

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ ๑๗๖/๒๕๖๗

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตำบลปากเพรียว อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี เมื่อวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๗ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี โดย นายธนภฤต อัดทะสัมปณณะ ตำแหน่ง รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองการการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ผู้รับมอบอำนาจ ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๑๐๔๕/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ กิจการร่วมค้า ทราบายปูน-มันตา ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดสระบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ หมู่ที่ ๖ ถนนอดิเรกสาร ตำบลบ้านแก่ง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี โดยนายอรรถพล เจียมตระการ (กรรมการผู้จัดการ) ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดสระบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สป. ๐๐๓๒๑๒ ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๗ แยกสัญญา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน ก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ ๖ ต.ไผ่หลิว เชื่อม หมู่ที่ ๓, หมู่ที่ ๑ ต.ดงตะงาว อ.ดอนพุด จ.สระบุรี ณ บริเวณถนนลาดยาง หมู่ที่ ๖ ต.ไผ่หลิว เชื่อมหมู่ที่ ๓, หมู่ที่ ๑ ต.ดงตะงาว อ.ดอนพุด จ.สระบุรี ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ แบบรูป จำนวน ๓๘ (สามสิบแปด) หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา จำนวน ๓ (สาม) หน้า

(ลงชื่อ)..... ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภฤต อัดทะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ)..... ผู้รับจ้าง

(นายอรรถพล เจียมตระการ)

กรรมการผู้จัดการ



๒.๔ ผนวก ๔ เงื่อนไขและหลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคิดค่านวมที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) จำนวน ๑๐ (สิบ) หน้า

๒.๕ ผนวก ๕ เงื่อนไขรายละเอียดการใช้พัสดุในงานก่อสร้าง จำนวน ๔ (สี่) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีทีเอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ศูนย์ปฏิบัติการสระบุรี เลขที่ ๐๐๐๑๙/๒๐๐๒๖๔/๐๐๓๔/๖๗ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๗ เป็นจำนวนเงิน ๖๕๙,๐๐๐.๐๐ บาท (หกแสนห้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ)..... ผู้ว่าจ้าง
(นายธนภฤต อัดทะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ)..... ผู้รับจ้าง
(นายอรรถพล เขียมตระการ)
กรรมการผู้จัดการ



หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

ข้อ ๔ (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้าง ตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๑๓,๑๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบสามล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๘๖๒,๒๔๒.๙๙ บาท (แปดแสนหกหมื่นสองพันสองร้อยสี่สิบสองบาทเก้าสิบบาทเก้าสตางค์) ตลอดจน ภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวม เป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงิน เป็นงวด ๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๑,๙๗๗,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน งานชุดรีดคันทางเดิม

-งานรีดผิวลาดยางเดิมทั้งหมดแล้วเสร็จ

-งานรีดผิวคอนกรีตเดิมทั้งหมดแล้วเสร็จ

งานโครงสร้างทาง

-งานหินคลุกปรับเสริมระดับทั้งหมดแล้วเสร็จ

-งานลงหินคลุกชั้นพื้นทางทั้งหมดแล้วเสร็จ

ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

งวดสุดท้ายเป็นจำนวนเงิน ๑๑,๒๐๓,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบเอ็ดล้านสองแสนสามพันบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน งานผิวจราจร

-งาน Prime coat, งาน Tack coat, งานผิวจราจร Asphaltic Concrete ทั้งหมดแล้วเสร็จ

-งานเรียงหินยาแนวทั้งหมดแล้วเสร็จ

-งานตอกเสาเข็มทั้งหมดแล้วเสร็จ

-งานป้ายเครื่องหมายจราจร และงานส่วนที่เหลือตามสัญญาจ้างแล้วเสร็จทั้งหมด

-เก็บทำความสะอาด บริเวณที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย, ป้ายโครงการและให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือทั้งหมด ให้แล้วเสร็จเรียบร้อย ตามสัญญา รวมทั้ง ทำสถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ ในข้อ ๒๐

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภุต อัดทะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายอรรถพล เขียมตระการ)

กรรมการผู้จัดการ



ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน - บาท ซึ่งเท่ากับร้อยละ - ของราคา
ค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็นหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือพันธบัตรรัฐบาลไทย ตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวตั้งต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที


๕.๓ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ - ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินไว้จะครบตามจำนวนเงินที่หักค่าจ้างล่วงหน้าจากผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)


(ลงชื่อ)..... ผู้ว่าจ้าง
(นายธนภุต อัดทะสัมปณณะ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี


(ลงชื่อ)..... ผู้รับจ้าง
(นายอรรถพล เจียมตระการ)
กรรมการผู้จัดการ



ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างวางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ - ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า - บาท ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศ มามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งโดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๗ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จครบถ้วนภายในวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๘ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ)..... ผู้ว่าจ้าง
(นายธนภุต อัดทะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ)..... ผู้รับจ้าง
(นายอรุณพล เจริญตระการ)
กรรมการผู้จัดการ



การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช่สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้มิเรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรับทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

(ลงชื่อ)..... ผู้ว่าจ้าง
(นายธนภฤต อัทธะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ)..... ผู้รับจ้าง
(นายอรรถพล เจริญตระการ)

กรรมการผู้จัดการ



ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นนั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญา นี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก่ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

(ลงชื่อ)..... ผู้ว่าจ้าง
(นายธนภฤต อัดทะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ)..... ผู้รับจ้าง
(นายอรรถพล เขียมตระการ)
กรรมการผู้จัดการ



ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ทุกเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญานี้ข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้ งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญานี้ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา

(ลงชื่อ)..... ผู้ว่าจ้าง
(นายธนภฤต อัทธะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ)..... ผู้รับจ้าง
(นายอรรถพล เจริญตระการ)

กรรมการผู้จัดการ



ตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไข แบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัด ทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราค่าจ้าง หรือราคาตาม แต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหาย แก่งานที่จ้าง


ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิก สัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๓๒,๙๕๐.๐๐ - บาท (สามหมื่นสองพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวัน ละ-..... บาท (.....-.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยาย เวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้าง ทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญา ต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบ กำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จ ก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้างและวัสดุต่างๆ


(ลงชื่อ)..... ผู้ว่าจ้าง
(นายธนภุต อัคระสัมปณณะ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี


(ลงชื่อ)..... ผู้รับจ้าง
(นายอรรถพล เจียมตระการ)
กรรมการผู้จัดการ



ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตาม สัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่ง ผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายใน กำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลา ดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับ จากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลัก ประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกใน การทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอด ระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่ง ก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้งานได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจาก พฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความใน-

(ลงชื่อ)..... ผู้ว่าจ้าง
(นายธนภุต อัดทะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ)..... ผู้รับจ้าง
(นายอรรถพล เจียมตระการ)

กรรมการผู้จัดการ



กฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร


ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยวันแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงิน


(ลงชื่อ)..... ผู้ว่าจ้าง
(นายธนภุต อัดทะสัมปณณะ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี


(ลงชื่อ)..... ผู้รับจ้าง
(นายอรรถพล เจริญตระการ)
กรรมการผู้จัดการ

ค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่าง จาก..... หรือผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิปริญญาตรี ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

ช่างโยธาหรือช่างก่อสร้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปริญญาตรีดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้ โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๔ ดังนี้

$$K ๒.๑ = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * It / Io + ๐.๔๐ * Et / Eo + ๐.๒๐ * Ft / Fo$$

$$K ๒.๒ = ๐.๔๐ + ๐.๒๐ * It / Io + ๐.๒๐ * Mt / Mo + ๐.๒๐ * Ft / Fo$$

$$K ๓.๑ = ๐.๓๐ + ๐.๔๐ * At / Ao + ๐.๒๐ * Et / Eo + ๐.๑๐ * Ft / Fo$$

$$K ๓.๓ = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * Mt / Mo + ๐.๔๐ * At / Ao + ๐.๑๐ * Et / Eo + ๐.๑๐ * Ft / Fo$$

(ลงชื่อ)..... ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภุต อัดทะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ)..... ผู้รับจ้าง

(นายอรรถพล เจริญตระการ)

กรรมการผู้จัดการ



สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียด
ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายชนกฤต อัทธสัมปยุตตะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....
(นายอรรถพล เจียมตระการ)
กรรมการผู้จัดการ



(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวยุววรรณดา ภาษี)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวอัมพร ประชาชน)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

เลขที่โครงการ ๖๖๑๑๙๓๕๖๒๑๔

เลขคู่มือสัญญา ๖๗๐๗๒๒๐๑๓๖๑๘

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๗๖/๒๕๖๗
ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๗ จำนวน ๓๘ หน้า



ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(.....นายธนภุต อัดทะสัมปยุตตะ.....)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

(...นายอรรถพล เจียมตระการ...)

กรรมการผู้จัดการ



ลงชื่อ.....พยาน

(.....นางสาวยุววรรณดา ภาชี.....)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



ลงชื่อ.....พยาน

(...นางสาวอัมพร ประชาชน...)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ



แบบบันทึกข้อมูลช่างก่อสร้าง เลขที่ ๑๗๖/๒๕๖๗
วันที่ - ๕ มี.ค. ๒๕๖๗ จำนวน ๓๓๕ หน้า
ลงชื่อ..... ผู้จ้าง
ลงชื่อ..... ผู้รับ
ลงชื่อ..... ขยาย
ลงชื่อ..... ขยาย



โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง

หมู่ที่ 6 ตำบลเฒ่าเหล็ก เขื่อนลุ่มที่ 3, หมู่ที่ 1
ตำบลดงตะงาว อำเภอหนองปรือ จังหวัดสระบุรี

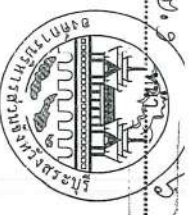
แบบฉบับประกอบรายการเสนอราคา

คณะกรรมการจัดทำแบบร่างรายการงานก่อสร้าง	วันที่	๒๑	๒๕	๒๕๖๖
ตามคำสั่งของ ส.บ.	๒๑	๒๕	๒๕๖๖	๒๕๖๖
แบบแปลนเลขที่	๑๑/๒๒			
.....
.....
.....

ฝ่ายสำรวจและฝ่ายออกแบบ ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
สำนักงาน องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1.	งานชุดชั้นในทางเดิน			
1.1	งานติดตั้งคานเหล็ก ขนาด 0.05 ม. สูง 1 เมตร	ตร.ม.	18,240.00	
1.2	งานติดตั้งคานเหล็ก ขนาด 0.15 ม. สูง 1 เมตร	ตร.ม.	900.00	
2.	งานติดตั้งคานเหล็ก และคานเหล็ก	ตร.ม.	195.00	
2.1	งานติดตั้งคานเหล็ก (คานเหล็ก)	ตร.ม.	2,979.00	
2.2	งานติดตั้งคานเหล็ก (คานเหล็ก) ขนาด 0.15 ม.	ตร.ม.	19,140.00	
2.3	งาน PRIME COAT (ติดตั้งขนาด 40.00 ม.)	ตร.ม.	11,540.00	
2.4	งาน JACK COAT (ติดตั้งขนาด 40.00 ม.)	ตร.ม.	30,780.00	
2.5	งานติดตั้งคานเหล็ก Asphalite Concrete	ตร.ม.	12.00	
3.	งานติดตั้งคานเหล็ก	ตร.ม.	40.00	
3.1	งานติดตั้งคานเหล็ก (ขนาด 0.20 ม.)	ตร.ม.	1	
3.2	งานติดตั้งคานเหล็ก (ขนาด 0.15 ม. สูง 3.00 ม.)	ตร.ม.	7	
4.	งานติดตั้งคานเหล็ก			
4.1	งานติดตั้งคานเหล็ก			
4.2	งานติดตั้งคานเหล็ก			
4.3	งานติดตั้งคานเหล็ก			
5.	งานติดตั้งคานเหล็ก			
5.1	งานติดตั้งคานเหล็ก (ติดตั้ง + สีขาว) กว้าง 0.10 ม.	ตร.ม.	355.20	
5.2	งานติดตั้งคานเหล็ก (ติดตั้ง + สีขาว)	ตร.ม.	0.84	
5.3	งานติดตั้งคานเหล็ก			
6.	งานติดตั้งคานเหล็ก			
6.1	งานติดตั้งคานเหล็ก (ติดตั้ง)	ตร.ม.	1	

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
<p>เอกสารแนบท้ายบัญชีปริมาณงาน</p> <p>งานติดตั้งคานเหล็ก</p> <p>วันที่: ๑๑/๑๑/๖๖</p> <p>ที่: ๑๑/๑๑/๖๖</p> <p>ชื่อ: ๑๑/๑๑/๖๖</p> <p>ชื่อ: ๑๑/๑๑/๖๖</p> <p>ชื่อ: ๑๑/๑๑/๖๖</p> <p>ชื่อ: ๑๑/๑๑/๖๖</p>				



