



## ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒  
การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและจัดทำแผน  
การแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ในภูมิภาค

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน) ร่วมกับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี และบริษัท อินทีเกรเทด เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและจัดทำแผนการแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ในภูมิภาค นั้น

ในการดำเนินงานดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้จัดให้มีการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๓ สิงหาคม - ๓ กันยายน ๒๕๖๗ เพื่อให้ประชาชน หน่วยงาน และองค์กรระดับต่าง ๆ รับทราบถึงความก้าวหน้าของการศึกษาฯ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมการประชุม ซึ่งกรมทางหลวงจะพิจารณานำความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุมกลุ่มย่อยครั้งนี้ไปประกอบการศึกษาให้เหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ โดยแบ่งการประชุมตามพื้นที่ทางแยกออกเป็น ๓๑ กลุ่ม ตามรายละเอียดดังนี้

กลุ่มที่ ๑ แยกหนองจ่อม (ลิขิตชีวัน) ตำบลหนองจ่อม อำเภอสนทราย จังหวัดเชียงใหม่ จัดประชุมเมื่อวันอังคารที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอสนทราย อำเภอสนทราย จังหวัดเชียงใหม่

กลุ่มที่ ๒ แยกสันคะยอม ตำบลสันพระเนตร อำเภอสนทราย จังหวัดเชียงใหม่ จัดประชุมเมื่อวันอังคารที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอสนทราย อำเภอสนทราย จังหวัดเชียงใหม่

กลุ่มที่ ๓ แยกบ้านควนมืด ตำบลจะโหนง อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา จัดประชุมเมื่อวันอังคารที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมชวาวังค์ ชั้น ๒ ที่ว่าการอำเภอจะนะ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา

กลุ่มที่ ๔ แยกห้างฉัตร ตำบลห้างฉัตร อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง จัดประชุมเมื่อวันพุธที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอห้างฉัตร อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง

กลุ่มที่ ๕ แยกแม่ขรี ตำบลแม่ขรี อำเภอตะโหมด จังหวัดพัทลุง จัดประชุมเมื่อวันพุธที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมที่บธนะ ๑ ชั้น ๒ สำนักงานเทศบาลตำบลแม่ขรี อำเภอตะโหมด จังหวัดพัทลุง

/กลุ่มที่ ๖...

กลุ่มที่ ๖ แยกหนองอ้อ ตำบลท่าโพธิ์ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก จัดประชุมเมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมศูนย์ประสานแผนพัฒนาท้องถิ่นประจำอำเภอเมืองพิษณุโลก อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก

กลุ่มที่ ๗ แยกเรือนแพ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก จัดประชุมเมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมศูนย์ประสานแผนพัฒนาท้องถิ่นประจำอำเภอเมืองพิษณุโลก อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก

กลุ่มที่ ๘ แยกโคกกอก ตำบลท่ามิหรำ อำเภอเมืองพิจิตร จังหวัดพิจิตร จัดประชุมเมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมอิรวดี ชั้น ๓ ศาลากลางจังหวัดพิจิตร อำเภอเมืองพิจิตร จังหวัดพิจิตร

กลุ่มที่ ๙ แยกราหุล ตำบลบึงสามพัน อำเภอบึงสามพัน จังหวัดเพชรบูรณ์ จัดประชุมเมื่อวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ หอประชุมเนกประสงค์เทศบาลตำบลชัยสมรหด ชั้น ๒ อำเภอบึงสามพัน จังหวัดเพชรบูรณ์

กลุ่มที่ ๑๐ แยกสวนผัก ตำบลร่อนพิบูลย์ อำเภอร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช จัดประชุมเมื่อวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมรู้จักสามัคคี ชั้น ๒ ที่ว่าการอำเภอร่อนพิบูลย์ อำเภอร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

กลุ่มที่ ๑๑ แยกท่าชนะ (หนองนิล) ตำบลสมรทอง อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี จัดประชุมเมื่อวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอท่าชนะ ชั้น ๒ อำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

กลุ่มที่ ๑๒ แยกสระแก้ว ตำบลสระแก้ว อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว จัดประชุมเมื่อวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ หอประชุมอำเภอเมืองสระแก้ว อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

กลุ่มที่ ๑๓ แยกคลองยาง ตำบลท่าเกษม อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว จัดประชุมเมื่อวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. ณ หอประชุมอำเภอเมืองสระแก้ว อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

