

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ ๒๕/๒๕๖๘

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตำบลปากเพรียว อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี เมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี โดย นายธนภุต อัครสัมปณณะ ตำแหน่ง รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ผู้รับมอบอำนาจ ตาม คำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๑๐๔๕/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด แอล. เอช. พี. คอนสตรัคชั่น ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดนครนายก กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๗๒ หมู่ที่ ๗ ตำบลบ้านใหญ่ อำเภอ เมืองนครนายก จังหวัดนครนายก โดย นางลัดดา ปวนน้ำวน (ผู้รับมอบอำนาจ) ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏ ตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E๑๐๐๙๑๒๒๐๘๖๐๕๖๒ ลงวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ แนบท้าย สัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน ปรับปรุงถนนลาดยาง สายทางเข้าโรงเรียน พระพุทธบาทน้อย หมู่ที่ ๑๐ ต.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซล่าเซลล์ ณ บริเวณถนนลาดยาง สายทางเข้าโรงเรียนพระพุทธบาทน้อย หมู่ที่ ๑๐ ต.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการ งานจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ แบบรูป จำนวน ๒๒ (ยี่สิบสอง) หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา จำนวน ๒ (สอง) หน้า

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภุต อัครสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง

(นางลัดดา ปวนน้ำวน)

ผู้รับมอบอำนาจ



๒.๔ ผนวก ๔ เงื่อนไขและหลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคิดคำนวณที่ใช้กับสัญญา
แบบปรับราคาได้ (ค่า K) จำนวน ๑๐ (สิบ) หน้า

๒.๕ ผนวก ๕ เงื่อนไขรายละเอียดการใช้พัสดุในงานก่อสร้าง จำนวน ๔ (สี่) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้
บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของ
ผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคาร ไทยพาณิชย์ จำกัด
(มหาชน) สาขานครนายก เลขที่ ค.๔๗๖๔๐๔๓๖๓๐๑๐๐๐ ลงวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นจำนวนเงิน ๑๔๐,๐๐๐.๐๐
บาท (หนึ่งแสนสี่หมื่นบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกัน
การปฏิบัติตามสัญญานี้


กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าว
จะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้
ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อ
บริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำ
ประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้รับ
จ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิด
ของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือ
วันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกัน
ใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้
รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับ
จ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔ (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้าง ตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๒,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านแปด
แสนบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๘๓,๑๗๗.๕๗ บาท (หนึ่งแสนแปดหมื่นสามพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทห้าสิบ


(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภุต อัดทะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี


(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง

(นางลัดดา ป่วนน้ำวน)

ผู้รับมอบอำนาจ



เจ็ดสตางค์) ตลอดจน ภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่ขังปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวม เป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็นงวด ๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงิน ๒,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านแปดแสนบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดังนี้

- ติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง จำนวน ๒ ป้าย แล้วเสร็จ
- งานผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) แล้วเสร็จ
- งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซล่าเซลล์ แล้วเสร็จ
- งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร อุปกรณ์อำนวยความสะดวก และป้ายเหล็กโครงการ
- ตามแบบแปลน อบจ.สระบุรี แล้วเสร็จ
- นอกจากนี้ให้ทำการก่อสร้างส่วนอื่น ๆ ที่เหลือทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยถูกต้องครบถ้วนตาม

รูปแบบรายการก่อสร้างและสัญญาก่อสร้างทุกประการ ตลอดจนทำความสะอาดบริเวณสถานที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย และให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐ ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ภายในวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน - บาท ซึ่งเท่ากับร้อยละ - ของราคา ค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าที่กล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็นหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือพันธบัตรรัฐบาลไทย เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภฤต อัครธัมปญญะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง

(นางลัดดา ปาวนแก้ว)

ผู้รับมอบอำนาจ



๕.๓ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ - ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินไว้จะครบตามจำนวนเงินที่หักค่าจ้างล่วงหน้าจากผู้รับจ้างได้เรียบร้อยแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างวางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ - ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า - บาท ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งโดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จ

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภุต อัครธัมปญณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง

(นางลัดดา ป่วนม่วง)

ผู้รับมอบอำนาจ



บริบูรณ์ภายในวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉย ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภุต อัครสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง

(นางลัดดา ปวนม้วน)

ผู้รับมอบอำนาจ



ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก่ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภุต ลัดตะสัมปยุณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง

(นางลัดดา ป่วนน้าวาน)

ผู้รับมอบอำนาจ



ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกเรื่อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญา และเมื่ออำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญา หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกเรื่องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญา หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญา นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภุต อัคระสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง

(นางลัดดา ป่วนน้าวม)

ผู้รับมอบอำนาจ



อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราค่าจ้าง หรือราคาตาม แต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหาย แก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๗,๐๐๐.๐๐ - บาท (เจ็ดพันบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ-..... บาท (.....-.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย


ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับ


(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภฤต อัดตะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี


(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง

(นางลัดดา ปวนน้ำวน)

ผู้รับมอบอำนาจ



จากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้งานได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยแล้วแต่จะได้รับการอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือ


(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภฤต อัครธัมภ์คุณะ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี


(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง

(นางลัดดา ป่วนน้ำวน)
ผู้รับมอบอำนาจ



ไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก..... หรือผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

ช่างโยธาหรือช่างก่อสร้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิบัตรดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๔ ดังนี้

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภุต อัดตะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง

(นางลัดดา ปวนน้ำวน)

ผู้รับมอบอำนาจ



$$K ๒.๑ = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * I_t / I_0 + ๐.๔๐ * E_t / E_0 + ๐.๒๐ * F_t / F_0$$

$$K ๓.๑ = ๐.๓๐ + ๐.๔๐ * A_t / A_0 + ๐.๒๐ * E_t / E_0 + ๐.๑๐ * F_t / F_0$$

$$K ๓.๓ = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * M_t / M_0 + ๐.๔๐ * A_t / A_0 + ๐.๑๐ * E_t / E_0 + ๐.๑๐ * F_t / F_0$$

สัญญาี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียด
ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภุต อัดทะสัมปยุณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางลัดดา ป่วนน้ำวน)

ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางละอองดาว บำรุงญาติ)

นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายพลภัทร เฟื่องวิทยารัตน์)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

เลขที่โครงการ ๖๗๐๘๙๓๖๗๒๖๑

เลขคุมสัญญา ๖๗๑๐๒๒๐๑๑๕๓๗

ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๕ /๒๕๖๘
ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ จำนวน ๓ หน้า



ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(.....นายธนภุต อัดละสัมปณณะ.....)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

(.....นางลัดดา ปวนน้ำวน.....)

ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ.....พยาน

(.....นางละอองดาว บำรุงญาติ.....)

นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น



ลงชื่อ.....พยาน

(.....นายพลภัทร เพ็องวิทยารัตน์.....)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

ใบเสนอราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน หัวหน้าหน่วยงานของรัฐ

๑. ข้าพเจ้า ห้างหุ้นส่วนจำกัด แอล. เอช. พี. คอนสตรัคชั่น เลขที่ ๑๗๒ หมู่ที่ ๗ ตำบล บ้านใหญ่ อำเภอบึงนาราง จังหวัด นครนายก รหัสไปรษณีย์ ๒๖๐๐๐ โทรศัพท์ ๐๘๑๓๘๕๕๕๖๖ โดย นางธัญญลักษณ์ อินทียนราวุธ ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ ๖๕/๒๕๖๗ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ที่ทำงานของหน่วยงานของรัฐ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงาน ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สายทางเข้า โรงเรียนพระพุทธบาทน้อย หมู่ที่ ๑๐ ต.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซล่าเซลล์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามข้อกำหนดเงื่อนไขแบบรูปรายการละเอียดแห่งเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามราคาตั้งที่ระบุไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างหรือใบแจ้งปริมาณราคา เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๘๐๐,๐๐๐.๐๐บาท (สองล้านแปดแสนบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่พึงปรารถนาแล้ว

๓. ข้าพเจ้าจะยื่นคำเสนอราคานี้เป็นระยะเวลา ๒๔๐ วัน ตั้งแต่วันยื่นข้อเสนอ และ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยึดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ร้องขอ

๔. ข้าพเจ้ารับรองว่าจะส่งมอบงานตามเงื่อนไขที่เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนดไว้

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างก่อสร้างแนบท้ายเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือตามที่สำนักอัยการสูงสุดได้แก้ไขเพิ่มเติมแล้ว กับ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕.๐๐ ของราคาตามสัญญาที่ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติตามที่ระบุไว้ในข้อ ๕.๑ และ/หรือข้อ ๕.๒ ดังกล่าวข้างต้น ข้าพเจ้ายอมให้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ริบ หลักประกันการเสนอราคาหรือเรียกธำจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน ข้าพเจ้ายอมชดใช้ค่าเสียหายใด ๆ ที่อาจมีแก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี และ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีสิทธิจะให้ผู้อื่นยื่นข้อเสนอรายอื่นเป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจดำเนินการจัดจ้างการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ใหม่ก็ได้

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบ

เสนอราคาใด ๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้ายื่นข้อเสนอครั้งนี้

๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่ง คำเสนอนี้ ข้าพเจ้าขอมอบ เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน บาท มาพร้อมนี้

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดย ละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคา ในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๑๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗ เวลา ๑๑:๑๖:๐๖ น.

(นางธัญลักษณ์ อินทียนราวุธ)

ผู้มีอำนาจลงนาม หรือ ผู้รับมอบอำนาจ

เลขที่โครงการ ๖๗๐๘๘๓๖๗๒๖๑

ใบเสนอราคาเลขที่ ๖๗๐๘๑๖๐๐๓๓๖๗๔

รหัสอ้างอิง OTP LGtO

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๒๖๓๕๑๙๐๐๐๐๔๙

ใบแจ้งปริมาณงานและราคาแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๕/๒๕๖๘
ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ จำนวน ๒ หน้า



ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(.....นายธนกฤต อัคระสัมปณณะ.....)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

(.....นางลัดดา ป่าน้ำวน.....)

ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ.....พยาน

(.....นางละอองดาว บำรุงญาติ.....)

นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น



ลงชื่อ.....พยาน

(.....นายพลภัทร เฟื่องวิทยารัตน์.....)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

บัญชีแสดงปริมาณงานและราคา

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สายทางเข้าโรงเรียนพระพุทธรูปน้อย หมู่ที่ 10 ต.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี
พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซล่าเซลล์

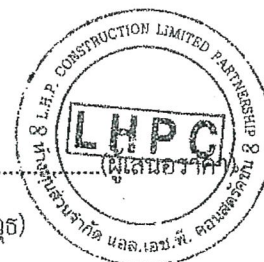
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน(บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานดินคันทาง				
1.1	งานดิน (EARTHWORK) /				
1.1.1	งานถางป่าและขุดต่อ /				
1.1.1.1	งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING) /	ตร.ม.	645.00	2.38	1,537.47
1.3	งานผิวทาง (SURFACE COURSES) /				
1.3.1	งานไพรมโค้ท และแทคโค้ท (PRIME COAT & TACK COAT) /				
1.3.1.1	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ท (TACK COAT) /	ตร.ม.	3,870.00	20.11	77,811.92
1.3.2	งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) /				
1.3.2.1	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) /	ตร.ม.	3,870.00	342.78	1,326,555.32
2	งานป้ายจราจร /				
2.1	ป้ายจราจร แบบ บ.33 /	ชุด	1.00	3,784.26	3,784.26
4	สีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง(สีเหลือง + ขาว) /	ตร.ม.	146.00	390.55	57,019.87
5	งานป้ายโครงการ /				
5.1	งานป้ายโครงการ(ป้ายเหล็ก) /	ชุด	1.00	6,518.09	6,518.09
6	งานครุภัณฑ์จัดซื้อ /	ชุด	21.00	63,179.67	1,326,773.07
รวมค่างานเป็นเงิน					2,800,000.00

ตัวอักษร : สองล้านแปดแสนบาทถ้วน

ลงชื่อ.....

(นางธัญลักษณ์ อินทนิทรารุธ)

หุ้นส่วนผู้จัดการ



เงื่อนไขและหลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง
สูตรและวิธีการคิดคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)
แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๕ /๒๕๖๘
ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑๐ หน้า



ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(.....นายธนภุต อัครสัมปยุต.....)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

(.....นางลัดดา ปวนน้าว.....)

ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ.....พยาน

(.....นางละอองดาว บำรุงญาติ.....)

นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น



ลงชื่อ.....พยาน

(.....นายพลภัทร เฟื่องวิทยารัตน์.....)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

1. เอกสารสูตรเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สัญญาแบบปรับราคาได้
2. การตรวจสอบค่า K
 - กรณีมีเงินเพิ่ม ปกติ
 - กรณีมีเงินลดและเพิ่มในครั้งเดียวกัน
 - กรณีงานเสร็จเกินเวลาสัญญา ซึ่งมีการเปรียบเทียบค่า K เดือนที่ส่งงาน กับค่า K เดือนที่หมดสัญญา
3. หนังสือร้องขอค่า K ที่เกิน 90 วัน
4. ตัวอย่างดัชนีราคาของกระทรวงพาณิชย์

เงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ก. เงื่อนไขและหลักเกณฑ์

1. สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ให้ใช้กับงานก่อสร้างทุกประเภท รวมถึงงานปรับปรุงและซ่อมแซมซึ่งเบิกจ่ายค่างานในลักษณะหมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง หมวดเงินอุดหนุนและหมวดรายจ่ายอื่นที่เบิกจ่ายในลักษณะค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่อยู่ในเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ตามที่ได้กำหนดนี้

2. สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ให้ใช้ทั้งในกรณีเพิ่มหรือลดค่างานจากค่างานเดิมตามสัญญา เมื่อดัชนีราคาซึ่งจัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์ มีการเปลี่ยนแปลงสูงขึ้นหรือลดลงจากเดิมขณะเมื่อวันเปิดซองประกวดราคา สำหรับกรณีที่จัดจ้างโดยวิธีอื่น ให้ใช้วันเปิดซองราคาแทน

3. การนำสัญญาแบบปรับราคาได้ไปใช้นั้น ผู้ว่าจ้างต้องแจ้งและประกาศให้ผู้รับจ้างทราบ เช่น ในวันประกาศประกวดราคาฯ และต้องระบุในสัญญาจ้างด้วยว่างานจ้าง همانั้น ๆ จะใช้สัญญาแบบปรับราคาได้ พร้อมทั้งกำหนดประเภทของงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ให้มีการปรับเพิ่มหรือลดค่างานไว้ให้ชัดเจน

ในกรณีที่ม้งานก่อสร้างหลายประเภทในงานจ้างคราวเดียวกัน จะต้องแยกประเภทงานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานก่อสร้างนั้น ๆ และให้สอดคล้องกับสูตรที่กำหนดไว้

4. การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด 90 วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้ายหากพ้นกำหนดนี้ไปแล้วผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญาริบเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่างานของงวดต่อไปหรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญา แล้วแต่กรณี

5. การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกคืนจากผู้รับจ้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณและให้ถือการพิจารณาวินิจฉัยของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

ข. ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตรดังนี้

	P	=	$(Po) \times (K)$
กำหนดให้	P	=	ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง
	Po	=	ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี
	K	=	ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย 4% เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม 4% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

ESCALATION FACTOR หาได้จากสูตร ซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานดังนี้

หมวดที่ 1 งานอาคาร

งานอาคาร หมายถึง ตัวอาคาร เช่น ที่ทำการ โรงเรียน โรงพยาบาล หอพัก ที่พักอาศัย หอประชุม อิมจันทร์ ยิมเนเซียม สระว่ายน้ำ โรงอาหาร คลังพัสดุ โรงงาน รั้ว เป็นต้น และให้หมายความรวมถึง

1.1 ไฟฟ้าของอาคารบรรจบถึงสายเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงหม้อแปลงและระบบไฟฟ้าภายในบริเวณ

1.2 ประปาของอาคารบรรจบถึงท่อเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงระบบประปาภายในบริเวณ

1.3 ระบบท่อหรือระบบสายต่าง ๆ ที่ติดตั้งหรือฝังอยู่ในส่วนของอาคาร เช่น ท่อปรับอากาศ ท่อก๊าซ สายไฟฟ้าสำหรับเครื่องปรับอากาศ สายล่อฟ้า ฯลฯ

1.4 ทางระบายน้ำของอาคารจนถึงทางระบายน้ำภายนอก

1.5 ส่วนประกอบที่จำเป็นสำหรับอาคาร เฉพาะส่วนที่ติดกับอาคาร โดยต้องสร้างหรือประกอบพร้อมกับการก่อสร้างอาคาร แต่ไม่รวมถึงเครื่องจักรหรือเครื่องมือกลที่นำมาประกอบหรือติดตั้ง เช่น ลิฟท์ เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสูบน้ำ เครื่องปรับอากาศ พัดลม ฯลฯ

1.6 ทางเท้ารอบอาคาร ดินถม ดินดัก ห่างจากอาคาร โดยรอบไม่เกิน 3 เมตร

ใช้สูตร $K = 0.25 + 0.15 H/Lo + 0.10 C/Co + 0.40 M/Mo + 0.10 S/So$

หมวดที่ 2 งานดิน

2.1 งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตักดิน การบดอัดดิน การขุดเปิดหน้าดิน การเกลี่ย บดอัดดิน การขุด-ถมบดอัดแน่นเขื่อน คลอง คันคลอง คันกันน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักรเครื่องมือกลปฏิบัติงาน

สำหรับการถมดินให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่น ที่มีการควบคุม คุณสมบัติของวัสดุนั้นและมีข้อกำหนดวิธีการถม รวมถึงมีการบดอัดแน่น โดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล เพื่อให้ได้มาตรฐานตามที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเขื่อนชลประทาน

ทั้งนี้ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT , EXCAVATION , SUBBASE , SELECTED , MATERIAL , UNTREATED BASE และ SHOULDER

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 It/Io + 0.40 E_V/E_o + 0.20 F_V/F_o$$

2.2 งานหินเรียง หมายถึง งานหินขนาดใหญ่นำมาเรียงกันเป็นชั้นให้เป็นระเบียบจนได้ความหนาที่ต้องการ โดยในช่องว่างระหว่างหินใหญ่จะแซมด้วยหินย่อยหรือกรวดขนาดต่าง ๆ และทราย ให้เต็มช่องว่าง มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุและมีข้อกำหนดวิธีปฏิบัติ โดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล หรือแรงคนและให้หมายความรวมถึงงานหินทิ้ง งานหินเรียง ขาแนว หรืองานหินใหญ่ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน เพื่อการป้องกันการกัดเซาะพังทลายของลาดค้ำและท้องลำนํ้า

$$\text{ใช้สูตร } k = 0.40 + 0.20 It/Io + 0.20 M_V/M_o + 0.20 F_V/F_o$$

2.3 งานเจาะระเบิดหิน หมายถึง งานเจาะระเบิดหินทั่ว ๆ ไป ระยะทางขนย้ายไป-กลับ ประมาณไม่เกิน 2 กิโลเมตร ยกเว้นงานเจาะระเบิดอุโมงค์ซึ่งต้องใช้เทคนิคขั้นสูง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.45 + 0.15 It/Io + 0.10 M_V/M_o + 0.20 E_V/E_o + 0.10 F_V/F_o$$

หมวดที่ 3 งานทาง

3.1 งานผิวทาง PRIME COAT , TACK COAT , SEAL COAT

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.40 A_V/A_o + 0.20 E_V/E_o + 0.10 F_V/F_o$$

3.2 งานผิวทาง SURFACE TREATMENT SLURRY SEAL

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 M_V/M_o + 0.30 A_V/A_o + 0.20 E_V/E_o + 0.10 F_V/F_o$$

3.3 งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE , PENETRATION MACADAM

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 M_V/M_o + 0.40 A_V/A_o + 0.10 E_V/E_o + 0.10 F_V/F_o$$