ชื่อตำแหน่ง: ๑๑/๑๑/๖๖

ชื่อ: ๑๑/๑๑/๖๖

ตำแหน่ง: ๑๑/๑๑/๖๖

ชื่อตำแหน่ง: ๑๑/๑๑/๖๖

ชื่อ: ๑๑/๑๑/๖๖

ตำแหน่ง: ๑๑/๑๑/๖๖

ชื่อตำแหน่ง: ๑๑/๑๑/๖๖

ชื่อ: ๑๑/๑๑/๖๖

ตำแหน่ง: ๑๑/๑๑/๖๖

ชื่อตำแหน่ง: ๑๑/๑๑/๖๖

ชื่อ: ๑๑/๑๑/๖๖

ตำแหน่ง: ๑๑/๑๑/๖๖

ชื่อตำแหน่ง: ๑๑/๑๑/๖๖

ชื่อ: ๑๑/๑๑/๖๖

ตำแหน่ง: ๑๑/๑๑/๖๖

ชื่อตำแหน่ง: ๑๑/๑๑/๖๖

ชื่อ: ๑๑/๑๑/๖๖

ตำแหน่ง: ๑๑/๑๑/๖๖

ชื่อตำแหน่ง: ๑๑/๑๑/๖๖

ชื่อ: ๑๑/๑๑/๖๖

ตำแหน่ง: ๑๑/๑๑/๖๖

ชื่อตำแหน่ง: ๑๑/๑๑/๖๖

ชื่อ: ๑๑/๑๑/๖๖

ตำแหน่ง: ๑๑/๑๑/๖๖

ชื่อตำแหน่ง: ๑๑/๑๑/๖๖

ชื่อ: ๑๑/๑๑/๖๖

ตำแหน่ง: ๑๑/๑๑/๖๖

ชื่อตำแหน่ง: ๑๑/๑๑/๖๖

ชื่อ: ๑๑/๑๑/๖๖

ตำแหน่ง: ๑๑/๑๑/๖๖

ชื่อตำแหน่ง: ๑๑/๑๑/๖๖

ชื่อ: ๑๑/๑๑/๖๖

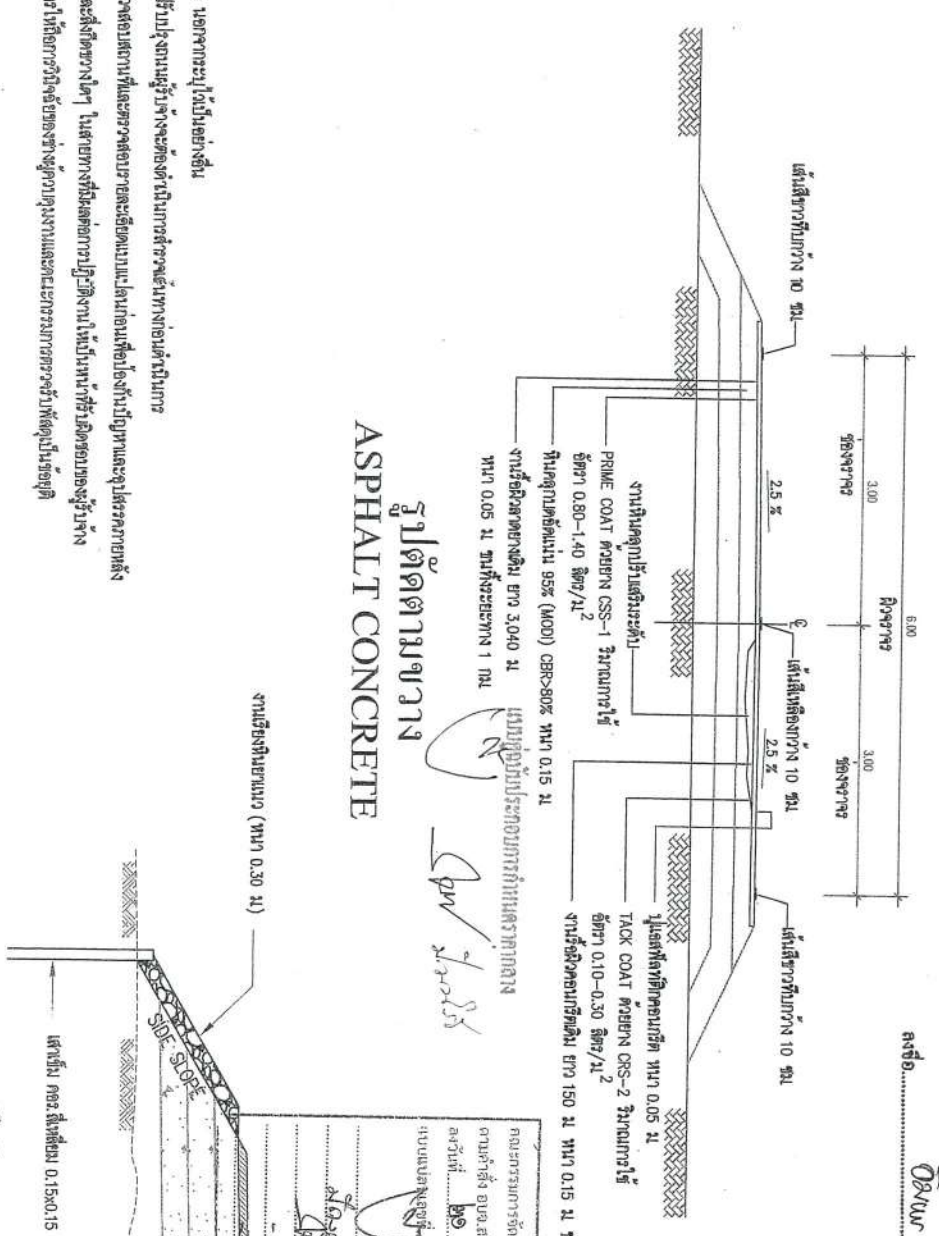
ตำแหน่ง: ๑๑/๑๑/๖๖

ชื่อตำแหน่ง: ๑๑/๑๑/๖๖

ชื่อ: ๑๑/๑๑/๖๖

ตำแหน่ง: ๑๑/๑๑/๖๖

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ 6 ตำบลแม่หมีว เขื่อนแม่กู่ 3, หมู่ที่ 1 ตำบลดงตะนาว อำเภอดอนพุด จังหวัดสุรินทร์ ระยะทางทั้งหมด 5,130 เมตร



เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อที่ ๒.๖ หน้า ๗๗

กรมโยธาธิการและผังเมือง

ผู้ว่าจ้าง.....

ผู้ควบคุมงาน.....

ช่างสำรวจ.....

ช่างเขียน.....

ช่างคำนวณ.....

.....

1. ขุดทำ ในแบบแปลนที่กำหนดไว้เป็นเมตร นอกจากนี้ขุดไปเป็นร่องสั้น
2. กำแพงด้านในมีการก่อสร้างให้เรียบร้อย และจะขุดทำเป็นร่องสั้นตามแบบแปลน
3. ผู้ส่งไปให้เสร็จสมบูรณ์โครงการ จะโดยตรวจสอบสถานที่และสภาพของดินและหินก่อนเพื่อป้องกันอุบัติเหตุและอุปสรรคภายหลัง
4. งบประมาณจะอิงจากราคาของวัสดุและค่าจ้างตามที่เสนอมาไปก่อนหน้าเพื่อป้องกันอุบัติเหตุภายหลัง
5. กรณีมีข้อสงสัยหรือข้อขัดแย้งเกี่ยวกับข้อกำหนดของสัญญาจ้างงานและรายละเอียดการประมูลควรรอขอชี้แจงก่อนดำเนินการต่อ

รูปตัดตามขวาง
ASPHALT CONCRETE

งานหินลูกรังเสริมระดับ หน้า 0.05 ม.
งานผิวลาดยางหนา 3.00 ม.
งานผิวลูกรังเสริมระดับ หน้า 0.15 ม.
งานผิวลูกรังเสริมระดับ หน้า 0.05 ม. ทั้งระยะทาง 1 กม.

งานหินลูกรังเสริมระดับ หน้า 0.05 ม.
TACK COAT ด้วยหิน CRS-2 ขนาดถาวรใช้ อัตรา 0.10-0.30 ลิตร/ม.²
งานผิวลูกรังเสริมระดับ หน้า 1.50 ม. ทั้งระยะทาง 1 กม.

งานหินลูกรังเสริมระดับ หน้า 0.30 ม.
SLOPE 1:1.5 และ 3:1

.....

.....

ชื่อ	ตำแหน่ง	รูปถ่าย	คำอธิบาย
.....	.....		(นาย).....
.....	.....		(นาย).....
.....	.....		(นาย).....
.....	.....		(นาย).....
.....	.....		(นาย).....
.....	.....		(นาย).....
.....	.....		(นาย).....

.....

.....

.....

.....

.....

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ 6 ตำบลแม่สัว เขื่อนหมู่ที่ 3, หมู่ที่ 1 ตำบลดงตะบอง อำเภอคอนอมุด จังหวัดสระบุรี ระยะทางทั้งหมด 5,130 เมตร

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อที่ ๒๑๑
หน้า

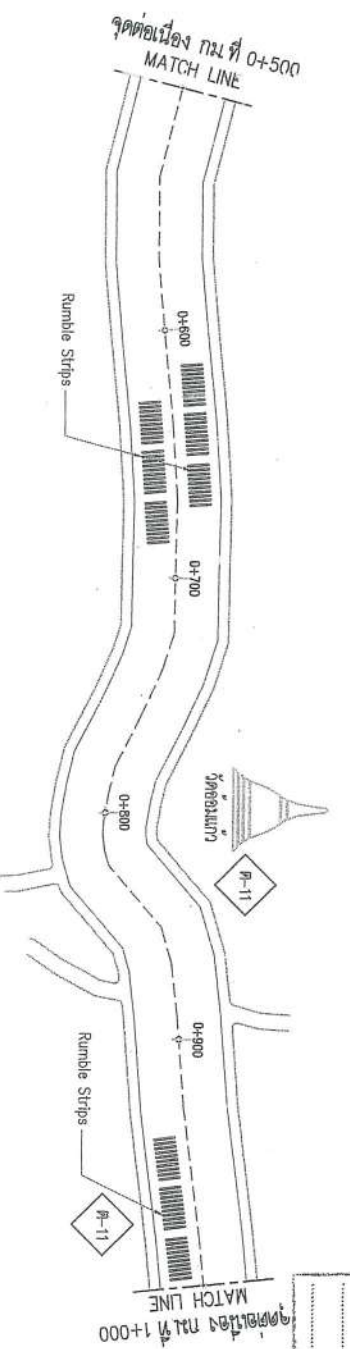
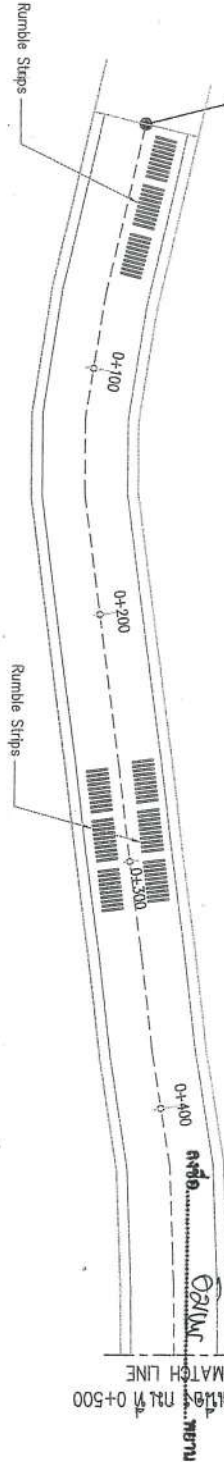


นายมนตรี วัฒนศิริกุล
กรมที่ ๕ 110, ๒๕๗, จำนวน ๑๓๕ หน้า

นายมนตรี วัฒนศิริกุล

นายมนตรี วัฒนศิริกุล
ตำแหน่ง 6 ตำบลแม่สัว เขื่อนหมู่ที่ 3, หมู่ที่ 1
ตำบลดงตะบอง อำเภอคอนอมุด จังหวัดสระบุรี

นายมนตรี วัฒนศิริกุล



นายมนตรี วัฒนศิริกุล
กรมที่ ๕ 110, ๒๕๗, จำนวน ๑๓๕ หน้า

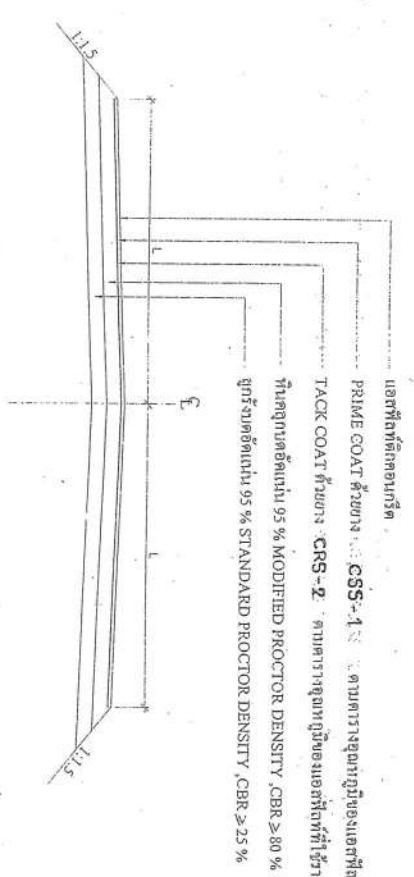
ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางหมู่ที่ 6 ตำบลแม่สัว เขื่อนหมู่ที่ 3, หมู่ที่ 1 ตำบลดงตะบอง อำเภอคอนอมุด จังหวัดสระบุรี
ชื่อผู้ว่าจ้าง	นายมนตรี วัฒนศิริกุล
ชื่อผู้รับจ้าง	นายมนตรี วัฒนศิริกุล
วันที่สัญญา	๒๐ เมษายน ๒๕๖๖
เลขที่สัญญา	๑๑/๖๖
ลายเซ็นผู้ว่าจ้าง	<i>[Signature]</i>
ลายเซ็นผู้รับจ้าง	<i>[Signature]</i>
ตำแหน่งผู้ว่าจ้าง	ประธานกรรมการ
ตำแหน่งผู้รับจ้าง	ประธานกรรมการ