กลุ่มที่ ๑๔ แยกเข้านสตึงบต ตำบลผักชะ อำเภอวัฒนานคร จังหวัดสระแก้ว จัดประชุมเมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอวัฒนานคร ชั้น ๒ อำเภอวัฒนานคร จังหวัดสระแก้ว

กลุ่มที่ ๑๕ แยกเขาปีป ตำบลตะไคร อำเภอทุ่งตะโก จังหวัดชุมพร จัดประชุมเมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอทุ่งตะโก อำเภอทุ่งตะโก จังหวัดชุมพร

กลุ่มที่ ๑๖ แยกวัดพนมวัน ตำบลบ้านโพธิ์ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา จัดประชุมเมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลบ้านโพธิ์ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

กลุ่มที่ ๑๗ แยกประจวบคีรีขันธ์ ตำบลประจวบคีรีขันธ์ อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จัดประชุมเมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



กลุ่มที่ ๑๘ แยกปราสาท ตำบลบ้านพลวง อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์ จัดประชุมเมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสุขขม ชั้น ๒ อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์

กลุ่มที่ ๑๙ แยกเสนา ตำบลบางนมโค อำเภอเสนา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จัดประชุมเมื่อวันศุกร์ที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลบางนมโค อำเภอเสนา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

กลุ่มที่ ๒๐ แยกหนองตาโฝ้น ตำบลแสนสุข อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี จัดประชุมเมื่อวันศุกร์ที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภวารินชำราบ อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี

กลุ่มที่ ๒๑ แยกยินดี ตำบลสนามชัย อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี จัดประชุมเมื่อวันจันทร์ที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอเมืองสุพรรณบุรี อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี

กลุ่มที่ ๒๒ แยกหนองสองห้อง ตำบลค่ายบกหวาน อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย จัดประชุมเมื่อวันจันทร์ที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมหลวงพ่อพระใส ชั้น ๓ ที่ว่าการอำเภอเมืองหนองคาย อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย

กลุ่มที่ ๒๓ แยกแขวงการทาง ตำบลในเมือง อำเภอเมืองชัยนาท จังหวัดชัยนาท จัดประชุมเมื่อวันอังคารที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมหลวงปู่สุข ๔๐๑ ศาลากลางจังหวัดชัยนาท อำเภอเมืองชัยนาท จังหวัดชัยนาท

กลุ่มที่ ๒๔ แยกโนนตุน ตำบลเมืองเก่า อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น จัดประชุมเมื่อวันอังคารที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอเมืองขอนแก่น หลังใหม่ ชั้น ๓ อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

กลุ่มที่ ๒๕ แยกม่วงค่อม ตำบลม่วงค่อม อำเภอชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี จัดประชุมเมื่อวันพุธที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอชัยบาดาล ชั้น ๒ อำเภอชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี

กลุ่มที่ ๒๖ แยกโรงต้ม ตำบลโพหนอง อำเภอเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ จัดประชุมเมื่อวันพุธที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมใหญ่สำนักงานส่งเสริมการเรียนรู้ประจำจังหวัดชัยภูมิ อำเภอเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ

กลุ่มที่ ๒๗ แยกห้วยบง ตำบลห้วยบง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี จัดประชุมเมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ หอประชุมอำเภอเฉลิมพระเกียรติ ชั้น ๒ อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี

กลุ่มที่ ๒๘ แยกแก่งคอย ตำบลบ้านนา อำเภอบ้านนา จังหวัดนครนายก จัดประชุมเมื่อวันศุกร์ที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ หอประชุมอำเภอบ้านนา อำเภอบ้านนา จังหวัดนครนายก

กลุ่มที่ ๒๙ แยกบ้านนา ตำบลบ้านนา อำเภอบ้านนา จังหวัดนครนายก จัดประชุมเมื่อวันศุกร์ที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ หอประชุมอำเภอบ้านนา อำเภอบ้านนา จังหวัดนครนายก

กลุ่มที่ ๓๐ แยกมาโป่ง ตำบลมาโป่ง อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี จัดประชุม  
เมื่อวันจันทร์ที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ศาลาเฉลิมพระเกียรติอำเภอพานทอง อำเภอ  
พานทอง จังหวัดชลบุรี