3.4 งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่งประกอบด้วย ตะแกรงเหล็กเส้นหรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FARRIC) เหล็กเดือย (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่าง ๆ (JOINT) ทั้งนี้ให้หมายความรวมถึง แผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสสะพาน (R.C.BRIDGE APPROACH) ด้วย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 It/Io + 0.35 C_V/C_o + 0.10 M_V/M_o + 0.15 S_V/S_o$$

3.5 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อพัก หมายถึง ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ (PRECAST REINFORCED CONCRETE DRAINAGE PIPE) งานวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและบริเวณลาดคอสสะพาน รวมทั้งงานบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กและงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นที่มีรูปแบบและลักษณะงานคล้ายคลึงกัน เช่น งานบ่อพัก (MANHOLE) ท่อร้อยสายโทรศัพท์ ท่อร้อยสายไฟฟ้า เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.15 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

3.6 งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเชื่อมกันค้ำยัน หมายถึง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก โครงสร้างฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็กคอสพาน (R.C.BEARING UNIT) ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.BOX CULVERT) หอดังน้ำโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมกันค้ำยันคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำที่ขอบเรือคอนกรีตเสริมเหล็กและสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.25 \text{ St/So}$$

3.7 งานโครงสร้างเหล็ก หมายถึง สะพานเหล็กสำหรับคนเดินข้ามถนน โครงเหล็กสำหรับติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนสูง เสาไฟฟ้าแรงสูง เสาวิทยุ เสาโทรทัศน์ หรืองานโครงสร้างเหล็กอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันแต่ไม่รวมถึงงานติดตั้งเสาโครงเหล็กสายส่งของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.05 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ St/So}$$

หมวดที่ 4 งานชลประทาน

4.1 งานอาคารชลประทานไม่รวมบานเหล็ก หมายถึง อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดต่าง ๆ ที่ก่อสร้างในแนวคลองส่งน้ำหรือคลองระบายน้ำ เพื่อควบคุมระดับและหรือปริมาณน้ำ ได้แก่ ท่อระบายน้ำน้ำตก รางเท สะพานน้ำ ท่อลอด ไซฟอน และอาคารชลประทานชนิดอื่น ๆ ที่ไม่มีบานระบายเหล็กแต่ไม่รวมถึงงานอาคารชลประทานขนาดใหญ่ เช่น ฝ่าย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ St/So}$$

4.2 งานอาคารชลประทานรวมบานเหล็ก หมายถึง อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดต่าง ๆ ที่ก่อสร้าง ในแนวคลองส่งน้ำหรือคลองระบายน้ำ เพื่อควบคุมระดับและหรือปริมาณน้ำ ได้แก่ ท่อส่งน้ำเข้านา ท่อระบายน้ำ ประตูระบายน้ำ อาคารอัดน้ำ ท่อลอดและอาคารชลประทาน ชนิดอื่น ๆ ที่มีบานระบายน้ำแต่ไม่รวมถึงงานอาคารชลประทานขนาดใหญ่ เช่น ฝ่าย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.25 \text{ St/So}$$

4.3 งานบานระบาย TRASHRACK และ STEEL LINER หมายถึง บานระบายเหล็กเครื่องกว้าน และโครงยก รวมทั้ง BULK HEAD GATE และงานท่อเหล็ก

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.45 \text{ Gt/Go}$$

4.4 งานเหล็กเสริมคอนกรีต และ ANCHOR BAR หมายถึง เหล็กเส้นที่ใช้เสริมในงานคอนกรีตและเหล็ก ANCHOR BAR ของงานฝ่าย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานเหล็กดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.60 \text{ St/So}$$

4.5 งานคอนกรีตไม่รวมเหล็กและคอนกรีตคาคดลอง หมายถึง งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่หักส่วนของเหล็กออกมาแยกคำนวณต่างหากของงานฝ่าย ทางระบายน้ำดินหรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานคอนกรีตดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo}$$

4.6 งานเจาะ หมายถึง การเจาะพร้อมทั้งฝังท่อกรุขนาดรูในไม่น้อยกว่า 48 มิลลิเมตร ในชั้นดินหินผุหรือหินที่แตกหัก เพื่ออัดฉีดน้ำปูน และให้รวมถึงงานซ่อมแซมฐานรากอาคารชลประทาน ถนนและอาคารต่าง ๆ โดยการอัดฉีดน้ำปูน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

4.7 งานอัดฉีดน้ำปูน ค่าอัดฉีดน้ำปูนจะเพิ่มหรือลด ให้เฉพาะราคาซีเมนต์ที่เปลี่ยนแปลงตามดัชนีราคาของซีเมนต์ ที่กระทรวงพาณิชย์จัดทำขึ้น ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด กับเดือนที่เปิดซองประกวดราคา หมวดที่ 5 งานระบบสาธารณูปโภค

5.1 งานวางท่อ AC และ PVC

5.1.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาท่อและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.50 + 0.25 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Mt/Mo}$$

5.1.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ AC และหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ AC/VACo}$$

5.1.3 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ PVC และหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ PVC/VPVCo}$$

5.2 งานวางท่อเหล็กเหนียวและท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE

5.2.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาท่อและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.15 \text{ Ft/Fo}$$

5.2.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อเหล็กเหนียวและหรืออุปกรณ์และให้รวมถึงงาน

TRANSMISSION CONDUIT

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.10 \text{ Et/Eo} + 0.30 \text{ GIP/VGIPo}$$

5.2.3 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE และหรืออุปกรณ์

5.3 งานปรับปรุงระบบคูโม่งค์ส่งน้ำและงาน SECONDARY LINING

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Et/Eo} + 0.35 \text{ GIP/VGIPo}$$

5.4 งานวางท่อ PVC หุ้มด้วยคอนกรีต

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Ct/Co} + 0.05 \text{ Mt/Mo} + 0.05 \text{ St/So} + 0.30 \text{ PVC/VPVCo}$$

5.5 งานวางท่อ PVC กลบทราย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.05 \text{ It/Io} + 0.05 \text{ Mt/Mo} + 0.65 \text{ PVCt/PVCo}$$

5.6 งานวางท่อเหล็กอาบสังกะสี

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.25 \text{ It/Io} + 0.50 \text{ GIPt/GIPo}$$

ประเภทงานและสูตรต่อไปนี้ใช้เฉพาะงานก่อสร้างของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยเท่านั้น

5.7 งานก่อสร้างระบบสายส่งแรงสูงและสถานีไฟฟ้าย่อย

5.7.1 งานติดตั้งเสา โครงเหล็กสายส่งและอุปกรณ์รวมทั้งงานติดตั้งอุปกรณ์ ไฟฟ้าสถานีย่อยสำหรับงานติดตั้ง เสา โครงเหล็กสายส่งและอุปกรณ์ ประกอบด้วย ลักษณะงานดังนี้ คือ PRELIMINARY WORK (ยกเว้น BOUNDARY POST), TOWERS , INSULATOR STRING AND OVERHEAD GROUND WIRE ASSEMBLIES, CONDUCTOR AND OVERHEAD GROUND WIRE STRINGING , LINE ACCESSORIES , GROUNDING MATERIALS

สำหรับงานติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าสถานีไฟฟ้าย่อย หมายถึง เฉพาะการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.60 + 0.25 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ft/Fo}$$

5.7.2 งานก่อสร้างฐานรากไฟฟ้า (TOWER FOUNDATION) และงานติดตั้ง BOUNDARY POST

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ St/So} + 0.15 \text{ Ft/Fo}$$

5.7.3 งานก่อสร้างฐานรากอุปกรณ์ไฟฟ้าสถานีไฟฟ้าย่อย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.50 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.15 \text{ St/So}$$

5.8 งานหล่อและตอกเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง

5.8.1 งานเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Ct/Co} + 0.30 \text{ St/So}$$

5.8.2 งานเสาเข็มแบบ CAST IN PLACE

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Ct/Co} + 0.35 \text{ St/So}$$

ประเภทงานและสูตรต่อไปนี้ใช้เฉพาะงานก่อสร้างของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเท่านั้น

5.9 งานก่อสร้างสายส่งแรงสูงระบบแรงดัน 69-115 KV.

5.9.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาวัสดุและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.80 + 0.05 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.05 \text{ Ft/Fo}$$

5.9.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาวัสดุหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.45 + 0.05 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.05 \text{ Ft/Fo} + 0.25 \text{ Wt/Wo}$$

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์

K	=	EXCALATION FACTOR
It	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Io	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Ct	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Co	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Mt	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Mo	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
St	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
So	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Gt	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นรีขบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Go	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นรีขบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
At	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Ao	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Et	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Eo	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Ft	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Fo	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
ACt	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
ACo	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
PVct	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PVCo	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
GIPt	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กอาบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
GIPo	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กอาบสังกะสี ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
PEt	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PEo	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Wt	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Wo	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา

วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

1. การคำนวณค่า K จากสูตรตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี 2530 เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ
2. การคำนวณค่า K สำหรับกรณีที่ม้งานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกัน จะต้องแยกค่างานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้
3. การคำนวณหาค่า K กำหนดให้ใช้เลขทศนิยม 3 ตำแหน่ง ทุกชั้นตอนโดยไม่มีการปิดเศษ และกำหนดให้ทำเลขสัมพันธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขของหน้าเลขสัมพันธ์นั้น
4. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราค่างานจากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้างเมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้น ๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเปิดของราคาดมากกว่า 4% ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน 4% มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแก่กรณี (โดยไม่คิด 4% แรกให้)
5. ในกรณีที่ผู้รับจ้าง ไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญาโดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างานให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญา หรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริง แล้วแต่ค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า
6. การจ่ายเงินแต่ละงวดให้จ่ายค่าจ้างงานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวดตามสัญญาไปก่อน ส่วนค่างานเพิ่มหรือค่างานลดลงซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ซึ่งนำมาคำนวณค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้น ๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงบประมาณ

เงื่อนไขรายละเอียดการใช้พัสดุในงานก่อสร้าง
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๕ /๒๕๖๘
ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ จำนวน ๔ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(.....นายธนภุต อัดทะสัมปณณะ.....)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

(.....นางลัดดา ปวนน้าว.....)

ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ.....พยาน

(.....นางละอองดาว บำรุงญาติ.....)

นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

ลงชื่อ.....พยาน

(.....นายพลภัทร เฟื่องวิทยารัตน์.....)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

เงื่อนไขรายละเอียดการใช้วัสดุในงานก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ตามตารางผนวก ๑ แนบท้าย โดยจัดส่งให้ห้องการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
2. ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณที่จะใช้ทั้งหมดตามสัญญา ตามตารางผนวก ๒ แนบท้าย โดยจัดส่งให้ห้องการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

ภาคผนวก ๑

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑	ปูนซีเมนต์						
๒	กระเบื้อง						
๓	ฝ้าเพดาน						
๔	หลอดไฟ						
๕	คอมไฟ						
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๗๐	๓๐

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()

ภาคผนวก ๒

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑	เหล็กเส้น	ตัน			
๒	เหล็กข้องอ	ตัน			
๓	เหล็กเส้นกรม	ตัน			
๔					
๕					
รวม			xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)			๑๐๐	๙๐	๑๐

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๕/๒๕๖๘
ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ จำนวน ๒๒ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(.....นายธนภุต อัดตะสัมปณณะ.....)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(.....นางลัดดา ปวนน้ำวน.....)
ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ.....พยาน
(.....นางละอองดาว บำรุงญาติ.....)
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

ลงชื่อ.....พยาน
(.....นายพลภัทร เฟื่องวิทยารัตน์.....)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ



แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๕/๒๕๖๘
ลงวันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๗ จำนวน ๒๒ หน้า

ลงชื่อ *[Signature]*

ลงชื่อ *[Signature]*

ลงชื่อ *[Signature]*

ลงชื่อ *[Signature]* พยาน



โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)

สายทางเข้าโรงเรียนพระพุทธรบาทน้อย หมู่ที่ 10 ตำบลสองคอน อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

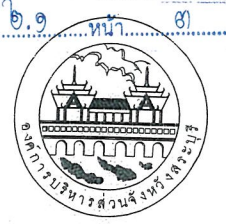
พร้อมติดตั้งไฟแสงสว่างโซล่าเซลล์

[Signature]
แบบคู่ฉบับประกอบการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2073/ 2567
ลงวันที่ 16/ก.ย./๒7
แบบแปลนเลขที่ 120/67
..... ประธานกรรมการ
<i>[Signature]</i> กรรมการ
<i>[Signature]</i> กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ

ฝ่ายสำรวจและฝ่ายออกแบบ ส่วนควบคุมการก่อสร้าง

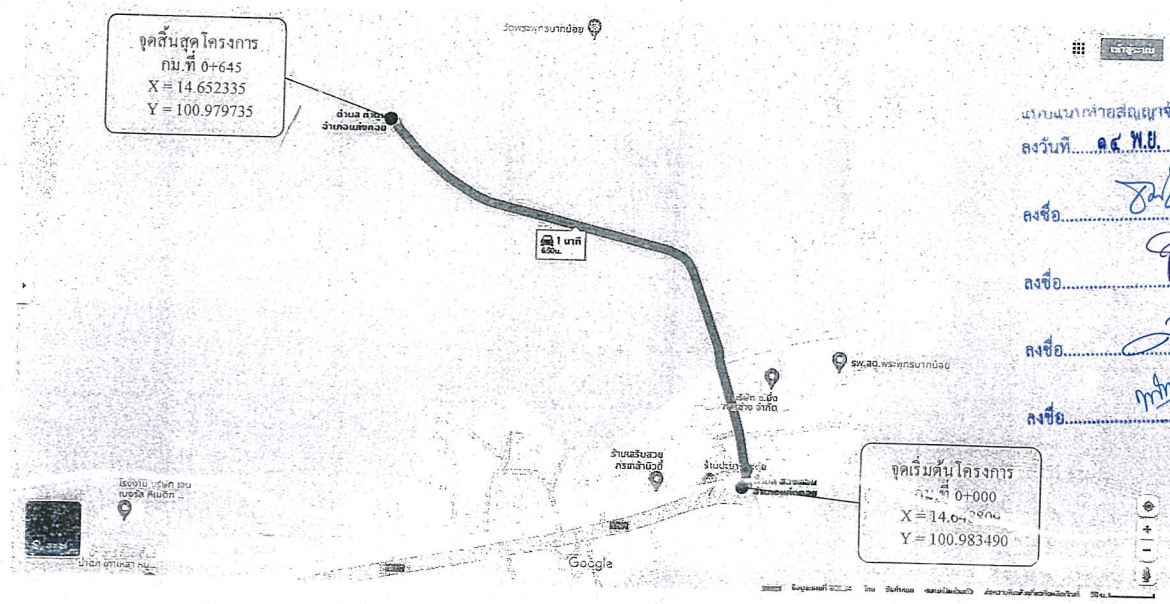
สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)

สายทางเข้าโรงเรียนพระพุทธรบาทน้อย หมู่ที่ 10 ตำบลสองคอน อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี พร้อมติดตั้งไฟแสงสว่างโซล่าเซลล์



แบบแปลนท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ **๒๕/๒๕๖๕**
 ลงวันที่ **๑๕ พ.ย. ๒๕๖๗** จำนวน **๒๒** หน้า
 ลงชื่อ.....ผู้ว่าราชการจังหวัด.....
 ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง.....
 ลงชื่อ.....พยาน.....
 ลงชื่อ.....พยาน.....



แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ

รายละเอียดการประกอบการก่อสร้าง
 สายทางเข้าโรงเรียนพระพุทธรบาทน้อย หมู่ที่ 10 ตำบลสองคอน อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี
 พร้อมติดตั้งไฟแสงสว่างโซล่าเซลล์ จำนวน 21 ชุด
 ขนาดคิวงจรจร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 645 เมตร ไม่มีไหล่ทาง หนา 0.05 เมตร
 หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 3,390 ตารางเมตร
 ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีที่.....

- กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบ และรายละเอียดที่กำหนดไว้ให้แจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
 ผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อวินิจฉัย และหาข้อสรุป แต่ต้องไม่ก่อให้เกิดผลเสียต่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
 - เสาไฟฟ้าโซล่าเซลล์ติดตั้งตามบริเวณภายในสายทางก่อสร้างที่เหมาะสม และระยะห่างเสาไฟ 25-30 เมตร
 หรือตามดุลยพินิจของช่างควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

สารบัญ		
แผ่นที่	รายการ	หมายเหตุ
1.	ปกแบบ	
2.	แผนที่สังเขป, รายละเอียด	
3-4.	รายการประกอบแบบ	
5-6.	รายการประกอบแบบไฟฟ้าแสงสว่างโซล่าเซลล์	
7.	บัญชีปริมาณงาน	
8.	รูปตัดตามขวาง Asphalt concrete	
9.	รูปแปลนตามยาว	

แบบส่งมอบประกอบการกำหนดราคาตาม

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 2073 / 2567
 ลงวันที่ 16/10/67
 แบบแปลนเลขที่ 190/67
 ประธานกรรมการ.....
 กรรมการ.....
 กรรมการ.....
 กรรมการ.....

โครงการ		
โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) สายทางเข้าโรงเรียนพระพุทธรบาทน้อย หมู่ที่ 10 ตำบลสองคอน อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี พร้อมติดตั้งไฟแสงสว่างโซล่าเซลล์		
เขียนแบบ	<i>[Signature]</i>	(นายจตุพร วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ	<i>[Signature]</i>	(นายชานนท์ ตรีคุณานิต) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ	<i>[Signature]</i>	(นายชานนท์ ตรีคุณานิต) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ	<i>[Signature]</i>	(นายมาศกร ขาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (ว.ช.)
ตรวจสอบ	<i>[Signature]</i>	(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ	<i>[Signature]</i>	(นายประหัต สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน	<i>[Signature]</i>	(นายประหัต สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ	<i>[Signature]</i>	(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ	<i>[Signature]</i>	(นางทิชาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ	<i>[Signature]</i>	(นางสาวนิภา ประสิทธิ์พล) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ	<i>[Signature]</i>	(นายธนภฤต อิตถะสัมปยุตตะ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน		
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี		
แบบแปลน	แผนที่สังเขป, รายละเอียด	
มาตราส่วน		
วันเดือนปี		
แบบเลขที่	190/67	แผ่นที่ 02



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) สายทางเข้าโรงเรียนพระพุทธบาทน้อย หมู่ที่ 10 ตำบลสองคอน อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี หรือติดตั้งไฟแสงสว่างโซล่าเซลล์

Table with 3 columns: Role (เขียนแบบ, ตำรวจ, ออกแบบ, วิศวกร, ตรวจสอบ, ควบคุม, ตรวจสอบ, เห็นชอบ, เห็นชอบ, เห็นชอบ), Name, and Position/Signature.



ลงวันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๗ จำนวน ๐๒ หน้า
ลงชื่อ... ผู้ว่า...
ลงชื่อ... ผู้รับ...
ลงชื่อ... พยาน
ลงชื่อ... พยาน

นายคณัฐ ประกอบการ กำหนดราคาตกลง

คณะกรรมการ...
ตามคำสั่ง อบจ. สบ. ที่ 2073 / 2567
ลงวันที่ 16/11/๒๗
แบบแปลนเลขที่ 120/๒๗

- 1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง...
2. วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน...
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวัง โดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน...
4. ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น...
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่กำหนด...
6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี...
7. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทข.) และ/หรือมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มถ.) ฉบับปัจจุบัน...
8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดก่อสร้างรวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร...
9. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้าง...
10. ท่อคสล. ให้ใช้เพิ่มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง...
11. ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองด้าน เพื่อให้สามารถระบายผ่านท่อได้...
12. จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม...
13. เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้...
14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อม อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้...
15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

- 16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง...
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่เว้นคราบนั้นๆจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม...
18. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน...
19. ระดับ Crown Slope ให้ก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบ โดยให้ตรวจสอบทุก 200 เมตร...
20. จัดหาเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวกขณะก่อสร้าง...
21. การตีเส้นจราจร ให้ผู้รับจ้างเสนอ Shop Drawing ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบก่อน 10 วัน...
22. หลังจากดำเนินการก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete แล้วให้ดำเนินการตัดหญ้าสองข้างทาง ให้เรียบร้อย...
23. ผู้รับจ้างก่อนลงมือปฏิบัติงานให้ทำการเก็บค่าระดับผิวงานเดิมก่อนการก่อสร้าง เลขที่ ๐๕/๐๕๖๕

อนุมัติ (นายชนกฤต อิตละสัมปณณ)
นายกององค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองที่การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
รายการประกอบแบบ
มาตราส่วน
วันเดือนปี
แบบเลขที่ 120/๒๗
แผ่นที่ 03

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้

สินค้า/ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างโดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยในโครงการไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กจะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสารภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้จ้างตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 60 วันหลังลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้างหากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้จ้างมีสิทธิ์ยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นเพื่อให้มูลค่าปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้จ้างก่อนการดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้จ้างเมื่อผู้จ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้จ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยหรือไม่ ดังนี้

- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย Made in Thailand [M.I.T] ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2) ฉลากกำกับที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย เช่นตำแหน่งที่ตั้ง โรงงาน ทหาราย บ่อดิน เป็นต้น

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ.....