เรื่อง การดำเนินการรับจ้างก่อสร้างถนนลาดยาง

นายมนตรี วัฒนศิริกุล
ตำแหน่ง 6 ตำบลแม่สัว เขื่อนหมู่ที่ 3, หมู่ที่ 1
ตำบลดงตะบอง อำเภอคอนอมุด จังหวัดสระบุรี

ชื่อผู้ว่าจ้าง	นายมนตรี วัฒนศิริกุล
ตำแหน่ง	ประธานกรรมการ
ลายเซ็น	<i>[Signature]</i>
ชื่อผู้รับจ้าง	นายมนตรี วัฒนศิริกุล
ตำแหน่ง	ประธานกรรมการ
ลายเซ็น	<i>[Signature]</i>
ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางหมู่ที่ 6 ตำบลแม่สัว เขื่อนหมู่ที่ 3, หมู่ที่ 1 ตำบลดงตะบอง อำเภอคอนอมุด จังหวัดสระบุรี
ชื่อผู้ว่าจ้าง	นายมนตรี วัฒนศิริกุล
ชื่อผู้รับจ้าง	นายมนตรี วัฒนศิริกุล
วันที่สัญญา	๒๐ เมษายน ๒๕๖๖
เลขที่สัญญา	๑๑/๖๖





รูปตัดถนน แอสฟัลติก คอนกรีต

รายละเอียด ASPHALTIC CONCRETE

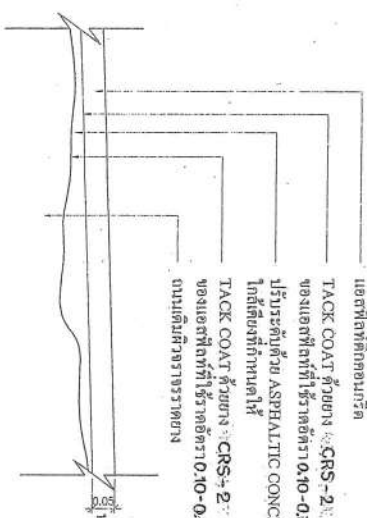
แอสฟัลติกคอนกรีต
 PRIME COAT ด้วยยาง : CSS-1 ตามตารางอุณหภูมิ
 ของแอสฟัลท์ที่อัตรา อัตรา 0.30 - 1.40 ลิตร/ม²
 ที่อุณหภูมิอ่อนแน่น 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY ,CBR ≥ 80 %
 อุณหภูมิอ่อนแน่น 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY ,CBR ≥ 25 %

แอสฟัลติกคอนกรีต
 PRIME COAT ด้วยยาง : CSS-1 ตามตารางอุณหภูมิของแอสฟัลท์ที่อัตรา อัตรา 0.80 - 1.40 ลิตร/ม²
 TACK COAT ด้วยยาง : CRS-2 ตามตารางอุณหภูมิของแอสฟัลท์ที่อัตรา
 ที่อุณหภูมิอ่อนแน่น 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY ,CBR ≥ 80 %
 อุณหภูมิอ่อนแน่น 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY ,CBR ≥ 25 %

แบบฉบับที่ยังอยู่ภายใต้การคุ้มครองสิทธิบัตร
 ฉบับที่ - ๕ N.Y. ๒๕๓๗ จำนวน หน้า
 ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
 ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
 ลงชื่อ.....นายก



รายละเอียดงาน OVERLAY ASPHALTIC CONCRETE



แอสฟัลติกคอนกรีต
 TACK COAT ด้วยยาง : CRS-2 ตามตารางอุณหภูมิ
 ของแอสฟัลท์ที่อัตราอัตรา 0.10-0.30ลิตร/ม²
 ที่อุณหภูมิอ่อนแน่น 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY ,CBR ≥ 80 %
 อุณหภูมิอ่อนแน่น 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY ,CBR ≥ 25 %

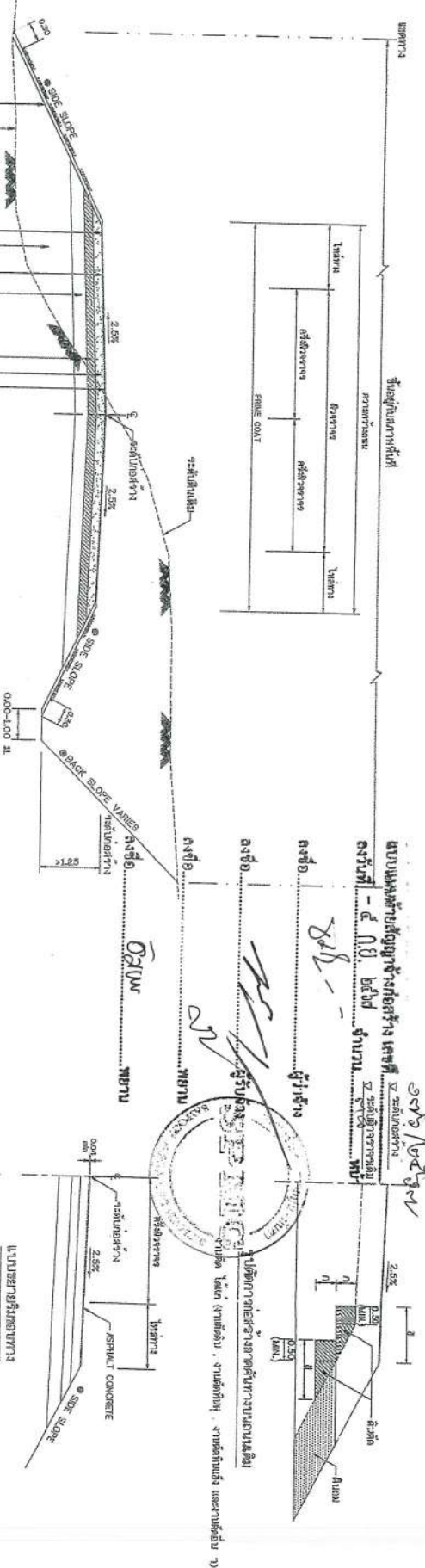
แบบฉบับที่ยังอยู่ภายใต้การคุ้มครองสิทธิบัตร
 ฉบับที่ - ๕ N.Y. ๒๕๓๗ จำนวน หน้า
 ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
 ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
 ลงชื่อ.....นายก

หมายเหตุ

- ปริมาณแอสฟัลท์ที่คำนวณได้เป็นค่าโดยประมาณ
- ปริมาณแอสฟัลท์ที่คิดไว้ไม่ได้เป็นเกณฑ์ ซึ่งขึ้นอยู่กับความเปลี่ยนแปลงของพื้นที่ทาง สภาพพื้นที่
- หี้อัดสร้างและวิธีอัดอัดเป็นการเขียนเป็นรูปที่ปรากฏในรายละเอียดก่อสร้าง
- ปริมาณแอสฟัลท์ที่คิดไว้ไม่ได้เป็นเกณฑ์ ซึ่งขึ้นอยู่กับปริมาณและเนื้อของพื้นที่ทาง สภาพพื้นที่
- L หมายถึง ระยะเวลาการวางตัวแอสฟัลท์ที่คำนวณได้

ปริมาณรวม
 ปริมาณรวม
 ปริมาณรวม
 ปริมาณรวม

ผู้ว่าจ้าง	(นายชานนธ์ รุ่งเรือง)	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	(นายชานนธ์ รุ่งเรือง)
ผู้รับจ้าง	(นายสุวิทย์ คุ้มทรัพย์)	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	(นายสุวิทย์ คุ้มทรัพย์)
นายก	(นายสุวิทย์ คุ้มทรัพย์)	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	(นายสุวิทย์ คุ้มทรัพย์)
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	(นายสุวิทย์ คุ้มทรัพย์)	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	(นายสุวิทย์ คุ้มทรัพย์)
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	(นายสุวิทย์ คุ้มทรัพย์)	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	(นายสุวิทย์ คุ้มทรัพย์)



รูปตัดเบ็ดเสร็จโครงการในลักษณะดินถมและถมลงบนตัววัสดุ

แบบร่างที่ประกอบรายการราคาทางหลวง

กรมการช่างโยธาเทศบาลนครเชียงใหม่
 ๒๑/๑๑/๖๖
 ๑๑/๑๑/๖๖
 ๑๑/๑๑/๖๖

ตารางแสดงค่าลาดเอียงด้านหลัง (BACK SLOPE) และค่าลาดเอียงด้านข้าง (SIDE SLOPE)

ความสูงของลาดเอียง (เมตร)	ลาดเอียงด้านหลัง (Back Slope)	ลาดเอียงด้านข้าง (Side Slope)
0.00 - 3.00	2:1	1:1
	2:1	1.5:1 (0.25:1)
		1:1

- วัสดุถมในเขตรางพื้นถนน : ดินถม
 - วัสดุถมในเขตรางพื้นทางลาด : ดินถม
 - วัสดุถมในเขตรางพื้นทางลาด : ดินถม
 - วัสดุถมในเขตรางพื้นทางลาด : ดินถม
 - วัสดุถมในเขตรางพื้นทางลาด : ดินถม

รายการราคาแบบ

1. วัสดุถมในเขตรางพื้นถนน : ดินถม
2. วัสดุถมในเขตรางพื้นทางลาด : ดินถม
3. วัสดุถมในเขตรางพื้นทางลาด : ดินถม
4. วัสดุถมในเขตรางพื้นทางลาด : ดินถม
5. วัสดุถมในเขตรางพื้นทางลาด : ดินถม
6. วัสดุถมในเขตรางพื้นทางลาด : ดินถม

หมายเหตุ

1. วัสดุถมในเขตรางพื้นถนน : ดินถม
2. วัสดุถมในเขตรางพื้นทางลาด : ดินถม
3. วัสดุถมในเขตรางพื้นทางลาด : ดินถม
4. วัสดุถมในเขตรางพื้นทางลาด : ดินถม
5. วัสดุถมในเขตรางพื้นทางลาด : ดินถม
6. วัสดุถมในเขตรางพื้นทางลาด : ดินถม

ตารางแสดงค่าความหนาแน่นของวัสดุถมและวัสดุการอัดแน่น 10 ตัน

ชนิดวัสดุถม (CBR)	ความหนาแน่น (กิโลกรัม/ลูกบาศก์เมตร)	ความหนาแน่น (กิโลกรัม/ลูกบาศก์เมตร)	ความหนาแน่น (กิโลกรัม/ลูกบาศก์เมตร)
4%	1	1500 - 1800	0.20
	2	1501 - 2000	0.20
	3	2001 - 3000	0.20
	4	3001 - 4000	0.20
	5	4001 - 5000	0.20
6%	1	1500 - 1800	0.10
	2	1501 - 2000	0.10
	3	2001 - 3000	0.10
	4	3001 - 4000	0.10
	5	4001 - 5000	0.10
8%	1	1500 - 1800	0.05
	2	1501 - 2000	0.05
	3	2001 - 3000	0.05
	4	3001 - 4000	0.05
	5	4001 - 5000	0.05

แบบร่างรายการราคาแบบ

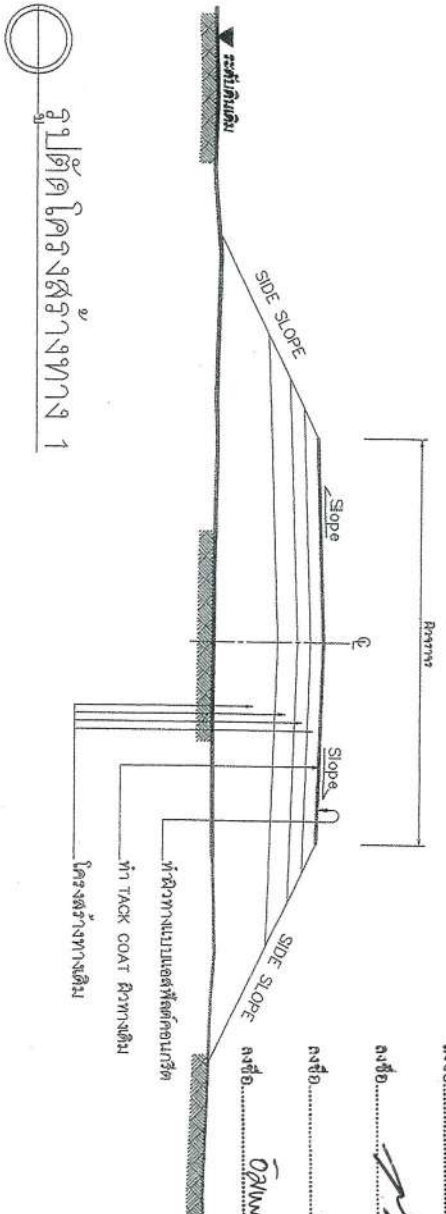
ประเภทงาน	ปริมาณ (ลูกบาศก์เมตร)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)
1. วัสดุถมในเขตรางพื้นถนน : ดินถม	1000	1500	1,500,000
2. วัสดุถมในเขตรางพื้นทางลาด : ดินถม	2000	1500	3,000,000
3. วัสดุถมในเขตรางพื้นทางลาด : ดินถม	3000	1500	4,500,000
4. วัสดุถมในเขตรางพื้นทางลาด : ดินถม	4000	1500	6,000,000
5. วัสดุถมในเขตรางพื้นทางลาด : ดินถม	5000	1500	7,500,000