กลุ่มที่ ๓๑ แยกโอเชียนมารีน่า ตำบลนาจอมเทียน อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี จัดประชุม  
เมื่อวันอังคารที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมเวียนนาคอนเฟอเรนซ์ ชั้น ๓  
วิทยาลัยเทคนิคสัตหีบ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ดังนั้น กรมทางหลวง จึงได้สรุปผลการประชุมดังกล่าว เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทุกภาคส่วน  
ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายปิยพงษ์ จิตมนกุลไพศาล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง





# สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

## การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและจัดทำแผน การแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ในภูมิภาค



### แยกห้วยบง อำเภอชัยบาดาล จังหวัดสระบุรี

กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ร่วมกับบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ร่วมกับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี และบริษัท อินทีเกรเทด เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ นำเสนอเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบ รูปแบบการพัฒนาทางแยกที่เหมาะสมเบื้องต้น ผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน และเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปประกอบการพิจารณารูปแบบที่เหมาะสมเบื้องต้น เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 29 สิงหาคม พ.ศ. 2567 เวลา 09.00-12.00 น. ณ หอประชุมอำเภอเฉลิมพระเกียรติ ชั้น 2 อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี โดยได้รับเกียรติจากนายสุจินต์ จิวรีย รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี (ฝ่ายวิศวกรรม) เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม และนายกิตติพัฒน์ ตั้งอิทธิมันท์ เป็นผู้กล่าวรายงาน โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมจากภาคส่วนต่าง ๆ ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับจังหวัด ระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน พี่น้องในหว ผู้ประกอบการ สื่อมวลชน และประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งสิ้น 54 คน (ไม่รวมผู้แทนกรมทางหลวงและที่ปรึกษา) ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษา สามารถสรุปประเด็นต่าง ๆ ได้ ดังนี้



ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การตอบชี้แจง/การนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ
<b>ด้านวิศวกรรม</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>ขอให้โครงการอธิบายรูปแบบที่เหมาะสมกับพื้นที่เป็นรูปแบบใด และสะพานยกระดับของมีที่ช่องทางจราจร และระดับดิน มีที่ช่องทางจราจร และบริเวณวงเวียนมีที่ช่องทางจราจร</li> <li>ขอให้มีการศึกษาการแก้ไขปัญหาไว้ด้วยในด้านการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ การจราจรจะมีการจัดการและแก้ไขอย่างไร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>จากการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น รูปแบบที่เหมาะสมกับพื้นที่คือ รูปแบบที่ 3 สะพานยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 1 ร่วมกับแยกรูปแบบวงเวียน ออกแบบสะพานยกระดับข้ามแยก ขนาด 3 ช่องจราจรต่อทิศทาง เพื่อรองรับการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 1 ในทิศทางตรง (ไป-กลับ) การจราจรในทิศทางตรงบนถล.3048 และ สบ.1014 รวมทั้งเลี้ยวขวาทุกทิศทางจะต้องใช้ทางแยกรูปแบบวงเวียน เพื่อเชื่อมการเดินทางระหว่าง ถล.1 และ ถล.3048 และ สบ.1014 ส่วนด้านล่าง และบริเวณวงเวียนมี 2 ช่องทาง ซึ่งรูปแบบนี้จะไม่มีการเวนคืน และสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและลดการเกิดอุบัติเหตุได้</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ทางโครงการได้มีการศึกษาเรื่องจุดกลับรถเป็นรูปแบบเกือกม้าหรือไม่</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำหรับรูปแบบเกือกม้ามีความเหมาะสมกับเส้นทางรถที่มีขนาดเล็กจำนวนมาก สำหรับทางแยกห้วยบงมีรถบรรทุกสิบล้อร่วมใช้ทาง หากใช้รูปแบบเกือกม้า ช่วงขึ้นสะพานที่รถบรรทุกกำลังไต่ขึ้น จะทำให้ชิดขวางและการจราจรภาพรวมจะเคลื่อนตัวได้ช้า อีกทั้งอาจทำให้รถบรรทุกเกิดการพลิกคว่ำบนทางเกือกม้าที่ยกระดับ ดังนั้นรูปแบบเกือกม้าจึงไม่เหมาะสม ทั้งนี้ รูปแบบของสะพานบยกและมีจุดกลับรถข้างใต้สะพานระดับพื้นจะเป็นรูปแบบที่มีความปลอดภัยกว่ารูปแบบสะพานเกือกม้า อย่างไรก็ตามรูปแบบอื่น ๆ ที่เสนอมาในการประชุมครั้งนี้ ทางที่ปรึกษาจะรับข้อมูล และนำไปเสนอกรมทางหลวงในการศึกษาต่อไป</li> </ul>





# สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

## การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและจัดทำแผน การแก้ไขปัญหารถจักรยานบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ในภูมิภาค



### แยกห้วยบง อำเภอชัยบาดาล จังหวัดสระบุรี

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การตอบชี้แจง/การนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ
<p><b>ด้านวิศวกรรม (ต่อ)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ขอให้มีการศึกษาการระบายน้ำของพื้นที่ควบคู่กับการศึกษาของโครงการในช่วงการก่อสร้าง และหลังจากเปิดดำเนินการ เนื่องจากในพื้นที่มีปัญหาเรื่องน้ำท่วมด้วย</li> <li>ขอให้ทางโครงการศึกษาและแก้ไขปัญหาระบายน้ำในพื้นที่ด้วย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทางโครงการมีผู้เชี่ยวชาญด้านการระบายน้ำศึกษาพื้นที่ ดังนั้น การออกแบบทางแยกแต่ละจุดจะมีการออกแบบระบบระบายน้ำให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ และขอรับประเด็นข้อมูลเรื่องของน้ำท่วมไปพิจารณาออกแบบเบื้องต้นต่อไป ทั้งนี้โครงการขอรับข้อคิดเห็นดังกล่าวเป็นข้อมูลเพื่อนำไปพิจารณาประกอบในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดสำหรับรูปแบบที่เหมาะสมต่อไป</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>เนื่องจากในพื้นที่มีรถบรรทุกหนัก หากลงสะพานมาแล้ว อาจจะเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>จากการสำรวจเส้นทางนี้จะมีรถบรรทุกใช้งานมาก และรถบรรทุกมีการเลี้ยวขวาเข้า-ออก ซึ่งมีการออกแบบรัศมีเลี้ยวและความกว้างช่องทางจราจรที่เพียงพอให้รถบรรทุกสามารถใช้งานสะดวก นอกจากนี้มีการกำหนดป้ายจราจรในการควบคุมความเร็วของรถเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ช่วงก่อสร้างและภายหลังการดำเนินการแล้ว อาจทำให้จำนวนผู้มาใช้บริการบีมน้ำมันจะลดลง และทำให้เกิดปัญหาเข้า-ออกพื้นที่ของประชาชน โครงการจะมีการดำเนินการอย่างไร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในช่วงระยะเวลาก่อสร้าง ทางโครงการจัดให้มีทางเบี่ยงชั่วคราวเพื่อให้ผู้ใช้ทางสามารถเข้า-ออก ซอยหรือปัมน้ำมัน ได้สะดวกและปลอดภัย ไม่ได้ทำการปิดกั้นทางเข้า-ออกแต่อย่างใด พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือนและป้ายบังคับชนิดต่างๆ เช่น ป้ายเตือนเขตก่อสร้าง ระวางทางเบี่ยง กรุณาลดความเร็ว ทางข้างหน้ามีการก่อสร้างให้ทาง ห้ามแซง ห้ามกลับรถ และห้ามเลี้ยวซ้าย-ขวา เป็นต้น ตลอดจนติดตั้งสัญญาณไฟให้ชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน เมื่อเปิดให้บริการผู้ใช้ทางยังคงสามารถใช้ทางได้ตามปกติ</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ข้อเสนอแนะให้ถนนด้านล่างยังเป็นรูปแบบที่มีแยกไฟแดงอยู่ เนื่องจากหากรถเสียในพื้นที่ จะยังสามารถใช้งานได้ตามปกติ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>จากการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น รูปแบบที่เหมาะสมกับพื้นที่คือ รูปแบบที่ 3 สะพานยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 1 ร่วมกับแยกรูปแบบวงเวียน ออกแบบสะพานยกระดับข้ามแยก ขนาด 3 ช่องจราจรต่อทิศทาง เพื่อรองรับการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 1 ในทิศทางตรง (ไป-กลับ) การจราจรในทิศทางตรงบนถล.3048 และ สบ.1014 รวมทั้งเลี้ยวขวาทุกทิศทางจะต้องใช้ทางแยกรูปแบบวงเวียน เพื่อเชื่อมการเดินทางระหว่าง ถล.1 และ ถล.3048 และ สบ.1014 ส่วนด้านล่าง และบริเวณวงเวียนมี 2 ช่องทาง ซึ่งรูปแบบนี้จะไม่มีการเวนคืน และสามารถแก้ไขปัญหารถจักรยานติดขัดและลดการเกิดอุบัติเหตุได้</li> </ul>
<p><b>ด้านสิ่งแวดล้อม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ขอให้มีการมาตรการแก้ไขปัญหาเรื่องเสียงและฝุ่นละอองในช่วงก่อสร้างด้วย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>เมื่อมีการก่อสร้าง โครงการจะกำหนดให้มีมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นใน <u>ระยะก่อสร้าง</u> เช่น การกำหนดเครื่องมือ/อุปกรณ์ ในการก่อสร้างเพื่อลดฝุ่นละออง เสียงและความสั่นสะเทือน กำหนดแผนการจัดการจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วน (06.00-09.00 น. และ 15.00-17.00 น.) กำหนดความเร็วของยานพาหนะ การจัดทำทางเบี่ยง การติดป้ายสัญลักษณ์ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุและอำนวยความสะดวกให้ผู้ใช้ทาง</li> </ul>