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	ที่ผลิตในประเทศไทย (ค่าเงินบาท)	ที่ตั้ง (ค่าเงินบาท)
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ได้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำตามหนังสือที่ กค(กวจ) 0405.2/ 2452 ลว 17 กันยายน 2562 (2452) และกรณีที่จัดจ้างด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแนบท้ายสัญญาที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีการเดียวกันกับหนังสือ 2452

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ.....

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็กในประเทศไทย	เหล็กต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

ภาคผนวก 2

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อที่ ๒ หน้า ๕



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphalt Concrete) สายทางเข้าโรงเรียนพระเทพวิทยาคม หมู่ที่ 10 ตำบลสองคอน อำเภอเกาะลันตา จังหวัดสุราษฎร์ธานี พร้อมติดตั้งไฟแสงสว่างโวลต์เซลล์

เขียนแบบ		(นายวงศกร วุฒิสถาพร) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายชานนท์ ตระกูลมานิต) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายชานนท์ ตระกูลมานิต) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกรตรวจแบบ		(นายมารุต ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (ว.ย.)
ตรวจสอบ		(นายอุซารท ทองทัฬห) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประสิทธิ์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประสิทธิ์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง
เห็นชอบ		(นางกัญญาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประจักษ์พลาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง
รองนายก		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง
แบบแสดง		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง
มาตราส่วน		ประมาณการ
วันเดือนปี		ประมาณการ
แบบเลขที่	120/67	วันที่: ประมาณการ

แบบคำนวณประกอบรายการกำหนดราคากลาง

รายการประกอบแบบไฟฟ้าแสงสว่างโซล่าเซลล์

คุณลักษณะและรายละเอียด

ด้าน ไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ และ โทรคมนาคม : ครุภัณฑ์ไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ และ โทรคมนาคม รหัส : 07020037

ชื่อสามัญของผลงานนวัตกรรมไทย : ชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์แบบประกอบ ในชุดเดียวกัน (Integrated Solar Cell LED Streetlight with Pole)

ชื่อทางการค้าของผลงานนวัตกรรมไทย : ชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์แบบประกอบ ในชุดเดียวกัน (Integrated Solar Cell LED Streetlight with Pole)

หน่วยงานที่พัฒนา :

บริษัทผู้รับการถ่ายทอด :

ผู้จำหน่าย :

ผู้แทนจำหน่าย :

บริษัท เรเซอร์การไฟฟ้า (ประเทศไทย) จำกัด

- 1. บริษัท เศรษฐวิธาน กรุ๊ป จำกัด
- 2. บริษัท นิโ อ ทราฟฟิค เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

- 3. ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชัยชนะ 99
- 4. ห้างหุ้นส่วนจำกัด มงคล (9898)
- 5. บริษัท อคเนย์ทราฟฟิค จำกัด
- 6. บริษัท โซลิตีพลังงาน จำกัด
- 7. ห้างหุ้นส่วนจำกัด อริษย์ 2009
- 8. ห้างหุ้นส่วนจำกัด พี.เค.กรุ๊ป58
- 9. บริษัท ทรับี พลัสติค จำกัด
- 10. บริษัท เอสทีซี สपोर्ट จำกัด

- 11. ห้างหุ้นส่วนจำกัด คำเชื่อนแก้ววิศวกรรม
- 12. ห้างหุ้นส่วนจำกัด เพชรสมวงศ์การโยธา
- 13. บริษัท มือยกเบ๊ คอนสตรัคชัน จำกัด
- 14. ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไทยวิจิตรวิศวกรรม
- 15. ห้างหุ้นส่วนจำกัด ปอเจริญวิศิษฐ์รับเหมาก่อสร้าง
- 16. ห้างหุ้นส่วนจำกัด หังวาลโยธาเจริญกิจ

หน่วยงาน บริษัท หรือผู้ขึ้นบัญชีนวัตกรรมไทย : บริษัท เรเซอร์การไฟฟ้า (ประเทศไทย) จำกัด

ช่วงเวลาที่ขึ้นทะเบียน : ตุลาคม 2566 - ธันวาคม 2571 (5 ปี 2 เดือน)

คุณสมบัตินวัตกรรม :

ชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์แบบประกอบในชุดเดียวกัน ถูกออกแบบพัฒนาให้

การส่องสว่างถนนได้ตามหลักเกณฑ์ของมาตรฐาน มอก. 2954-2562 หน่วยรวมของผลิตภัณฑ์ประกอบด้วย 3 ส่วนหลัก

ได้แก่ เสาไฟหลัก ชุดโคมไฟถนนแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์และชุดฐานรากเหล็กแบบหลายเข็ม ที่ออกแบบลักษณะมุมเข็ม

ให้สามารถติดตั้งในพื้นที่ราบปกติ และพื้นที่ลาดชันได้สะดวกโดยไม่ต้องใช้เครื่องจักรใหญ่ ได้แก่ รถขุด รถเจาะ

อีกทั้งชุดฐานรากเหล็กแบบหลายเข็มยังสามารถติดตั้งบนไหล่ทางลาดเอียงได้สะดวก ไม่จำเป็นต้องปรับผิวไหล่ทางให้ได้

แนวระดับแต่ยังคงมีความมั่นคงแข็งแรงผ่านการทดสอบด้วยแรงผลักซึ่งอิงหลักเกณฑ์ทดสอบตามกฎกระทรวงฉบับที่ 6

ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

คุณลักษณะเฉพาะ

รุ่น KELLI-16008

ชุดเสาไฟถนนและฐานรากเหล็กหลายเข็ม

- 1. เสาไฟหลักใช้วัสดุคุณภาพสูงตามมาตรฐาน มอก. 1479-2558 ชุดเคลือบผิวป้องกันสนิมแบบ Hot-Dip galvanized ความสูงเสา 8 เมตร (ท5 เซาเคิมเมตร)

- 2. สามารถยกเสาขึ้น/ลง ได้ง่ายเพื่อการติดตั้งและการบำรุงรักษา ด้วยวิธีใช้บันไดเลื่อนที่ติดตั้งร่วมกับกันที่แผ่นเหล็กเจาะรู ซึ่งเชื่อมติดอยู่ที่ฐานเสาไฟถนนและแผ่นฐานราก เป็นลักษณะแบบพับขึ้น/ลง ซึ่งสามารถติดตั้งโคมไฟและอุปกรณ์ที่มีน้ำหนักรวมที่ถึง 4.5 กิโลกรัมได้
- 3. ฐานรถ เกเหล็กหลายเข็ม ขนาดความยาว 1.5 เมตร จำนวน 4 ต้นคือชุด ใช้วัสดุคุณภาพสูงมาตรฐาน มอก. 1479-2558 ชุดเคลือบผิวป้องกันสนิมแบบ Hot Dip galvanized ทั้งชุด
- ชุดโคมไฟถนนหลอดแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ แบบประกอบ ในชุดเดียวกัน RCS0860-165CW50
- 4. ขนาดชุดโคมไฟถนนฯ ไม่รวมชุดติดตั้ง กว้าง 583 มิลลิเมตร (รวมชุดติดตั้ง) และสูง 150 มิลลิเมตร (ท15 มิลลิเมตร) / หนา 60 มิลลิเมตร (ท10 มิลลิเมตร) น้ำหนักโคมไฟทั้งหมดประมาณ 27 กิโลกรัม
- 5. ประกอบรวมหน่วยแผงเซลล์แสงอาทิตย์ชนิด Monocrystalline ขนาด ขนาด 150W ได้รวมการรับรอง...
- 6. แบตเตอรี่ชนิด LiFePO4 ขนาด 12.8V 60Ahr เซลล์แบตเตอรี่ได้รับการรับรองมาตรฐาน IEC62619 : 2017
- 7. หลอดชนิดสีสฟัทพ์นรี่ (CCT) 5000K (4745K - 5311K) และค่าดัชนีความถูกต้องของสี (CRI) > 70
- 8. โคมไฟทำงาน 100% ให้กำลังไฟ 60 วัตต์ ซา 10% ค่าพลังส่องสว่าง 10,300 ลูเมน ค่าประสิทธิภาพของดวงโคม > 172 ลูเมนต่อวัตต์ และให้ค่าความส่องสว่างเฉลี่ย (Lav) ตำแหน่งด้วยโปรแกรม Dialux evo อยู่ในเกณฑ์ M2 และได้ค่าความสว่างเฉลี่ยผิวถนน (Eavg) 24.5 lux
- 9. โคมไฟทำงานประมาณ 46% ให้กำลังไฟ 28 วัตต์ ค่าพลังส่องสว่างรวม 5,150 ลูเมน ค่าประสิทธิภาพของดวงโคม > 185 ลูเมนต่อวัตต์ และให้ค่าความส่องสว่างเฉลี่ย (Lav) ตำแหน่งด้วยโปรแกรม Dialux evo อยู่ในเกณฑ์ M4 และได้ค่าความสว่างเฉลี่ยผิวถนน (Eavg) 12 lux
- 10. ชุดโคมไฟทำงานด้วยกำลังไฟ 100% หนา 3 ซม. และจะปรับหรืออัตโนมัติเลือกกำลังไฟฟ้าประมาณ 46% ทำงานถึงสว่าง
- 11. อุปกรณ์ควบคุมการชาร์จพลังงานไฟฟ้า มีการป้องกันฝุ่น/กันน้ำ ระดับ IP67 กระแสไฟชาร์จสูงสุด 15A ชนิด MPPT ผ่านการทดสอบมาตรฐาน IEC61347-2-11 : 2001+AMD1 : 2017 และ IEC/EN 62509 : 2010, IEC/EN 62509 : 2011
- 12. ชุดโคมไฟผ่านการทดสอบการป้องกันฝุ่น/กันน้ำ ระดับ IP66 ตามมาตรฐาน IEC60529
- 13. ชุดโคมไฟผ่านการทดสอบ มาตรฐาน มอก. 1955-2551 หัวข้อ การแพร่สัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้า ที่แผ่กระจายเป็นคลื่น 30 MHz - 300 MHz

หมายเหตุ :

ข้อกำหนด ในการติดตั้งผลิตภัณฑ์

- 1. ผู้ซื้อและผู้จำหน่ายจะต้องสำรวจพื้นที่ รวมถึงตกลงและยืนยันจุดติดตั้งร่วมกัน โดยผู้จำหน่ายจะทำหน้าที่อธิบายยืนยันจุดติดตั้งเป็นลายลักษณ์อักษรและให้ผู้มีอำนาจทั้งสองฝ่ายลงนามตกลงและรับทราบ
- 2. จุดติดตั้งต้องมีสิ่งรองรับแฉกแดด สำหรับการชาร์จเก็บพลังงาน เช่น ต้นไม้ อาคาร รั้วกัน บ้ายทางจราจร บ้ายโฆษณา เป็นต้น หากพื้นที่จุดติดตั้งมีสิ่งบังคับที่ต้องแก้ไข ผู้จำหน่ายจะแจ้งหนังสือเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้ซื้อทราบ เพื่อดำเนินการแก้ไขดังกล่าว โดยผู้ซื้อเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจัดการแก้ไขสิ่งที่บังคับแฉกแดดแสงอาทิตย์ทั้งสิ้น หากผู้ซื้อไม่ดำเนินการแก้ไข และ/หรือ ยืนยันที่ติดตั้งในจุดดังกล่าว จะถือว่าจุดติดตั้งนั้นไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน และผู้จำหน่ายจะออกหนังสือให้ผู้ซื้อยืนยันการติดตั้งจุดที่อยู่นอกเหนือเงื่อนไขการรับประกันและลงนามโดยผู้มีอำนาจของผู้ซื้อ

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อที่ ๒๘
กรมการพาณิชย์และส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กระทรวงพาณิชย์
๒๕๖๖



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
โครงการปรับปรุงถนนลาดยางฟลัดค้อนกรัน (Asphalt Concrete) สายทางเข้าโรงเรียนพระพุทธบาทเหนือ หมู่ที่ 10 ตำบลสองคอน อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี หรือติดตั้งไฟแสงสว่างโซล่าเซลล์

เขียนแบบ	<i>[Signature]</i>	(นางงศกร วุฒิสาสตร์) ผู้อำนวยการสำนักงานโยธา
สำรวจ	<i>[Signature]</i>	(นายชานนท์ กระจุกมนิต) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ	<i>[Signature]</i>	นายชานนท์ กระจุกมนิต ผู้อำนวยการสำนักงานโยธา
วิศวกรตรวจสอบ	<i>[Signature]</i>	(นายมาตุลี ชวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ตรวจสอบ	<i>[Signature]</i>	(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ	<i>[Signature]</i>	(นายประทีป สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รับผิดชอบในด้านหนึ่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน	<i>[Signature]</i>	(นายประทีป สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ	<i>[Signature]</i>	(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ	<i>[Signature]</i>	(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ	<i>[Signature]</i>	(นางสาวนิภา ประดิษฐ์พา) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

นายชานนท์ กระจุกมนิต

วันที่ 16 ธันวาคม ๒๕๖๖

แบบแสดง

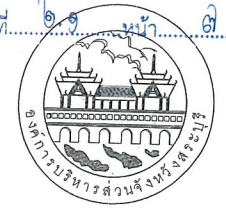
มาตราส่วน

วันเดือนปี

แบบละเอียด

ปี 20169

แบบคู่ฉบับประกอบกาจัดทำราคากลาง



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

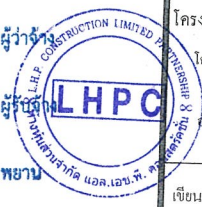
โครงการ
โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)
สายทางเข้าโรงเรียนพระพุทธบาทน้อย หมู่ที่ 10 ตำบลสองคอน
ตำบลแก่งคอย จังหวัดสระบุรี หรือคิดตั้งไฟแสงสว่างโรตาสเซิล

เขียนแบบ		(นายวงศธร วุฒิสาสตร์) ผู้อำนวยการช่างโยธา
สำรวจ		(นายชานนท์ ตระกูลมาณี) ช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		นายชานนท์ ตระกูลมาณี ช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายมารุต ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ตรวจสอบ		(นายฤชกร ทองทัช) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดิษฐ์) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประณีตฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ
นายชานนท์ อุตละสัมพันธ์
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายชานนท์ อุตละสัมพันธ์
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายชานนท์ อุตละสัมพันธ์
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

แบบเลขที่ 120/67
แผ่นที่ 06

แบบแปลนท้ายสัญญาจากก่อสร้าง เลขที่ ๒๑/๒๕๖๕
ลงวันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๗ จำนวน ๒๑ หน้า
ลงชื่อ ผู้อำนวยการช่างโยธา
ลงชื่อ วิศวกร
ลงชื่อ วิศวกร
ลงชื่อ วิศวกร
ลงชื่อ วิศวกร



3. กรณีมีการเปลี่ยนแปลงจุดติดตั้งหลังจากที่มีการยื่นยันจุดติดตั้งเป็นลายลักษณ์อักษรร่วมกันแล้ว ผู้ซื้อต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่ดำเนินการแล้วทั้งหมดก่อนการเปลี่ยนแปลง ได้แก่ ค่าดำเนินการ ค่าขนย้าย ค่าวัสดุ/อุปกรณ์ ค่าแรง รวมถึงค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกิดขึ้นตามจริง

4. หลังจากผู้จำหน่ายส่งมอบงานแล้ว ผู้ซื้อเป็นผู้รับผิดชอบในดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ ค่าใช้จ่ายและ/หรือ ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น ซึ่งอยู่นอกเหนือขอบเขตการรับประกันของผู้จำหน่าย อาทิเช่น อุบัติเหตุรถชน คัน ไม่ กิ่งไม้ล้มทับ/หล่นใส่ผลิตภัณฑ์ คัน ไม่บังคับแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ภัยพิบัติ โจรกรรม ฯลฯ

เงื่อนไขการรับประกันผลิตภัณฑ์

1. ผลิตภัณฑ์มีระยะเวลาการรับประกัน 2 ปี นับจากวันส่งมอบงาน โดยรวมค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยนและติดตั้งผลิตภัณฑ์ที่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน

2. ผู้จำหน่ายรับประกันความเสียหายซึ่งเกิดจากความบกพร่องของสินค้าจากการใช้งานตามปกติวิธี หรือชำรุดเสียหายซึ่งเกิดจากความบกพร่องจากมาตรฐานการผลิต

3. ผู้จำหน่ายไม่รับประกันการชำรุดเสียหายที่เกิดจากการใช้งานผลิตภัณฑ์ที่ไม่ถูกต้อง หรือผู้หนึ่งผู้ใดเจตนาทำให้สินค้าเสียหาย หรือผู้หนึ่งผู้ใดที่ไม่ได้รับมอบหมายจากผู้จำหน่าย เข้าดำเนินการกระทำจนเป็นเหตุให้ผลิตภัณฑ์เสียหายหรือเสียหายจากภัยธรรมชาติ หรืออุบัติเหตุ เช่น รถเฉี่ยวชน กิ่งไม้หัก เป็นต้น

การบริการหลังการขาย

1. ผู้ซื้อสามารถติดต่อรับบริการขายได้ที่ บริษัท เรเซอร์การไฟฟ้า (ประเทศไทย) จำกัด

2. กรณีการแจ้งซ่อมบำรุง ให้ผู้ซื้อทำหนังสือแจ้งซ่อมมายังผู้จำหน่ายโดยระบุเลขจุดติดตั้ง ภาพถ่ายช่วงกลางวัน และกลางคืนของจุดนั้น ๆ และชื่อและเบอร์โทรศัพท์สำหรับติดต่อกลับ โดยผู้จำหน่ายจะรับแจ้งซ่อมบำรุงเมื่อได้รับข้อมูลครบถ้วนแล้ว

หมายเหตุ ประกาศขึ้นบัญชีนวัตกรรมไทย ฉบับเพิ่มเติม ตุลาคม 2566 (มีผู้แทนจำหน่าย 23 ราย)

1. ในบัญชีนวัตกรรมไทย ฉบับเพิ่มเติม เมษายน 2567 แก่ใบรายละเอียด ดังนี้

1.1 แก่ใบคุณลักษณะเฉพาะข้อ 6 แบตเตอรี่ จาก ขนาด 12.8V 60Ahr เป็น ขนาด 12.8V 60Ahr

1.2 แก่ใบหมายเหตุเงื่อนไขการรับประกันผลิตภัณฑ์ จาก ระยะเวลาประกัน 1 ปี เป็น ระยะเวลาประกัน 2 ปี

1.3 เพิ่มผู้แทนจำหน่าย จำนวน 3 ราย

1.4 ยกเลิกผู้แทนจำหน่าย 10 ราย

มอบผู้จัดมอบประกอภการกำหนดภาคกลาง

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 2073 / 2567
ลงวันที่ 11/10/67
แบบแปลนเลขที่ 120/67
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

บัญชีปริมาณงาน

เอกสารแนบท้ายสัญญาเลขที่ ๒๑๑



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) สายทางเข้าโรงเรียนพระหฤทัยบวชย์ หมู่ที่ 10 ตำบลสองคอน อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี พร้อมติดตั้งไฟส่องสว่างไร้สาย

เขียนแบบ		(นายวงศธร วุฒิศาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายชานนท์ กระจุกมาณี) นายช่างโยธาชำนาญงาน
เขียนแบบ		(นายชานนท์ กระจุกมาณี) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร		(นายมารุต ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (ว.ช.)
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยงค์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยงค์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพราย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ (นายชกฤต อีตลิ่งปทุมธนะ) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี บัญชีปริมาณงาน