แบบร่างโครงการ
 กรมการช่างโยธาเทศบาลนครเชียงใหม่
 วันที่ 23

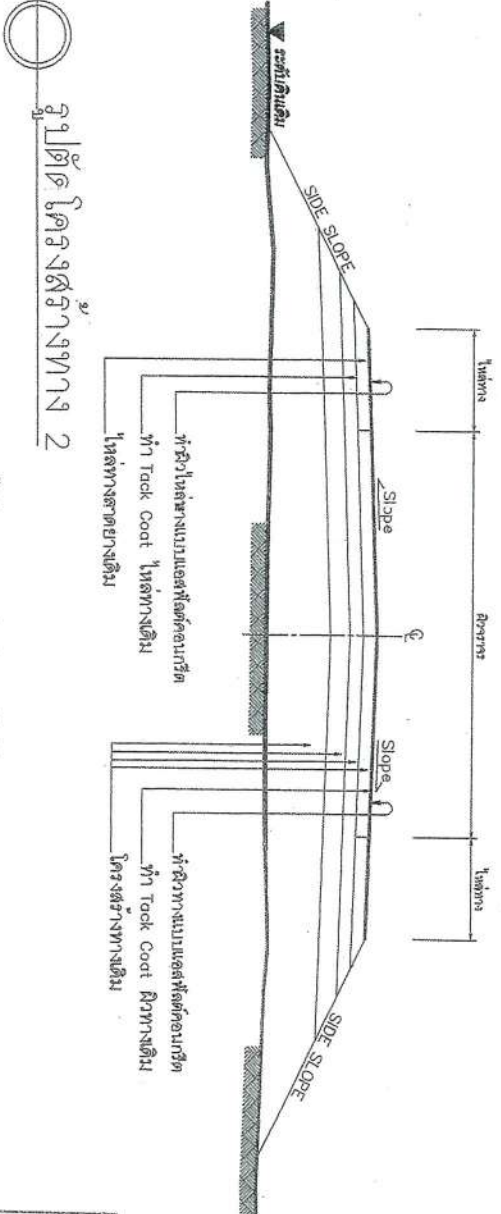
เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง รหัส ๑๗๖/๒๕๖๗ เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อที่ ๒๑ หน้า ๑๕
 ๑๗๖/๒๕๖๗
 ๑๗๖/๒๕๖๗
 ๑๗๖/๒๕๖๗

รายชื่อ.....
 ๑๗๖/๒๕๖๗
 ๑๗๖/๒๕๖๗

ทำสัญญาและจัดซื้อวัสดุทางดินที่ชำรุดเสียหายบนชั้นโครงสร้างทาง
 ผิวจราจรและผิวลาดไหล่ทางผิวจราจรให้เรียบร้อยระดับเท่ากับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเริ่มผิว
 ผิวจราจรใหม่
 ๑๗๖/๒๕๖๗



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทพ.230-2545
2	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทพ.230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานเทคนิค " มทพ.227-2545
4	ภาคีผู้เสนอราคาบริเวณผิวจราจร	อ้างอิง " แผนมาตรฐานข้อกำหนดบริเวณผิวจราจรบนผิวจราจร " ทล.-3-110(1) - 110(4)

1. ทำสัญญาและจัดซื้อวัสดุทางดินที่ชำรุดเสียหายบนชั้นโครงสร้างทางผิวจราจรและผิวลาดไหล่ทางผิวจราจรให้เรียบร้อยระดับเท่ากับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเริ่มผิวผิวจราจรใหม่
2. ทำผิวใหม่บนแอสฟัลต์คอนกรีต
3. ทำผิวใหม่บนแอสฟัลต์คอนกรีต
4. ทำผิวใหม่บนแอสฟัลต์คอนกรีต
5. ทำผิวใหม่บนแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวใหม่บนแอสฟัลต์คอนกรีตและติดตั้งผิวจราจรและติดตั้งขอบทางและติดตั้งโครงสร้างทาง ผิวจราจรและผิวลาดไหล่ทางให้ได้ตามรายละเอียดในคู่มือปฏิบัติงานของกรมทางหลวง
7. ทำผิวใหม่บนแอสฟัลต์คอนกรีตและติดตั้งผิวจราจรและติดตั้งขอบทางและติดตั้งโครงสร้างทาง ผิวจราจรและผิวลาดไหล่ทางให้ได้ตามรายละเอียดในคู่มือปฏิบัติงานของกรมทางหลวง
8. ภายใต้วงจรที่ติดกับผิวจราจรที่ทนแดดไปบนผิวจราจรที่ทนแดดให้ทำการถอนได้ ภายใต้วงจรที่ทนแดดและทนน้ำให้ทำการถอนผิวจราจรและทนน้ำให้ทำการถอนผิวจราจร
9. ให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคู่มือปฏิบัติงานของกรมทางหลวง
10. ใการโยกย้ายผิวจราจรที่ทนแดด 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวจราจรบนแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสาย
12. งานในहतหจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและหาสีใหม่ หรืองานฉีดพ่นสีหรือสีรองหน้าผิวจราจร หลัชั้นข้าง หลัผิวจราจรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายของทางที่จะก่อสร้างให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

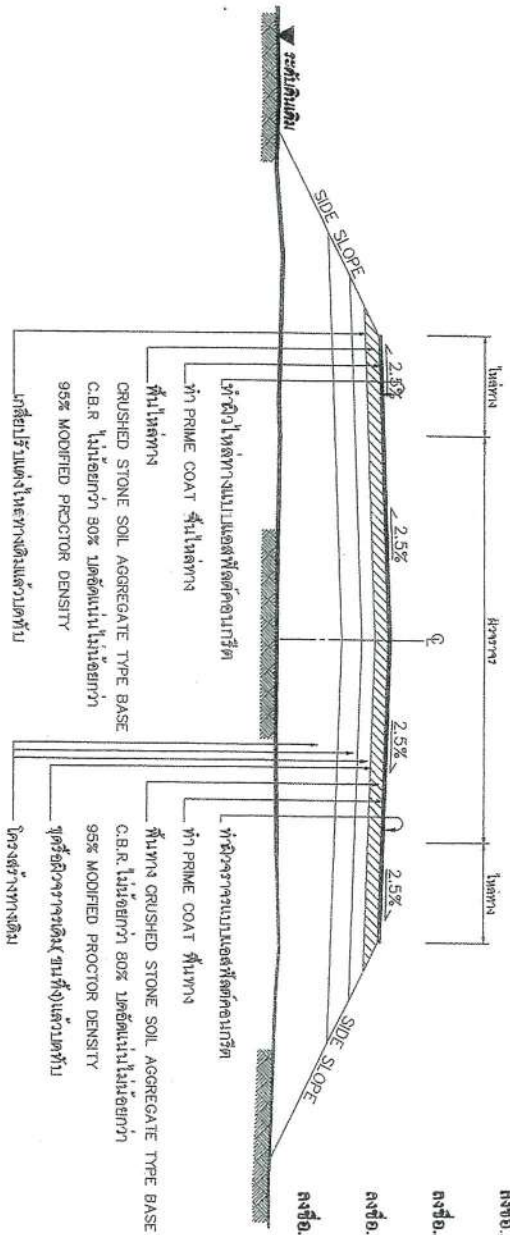
แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตผิวจราจรบนผิวจราจรทาง แบบที่ 3/2546 และแบบที่ 3.2/1ฐ.บ. 3.2/2546 ของกรมทางหลวงชนบท

แบบที่ ๓/๒๕๔๖
 ๑๗๖/๒๕๖๗

คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติการงานก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง อภ.ส.บ. ๓๑๕๖/๒๕๖๖
 วันที่ ๒๑ มิ.ย. ๖๖
 ๑๑/๖๖

แบบมาตรฐานงานทาง
 สำหรับก่อสร้างโครงสร้างผิวจราจร

รูปตัดโครงสร้างทาง



ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข.230-2545
2	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข.230-2545
3	PRIME COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานโพรมโคท " มทข.225-2545
4	พื้นทาง BASE และชั้นในเล้าทาง	ต้องเป็นหิน มีส่วนผสม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทข.203-2545 ค่า L. ต้องมีมากกว่า 25% ค่า P.L. ไม่มากกว่า 6% ค่าความเสียดทานไม่ต่ำกว่า 40% การบดที่บดต้องบดทำให้ปริมาณน้ำหนักแห้ง 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
5	การติดตั้งรางระบายน้ำผิวทาง	อ้างถึง " มาตรฐานการติดตั้งรางระบายน้ำผิวจราจร " ทด.-3-110(1) - 110(4)

ข้อกำหนดงานเชื่อมต่อน้ำจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต

แบบแปลนที่ตัดถูกตั้งชื่อเรื่อง เลขที่ ๑๖๖ / ๒๕๕๖
 ฉบับที่ - ๕ ปี ๒๕๕๖ จำนวน ๑๑ หน้า
 ผู้จัดทำ: ๒๕๕๖

ลงชื่อ: ผู้จัดทำ

ลงชื่อ: ราชการช่างก่อสร้าง

ลงชื่อ: ๑. ทำการตัดโครงสร้าง (๕ ปี) แล้วแต่ที่ผู้จัดทำโครงการทางหลวงชนบท

ลงชื่อ: ๒. ทำการเชื่อมต่อน้ำจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตตามแบบร่าง

๓. ลงพื้นที่ดูงานและเก็บค่าจ้าง มอดิฟายด์ไม่ต่ำกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

๔. PRIME COAT ชั้นในเล้าทาง

๕. ทำผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบ แอสฟัลต์คอนกรีตและชั้นในเล้าทางจราจรและชั้นนอกทาง

๖. รางระบายน้ำผิวทางแบบ โครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามชนิดและระดับโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ที่จะดำเนินการทั้งอยู่ในเขตชุมชนหรือในเขตเมือง

๗. ภายใต้งานหลักโครงสร้างที่จัดทำไปแบบนี้อาจจะกำหนดให้ทำการตัดที่ตัดตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าตัวการจราจรจราจรในระยะในระยะใกล้กับเขตทางหลวง หรือทำบริเวณทางแยกสาธารณะที่มีอยู่ในเขตชุมชน

๘. ในกรณีที่ในโครงการดำเนินการก่อสร้างที่ใดก็ตามที่ทางหลวงชนบทสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาตามโครงการในวงกว้างที่โครงการอื่นภายในเขตทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จัดทำ

๙. การบดหินแบบลดแรงกระแทก ๗.๘ และ ๗.๙ จะต้องไม่ต่ำกว่างานมาตรฐานที่กำหนดไว้ในแบบ

๑๐. ความหนาของหินลูกรังที่บดและไหลทาง จะกำหนดในแบบแปลนของทาง

๑๑. ความหนาของชั้นรองแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแปลนของทาง

๑๒. งานเชื่อมและระบายน้ำใหม่ หรืองานตัดที่ตัดตั้งซึ่งทางจราจร หลักที่ ๒๕๕๖ และ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแปลนของทางซึ่งจะต้องทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบร่างเชื่อมต่อน้ำจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตที่ปรึกษาแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 5.1 (มทข. ๒๓๕.1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

แบบแปลนที่ปรึกษา

แบบแปลนที่ปรึกษา

แบบแปลนที่ปรึกษา

แบบแปลนที่ปรึกษา

แบบแปลนที่ปรึกษา



แบบแปลนที่ปรึกษา
 ๒๕๕๖

แบบแปลนที่ปรึกษา
 ๒๕๕๖

แบบแปลนที่ปรึกษา
 ๒๕๕๖

ข้อกำหนดงานเสริมฝีมือช่างออสเตรเลียงานฉีดคอนกรีต

ฉบับแก้ไขครั้งที่ ๕ ปี ๒๕๖๖

วันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๖

หน้า

หน้า

1. ผู้จ้างจะต้องส่งแบบการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้จ้าง เพื่อที่ทำการตรวจทดสอบ และอนุมัติใช้แบบการปฏิบัติงาน

2. ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดงานเสริมฝีมือช่างออสเตรเลียงานฉีดคอนกรีต