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง  
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์ : 0-2354-6559 โทรสาร : 0-2354-6593



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี  
เลขที่ 111 ถนนมหาวิทยาลัย ตำบลสุรนารี อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา 30000  
โทรศัพท์ : 0-4422-4451



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)  
เลขที่ 151 ถนนพหลโยธิน แขวงจวนจักรี เขตบางกุ่ม กรุงเทพฯ 10230  
โทรศัพท์ : 0-2509-9000 ต่อ 3220



บริษัท อินทีเรียล เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 60/93 ซอยรามอินทรา 40 (แยก33) แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230  
โทรศัพท์ : 0-2509-1432 ต่อ 127 โทรสาร : 0-2944-5436 ต่อ 116



PAGE  
FACEBOOK



WEBSITE



# สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

## การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและจัดทำแผน การแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ในภูมิภาค

### แยกห้วยบง อำเภอชัยบาดาล จังหวัดสระบุรี



ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การตอบชี้แจง/การนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ
<b>ด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>ขอให้โครงการศึกษาและเยียวยาการเสียโอกาสในการประกอบอาชีพของประชาชนในพื้นที่</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการจะรับข้อคิดเห็นในประเด็นดังกล่าวไปพิจารณาดำเนินการต่อไป</li> </ul>
<b>ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>ขอให้ทางเจ้าหน้าที่โครงการมีการเข้ามาประชาสัมพันธ์กับประชาชนในพื้นที่ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อนล่วงหน้าด้วย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>การศึกษาในครั้งนี้อยู่เป็นการศึกษาเบื้องต้น เพื่อไปจัดทำแผนการพัฒนาทางแยกขนาดใหญ่ในอนาคต ซึ่งหลังจากกำหนดแผนการดำเนินโครงการแล้วเสร็จ จะต้องมีการศึกษาออกแบบรายละเอียด โดยจะมีขั้นตอนดำเนินการศึกษาและกำหนดรูปแบบที่เหมาะสมเพื่อขอรับงบประมาณในการก่อสร้าง เมื่อการออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ โครงการจะทำการประชาสัมพันธ์และจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ เพื่อรับทราบข้อมูลโครงการต่อไป</li> </ul>



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง  
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์ : 0-2354-6559 โทรสาร : 0-2354-6593



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)  
เลขที่ 151 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10230  
โทรศัพท์ : 0-2509-9000 ต่อ 3220



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี  
เลขที่ 111 ถนนมหาวิทยาลัย ตำบลสุรนารี อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา 30000  
โทรศัพท์ : 0-4422-4451



บริษัท อินทีเกรเทด เอนจิเนียริง คอนซัลแทนท์ จำกัด  
เลขที่ 60/93 ซอยรามอินทรา 40 (แยก33) แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230  
โทรศัพท์ : 0-2509-1432 ต่อ 127 โทรสาร : 0-2944-5436 ต่อ 116



PAGE  
FACEBOOK



WEBSITE