แบบแสดง

มาตราส่วน

วันที่

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1.	งานดินคันทาง			
1.1	งานวางป่าและซุดคอ ขนาด ๓๓	ตร.ม.	645	
2.	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร			
2.1	งานซุดคอคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง)	ตร.ม.	-	
2.2	งานขยายชั้นรองพื้นทาง (ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	
2.3	งานชั้นพื้นทาง(หินคลุก) หนา 0.20 ม.	ลบ.ม.	-	
2.4	งาน TACK COAT	ตร.ม.	3,870	
2.5	งาน PRIME COAT	ตร.ม.	-	
2.6	งานผิวจราจร Asphaltic Concrete ปูบน TACK COAT	ตร.ม.	3,870	
2.7	งานผิวจราจร Asphaltic Concrete ปูบน PRIME COAT	ตร.ม.	-	
2.8	งานทรายรองพื้นใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 0.05 ม.	ลบ.ม.	-	
2.9	งานผิวทางปอร์แลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	-	
2.10	รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	ม.	-	
2.11	รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	-	
2.12	รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (LONGITUDINAL JOINT)	ม.	-	
3.	งานทางเชื่อมพื้นที่			
3.1	งาน TACK COAT	ตร.ม.	-	
3.2	งานผิวจราจร Asphaltic Concrete ปูบน TACK COAT	ตร.ม.	-	
3.3	งาน PRIME COAT	ตร.ม.	-	
3.4	งานผิวจราจร Asphaltic Concrete ปูบน PRIME COAT	ตร.ม.	-	
4	งานป้ายจราจร			
4.1	ป้ายจราจรแบบ บ-33	ซุด	1.00	
4.2	ป้ายจราจรแบบ ต-1	ซุด	-	
4.3	ป้ายจราจรแบบ ต-5	ซุด	-	
4.4	ป้ายจราจรแบบ ต-6	ซุด	-	
4.5	ป้ายจราจรแบบ ต-77	ซุด	-	
4.6	สัญญาณไฟกระพริบแบบโซล่าเซลล์ + ป้ายจราจรแบบ บ1	ซุด	-	
5	งานระบายน้ำ			
5.1	งานท่อกลม คสล. ขนาด Ø 0.80 x 1.00 ม.	ท่อน	-	
6	เครื่องหมายบนผิวทาง			
6.1	สีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สีเหลือง + สีขาว	ตร.ม.	146	
6.2	เส้นหยุด	ตร.ม.	-	
7	งานป้ายโครงการ			
7.1	ป้ายโครงการ (ป้ายเหล็ก)	ซุด	1	

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
8	งานครุภัณฑ์ไฟฟ้าแสงสว่างวิศวกรรมไทย รหัส 07020037 รุ่น KELLI-16008			
8.1	ซุดเสาไฟถนน โคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์แบบประกอบ ในซุดเดียวกัน (Integrated Solar Cell LED Streetlight with Pole)	ซุด	21	
8.2	เสาไฟเหล็กชุบกัลวาไนซ์ ความสูง 8.00 ม.			
8.3	ฐานรากแบบหลายเข็ม ขนาดความยาว 1.50 ม. จำนวน 4 ต้น/ซุด			
8.4	โคมไฟถนนหลอดแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 60 วัตต์ รุ่น RCSOS60L-165CW50 จำนวน 1 โคม			

แบบแปลนท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๑๑/๒๑๖๒ ลงวันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๗ จำนวน ๒๒ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้จ้าง

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน



แบบพิมพ์ประกอบคำกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง ตามคำสั่ง ออ.จ.สบ. ที่ ๒๐๗๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๖/๑๑/๒๕๖๗

แบบแปลนเลขที่.....

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

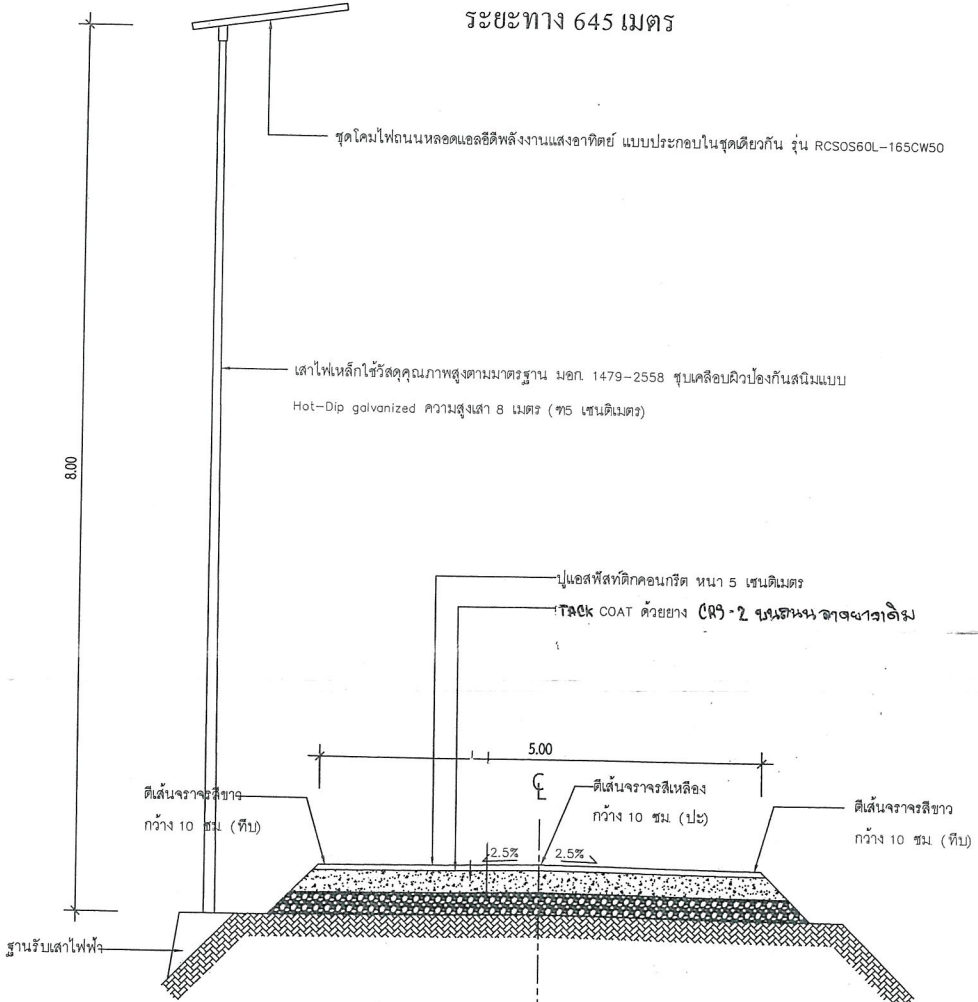
กรรมการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ค้อนกริต (Asphalt Concrete)

สายทางเข้าโรงเรียนพระพุทธรบาทน้อย หมู่ที่ 10 ตำบลสองคอน อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี พร้อมติดตั้งไฟแสงสว่างโซล่าเซลล์



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



ระยะทาง 645 เมตร

ชุดโคมไฟถนนหลอดแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ แบบประกอบในชุดเดียวกัน รุ่น RCSOS60L-165CW50

เสาไฟเหล็กใช้วัสดุคุณภาพสูงตามมาตรฐาน มอก. 1479-2558 ชุบเคลือบผิวป้องกันสนิมแบบ Hot-Dip galvanized ความสูงเสา 8 เมตร (7.5 เซนติเมตร)

แอสฟัลต์ค้อนกริต หนา 5 เซนติเมตร
TACK COAT ด้วยยาง CR-2 ชนิดหนากว่ามาตรฐาน

ดินชั้นวางระวางกว้าง 10 ซม. (ทับ)
ดินชั้นวางระวางกว้าง 10 ซม. (ทับ)
ดินชั้นวางระวางกว้าง 10 ซม. (ทับ)

รูปตัดตามขวาง

ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต (Asphaltic Concrete)

นางกมลทิพย์ กุลเสนา วิศวกรสำรวจ เลขที่ ๒๕๖๒๕๖๘
ลงวันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๗ จำนวน ๒๒ หน้า
ลงชื่อ.....ผู้สำรวจ
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ
ลงชื่อ.....ผู้ควบคุม
ลงชื่อ.....ผู้ควบคุม



คณะกรรมการจัดทำแบบขออนุญาตก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ.ที่ ๒๐๗๓.๑/๒๕๖๗
ลงวันที่ ๑๖/๑๑/๒๕๖๗
แบบแปลนเลขที่ ๑๒๐/๒๕๖๗
ประธานกรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....

มอบคู่มือประกอบการทำงานครบถ้วน

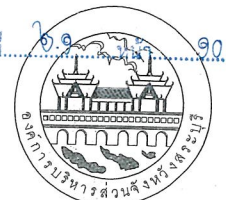
หมายเหตุ

1. ผิดต่างๆ ในแบบแปลนกำหนดไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ก่อนดำเนินการก่อสร้างหรือดำเนินการปรับปรุงถนนผู้รับจ้างต้องทำการสำรวจเส้นทาง พร้อมจัดทำแบบ Shop drawing, รูปแบบ Profile และ Cross - Section แสดงระดับดินและระดับก่อสร้าง ทุกๆ ระยะ 25.00 ม. ให้ตรงตามปริมาณงาน ในใบเสนอราคาและเสนอให้คณะกรรมการตรวจการจ้างพิจารณาเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ
3. ผู้สนใจที่จะเสนอราคาโครงการฯ ขอให้ตรวจสอบสถานที่และตรวจสอบรายละเอียดแบบแปลนก่อน เพื่อป้องกันปัญหาและอุปสรรคภายหลัง
4. ขณะดำเนินการโครงการหากเจออุปสรรคและสิ่งกีดขวางใดๆ ในสายทางที่มีเขตการปฏิบัติงานให้เป็นหน้าที่ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง
5. กรณีมีข้อขัดแย้งระหว่างรูปแบบและรายการให้ถือการวินิจฉัยของช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นข้อยุติ
6. จุดติดตั้งเสาไฟแสงสว่างโซล่าเซลล์ กำหนดจุดติดตั้ง ตามความเหมาะสมหน้างาน

โครงการ		
โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ค้อนกริต (Asphalt Concrete) สายทางเข้าโรงเรียนพระพุทธรบาทน้อย หมู่ที่ 10 ตำบลสองคอน อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี พร้อมติดตั้งไฟแสงสว่างโซล่าเซลล์		
นายแบบ		(นายชวกร วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายชานนท์ ตรีคุณมา) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		นายชานนท์ ตรีคุณมา นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายมารุต ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (ว.ช.)
ตรวจสอบ		(นายอุษกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางกิตติพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประสิทธิ์ผล) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นายชนภุต อัดถะสัมพันธ์) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายช่าง		นายช่างโยธาชำนาญงาน รูปตัดคด เมฆสว่าง
มาตราส่วน	NO SCALE	
วันเดือนปี		
แบบเลขที่	๑๒๐/๒๕๖๗	แผ่นที่ ๐๘

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)
 สายทางเข้าโรงเรียนพระพุทธรบาทน้อย หมู่ที่ 10 ตำบลสองคอน อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี พร้อมติดตั้งไฟแสงสว่างโซล่าเซลล์
 ระยะทางรวมตลอดสายทาง 645 เมตร

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อที่ ๒๒๖/๒๕๖๗-๑๐

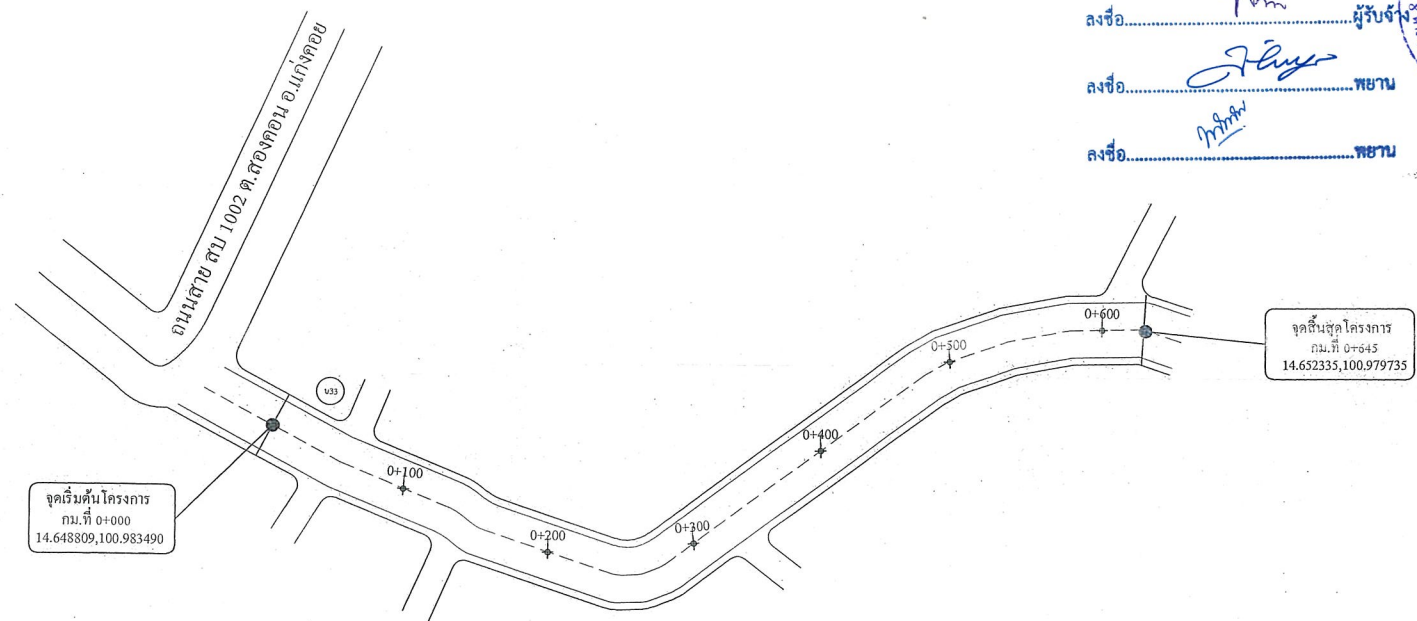


องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
 โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)
 สายทางเข้าโรงเรียนพระพุทธรบาทน้อย หมู่ที่ 10 ตำบลสองคอน
 อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี พร้อมติดตั้งไฟแสงสว่างโซล่าเซลล์

ผู้เขียน		(นางวศธร วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายชานนท์ ตระกูลมนิต) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		นายชานนท์ ตระกูลมนิต นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร		(นายมารุต ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ตรวจสอบ		(นายอุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางกัญญาพร เทพรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประจักษ์ถาวร) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

แบบแปลนขยายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๕๖๖๖๖๖
 ลงวันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๗ จำนวน ๒๒ หน้า
 ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง
 ลงชื่อ ผู้รับจ้าง
 ลงชื่อ พยาน
 ลงชื่อ พยาน



จุดเริ่มต้นโครงการ
 กม.ที่ 0+000
 14.648809,100.983490

จุดสิ้นสุดโครงการ
 กม.ที่ 0+645
 14.652335,100.979735

แบบคู่ฉบับประกอบกำหนดราคากลาง

อนุมัติ		คณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างงานก่อสร้าง ตามคำสั่ง อบต.สป. ๒๐๔๓, ๒๕๖๗ (นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์)
มอบหมาย		นายกองคังขงเบญจคตต้นแก่งคอย
มอบหมาย		ผู้ช่วยผู้อำนวยการบริหารจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง		กรรมการ
มาตราส่วน		กรรมการ
วันที่เปิด		กรรมการ
วันที่เปิด		กรรมการ

แบบเลขที่ 120/67
 แผ่นที่ 09

ตัวอย่างแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
โทร 036-211852

ประเภทของงานสิ่งก่อสร้าง.....

ปริมาณงานก่อสร้าง.....

ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง.....

ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด รวมเป็นระยะเวลาที่วัน.....

วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือที่ได้รับ.....

ราคากลางค่าก่อสร้าง.....

วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง.....

ชื่อกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์.....

ส่งมอบงานจ้างวันที่..... ตรวจรับงานจ้างวันที่.....

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๕๖/๒๕๖๘
ลงวันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๘ จำนวน ๒๒ หน้า

ลงชื่อ..... ผู้จ้าง
ลงชื่อ..... ผู้รับจ้าง
ลงชื่อ..... พยาน
ลงชื่อ..... พยาน



คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ ๒๐๙.๓ / ๒๕๖๘
ลงวันที่ ๑๖/๙.๑ / ๖๘
แบบแปลนเลขที่ ๖๘๗/๖๘
ประธานกรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ.....
ลงวันที่.....
แบบแปลนเลขที่.....
ประธานกรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....

หมายเหตุ

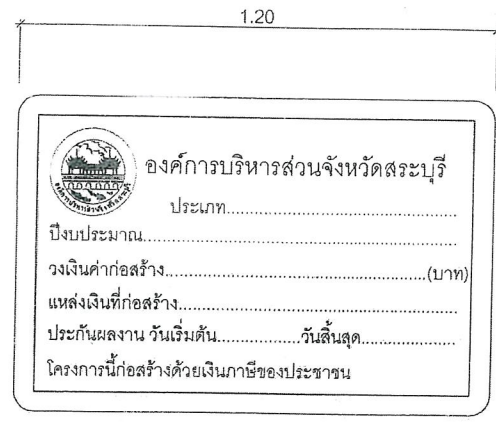
วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้ใช้แผ่นไวนิลคลุมแผ่นเหล็กหรือไม้อัดขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร ยาวไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร

แบบคู่ฉบับประกอบด้วยกำหนดราคากลาง

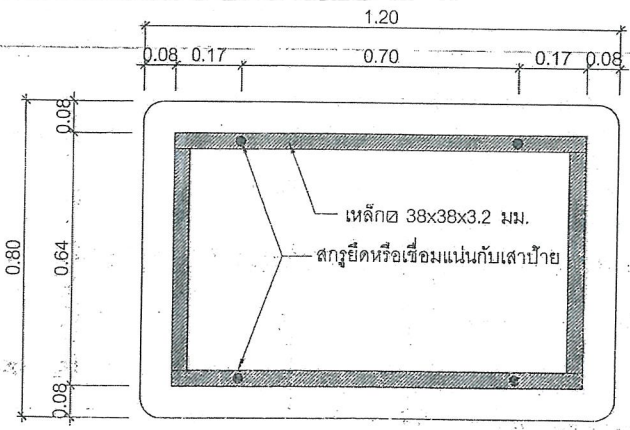


นางแบบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๕/๒๕๖๘
 ลงวันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๗ จำนวน ๒๒ หน้า

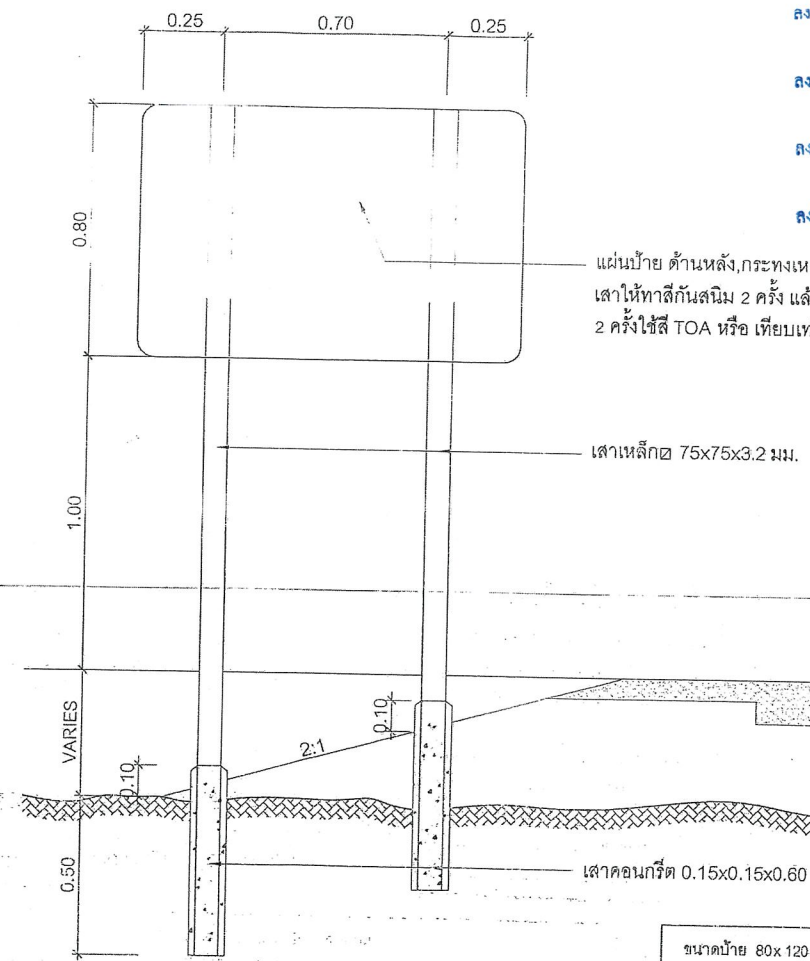
ลงชื่อ.....ผู้ว่าฯ
 ลงชื่อ.....ผู้รับใช้
 ลงชื่อ.....พยาน
 ลงชื่อ.....พยาน