3. งานเสริมฝีมือช่างออสเตรเลียงานฉีดคอนกรีต

3.1 วัสดุที่ใช้ในงานเสริมฝีมือช่างออสเตรเลียงานฉีดคอนกรีต

3.2 วัสดุที่ใช้ในการเตรียมคอนกรีตผสมในถังก้นก่อน

3.3 การผสมน้ำรวมกับส่วนผสมอื่น ๆ ที่ไม่เป็น

3.4 การเตรียมพื้นที่ทาง

4.1 วัสดุที่ใช้ในงานเสริมฝีมือช่างออสเตรเลียงานฉีดคอนกรีต

4.2 แบบการเสริม หรือเสริมใหม่

5. งานเสริมฝีมือช่าง

5.1 วัสดุที่ใช้ในงานเสริมฝีมือช่างออสเตรเลียงานฉีดคอนกรีต

5.2 บริเวณเตรียมโครงสร้าง

5.3 Concrete Test

5.4 ทดสอบการทำงาน

5.5 การทดสอบ

5.6 การทดสอบ

5.7 การทดสอบ

5.8 การทดสอบ

5.9 การทดสอบ

5.10 การทดสอบ

5.11 การทดสอบ

5.12 การทดสอบ

5.13 การทดสอบ

5.14 การทดสอบ

5.15 การทดสอบ

5.16 การทดสอบ

5.17 การทดสอบ

5.18 การทดสอบ

5.19 การทดสอบ

5.20 การทดสอบ

5.21 การทดสอบ

5.22 การทดสอบ

5.23 การทดสอบ

5.24 การทดสอบ

5.25 การทดสอบ

5.26 การทดสอบ

5.27 การทดสอบ

5.28 การทดสอบ

5.29 การทดสอบ

5.30 การทดสอบ

5.31 การทดสอบ

8.5 คุณสมบัติของคอนกรีต

8.6 ข้อกำหนดการเสริมคอนกรีต

8.7 การเตรียมพื้นที่ทาง

8.8 การผสมน้ำรวมกับส่วนผสมอื่น ๆ

8.9 การเตรียมพื้นที่ทาง

8.10 การทดสอบ

9 การตรวจสอบคุณสมบัติคอนกรีต

9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture)

9.2 ความหนาของผิวทางเสริมคอนกรีต

9.3 ความหนา (Density)

9.4 การเชื่อมแน่น

10 การเชื่อมแน่น

การเชื่อมแน่น

การเชื่อมแน่น

การเชื่อมแน่น

การเชื่อมแน่น

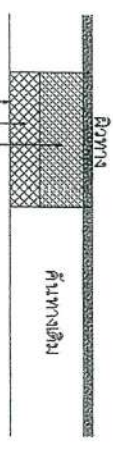
การเชื่อมแน่น

ชื่อ/นามสกุล	ตำแหน่ง
ชื่อ/นามสกุล	ตำแหน่ง
ชื่อ/นามสกุล	ตำแหน่ง
ชื่อ/นามสกุล	ตำแหน่ง
ชื่อ/นามสกุล	ตำแหน่ง

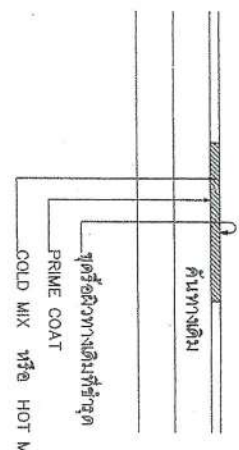
แบบพิมพ์	ชื่อ/นามสกุล
แบบพิมพ์	ชื่อ/นามสกุล
แบบพิมพ์	ชื่อ/นามสกุล
แบบพิมพ์	ชื่อ/นามสกุล

ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นผิวทางเดิม

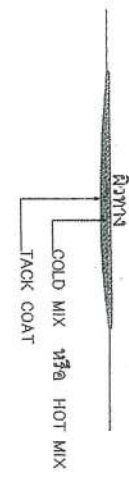
เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อที่ ๒.๑ หน้า ๑๓
 ๓๗๖/๒๕๖๗
 วันที่ - ๕ มี.ย. ๕๕๗ จำนวน ๑๘ หน้า



DEEP PATCH
 ฝังลึกลงในพื้นที่ทาง
 สู้รับภาระที่ชั้นบดสลายเดิมเกินชั้นพื้นทาง
 จุดที่ลดค่าทางเดิมลงซึ่งบดสลายแล้วจนหมดชั้น



SKIN PATCH



LEVELLING

1. งานแก้ไขผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมแซมแก้ไขโครงสร้างที่ไม่แข็งแรง (SOFT) จนไปถึง งานขุดชั้นเดิมทางบริเวณที่ชั้นบดสลาย (SOFT SPOT) และชั้นสามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดลึกลงถึงชั้นที่เสียหาย และนำเศษวัสดุใหม่ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมแทนที่ที่ขาด
 วิธีการก่อสร้าง

1. ขุดลึกลงและระดับทางที่ขุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดจนความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหายตามที่คุณงานกำหนด
2. ทำการบดที่ชั้นบดสลายเดิมให้แน่นตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบทของวัสดุชั้นทางนั้นๆ
3. ลงวัสดุที่ชั้นบดสลายเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม เช่น ทรัค ลูคคอก ฝนฝน โดยที่ปริมาณน้ำในบริเวณที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT ± 3%
4. นำเศษวัสดุชั้นบดสลายเดิมที่ขุดแล้วมาถมทับที่ใหม่จนแน่น บดที่จนแน่นแล้วให้มีความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างที่ชั้นบดสลายเดิมอาจสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้มีความหนาแน่นตามระดับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และขุดต่อความแน่นของการบดทับ
5. เปลี่ยนระดับผิวลึกลงให้ได้แนว ระดับ ความลาด หนาแน่นและรูปแบบสอยทางงานไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดลงจนไม่แน่นอน
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

2. งานแก้ไขช่องแฉกทางเดิม (SKIN PATCH)

เป็นงานซ่อมแซมแก้ไขผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่ถึงลงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่ระดับการจราจร (SKIN PATCH) ได้แก่ผิวทางที่มีรอยแตกยาวมากกว่า ๓ เมตร (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกยาวจากการกัดเซาะ (SLURPAGE CRACKS) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

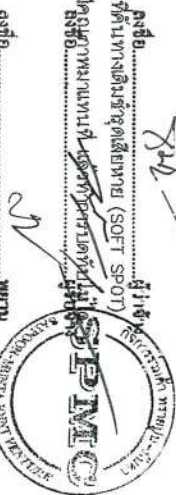
1. ทำผิวรองหน้าหรือแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางยาวตามที่คุณงานกำหนด
2. ขุดลึกลงทางเดิมที่เสียหาย มีควาความบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งจัดไม่ควาตหรือชื้นเกินไป
3. ทิ้ง PRIME COAT
4. ปล่อยให้ผิวทางแห้งสนิทก่อนการฉีดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเปลี่ยนให้ใช้ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดชั้นและเทร้อน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบระดับผสมกับผิวทางเดิม
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)

เป็นงานซ่อมแซมปรับระดับผิวทางเดิมในบริเวณที่มีระดับผสมกับผิวทางเดิมไม่เรียบที่จะทำการขุดผิวทางเดิมแล้วผสมกับผิวทางเดิมที่บดอัดแน่น
 เป็นการทำงานปรับระดับผิวทางทำนั้น ไม่ถึงลงไปถึงโครงสร้างหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่ระดับการจราจร (DEPRESSION) ได้แก่ ผิวทางที่ขุดตัวตามแนวขุดตัด (PUTTY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งระดับต่ำกว่าผิวเดิม (DEPRESSION) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

1. ทำผิวรองหน้าหรือแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางยาวตามที่คุณงานกำหนด
2. มีควาความบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งจัดไม่ควาตหรือชื้นเกินไป
3. ทิ้ง TACK COAT
4. ปล่อยให้ผิวทางแห้งสนิทก่อนการฉีดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเปลี่ยนให้ใช้ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดชั้นและเทร้อน (VIBRATING ROLLER)
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด



ลงชื่อ.....
 ลงชื่อ.....
 ลงชื่อ.....

๒๑ ๙๔ ๖๖ ๒๐๕๖/๒๕๖๖ ๑๑/๑๑	๒๑ ๙๔ ๖๖ ๒๐๕๖/๒๕๖๖ ๑๑/๑๑	๒๑ ๙๔ ๖๖ ๒๐๕๖/๒๕๖๖ ๑๑/๑๑
๒๑ ๙๔ ๖๖ ๒๐๕๖/๒๕๖๖ ๑๑/๑๑	๒๑ ๙๔ ๖๖ ๒๐๕๖/๒๕๖๖ ๑๑/๑๑	๒๑ ๙๔ ๖๖ ๒๐๕๖/๒๕๖๖ ๑๑/๑๑
๒๑ ๙๔ ๖๖ ๒๐๕๖/๒๕๖๖ ๑๑/๑๑	๒๑ ๙๔ ๖๖ ๒๐๕๖/๒๕๖๖ ๑๑/๑๑	๒๑ ๙๔ ๖๖ ๒๐๕๖/๒๕๖๖ ๑๑/๑๑

คู่มือช่างแผนป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๓ จำนวน ๓๘ หน้า

ผู้จัดทำ

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โทร 036-211852

ประเภทของงานสิ่งก่อสร้าง
ปริมาณงานก่อสร้าง

ที่ตั้ง
ถนน



ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง

ระยะเวลาเริ่มงาน และระยะเวลาสิ้นสุด ความเป็นระยะเวลาที่

วงเงินงบประมาณที่ ได้ตั้งไว้หรือที่ ได้รับ

จากกลางศกก่อสร้าง

วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ตั้งไว้ในสัญญาจ้าง

ชื่อกรรมการตรวจการจากและผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์

ส่งมอบงานจำนวนที่

โครงการก่อสร้างของหน่วยงานราชการ

หน่วยงานที่ วิทยาลัยเทคโนโลยีพระยาโศภิตคุณแผนกหลักสูตรหรือ วิทยาลัยการช่าง 1201 นคร

ยาว ไม่น้อยกว่า 240 เมตร

นายสุเมธ ประจักษ์ศิลปาคม

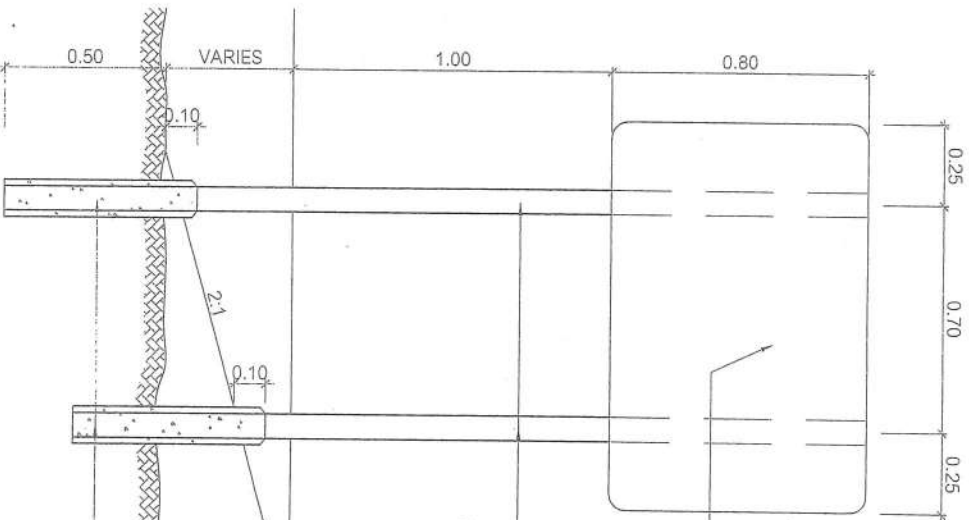
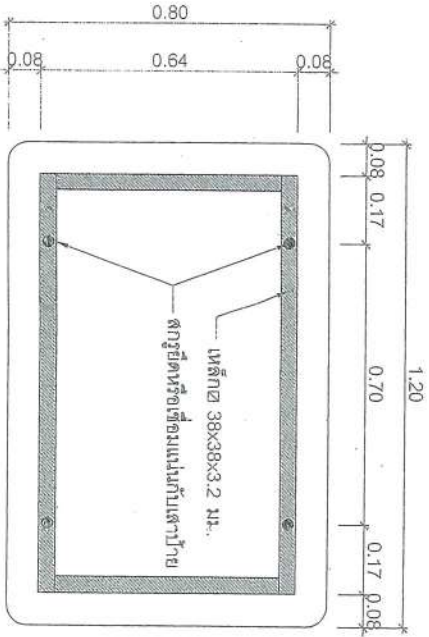
ชื่อโครงการก่อสร้าง	โครงการก่อสร้าง
วันที่รับจ้าง	๒๕ มี.ค. ๒๕๖๓
วันที่ส่งมอบงาน	๑๑/๕๐
ชื่อผู้รับจ้าง	SPVIC
ชื่อผู้ควบคุมงาน	SPVIC
ชื่อผู้ตรวจการ	SPVIC



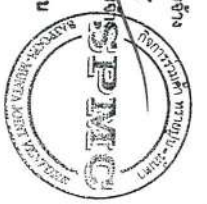
1.20

0.80

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
 ประเภท.....
 งบประมาณ.....
 วงเงินค่าก่อสร้าง..... (บาท)
 แหล่งเงินที่ก่อสร้าง.....
 ปรึกษาคณะทำงาน วันจันทร์ที่..... กันยายน.....
 ปีระกาที่ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน



ผู้ว่าจ้าง.....
 ลงชื่อ.....
 ลงชื่อ.....
 ลงชื่อ.....
 ลงชื่อ.....



แบบนี้เป็นระบอบการกำหนดราคาตกลง
 SW 10/25/3

คณะกรรมการจ้าง
 ลงวันที่ ๒๑ ๙ ๒๕๖๖
 ๑๑/๒๖
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

ขนาดปาย 80x120 เซนติเมตร
 วัสดุที่ใช้ ทำด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ตาม มชท. 339
 เสาเหล็กฉล 75x75x3.2 มิลลิเมตร
 การติดตั้ง ติดตั้ง จุดเริ่มต้นตำแหน่งทรงพารากรทิมรี่ตบติดตั้งกลาง
 โครงการ
 หมายเหตุ 1. พื้นป้ายยึดกับเสาที่แข็งแรงและยึดกับขามรับ
 2. เสาทั้งหมดปายยึดติดกับเสาที่แข็งแรงและยึดกับขามรับ
 3. ตัวหนังสือและตราองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเป็น
 สติ๊กเกอร์สีทึบหรือสีทึบแบบทนทาน



เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อที่ ๒๑ หน้า ๒๑

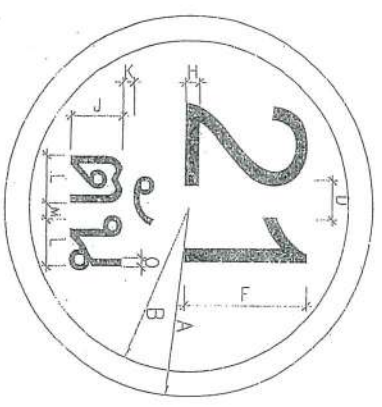
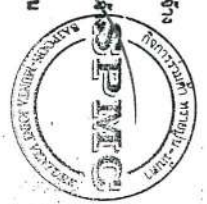
แผนงานท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง และที่ ๖๓๖๖
ลงวันที่ - ๕ มี.ค. ๒๕๖๖ จำนวน ๐๒ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้จ้าง

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน



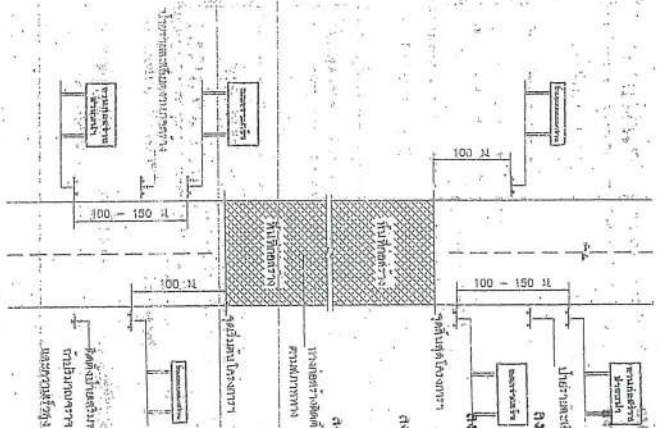
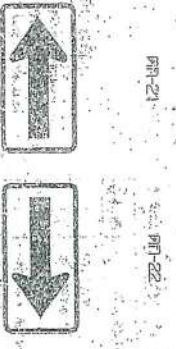
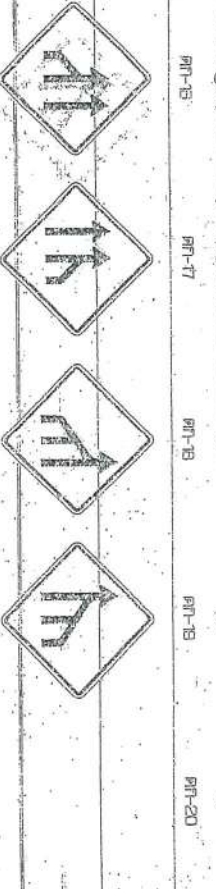
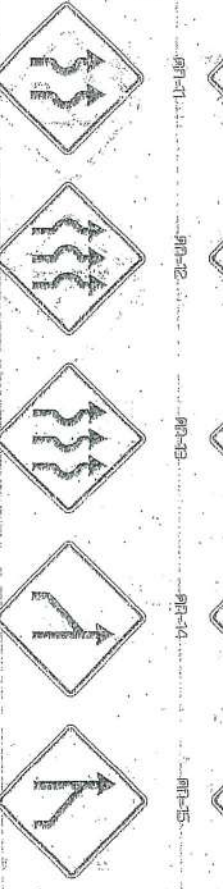
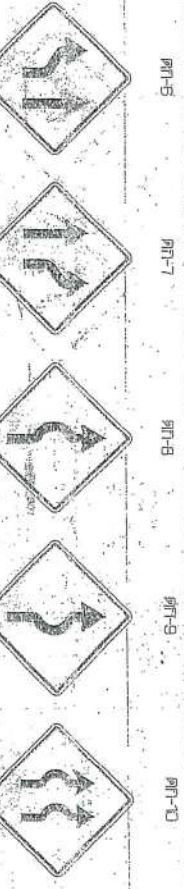
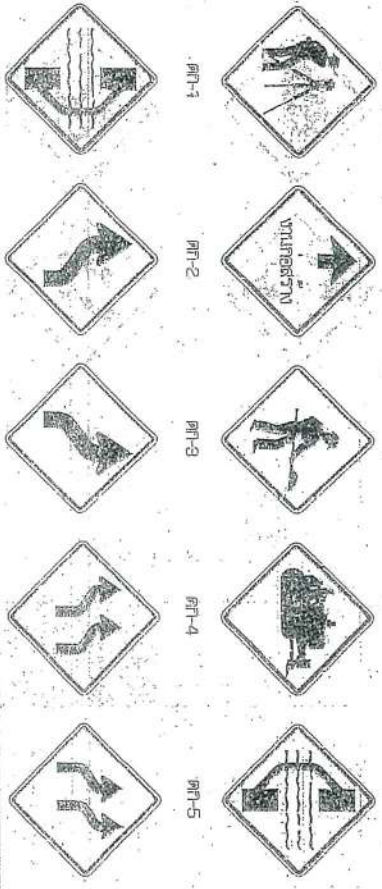
ปีของรายการ ประเภทที่	มิติเป็นเซนติเมตร														
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	
1	30	26	X	X	X	20	X	3	10	2	X	X	X	X	

เส้นขอบป้าย ตีแดง
 ตัวอักษรตัวเลข ตีดำ
 พื้นป้าย สีขาว
 จุดให้อยู่ที่กึ่งกลาง

ป้ายบังคับ
 วัสดุที่ใช้ - เตาเหล็ก 75x75x3.2 มม.

แผนงานโครงการท่าอากาศยาน

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง
 หมายเลขสัญญา ๒๑๕๖/๒๕๖๖
 ลงวันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๖
 จำนวน ๐๒ หน้า
 ลงชื่อ.....
 ลงชื่อ.....
 ลงชื่อ.....



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรจากภาพถ่ายสถานที่

หมายเหตุ

1. ระยะห่างระหว่างป้ายจราจรตามแนวยาวจราจร K&T
- 1.1 ความสูงป้ายจราจร 70 มม./70 ซม. ระยะห่าง 100 มม.
- 1.2 ความสูงป้ายจราจร 200 มม./200 ซม. ระยะห่าง 100 มม.
2. ป้ายจราจรที่ติดตั้งจะอยู่ 200 มม. นอก เส้นขีดเส้นให้จราจรอยู่ในแนวตรงหรือ ทางแยก ทางม้าลาย
3. เส้นขีดเส้นให้จราจรจะอยู่ 200 มม. นอก เส้นขีดเส้นให้จราจร
4. ระยะห่างระหว่างป้ายจราจรตามแนวยาวจราจร K&T
- 4.1 ระยะห่างระหว่างป้ายจราจรตามแนวยาวจราจร K&T
- 4.2 ระยะห่างระหว่างป้ายจราจรตามแนวยาวจราจร K&T
- 4.3 ระยะห่างระหว่างป้ายจราจรตามแนวยาวจราจร K&T
- 4.4 ระยะห่างระหว่างป้ายจราจรตามแนวยาวจราจร K&T

แผนผังบริเวณการติดตั้งป้ายจราจร

ประเภทป้ายจราจรในทางลาด (กบ.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	ป้ายจราจร	กบ.1
2	ป้ายจราจร	กบ.2
3	ป้ายจราจร	กบ.3
4	ป้ายจราจร	กบ.4
5	ป้ายจราจร	กบ.5
6	ป้ายจราจร	กบ.6
7-24	ป้ายจราจร	กบ.7 ถึง กบ.24
25-26	ป้ายจราจร	กบ.25 ถึง กบ.26

นางพัชรี อธิษฐาน
 นางสาวพัชรี อธิษฐาน
 นางสาวพัชรี อธิษฐาน

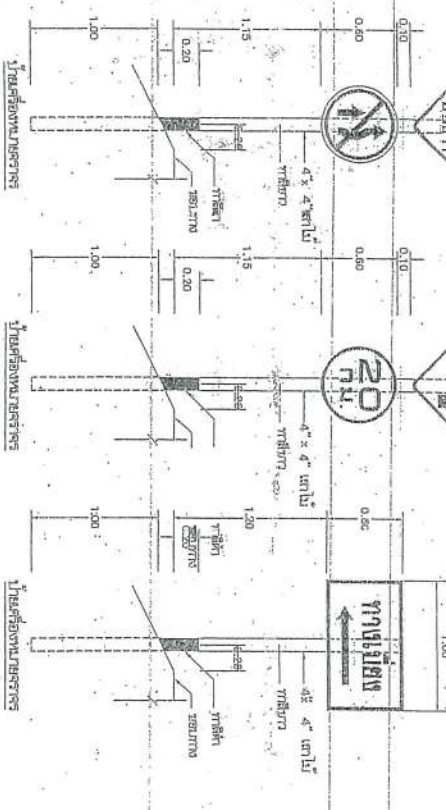
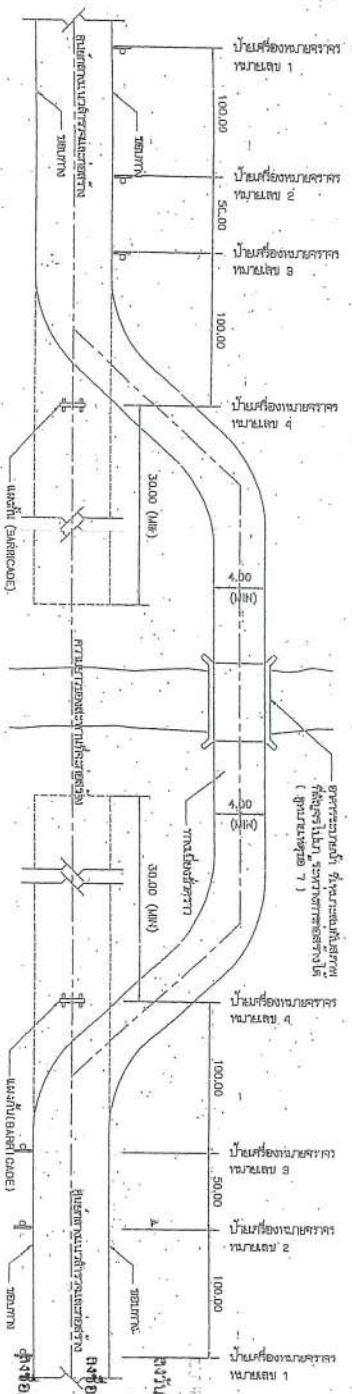
นางพัชรี อธิษฐาน
 นางสาวพัชรี อธิษฐาน
 นางสาวพัชรี อธิษฐาน

นางพัชรี อธิษฐาน
 นางสาวพัชรี อธิษฐาน
 นางสาวพัชรี อธิษฐาน

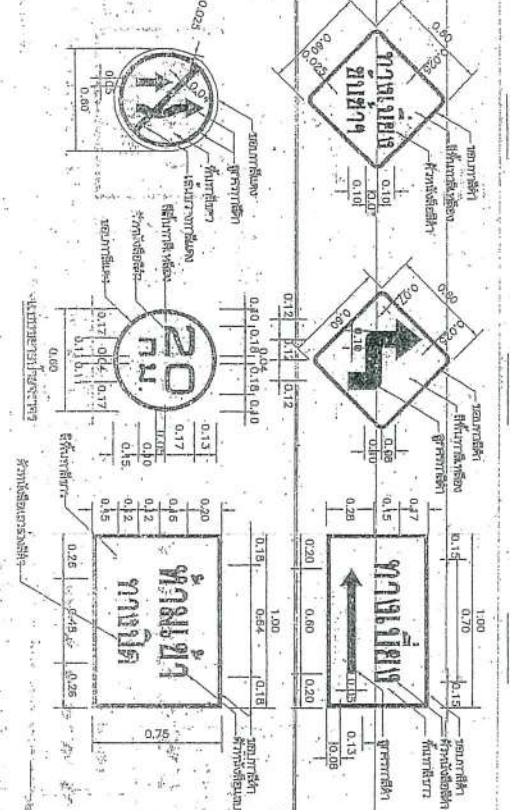
นางพัชรี อธิษฐาน
 นางสาวพัชรี อธิษฐาน
 นางสาวพัชรี อธิษฐาน

นางพัชรี อธิษฐาน
 นางสาวพัชรี อธิษฐาน
 นางสาวพัชรี อธิษฐาน

นางพัชรี อธิษฐาน
 นางสาวพัชรี อธิษฐาน
 นางสาวพัชรี อธิษฐาน



วิศวกรผู้ออกแบบ: ...
 ชื่อโครงการ: ...
 วันที่: ...
 วัตถุประสงค์: ...