ด้านหน้า



ด้านหลัง



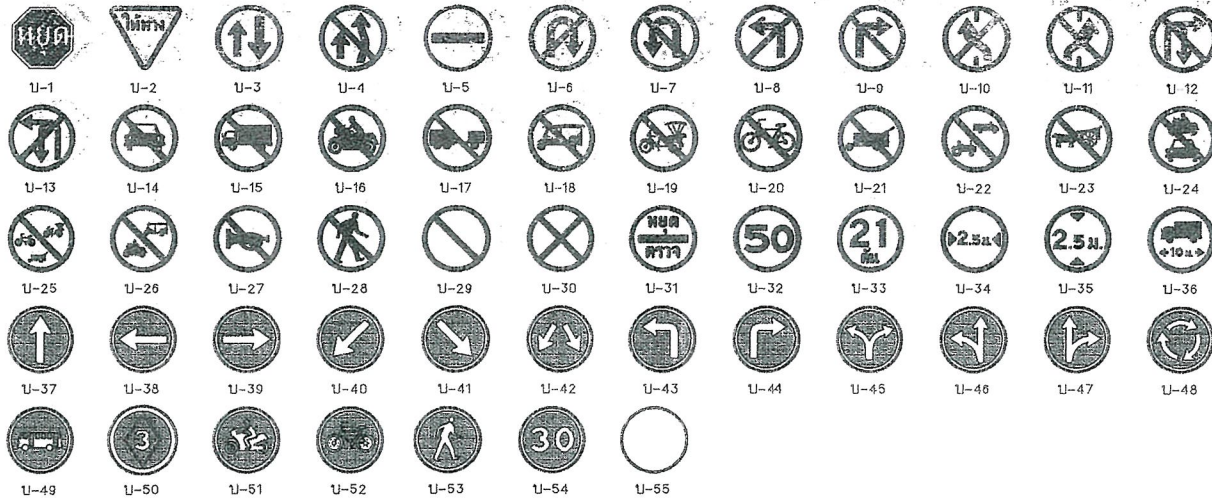
แสดงการปักเสาป้าย

แบบคู่ฉบับประกอบการกำหนดราคากลาง

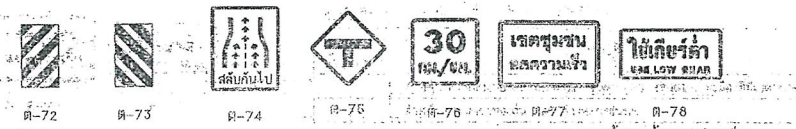
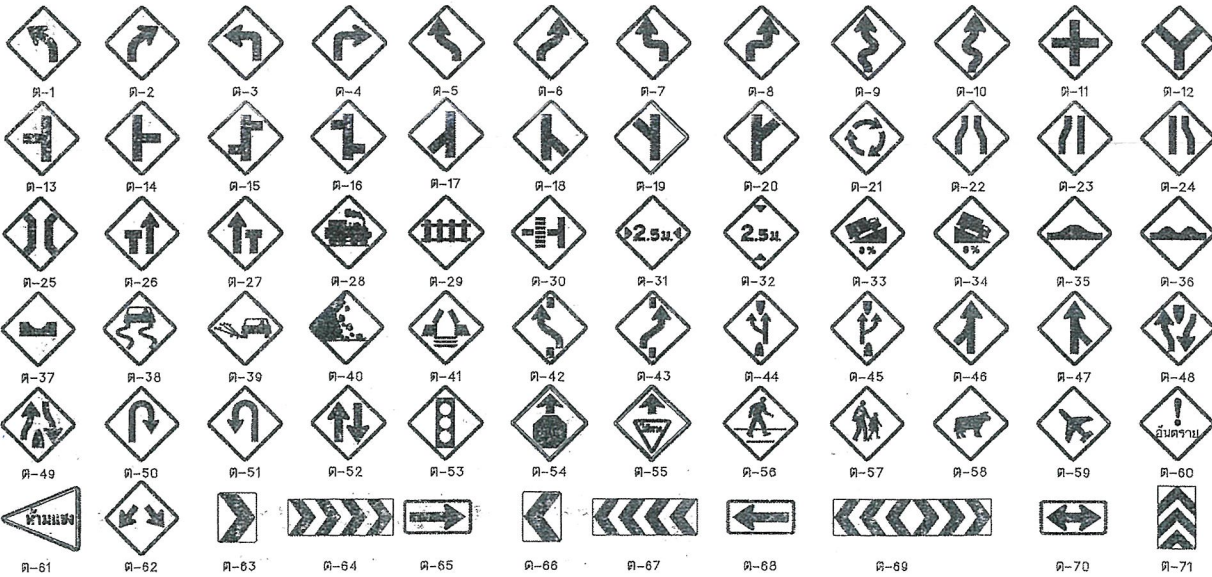
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง	
แบบคำสั่ง ออบ.สบ.	/
วันที่	
เปลี่ยนแปลงที่	
ประธานกรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	

ขนาดป้าย 80x120 เซนติเมตร	คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
วัสดุที่ได้ ทำด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ตามมาตรฐาน ออบ.สบ. ๓๐๙๓/๒๕๖๕	แบบคำสั่ง ออบ.สบ. ๓๐๙๓/๒๕๖๕
การติดตั้ง ติดตั้ง จุดเริ่มต้นถนนของโครงการที่บริเวณโครงการชุมชนคลองเตย	ลงวันที่ 16.๕.๖๗
โครงการ โครงการ	เปลี่ยนแปลงที่ 120/17
หมายเหตุ 1. เสาป้ายติดบนเสาเหล็กของทางเท้าข้างถนน	ประธานกรรมการ
2. เส้นกับรอบป้ายติดกับเสาเหล็กของทางเท้าข้างถนน	กรรมการ
3. ด้านนี้ติดกับอาคารของโครงการชุมชนคลองเตย	กรรมการ
สีกับเสาเหล็กของทางเท้าข้างถนน	กรรมการ

ประเภทป้ายบังคับ (บ.)



ประเภทป้ายเตือน (ต.)



ประเภทป้ายบังคับ (บ.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามเข้า	บ-5
6	ห้ามรถบรรทุกไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามรถบรรทุกไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	บ-8
9	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	บ-9
10	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	บ-10
11	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	บ-11
12	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	บ-12
13	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	บ-13
14	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	บ-14
15	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	บ-16
17	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	บ-17
18	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	บ-18
19	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	บ-19
20	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	บ-20
21	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	บ-21
22	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	บ-22
23	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	บ-24
25	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	บ-26
27	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	บ-27
28	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	บ-28
29	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	บ-29
30	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	บ-30
31	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	บ-31
32	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	บ-32
33	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	บ-33
34	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	บ-34
35	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	บ-35
36	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	บ-36
37	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	บ-37
38	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	บ-38
39	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	บ-39
40	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	บ-40
41	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	บ-41
42	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	บ-42
43	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	บ-43
44	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	บ-44
45	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	บ-45
46	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	บ-46
47	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	บ-47
48	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	บ-48
49	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	บ-49
50	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	บ-50
51	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	บ-51
52	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	บ-52
53	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	บ-53
54	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	บ-54
55	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ต.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้งซ้าย	ต-1 ถึง ต-10
11-20	ทางแยกต่างระดับ	ต-11 ถึง ต-20
21	ทางแยกสามทาง	ต-21
22	ทางแยกสี่ทาง	ต-22
23	ทางแยกวงเวียน	ต-23
24	ทางแยกสามทาง	ต-24
25	ทางแยกสี่ทาง	ต-25
26	ทางแยกวงเวียน	ต-26
27	ทางแยกสามทาง	ต-27
28	ทางแยกสี่ทาง	ต-28
29	ทางแยกวงเวียน	ต-29
30	ทางแยกสามทาง	ต-30
31	ทางแยกสี่ทาง	ต-31
32	ทางแยกวงเวียน	ต-32
33	ทางแยกสามทาง	ต-33
34	ทางแยกสี่ทาง	ต-34
35	ทางแยกวงเวียน	ต-35
36	ทางแยกสามทาง	ต-36
37	ทางแยกสี่ทาง	ต-37
38	ทางแยกวงเวียน	ต-38
39	ทางแยกสามทาง	ต-39
40	ทางแยกสี่ทาง	ต-40
41	ทางแยกวงเวียน	ต-41
42-43	ทางแยกสามทาง	ต-42 ถึง ต-43
44	ทางแยกสี่ทาง	ต-44
45	ทางแยกวงเวียน	ต-45
46-47	ทางแยกสามทาง	ต-46 ถึง ต-47
48	ทางแยกสี่ทาง	ต-48
49	ทางแยกวงเวียน	ต-49
50-51	ทางแยกสามทาง	ต-50 ถึง ต-51
52	ทางแยกสี่ทาง	ต-52
53	ทางแยกวงเวียน	ต-53
54	ทางแยกสามทาง	ต-54
55	ทางแยกสี่ทาง	ต-55
56	ทางแยกวงเวียน	ต-56
57	ทางแยกสามทาง	ต-57
58	ทางแยกสี่ทาง	ต-58
59	ทางแยกวงเวียน	ต-59
60	ทางแยกสามทาง	ต-60
61	ทางแยกสี่ทาง	ต-61
62-73	ทางแยกวงเวียน	ต-62 ถึง ต-73
74	ทางแยกสามทาง	ต-74
75	ทางแยกสี่ทาง	ต-75
76	ทางแยกวงเวียน	ต-76
77	ทางแยกสามทาง	ต-77
78	ทางแยกสี่ทาง	ต-78

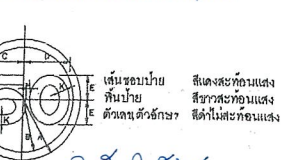
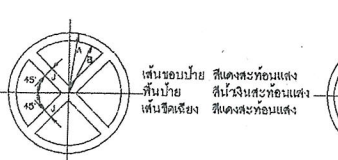
หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	ประเภททาง	ความเร็วจำกัด (กม/ชม)
1	ด้านในทางตรงหรือวงเวียน	40
2	ด้านนอกทางตรงหรือวงเวียน และ ทางวงเวียน	60
3	ด้านในทางตรงหรือวงเวียน	75
4	ด้านนอกทางตรงหรือวงเวียน	90

ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ส. ๙๐ / ๒๕๖๓ / ๒๕๖๓
 วันที่ 16/๗/๖๓
 นาย... กรรมการ
 นาย... กรรมการ
 นาย... กรรมการ
 นาย... กรรมการ

แบบมาตรฐานงานทาง
 สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
 เป็นสาระสำคัญของแบบ
 หมายเลข กค-๖-๒๕๖๓





ขนาดป้ายจราจร	เดินช้อปปิ้ง					
	A	B	C	D	E	J
1	22.5	19.5	12.7	4.3	14.1	3.75
2	30	26	17	6	18.75	5
3	37.5	32.5	21.2	7.5	23.4	6
4	45	39	25.5	9	28.1	7.5

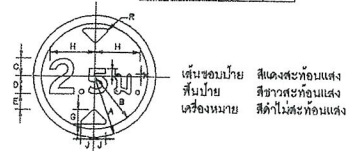
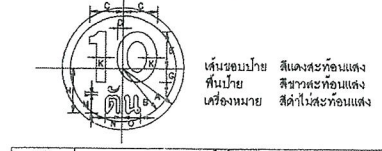
ขนาดป้ายจราจร	เดินช้อปปิ้ง					
	A	B	C	D	E	J
1	22.5	19.5	11.25	9.5	17.25	0.5
2	30	26	15	12.8	23	0.75
3	37.5	32.5	18.75	18	28.75	1
4	45	39	22.5	19.25	34.5	1.25

ขนาดป้ายจราจร	เดินช้อปปิ้ง			
	A	B	C	J
1	22.5	19.5	3.75	3.75
2	30	26	5	5
3	37.5	32.5	6	6
4	45	39	7.5	7.5

ขนาดป้ายจราจร	เดินช้อปปิ้ง			
	A	B	C	J
1	22.5	19.5	3.75	3.75
2	30	26	5	5
3	37.5	32.5	6	6
4	45	39	7.5	7.5

ขนาดป้ายจราจร	เดินช้อปปิ้ง					
	A	B	C	D	E	J
1	22.5	19.5	5	6.9	16.5	6.9
2	30	26	6.9	9.2	22	9.2
3	37.5	32.5	8.3	11.7	27.5	11.7
4	45	39	9.9	13.1	33	13.1

ขนาดป้ายจราจร	เดินช้อปปิ้ง									
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	22.5	19.5	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6
2	30	26	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9
3	37.5	32.5	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2
4	45	39	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6



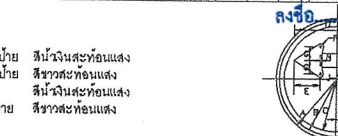
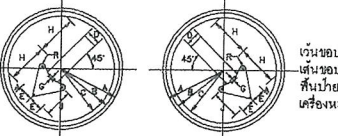
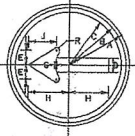
ขนาดป้ายจราจร	เดินช้อปปิ้ง													
	A	B	C	D	E	G	H	K	L	M	N	O	P	D
1	22.5	19.5	12.5	2.4	13.5	5.3	16.1	3.75	1.3	7	5.7	7	5.7	7
2	30	26	16.7	3.2	18	7.9	22	5	1.8	9.4	7.6	9.3	9.3	9.3
3	37.5	32.5	20.5	4	22.5	9.9	26.9	6.25	2.2	11.7	9.5	11.7	11.7	11.7
4	45	39	25	4.8	27	12.5	32.5	7.5	2.9	14.1	11.4	14.1	14.1	14.1

ขนาดป้ายจราจร	เดินช้อปปิ้ง													
	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	Q	R
1	22.5	19.5	11.7	11.3	13	5.8	5.7	5.8	3.8	2.9	1.7	8	0.8	0.8
2	30	26	16.5	15.1	17.3	7.4	7.8	7.5	5.1	3.8	2.3	10.7	1	1
3	37.5	32.5	19	18.9	21.3	9.3	9.3	9.3	6.3	4.9	2.9	13.3	1.3	1.3
4	45	39	23.5	22.8	25.8	11.1	11.4	11.2	7.8	5.7	3.4	16	1.6	1.6

ขนาดป้ายจราจร	เดินช้อปปิ้ง											
	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	R	
1	22.5	19.5	8.8	4.8	5.7	5.2	18.4	4.3	3.8	2.8	3.8	
2	30	26	11.1	6.1	7.9	7.1	21.9	6	5.2	3.8	5.2	
3	37.5	32.5	13	8.5	10.8	9.5	27.4	7.5	6.5	4.7	7.5	
4	45	39	15.1	11.4	14.1	10.7	32.9	9	7.8	5.7	9.9	

ขนาดป้ายจราจร	เดินช้อปปิ้ง					
	A	B	C	D	E	H
1	22.5	19.5	12	1.8	11.2	18.1
2	30	26	15.9	2.4	13	23.1
3	37.5	32.5	19.8	3.1	16.7	28.1
4	45	39	23.9	3.7	20.4	33.1

ขนาดป้ายจราจร	เดินช้อปปิ้ง									
	A	B	C	D	E	G	H	I	J	R
1	22.5	21.75	20.5	5.25	6	0.75	15	10.3	1.25	1.25
2	30	29	27	7	8	1	20	14	1.5	1.5
3	37.5	36.25	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.75	1.75
4	45	43.5	41	10.5	12	1.5	30	21	2.25	2.25

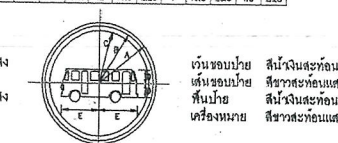
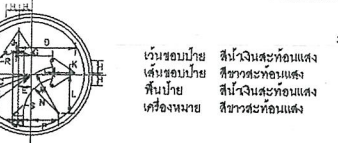
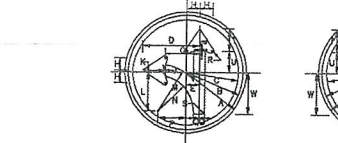


ขนาดป้ายจราจร	เดินช้อปปิ้ง										
	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	R
1	22.5	21.75	20.5	5.25	6	0.75	15	10.3	1.25	1.25	
2	30	29	27	7	8	1	20	14	1.5	1.5	
3	37.5	36.25	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.75	1.75	
4	45	43.5	41	10.5	12	1.5	30	21	2.25	2.25	

ขนาดป้ายจราจร	เดินช้อปปิ้ง										
	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	R
1	22.5	21.75	20.5	5.25	6	0.75	15	10.3	1.25	1.25	
2	30	29	27	7	8	1	20	14	1.5	1.5	
3	37.5	36.25	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.75	1.75	
4	45	43.5	41	10.5	12	1.5	30	21	2.25	2.25	

ขนาดป้ายจราจร	เดินช้อปปิ้ง													
	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	R		
1	22.5	21.75	20.5	5.5	6	2.25	8.75	0.5	6.375	0.5	14	0.8		
2	30	29	27	7.5	8	3	13	0.7	10.5	1	18	0.8		
3	37.5	36.25	34	8.5	10	3.75	18.3	0.8	14	0.8	23	1.3		
4	45	43.5	41	7	12	4.5	19.2	1	16.75	1	29	1.5		

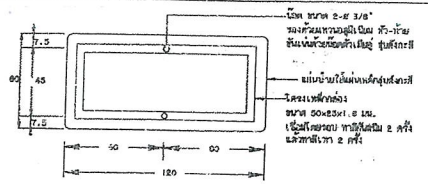
ขนาดป้ายจราจร	เดินช้อปปิ้ง													
	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	R	
1	22.5	21.75	20.5	26	10.25	6	5.25	1	3.5	8.25	14.25	0.75	1	
2	30	29	27	33.25	13.75	8	7	1.5	4.7	11	19	1	1.5	
3	37.5	36.25	34	41.75	17	10	8.75	1.75	5.8	13.75	23.75	1.25	1.75	
4	45	43.5	41	50	20.5	12	10.5	2.25	7	16.5	33.5	1.5	2.25	



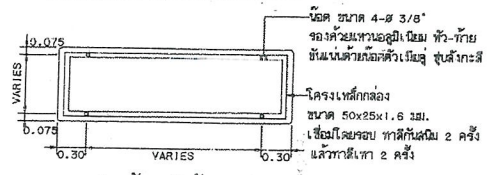
ขนาดป้ายจราจร	เดินช้อปปิ้ง																		
	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	P	Q	R	S	T	U		
1	22.5	21.75	20.5	18.5	10.25	7.5	7	0.5	5.5	5.5	13.25	13.75	2.5	14.8	10.8	11	1.9		
2	30	29	27	22.5	13.25	10	9.5	0.75	7.5	8.75	17.75	18.25	3.5	19.1	14.3	14.7	2.5		
3	37.5	36.25	34	27.5	17.25	12.5	11.75	0.75	9.25	11	22	23	4.2	23.5	17.9	18.3	3.2		
4	45	43.5	41	33	20.75	14.25	11	1.3	13.25	28.5	27.5	5	28.25	1.5	21.5	22	3.8		