วิศวกรผู้ออกแบบ: ...
 ชื่อโครงการ: ...
 วันที่: ...

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อที่ ๒.๑ หน้า ๒๓

กรมโยธาธิการและผังเมือง

๓๐/๖/๕๔๖

๓๑/๒ ๓๑/๓

๓๑/๕

๓๑/๖

๓๑/๗

๓๑/๘

๓๑/๙

๓๑/๑๐

๓๑/๑๑

๓๑/๑๒

๓๑/๑๓

๓๑/๑๔

๓๑/๑๕

๓๑/๑๖

๓๑/๑๗

๓๑/๑๘

๓๑/๑๙

๓๑/๒๐

แบบแปลนประกอบรายการวัสดุทางเท้า

๑. ใช้พื้นผิวพื้นผิวที่ทนทานต่อการจราจรและยานพาหนะ

๒. มีชั้นป้องกันน้ำซึมผ่านสู่ชั้นดินถม

๓. รองรับพื้นผิวจราจรและยานพาหนะ (แยกแยะระหว่างพื้นที่เดินเท้าและพื้นที่จอดรถ)

๔. มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร

๕. พื้นผิวจราจรและยานพาหนะต้องมีความลาดชันไม่น้อยกว่า ๑% และไม่น้อยกว่า ๒% (แยกแยะระหว่างพื้นที่เดินเท้าและพื้นที่จอดรถ)

๖. ใช้สีทาสีจราจรและยานพาหนะตามข้อกำหนด

๗. ใช้สีทาสีจราจรและยานพาหนะตามข้อกำหนด

๘. ใช้สีทาสีจราจรและยานพาหนะตามข้อกำหนด

๙. ใช้สีทาสีจราจรและยานพาหนะตามข้อกำหนด

๑๐. ใช้สีทาสีจราจรและยานพาหนะตามข้อกำหนด

11. ใช้สีทาสีจราจรและยานพาหนะตามข้อกำหนด

12. ใช้สีทาสีจราจรและยานพาหนะตามข้อกำหนด

13. ใช้สีทาสีจราจรและยานพาหนะตามข้อกำหนด

14. ใช้สีทาสีจราจรและยานพาหนะตามข้อกำหนด

15. ใช้สีทาสีจราจรและยานพาหนะตามข้อกำหนด

16. ใช้สีทาสีจราจรและยานพาหนะตามข้อกำหนด

17. ใช้สีทาสีจราจรและยานพาหนะตามข้อกำหนด

18. ใช้สีทาสีจราจรและยานพาหนะตามข้อกำหนด

19. ใช้สีทาสีจราจรและยานพาหนะตามข้อกำหนด

20. ใช้สีทาสีจราจรและยานพาหนะตามข้อกำหนด



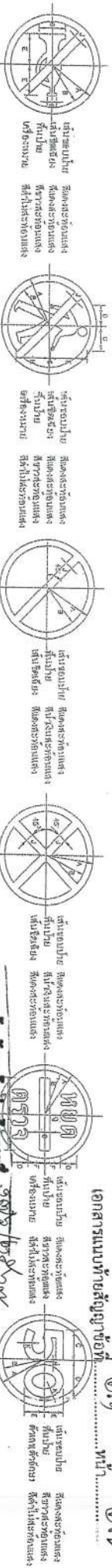


Table 127: Directional data for 127. Columns: Direction (A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z), Bearing (Degree), and Distance (Meters).



Table 128: Directional data for 128. Columns: Direction, Bearing, and Distance.



Table 129: Directional data for 129. Columns: Direction, Bearing, and Distance.



Table 130: Directional data for 130. Columns: Direction, Bearing, and Distance.

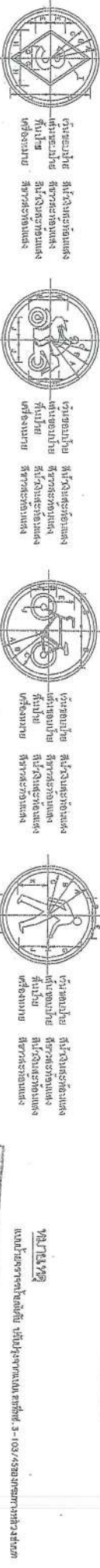


Table 131: Directional data for 131. Columns: Direction, Bearing, and Distance.

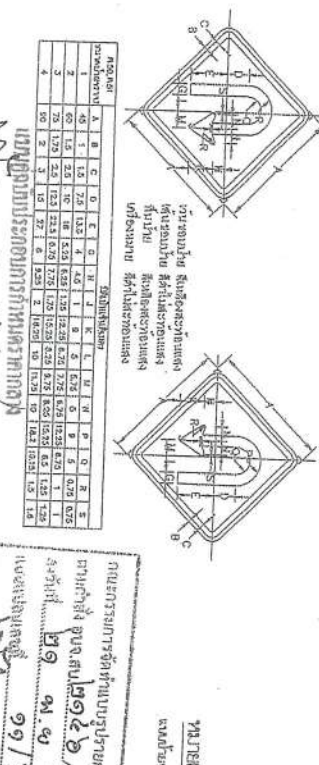
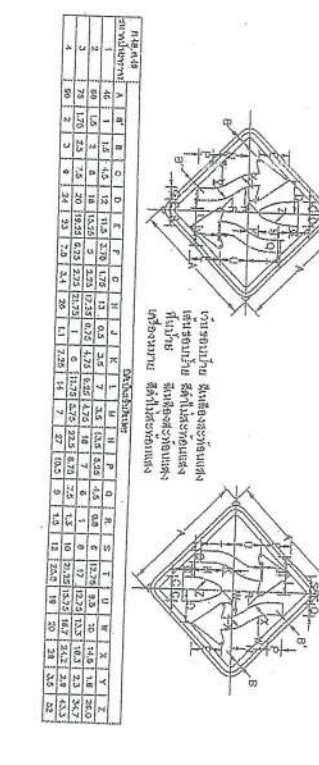
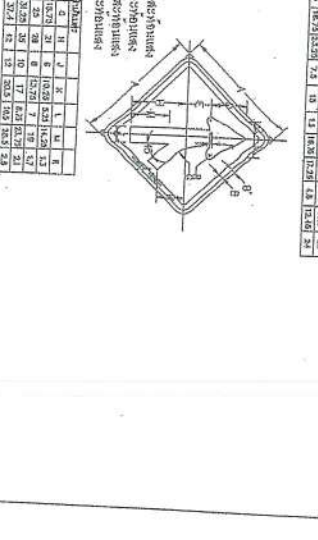
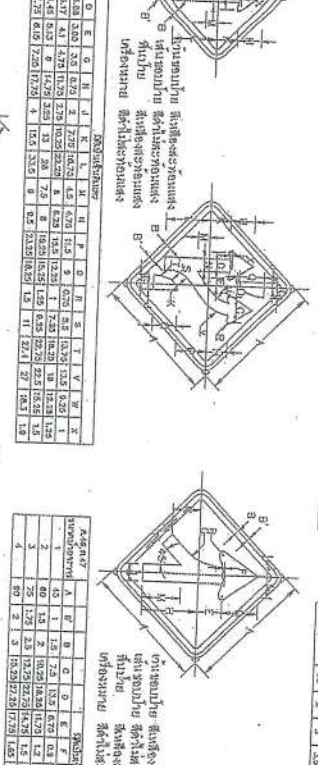
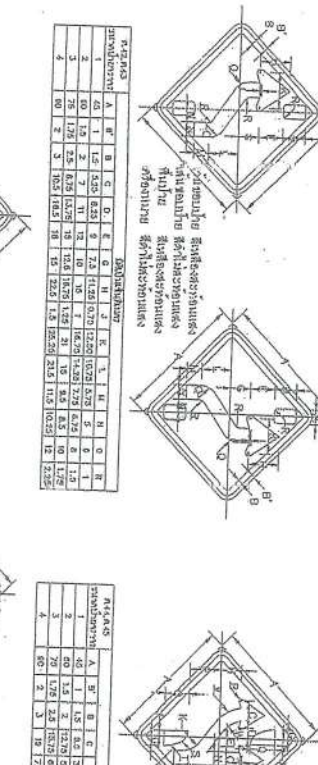
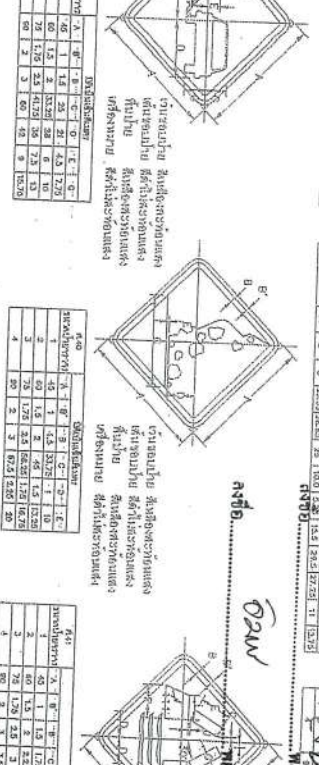
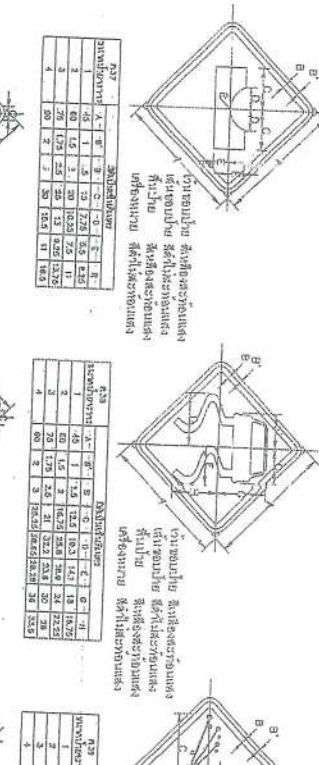
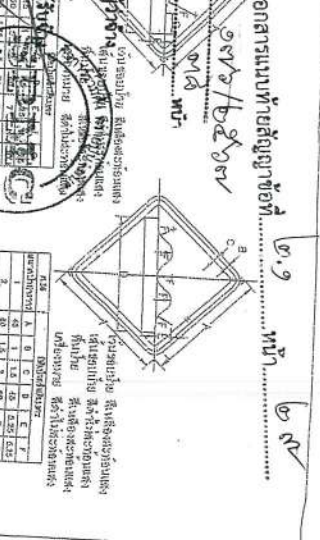
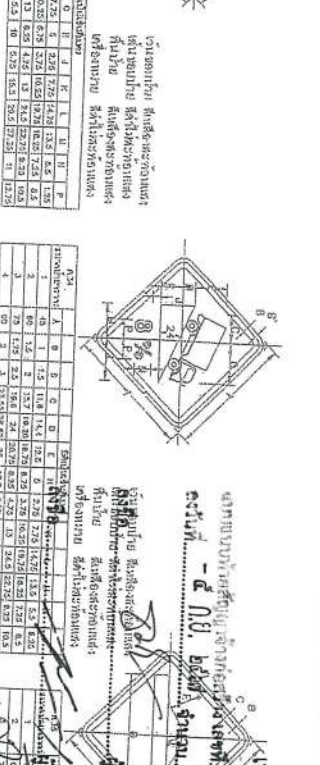
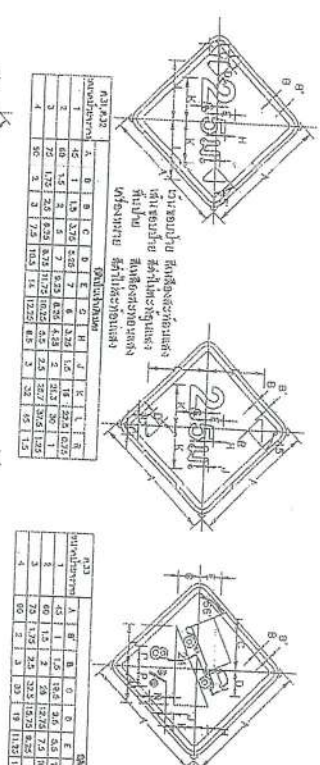


Table 132: Directional data for 132. Columns: Direction, Bearing, and Distance.

Handwritten notes and signatures at the bottom right, including a signature and the text 'เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อที่ ๒๑ หน้า ๒๖'.

Handwritten signature and text in the middle left section, including a signature and the text 'เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อที่ ๒๑ หน้า ๒๖'.

Official stamp and form at the bottom left, containing a circular seal and text: 'แบบขออนุญาต...', 'กรมการช่าง...', 'วันที่ ๑๖/๑๖/๒๕๖๖', 'นาย...', 'ตำแหน่ง...'