ขนาดป้ายจราจร	เดินช้อปปิ้ง																		
	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	
1	22.5	21.75	20.5	20	4.75	12.25	4.75	0.5	0.5	14	17	13	10.25	2	0.75	0.5	0.25	7.75	
2	30	29	27	27.75	6.25	16.5	6.25	0.75	0.75	16.75	22.25	17	13.75	2.75	0.87	1	0.7	10.5	
3	37.5	36.25	34	34.75	7.75	20.75	7.92	1	1	23.5	28.25	21.5	17	3.5	1.25	1.25	1.4	12.5	
4	45	43.5	41	41.75	9.25	24.75	9.5	1.25	1.25	28.25	34	25.75	20.5	4.25	1.5	1	1.6	15.5	

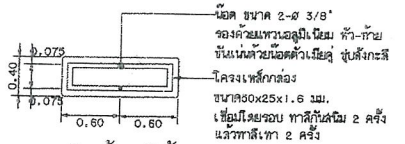
ขนาดป้ายจราจร	เดินช้อปปิ้ง										
	A	B	C	D	E	G	H	J	R		
1	22.5	21.75	20.5	15	11.25	7.75	0.5	4	0.75		
2	30	29	27	20	15	10	0.75	5.5	1		
3	37.5	36.25	34	26.75	12.9	12.9	0.75	7.25	1.25		
4	45	43.5	41	33	15.5	15.5	1	8.25	1.5		



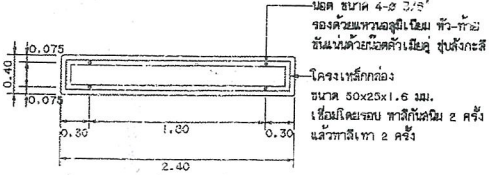
แสดงการยึดโครงบ้ายโครงการ น-1



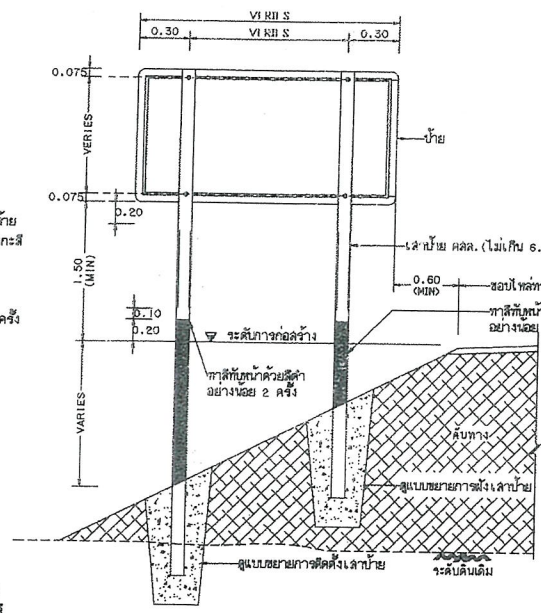
รายละเอียดด้านหลังบ้าย น-2 และ น-3



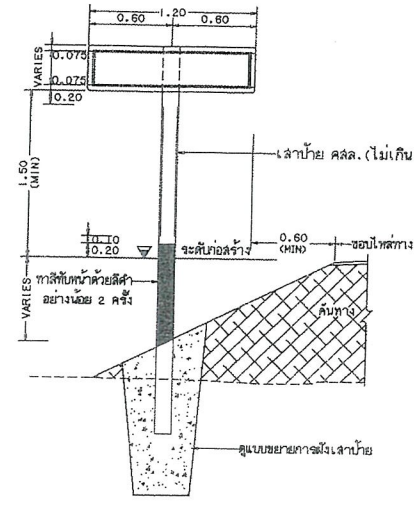
รายละเอียดด้านหลังบ้าย น-4



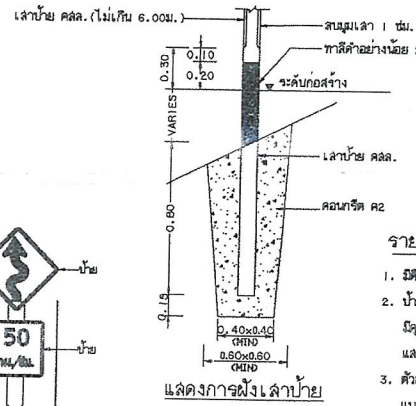
รายละเอียดด้านหลังบ้าย น-5



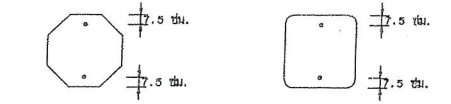
แสดงการปักเสาบ้ายแนวนำ น-2 น-3 และ น-5



แสดงการปักเสาบ้ายแนวนำ น- และ น-4

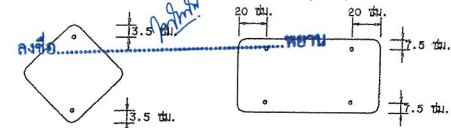
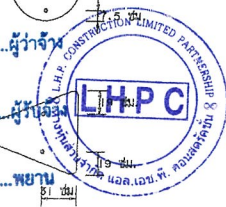


แสดงการฝังเสาบ้าย



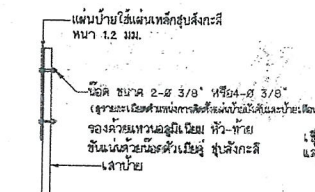
แบบแบบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๕/๒๕๖๖
ลงวันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๗ จำนวน ๒๒ หน้า

ลงชื่อ: *[Signature]* ผู้จัดการ
ลงชื่อ: *[Signature]* ผู้จัดการ

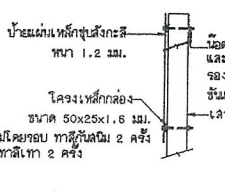


รายการประกอบแบบ

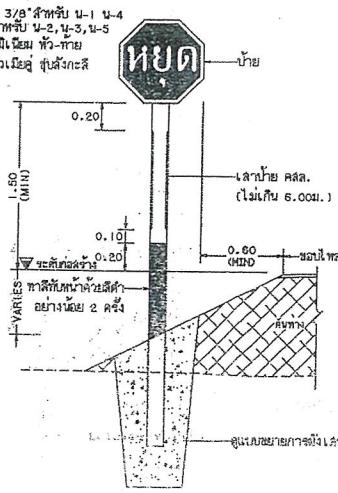
- มีดต่างๆ มีท่ายเป็นแฉก นอกจากจะปูไว้เป็นอย่างอื่น
- บ้ายบังคับ บ้ายเตือนและบ้ายแนวนำ ให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ทนไฟไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีคุณสมบัติตาม มอก. 50 ด้านหน้าบ้ายให้ทำแผ่นสะท้อนแสงสีฟลูออเรสเซนต์ สีมรกตลักษณะเรียบ แฉงจะดับ 1 ตาม มอก. 606 ด้านหลังบ้ายรองพื้นเหล็กแล้วทาสีเหลือง เชียวทึบอีกครั้ง 1 ชั้น
- ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นบ้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขแบบเลขที่ ทอ.-3-113
- เสาคอนกรีตให้ทำผิวขาวและสีผิว อย่างน้อย 2 ครั้ง สีที่ใช้ตาม มอก. 327
- ขนาดของบ้ายบังคับ บ้ายเตือนและบ้ายแนวนำ อาจกำหนดให้มีขนาดใหญ่ขึ้นได้หากคิดค้นลลายทางที่ออกแบบความเร็วไว้สูง



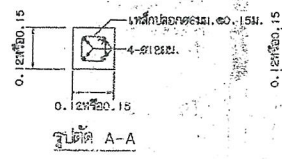
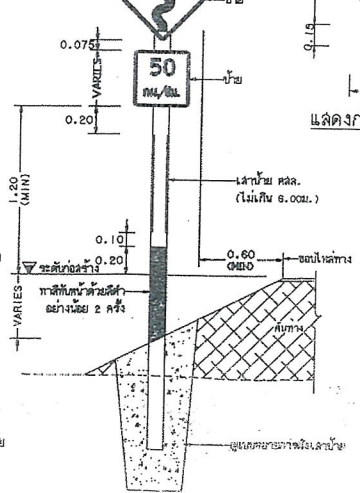
แสดงการติดตั้งบ้ายบังคับ, บ้ายเตือน



แสดงการติดตั้งบ้ายแนวนำ



แสดงการนำเสาบ้ายบังคับและบ้ายเตือน



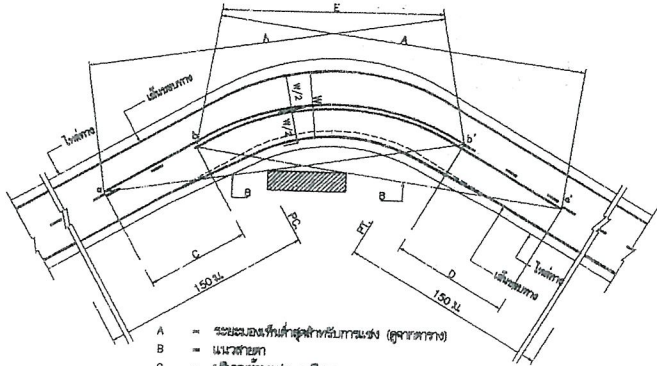
รูปตัด เสาบ้าย

- หมายเหตุ
- ใช้ขนาด 0.12 หรือ 0.15 มม. ใช้สำหรับพื้นผิวและวางตัวอักษรที่มองเห็นอย่างน้อย 2 ซม. และ 4 ซม. ตามลำดับจากมุมที่ใกล้กับสายตาที่วิ่งไปข้างหน้า 0.15 หรือ 0.18 มม.
 - สองครั้งด้านบน 1 ครั้งด้านล่าง
 - ใช้ขนาด 0.15 มม. สำหรับ (บนพื้นผิว) หรือ 0.18 มม. สำหรับ (ด้านหลัง) 3-108(1)748 ของกรมทางหลวงชนบท

คณะกรรมการตรวจรับงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง ออบ.สบ. ที่ 2073.1/2567
ลงวันที่ 16/10/67
แบบแปลนเลขที่ 120/67

[Signature]
แบบคุ้มครองการกำหนดราคาถดถ

ประธานกรรมการ <i>[Signature]</i> กรรมการ <i>[Signature]</i> กรรมการ	แบบแปลนเลขที่ ทอ.-3-108
	หน้าที่ที่ 47

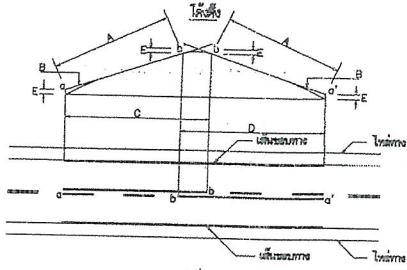


- A = ระยะของพื้นที่สุดท้ายที่ทำการแข่ง (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายคา
- C = บริเวณกั้นแบ่ง a ถึง b
- D = บริเวณกั้นแบ่ง a' ถึง b'
- o,a' = จุดเริ่มต้นของบริเวณกั้นแบ่ง
- b,b' = จุดปลายบริเวณกั้นแบ่ง
- E = เส้นที่ขยายให้ชนกันได้

การติดตั้งจากรับบริเวณโค้งราบ

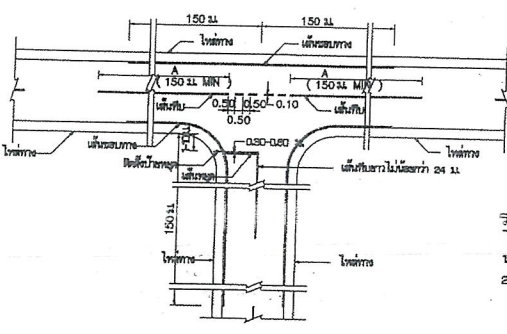
ตาราง : ระยะทางของพื้นที่สุดท้ายที่ทำการแข่ง (ดูจากตาราง)

ความกว้าง (ม.)	ระยะของพื้นที่สุดท้ายที่ทำการแข่ง (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315



- A = ระยะของพื้นที่สุดท้ายที่ทำการแข่ง (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายคา
- C = บริเวณกั้นแบ่ง a ถึง b
- D = บริเวณกั้นแบ่ง a' ถึง b'
- E = 1.50 ม.
- o,a' = จุดเริ่มต้นของบริเวณกั้นแบ่ง
- b,b' = จุดปลายบริเวณกั้นแบ่ง

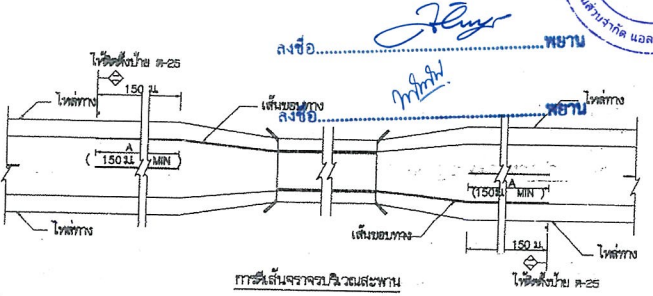
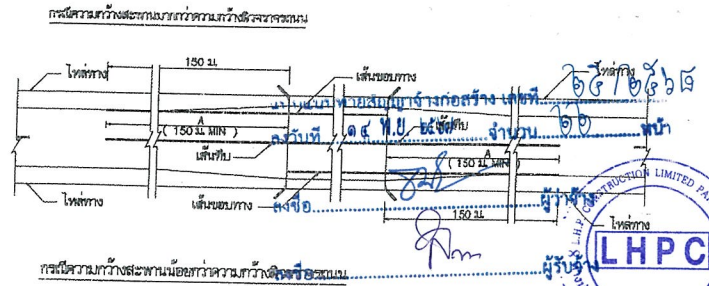
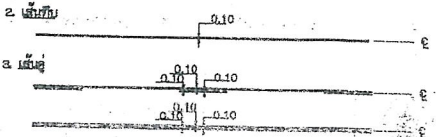
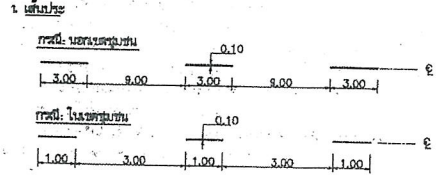
การติดตั้งจากรับบริเวณโค้งตั้ง



การติดตั้งจากรับทางแยก

ขนาดและระยะของเสาจากจากรับผิวทาง

ก) เสาแบบที่ตัดทางตรง



รายการประกอบแบบ

1. วัสดุต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องมีในรายการประกอบแบบเป็นอย่างไร
2. เสาแบบที่ตัดทางตรง ใช้เส้นสี่เหลี่ยม ขนาดกว้าง 10 ซม. ขึ้นไปที่ทางลาดจากรถสองแนว
 - 2.1 เสาแบบเป็นต้นสี่เหลี่ยมแบบที่ตัดทางตรงจากรถในทิศทาง 2 ช่องจราจร ในบริเวณที่เอียงให้ระนาบที่หน้าพื้นได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และค่าการเอียงของเสาประกอบตามได้ดังนี้
 - ทางหลวงเอียงตามเข็มนาฬิกา เสายาว 8 ม. เวิ้งช่อง 3 ม.
 - ทางหลวงไม่เอียงตามเข็มนาฬิกา เสายาว 1.5 ม. เวิ้งช่อง 3 ม.
 - 2.2 เสาแบบค้ำ เป็นต้นสี่เหลี่ยม ใช้เป็นต้นเสาที่ตัดทางตรงในบริเวณที่กั้นช่องในทิศทาง 2 ช่องจราจรที่เอียงเล็กน้อยเชิงทางลาด โดยบริเวณเอียงเชิงทางลาด ทั้งหมดสี่เหลี่ยมของจากรถความยาวทั้งหมดไม่น้อยกว่า 24 ม.
 - 2.3 เสาแบบค้ำค้ำ เป็นต้นสี่เหลี่ยม ใช้เป็นต้นเสาที่ตัดทางตรงในบริเวณที่กั้นช่องที่เอียงเล็กน้อยเชิงทางลาด โดยให้ใช้เส้นสี่เหลี่ยมที่เอียงเล็กน้อยเชิงทางลาดในบริเวณที่กั้นช่องที่เอียงเล็กน้อยเชิงทางลาดหนึ่งช่อง แต่เอียงให้เอียงมาจากรถวิ่งมาในทิศทางหนึ่งช่อง
 - 2.4 การติดตั้งตามช่อง บริเวณทางโค้งรับและทางโค้งรับให้อยู่ในจุดที่จุดของศูนย์กลางของวงกลม
 - 2.5 การติดตั้งจากรับ 5 ม. หรือสั้นกว่าไม่ใช้โถงทาง ในช่องเสาแบบที่ตัดทางตรง ให้ใช้เสาแบบค้ำค้ำ เป็นเสาแบบค้ำค้ำ และเสาแบบค้ำค้ำ และภายในโถงที่เสาแบบค้ำค้ำ 30 ซม. ระยะ 50 เมตรของเสาแบบค้ำค้ำ
3. เสาแบบค้ำ ให้ใช้เส้นสี่เหลี่ยม กว้าง 10 ซม. ที่ 2 ข้าง ตอนแนว
4. ติดตามเสาแบบค้ำค้ำในบริเวณที่กั้นช่อง (เสาค้ำค้ำ, เสาค้ำค้ำค้ำค้ำ, เสาค้ำค้ำค้ำค้ำค้ำ) ให้ใช้เสาแบบค้ำค้ำค้ำ คม มท. 542 หน้าไม่น้อยกว่า 3 ม.

หมายเหตุ แบบก่อสร้างจากรับบริเวณโค้ง (ติดตั้งจากรับ) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทท-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท

คณะกรรมการฯ จัดทำแบบรูปประกอบ ระบุเนื้อที่จริง
ตามคำสั่ง สบ.บ. ที่ 2073 / 2567
ลงวันที่ 16/กค.บ/67
แบบเปลี่ยนเลขที่ 190/67

แบบมาตรฐานสนามทาง
สำหรับรถจักรยานยนต์ที่วิ่งบนทาง
นายอำเภอจระเข้สามพัน (ผู้ดูแลเรื่อง)
นายสมชาย กอ-... (ชื่อ)
วันที่ 30

แบบแปลนสายเคเบิลข้างก่อสร้าง เลขที่ ๐๕/๐๖๖๘
 ลงวันที่ ๑๔ พ.ค. ๒๕๖๗ จำนวน ๐๒ หน้า
 ลงชื่อ *[Signature]* ผู้ว่าจ้าง



ลงชื่อ *[Signature]* ผู้รับจ้าง
 ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายความจราจร

รายการข้อกำหนด	สีจราจร	สีจราจร
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก.๕15-2541 ชนิดที่ 2 พื้น พลาสติก	มอก.๕42-253๖ ชนิดที่ 1 พื้น วัสดุพลาสติก
2. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะใช้งาน 2.1 ความหนา เมื่อแห้ง, มิลลิเมตร พื้น วัสดุหรือพลาสติก 2.2 อัตราการไหลของแก้ว (โดยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม	> 0.2 - > 400	> 3.0 > 3.0 > 400
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อติดตั้ง (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนาเมื่อแห้ง, มิลลิเมตร 3.2 ความสูงพื้นในแนวกลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mod.} \times \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	> 0.2 - > 300 > 200	> 3.0 - > 300 > 200
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การบดง่อนในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mod.} \times \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง > 150 > 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง > 150 > 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

ข้อกำหนดการติดตั้งจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Point) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

- วิธีดำเนินการจัดทำ
 - การเตรียมผิวทาง: ผิวทางจราจรที่ทำการติดตั้งหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุจราจรพื้น ต้องใช้วิธีที่ทนต่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการเอียงตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุจราจรพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
 - ในกรณีที่ติดตั้งจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
 - การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก: เพื่อป้องกันมิให้สีติดเพี้ยนหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการควบคุมอุณหภูมิและต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใดเมื่อวัสดุหลอมแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมแล้วอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
 - การเตรียมเครื่องมือ: ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำงานกว่าหนึ่งชั้นขึ้นไปต้องรอให้ชั้นแรกแห้งเสียก่อน
- ข้อกำหนดคุณสมบัติ
 - สีจราจร (Traffic Point) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีที่ทน เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
 - วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีที่ทน วัสดุหรือพลาสติก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้ใยเบนซีนเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
 - ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 วัสดุที่ผลิตกันท์
 - วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคลือบพื้นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายความจราจร

- 3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องติดตั้งจะผ่าน เมื่อพื้นหรือพลาสติกวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

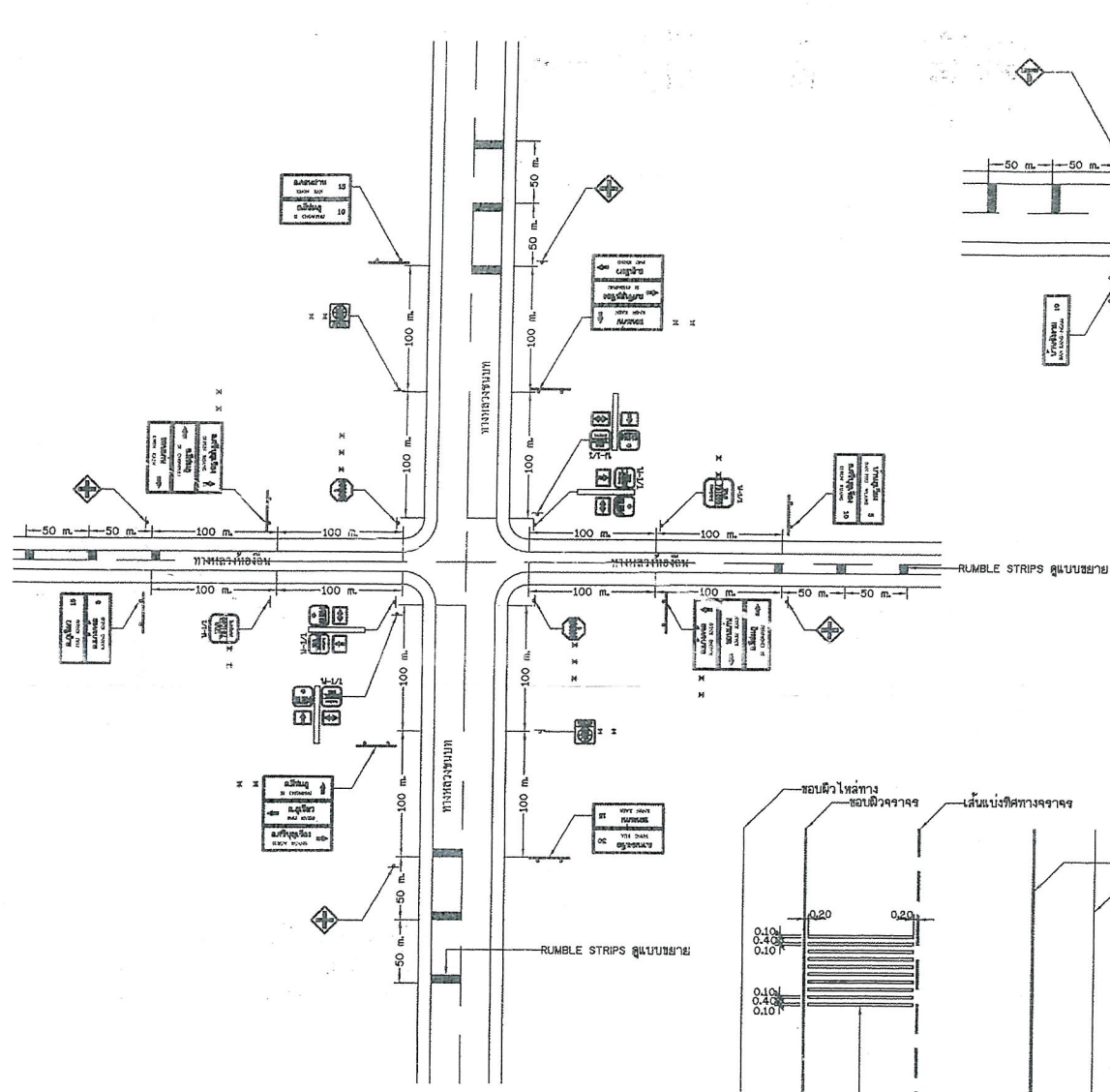
 - (1) สีจราจร (Traffic Point) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
 - (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
- 3.2 ค่าดัชนีการสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตันหนึ่ง แต่ละตันหนึ่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

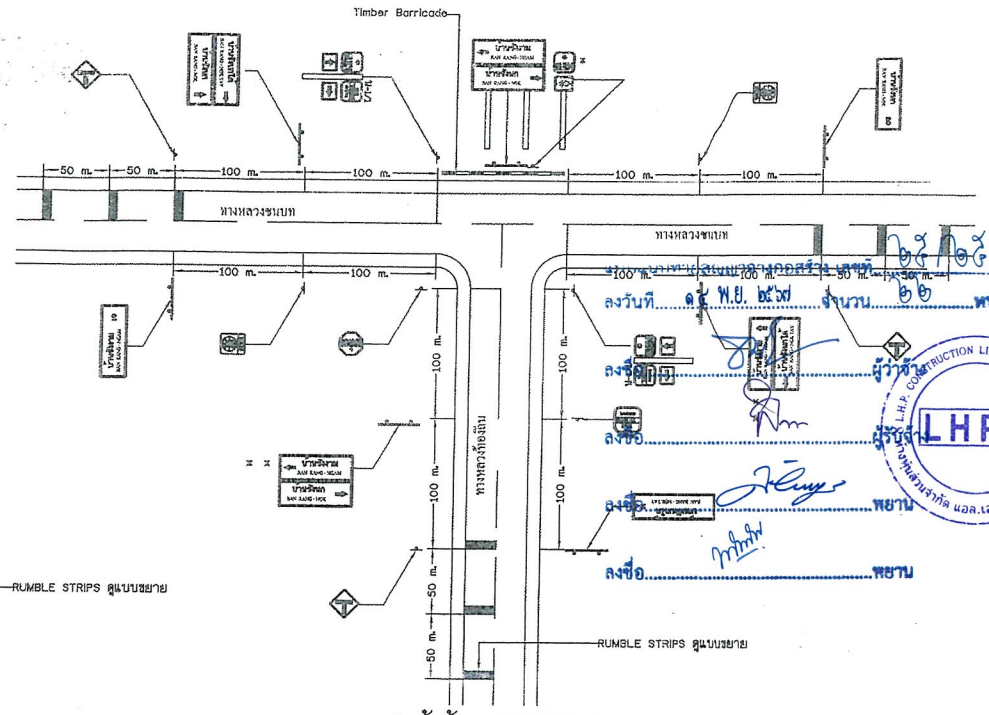
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง ออ.ง.ส.บ. ที่ 904ร, 9567
 ลงวันที่ 16/๓.ค.๖๗
 แบบแปลนเลขที่ ๑๖/๖๗
 ประธานกรรมการ *[Signature]*
 กรรมการ *[Signature]*
 กรรมการ *[Signature]*
 กรรมการ *[Signature]*

[Signature]
 แบบคู่มือประกอบกาจัดทำนคาภาคถน

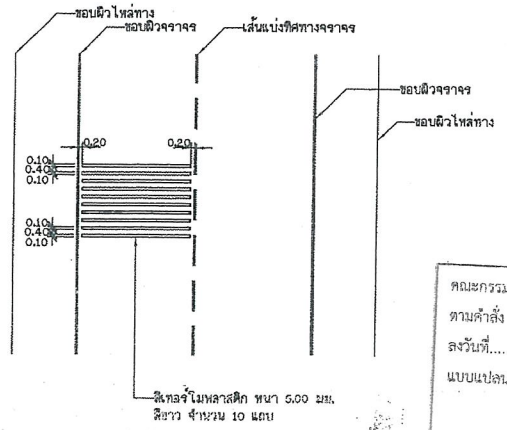
	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)
แบบเลขที่ ๓๖-๖-110 (4)	แผ่นที่ ๖2



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(เชื่อมทางหลวงชนบท)



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(เชื่อมทางหลวงชนบท)



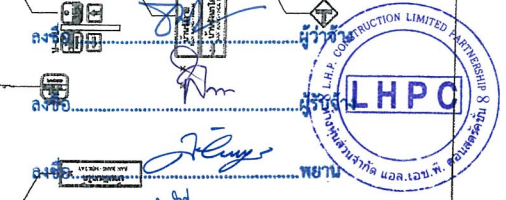
แบบขยาย RUMBLE STRIPS

หมายเหตุ

1. * ทางหลวงที่มีหมายเคสเดียวกับที่ติดตั้งป้ายแนะนำนำทางสำหรับชาวเขียด คำนเคียวและป้ายระบุทางไฟเป็นป้าย
2. ** ทางแยกที่มีช่องจราจรเป็นสามทาง (SPEED CHANGE LANE) ให้ติดตั้งจุดเชื่อมคั่นหรือจุดสิ้นสุดช่องจราจรดังกล่าว แต่ต้องไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
3. *** อาจติดตั้งป้ายให้ทาง แทนป้ายหยุดได้
4. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นโพลีเอสเตอร์ชนิดพิเศษ สีขาว ตาม มอก. 542
5. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS หรือติดตั้งป้ายดังกล่าว ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
6. แบบการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยกเชื่อมทางหลวงชนบทกับปัจจุบันจากแบบ เลขที่ทผ-3-1162/46(แก้ไขครั้งที่ ๒) ของกรมทางหลวงชนบท

คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง อ.บ.ส.บ. ที่ 9073 / 2567
 ลงวันที่ 16.11.67
 แบบแปลนเลขที่ 120/67

ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

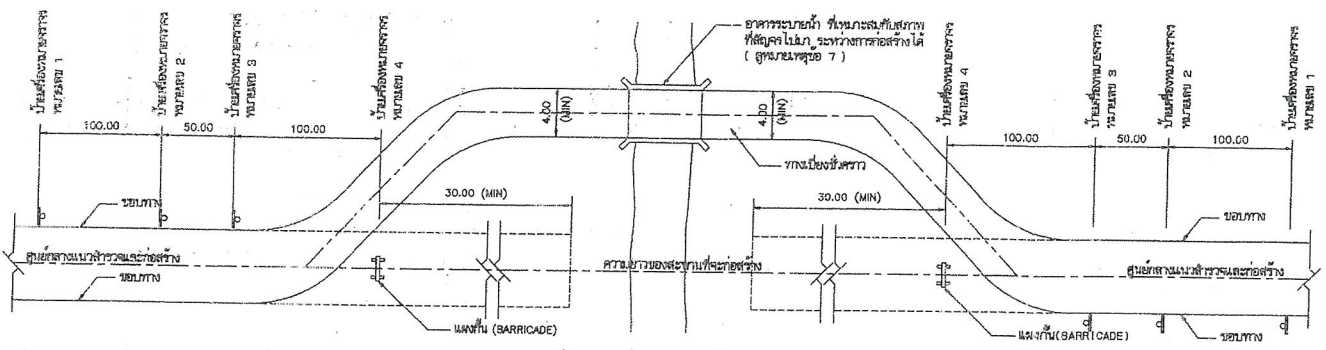


แบบก่อสร้างแบบบูรณาการงานก่อสร้าง

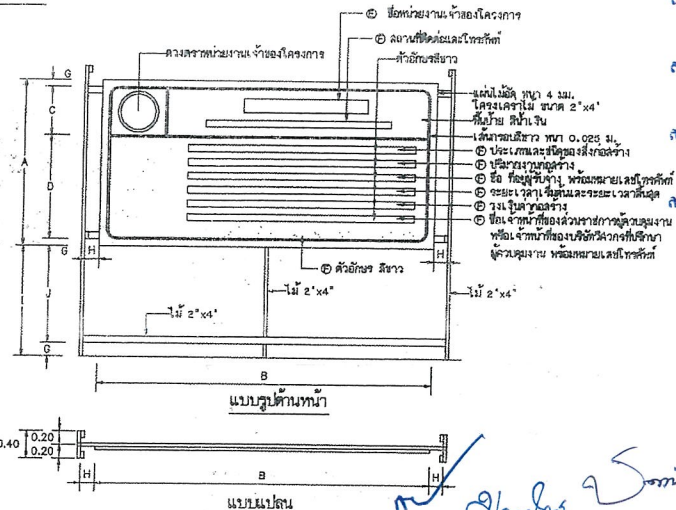
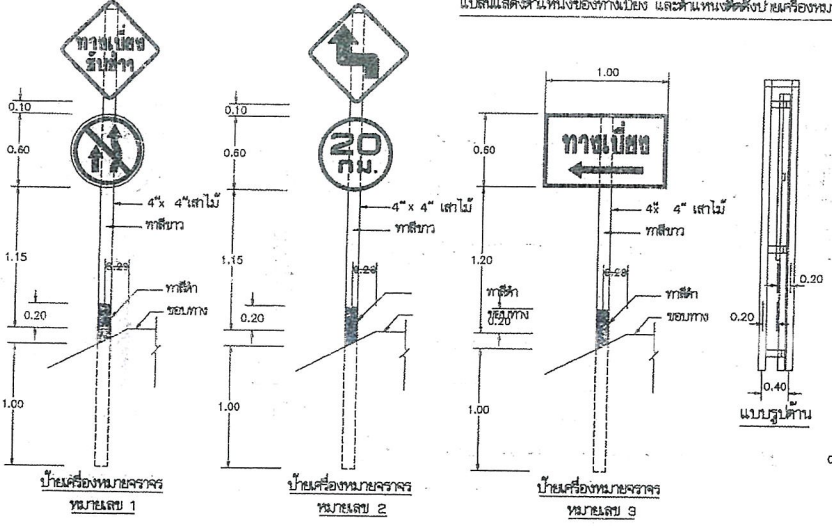
กรมมาตรฐานงานทาง
 สำหรับโครงการปกครองส่วนท้องถิ่น

การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
 (เชื่อมทางหลวงชนบท)

แบบเลขที่ ทผ-3-116 (2) หน้าที่ 39



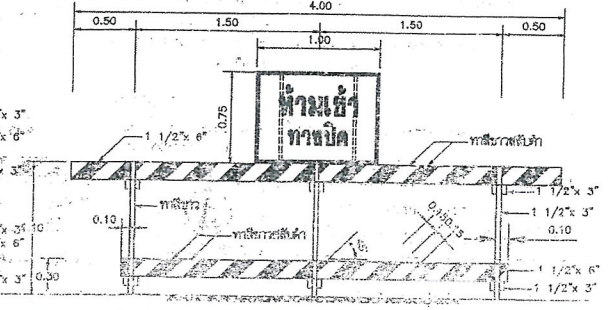
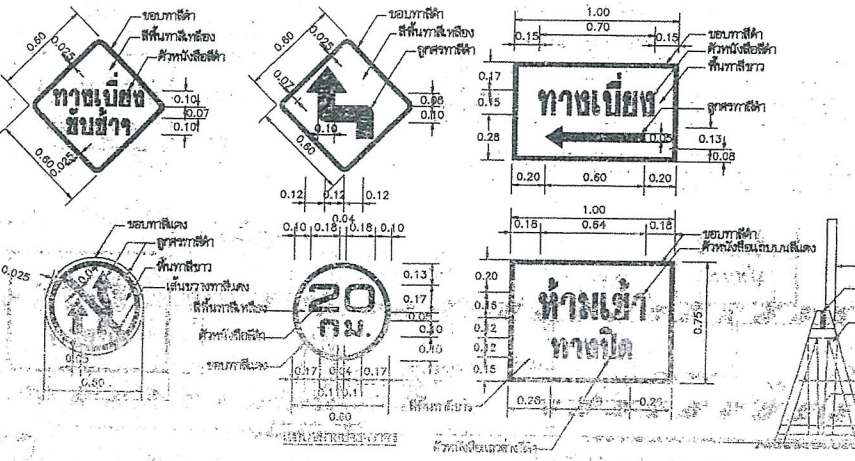
แปลนแสดงตำแหน่งของทางเบี่ยง และตำแหน่งตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร



แบบแปลน แผ่นป้ายรายละเอียดของงานก่อสร้าง

ตารางแสดงขนาดป้ายรายละเอียดงานก่อสร้าง

ขนาดป้าย	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
ขนาดใหญ่	2.40	4.80	0.70	1.50	0.20	0.10	0.10	0.20	1.80	1.40
ขนาดเล็ก	1.20	2.40	0.30	0.75	0.10	0.05	0.05	0.10	1.20	1.10



แบบแปลน แผ่นป้ายรายละเอียดของงานก่อสร้าง

งานก่อสร้าง
ขังหน้า
โปรดใช้ด้วยความระมัดระวัง
วันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓
จำนวน ๑๖๖๖๖๖
ผู้ว่าจ้าง
ผู้รับจ้าง

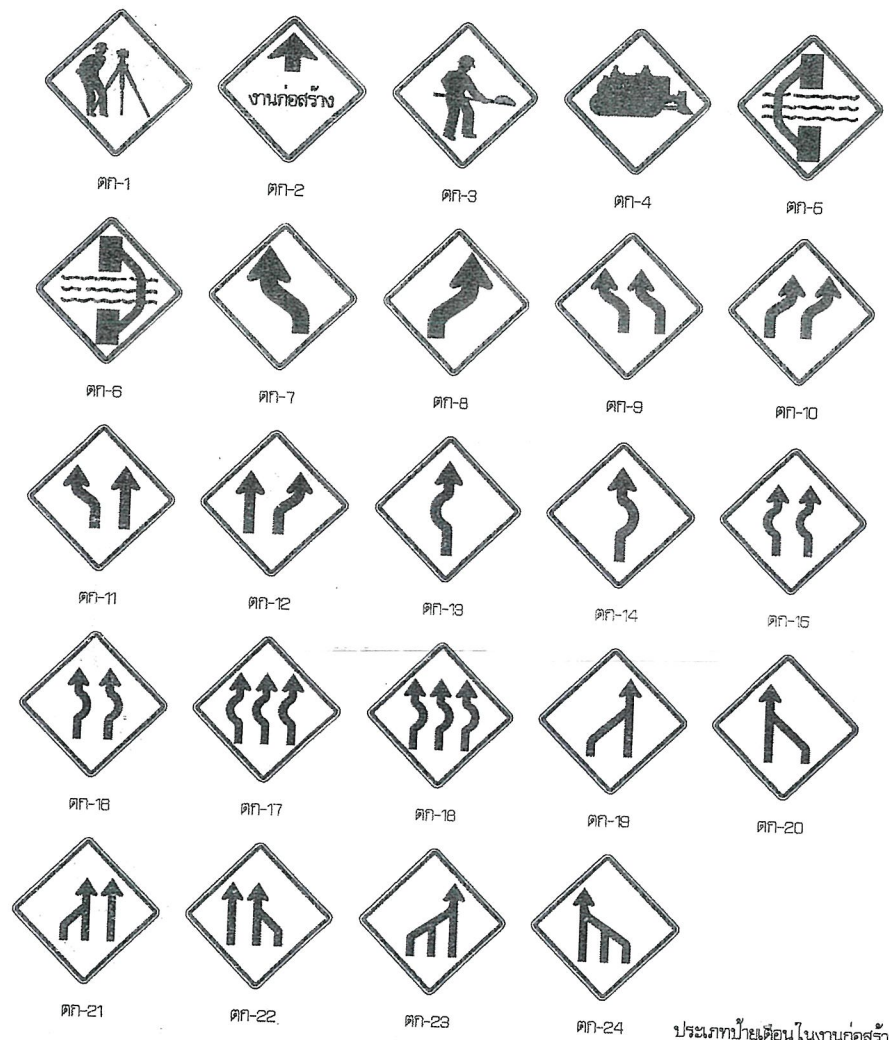
สัญญาจ้าง
ผู้ว่าจ้าง
ผู้รับจ้าง
LHPC
บริษัท จำกัดมหาชน แอล.เอช.ซี. จำกัด

1. ไม่ให้เข้ามาใช้งานก่อสร้างทางเบี่ยง จะต้องแจ้งแรงงานกรม
2. ป้ายเครื่องหมายจราจร ที่ตำแหน่งไหนจะติดตั้ง
3. จะต้องมีโคม และ/หรือธงแขวนที่แผงกั้น (BARRICADE) เพื่อให้สังเกตเห็น
4. เมื่อความจำเป็นและแผนระบบความปลอดภัยจะแจ้งช่างติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรที่ติดตั้งตามจำนวนและตำแหน่งที่ผู้ควบคุมงานกำหนดให้ได้
5. ผู้รับจ้างจะต้องดูแล และบำรุงรักษาทางเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้กันได้อย่างปลอดภัย จนกระทั่งสะพานชั่วคราวเสร็จแล้วจึง และปิดโดยสมบูรณ์
6. ผู้รับจ้างจะต้องซ่อมแซมทางเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้
7. ผู้รับจ้างจะต้องดูแลความปลอดภัยของช่างก่อสร้างทุกคน
8. ผู้รับจ้างจะต้องดูแลความปลอดภัยของช่างก่อสร้างทุกคน
9. ผู้รับจ้างจะต้องดูแลความปลอดภัยของช่างก่อสร้างทุกคน
10. ผู้รับจ้างจะต้องดูแลความปลอดภัยของช่างก่อสร้างทุกคน

แบบแปลน
ผู้ควบคุมงานประกอบกักทางชั่วคราว
รายละเอียดงานก่อสร้าง

แบบมาตรฐานทาง
สำหรับองค์ประกอบส่วนท้องถิ่น
ป้ายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง
แบบเลขที่ ๓๕-3-301
ฉบับที่ ๗

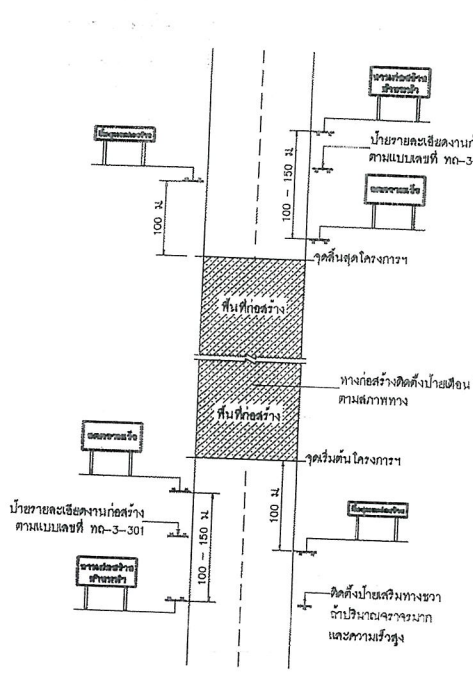
ประเภทป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง (ตท.)



รายละเอียดป้ายเตือน
 เลี้ยวซ้าย ห้ามแซง
 เลี้ยวขวา ห้ามแซง
 ซ้าย เลี้ยวขวา ห้ามแซง

ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (ตท.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	สำรวจทาง	ตท-1
2	งานก่อสร้าง	ตท-2
3	ลดช่องทาง	ตท-3
4	เปลี่ยนช่องทาง	ตท-4
5	ทางโค้งซ้าย	ตท-5
6	ทางโค้งขวา	ตท-6
7-24	ป้ายบอกทิศทาง	ตท-7 ถึง ตท-24
25-30	ป้ายแนวทางการจราจร	ตท-25 ถึง ตท-30



งานก่อสร้าง ช่างหน้า
 ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.
 ตัวอักษร 20 ซม.
 (สำหรับพื้นที่ที่มีปัญหาหรืออุปสรรค อุบัติเหตุในการติดตั้งป้ายให้ป้ายเตือน งานก่อสร้างแบบชั่วคราว ตท-3-301)

ป้ายเตือนงานก่อสร้าง
 ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.
 ตัวอักษร 20 ซม.

ลดความเร็ว
 ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.
 ตัวอักษร 20 ซม.

สิ้นสุดเขตก่อสร้าง
 ขนาดป้าย 75 x 180 ซม.
 ตัวอักษร 15 ซม.

แบบแปลนป้ายจราจร งานก่อสร้าง เลขที่ ๒๕/๒๕๖๕
 ลงวันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๗ จำนวน ๒๒ หน้า
 ผู้จัดทำ: [Signature]
 ตรวจสอบ: [Signature]
 อนุมัติ: [Signature]
 อนุมัติ: [Signature]

หมายเหตุ
 แผ่นต้นป้ายสีแดง ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบสีดำ กว้าง 3.0 ซม.



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างกรก่อสร้างทาง

- หมายเหตุ
- ระยะห่างระหว่างป้ายกำหนดตามความเร็ว ดังนี้
 - 1.1 ความเร็วต่ำกว่า 70 กม./ชม. ระยะห่าง 100 เมตร
 - 1.2 ความเร็วตั้งแต่ 70 กม./ชม. ขึ้นไปใช้ระยะห่าง 150 เมตร
 - บริเวณที่ติดตั้งตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไปให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวตั้ง ทุกระยะ 100 เมตร
 - แผงกั้นตั้งบริเวณทางเบี่ยง ให้ติดตั้งระยะห่างกันไม่เกิน 30 เมตร โดยเริ่มติดตั้งที่ขอบทางเข้าทุกระยะ 50 - 60 เมตร
 - สภาพทางตั้งต่อไปให้ติดตั้งหลักทาง
 - 4.1 บริเวณทางโค้งขวาและทางโค้งตั้ง
 - 4.2 บริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของผิวจราจร
 - 4.3 บริเวณที่โครงการทางกั้นคิมีไฮดรอนทางระดับสุดท้ายปากทาง หรือบริเวณทางแยกที่สัมพันธ์
 - 4.4 บริเวณอื่นๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุรุนแรงอุปสรรคงานทาง

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง ออ.ส.บ. ที่ 907.3.../2567
 ลงวันที่ 16/11/67
 แบบแปลนเลขที่ 190/67

ประธานกรรมการ: [Signature]
 กรรมการ: [Signature]
 กรรมการ: [Signature]
 กรรมการ: [Signature]

แบบมาตราฐานงานทาง
 สำหรับบริษัทที่ปกครองส่วนท้องถิ่น

ฝ่ายงานระหว่างทางก่อสร้าง

แบบเลขที่ ๓๑-3-๖2
 แผ่นที่ 72

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๕/๒๕๖๕
 ลงวันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๕ จำนวน ๒๒ หน้า

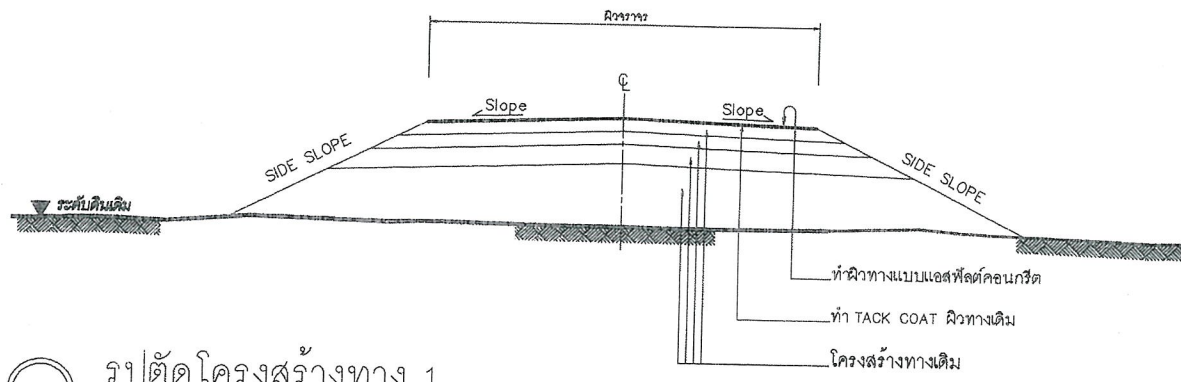
ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง



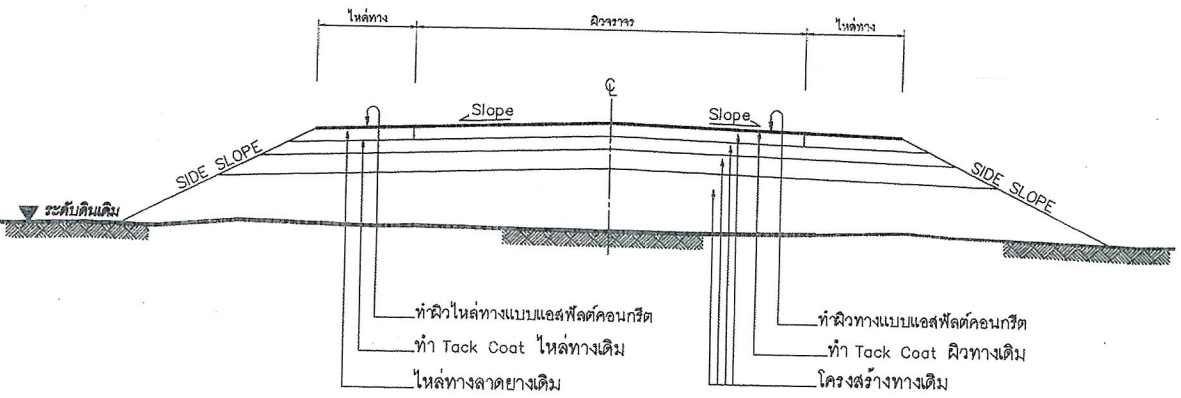
รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้น โครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ได้ชำรุดเสียหายแต่ได้คงโครงสร้างทางไว้ให้ไว้ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบที่ระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะทำผิวทาง
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัด โครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายใต้วงหวั่งหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ ๑ จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ
 แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (มฐ.บร.3/2546) และแบบที่ 3.2 (มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแทคโคท " มทข 227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทล-3-110(1) - 110(4)

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง อ.บ.บ.ที่ ๒๐๙๕ / ๒๕๖๕
 ลงวันที่ ๒๖/๑๑/๖๕
 แบบ-ปจน.๕. 1๒๐/๖๕

ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

แบบคู่ฉบับประกอบการกำหนดราคากลาง

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต
แบบเลขที่ ทล-7-201	แผ่นที่ 94

ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

แบบแปลนขยายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๕/๒๕๖๕
ลงวันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๕ จำนวน ๑๒ หน้า


ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง
ลงชื่อ ผู้รับจ้าง
LHPC
LHPC CONSTRUCTION LIMITED PARTNERSHIP

- ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
- ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- งานดินถมคันทาง
 - วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุดินหินทาง (มทข 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่กำหนด ใช้รถเกรดปาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
 - การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
- งานชั้นพื้นทาง
 - วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทข 202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - บนผิวจราจรเดิม หรือดินทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่บดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
- งานชั้นพื้นทาง
 - วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (มทข 203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - บริเวณโดหรือช่วงโดพบวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกี่ยวเม็ดค้ำจะต้องขูดคุ้ย (Scarify) ออกและผสมลูกคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำารคลุกคล้าใหม่ไม่มั่นคงควรตรวจสอบบดอัดไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดเดิมให้วัสดุชั้นนอกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
 - Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุต้นหนึ่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
 - ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
- งาน Prime Coat มทข 225-2545
 - ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุขี้เถ้า โดยการกวาดและปัดเศษวัสดุออก
- งาน Tack Coat มทข 227-2545
 - ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
 - เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะหว่านชั้นต่อไป
- งานแอสฟัลต์คอนกรีต
 - พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทข 225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทข 227-2545 ก่อน
 - พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
 - พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน แต่ทั้งนี้ผิวการบดอัดต้องเป็นเนื้อเดียวกัน การปูชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในจุดที่ดีขึ้นของผิวจราจร แต่ทั้งนี้ผิวการบดอัดต้องเป็นเนื้อเดียวกัน หากตรวจพบหนาเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องใช้วิธีปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องใช้วิธีปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่ง โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
 - ผิวจราจรชั้นบนสุดที่จะต้องปูแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องปูด้วยอุณหภูมิที่เหมาะสม และจะต้องวางหินที่จัดอยู่ผิวจราจรชั้นบนสุดออกให้หมดก่อนจึงทำการบดอัดผิวจราจรให้แห้งสนิทใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วจึงทำการ Tack Coat กับผิวจราจรชั้นบนสุด

- อุณหภูมิแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132 °C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 °C
- ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทข 254-2545 เพื่อหาขนาดเกล็ดของวัสดุและปริมาณแอสฟัลต์ซิเมนตที่ใช้
- การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่รื้อหรือฉีก (Tearing) รอยเคลื่อนตัวเป็นแอ่ง (Shoving) การแยกตัวของชั้นหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากพบปัญหาผิวจราจรเกิดความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
- การบดอัดที่บดอัดหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลต์คอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดที่บดด้วยรถบดอัดที่ตบ 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถดัดอย่างน้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน พื้นที่ เมื่อมีความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ลบรอยร่องล้อด้วยรถดัดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
- การตรวจสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
 - ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมึระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเปรียบเทียบกับผิวจราจรที่เห็นสมควร
 - ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ก้อนตัวอย่าง ในแนวตั้งจากกับแนวถนน และก้อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำน้ำหนักเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตในส่วนที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยวิธีเจาะเจาะกับตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
 - การซ่อมหลุมที่จะก่อตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะซ่อมด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 °C ให้ผิวเรียบเสมอผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด
- การอำนวยความสะดวกและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรกลับมาและจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดหรือจัดหามาบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่นพื้นที่ก่อสร้างโดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

(Signature)
แบบคู่ฉบับประกอบการกำหนดราคาตกลง

คณะกรรมการ ผู้ว่าจ้าง
ตามคำสั่ง : มท. ๒๐๗๓ / ๒๕๖๕
ลงวันที่ 16/๑๑/๒๕๖๕
แบบแปลนเลขที่ 19๑/๒๕๖๕
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

 กรมวิศวกรรมจราจร กระทรวงคมนาคม	แบบแปลนมาตรฐานงานทาง สำหรับบดอัดผิวจราจรชั้นบนที่ก่อสร้าง
	งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดและค่าก่อสร้าง)
แบบเลขที่ ๒๕-7-601	แผ่นที่ 100



คำสั่ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
ที่ ๒๓๓๓/๒๕๖๗

เรื่อง การแต่งตั้ง คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน และเจ้าหน้าที่พัสดุ สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สายทางเข้า โรงเรียนพระพุทธบาทน้อย หมู่ที่ ๑๐ ต.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซล่าเซลล์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุง ถนนลาดยาง สายทางเข้าโรงเรียนพระพุทธบาทน้อย หมู่ที่ ๑๐ ต.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี พร้อมติดตั้ง ไฟฟ้าแสงสว่างโซล่าเซลล์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติ การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อ จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ นั้น จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน และเจ้าหน้าที่พัสดุ สำหรับประกวดราคาจ้าง ก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สายทางเข้าโรงเรียนพระพุทธบาทน้อย หมู่ที่ ๑๐ ต.สองคอน อ.แก่งคอย จ. สระบุรี พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซล่าเซลล์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ดังรายชื่อต่อไปนี้

๑. คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- | | |
|-------------------------------------|----------------|
| ๑.๑ นางสาวนพดล สะเกาทอง | ประธานกรรมการฯ |
| ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และงบประมาณ | |
| ๑.๒ นายชัยทัต ทัพทวี | กรรมการ |
| นักผังเมืองปฏิบัติการ | |
| ๑.๓ นางสาววิภารัตน์ สายดำ | กรรมการ |
| นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ | |

โดยมีอำนาจและหน้าที่

(๑) ดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ ภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๕๕ ข้อ ๕๖ ข้อ ๕๗ และข้อ ๕๘

(๒) ให้คณะกรรมการฯ ดำเนินการตามข้อ ๑ ให้แล้วเสร็จภายใน ๕ วันทำการ นับถัดจาก วันเสนอราคา

๒. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๒.๑ นางสาวนิภา ประชีพราย ประธานกรรมการฯ

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

๒.๒ นายฤชากร ทองทัย กรรมการ

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

๒.๓ นายภูริทัต กิจเกตุ กรรมการ

นายช่างโยธาชำนาญงาน

โดยมีอำนาจและหน้าที่

(๑) ดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ
ภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๗๖

(๒) ให้คณะกรรมการฯ ดำเนินการตามข้อ ๑ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓ วันทำการ นับถัดจาก
วันที่ได้รับแจ้งส่งมอบงาน

๓. ผู้ควบคุมงาน

๓.๑ นายชานนท์ ตระกูลมานิต ผู้ควบคุมงาน

นายช่างโยธาชำนาญงาน

โดยมีอำนาจและหน้าที่

ดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาค
รัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๗๘

๔. เจ้าหน้าที่พัสดุ

นายพลภัทร เพ็ญวิทยารัตน์ นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

โดยมีอำนาจและหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่จัดซื้อจัดจ้าง ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วย
การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และบันทึกข้อมูลในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (e-
GP)

สั่ง ณ วันที่ ๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายธนภฤต อัครสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการ

แทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)
The Siam Commercial Bank Public Company Limited

หนังสือค้ำประกัน
(หลักประกันสัญญา)

47590145736000

เลขที่ ค.47690436301000

วันที่ 12 พฤศจิกายน 2567

ข้าพเจ้า ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) สาขานครนายก สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 2-256/26 ถนน สุวรรณศรี ตำบล/แขวง นครนายก อำเภอ/เขต เมืองนครนายก จังหวัด นครนายก โดย นางสาวชिरารณ์ พวงมณี และ นางสาวนฤมล น่วมประเสริฐ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ให้ไว้คือ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ดังมีข้อความต่อไปนี้

1. ตามที่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด แอล.เอช.พี.คอนสตรัคชั่น ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” ได้ทำสัญญาจ้าง งานโครงการปรับปรุงถนนลาดยางสายทางเข้าโรงเรียนพระพุทธบาทน้อย หมู่ที่ 10 ต.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์ กับผู้ว่าจ้างตามสัญญาเลขที่ 25/2568 ลงวันที่ 14 พ.ย. 2567 ซึ่งผู้รับจ้างต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เป็นจำนวนเงิน -140,000.00-บาท (-หนึ่งแสนสี่หมื่นบาทถ้วน-) ซึ่งเท่ากับร้อยละ (%) ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้าขอผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันชนิดเพิกถอนไม่ได้ เช่นเดียวกับลูกหนี้ชั้นต้นในการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ว่าจ้าง จำนวนไม่เกิน -140,000.00-บาท (-หนึ่งแสนสี่หมื่นบาทถ้วน-) ในกรณีที่ผู้รับจ้างก่อให้เกิดความเสียหายใดๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าเสียหายใดๆ หรือผู้รับจ้างมิได้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใดๆ ที่กำหนดในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยข้าพเจ้าจะไม่อ้างสิทธิใดๆ เพื่อโต้แย้ง และผู้ว่าจ้างไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้รับจ้างชำระหนี้ดังกล่าว

2. หากผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้าง หรือยินยอมให้ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดแผกไปจากเงื่อนไขใดๆ ในสัญญา ให้ถือว่าข้าพเจ้าได้ยินยอมในกรณีนี้ด้วย

3. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันทำสัญญาดังกล่าวข้างต้น จนถึงวันที่ภาระหน้าที่ทั้งหลายของผู้รับจ้างจะได้ปฏิบัติให้สำเร็จลุล่วงไป และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันไม่ว่ากรณีใดๆ ครบเท่าที่ผู้รับจ้างยังต้องรับผิดชอบต่อผู้ว่าจ้างตามสัญญาข้างอยู่

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตรา (ถ้ามี) ไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ ชिरารณ์ นวมณี ผู้ค้ำประกัน
(นางสาวชिरารณ์ พวงมณี) (นางสาวนฤมล น่วมประเสริฐ) ๒๒๖๓
ตำแหน่งกรรมการผู้จัดการใหญ่

ลงชื่อ อ.ช. พยาน
(น.ส.จิราพร คุตมณี)

ลงชื่อ นายพิรพงษ์ เทพมงคล พยาน

BB 0659 App

CPSLG241128289

CASE181267481



ที่มรับรองเอกสารค้ำประกัน บริหารงานสินเชื่อธุรกิจ บมจ.ธนาคารไทยพาณิชย์ สำนักงานใหญ่ 47690436301000

เลขที่ 9 ชั้น 5 โชน บี ถนนรัชดาภิเษก แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900