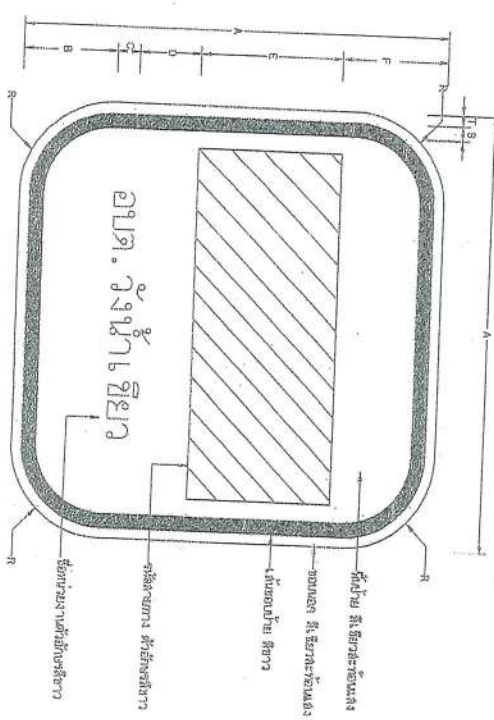
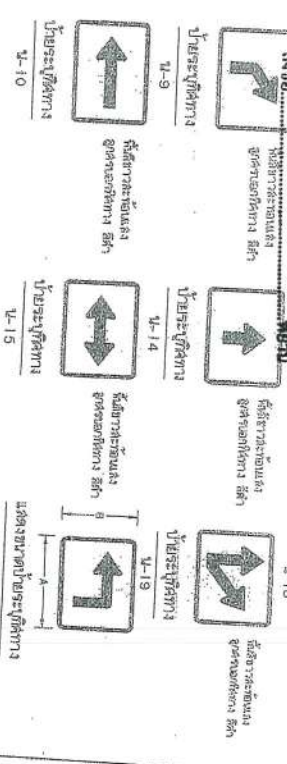
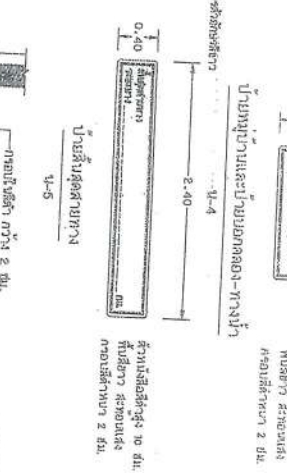
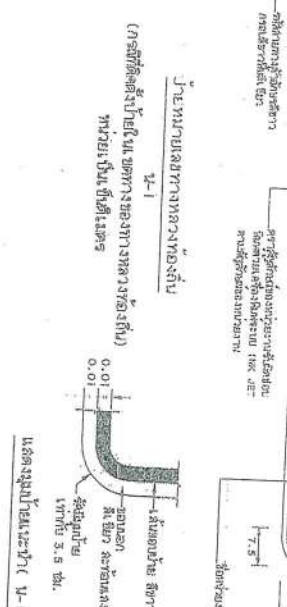
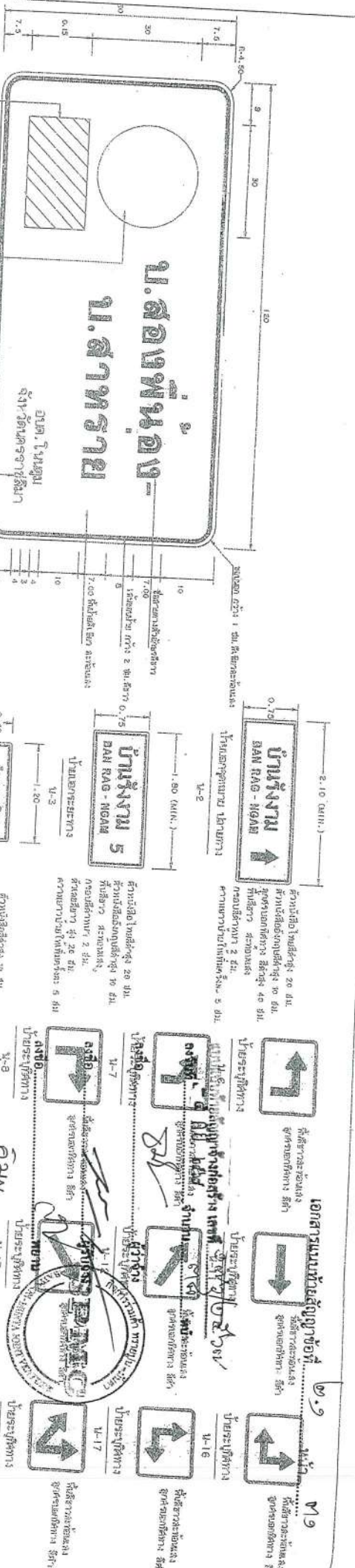
ปรากฏรายละเอียด

แสดงรายการประกอบอาคารตามรหัสอาคาร

เอกสารประกอบคำอธิบาย
ขนาดของอาคาร
1.2x1.2x1.2 ม.
99/56



แบบมาตรฐานทางการ
สำนักงานสถาปัตย์
กรมสถาปัตย์



บ้านใหม่รังรอง (กรณีที่ดินอยู่ในเขตทางของทางหลวงรังรอง) หนวยป.น. ๓๓๕.๓๓๕.๓๓๕
 บ้านใหม่รังรอง (กรณีที่ดินอยู่ในเขตทางของทางหลวงรังรอง) หนวยป.น. ๓๓๕.๓๓๕.๓๓๕

ตารางแสดงขนาดที่ดิน N-1/1

ชนิดที่ดิน	ขนาดที่ดิน						
	A	B	C	D	E	F	G
๑	๕๐	๓๐	๑๕	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐
๒	๗๕	๔๕	๒๒	๑๕	๑๕	๑๕	๑๕

ตารางแสดงขนาดที่ดิน N-6 ถึง N-19

ชนิดที่ดิน	ขนาดที่ดิน	
	A	B
๑	๓๐	๑๕
๒	๔๕	๒๒

1. การตั้งบ้านใหม่ให้ใช้เฉพาะที่ดินในเขตถนนที่ ๓-3-106(1) และ ๓-3-106(2)
 2. ที่ตั้งบ้าน N-1 ให้ตั้งในที่ดินที่ติดถนนทางด้านตะวันออกของทางหลวงรังรองที่ กม. ที่ ๐+๐๐๐.๐๐ ถึง ๐+๐๑๕.๐๐ หรือในที่ดินที่ติดถนนทางด้านตะวันออก
 3. ที่ตั้งบ้าน N-2 ที่ กม. ที่ ๐+๐๑๕.๐๐ ถึง ๐+๐๓๐.๐๐ (ตามรายละเอียด)
 4. ที่ตั้งบ้านใหม่ให้ตั้งในที่ดินที่ติดถนนทางด้านตะวันออกของทางหลวงรังรองที่ กม. ที่ ๐+๐๓๐.๐๐ ถึง ๐+๐๔๕.๐๐
 5. บ้าน N-1, N-2, N-3, N-4, N-5, N-6, N-7, N-8, N-9, N-10, N-11, N-12, N-13, N-14, N-15, N-16, N-17, N-18, N-19 ให้ตั้งในที่ดินที่ติดถนนทางด้านตะวันออกของทางหลวงรังรองที่ กม. ที่ ๐+๐๔๕.๐๐
 6. บ้านใหม่ทั้งหมดนี้ ให้ตั้งในที่ดินที่ติดถนนทางด้านตะวันออกของทางหลวงรังรองที่ กม. ที่ ๐+๐๔๕.๐๐
 7. บ้านใหม่ทั้งหมดนี้ ให้ตั้งในที่ดินที่ติดถนนทางด้านตะวันออกของทางหลวงรังรองที่ กม. ที่ ๐+๐๔๕.๐๐
 8. การตั้งบ้านใหม่ให้ใช้เฉพาะที่ดินในเขตถนนที่ ๓-3-106(1) และ ๓-3-106(2)
 9. การตั้งบ้านใหม่ให้ใช้เฉพาะที่ดินในเขตถนนที่ ๓-3-106(1) และ ๓-3-106(2)
 10. บ้านใหม่ทั้งหมดนี้ ให้ตั้งในที่ดินที่ติดถนนทางด้านตะวันออกของทางหลวงรังรองที่ กม. ที่ ๐+๐๔๕.๐๐

ใบขึ้นทะเบียนโครงการพัฒนาอาคาร
 กรมการปกครองส่วนท้องถิ่น กรุงเทพมหานคร
 กรมการปกครองส่วนท้องถิ่น กรุงเทพมหานคร
 กรมการปกครองส่วนท้องถิ่น กรุงเทพมหานคร

เลขที่: ๓๖-๓-107

วันที่: ๑๑/๑๑/๖๖

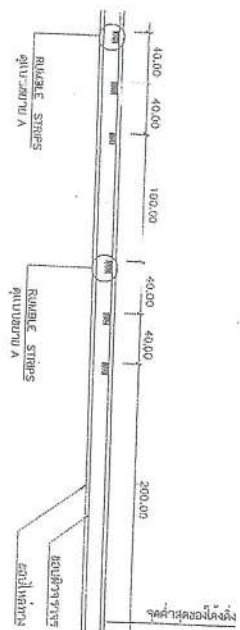
เอกสารแนบท้ายสัญญาซื้อขาย
 ๓๑

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อที่ ๒๖ หน้า ๓๕

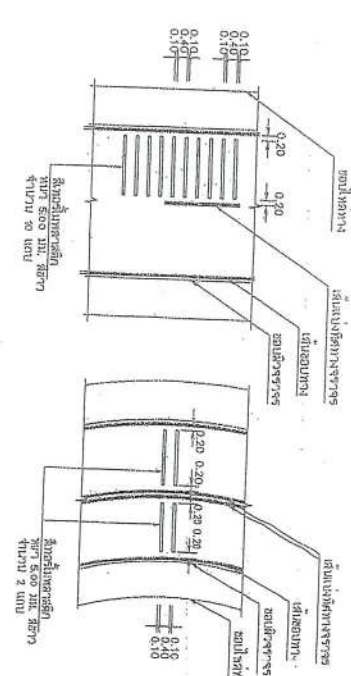
ถนนหนทางที่ยื่นอุทธรณ์ต่อกรมทางหลวง
 จังหวัด - ๕ ปี มี ๕๕๖ จำนวน ๓๒ ไร่
 ๕๕๖ ไร่
 ๕๕๖ ไร่



นางชื่อ.....นางสาว
 นางชื่อ.....นางสาว

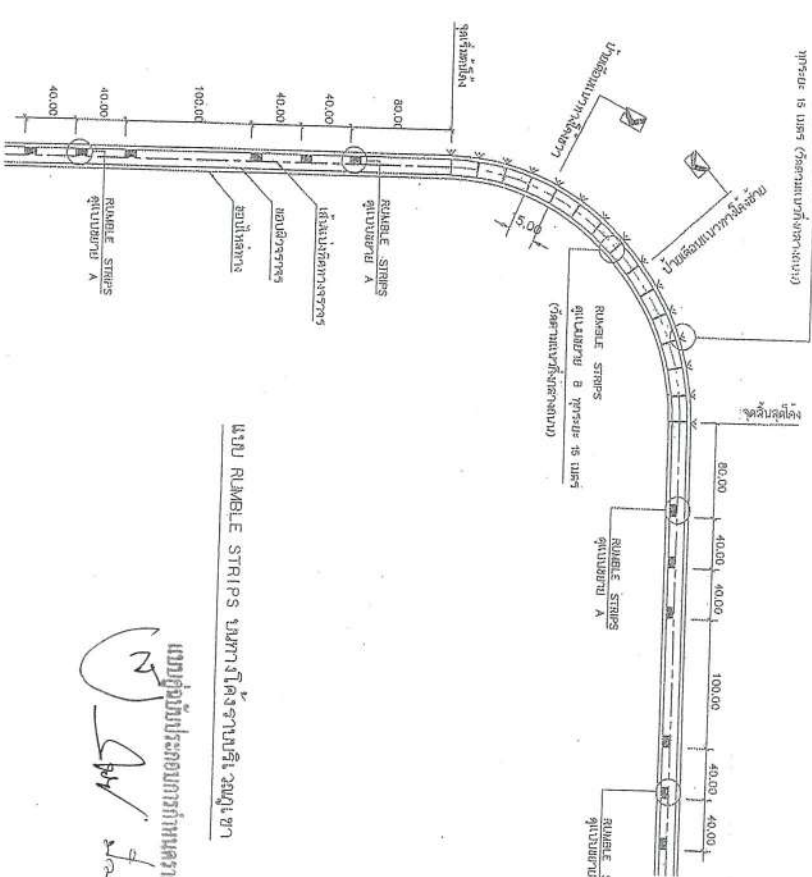


แบบ RUMBLE STRIPS ในทางลาดชัน



แบบขนาด A
RUMBLE STRIPS

แบบขนาด B
RUMBLE STRIPS



แบบ RUMBLE STRIPS ในทางโค้งราบหรือ ๖๖๖๖๖๖

แบบที่นี้ประกอบกับที่แนบมา
 ๕๕๖ ไร่

กรมการช่างแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
 งานที่ชื่อ ของ สน. ๕๕๖/๕๕๖
 ๕๕๖ ไร่
 ๕๕๖ ไร่

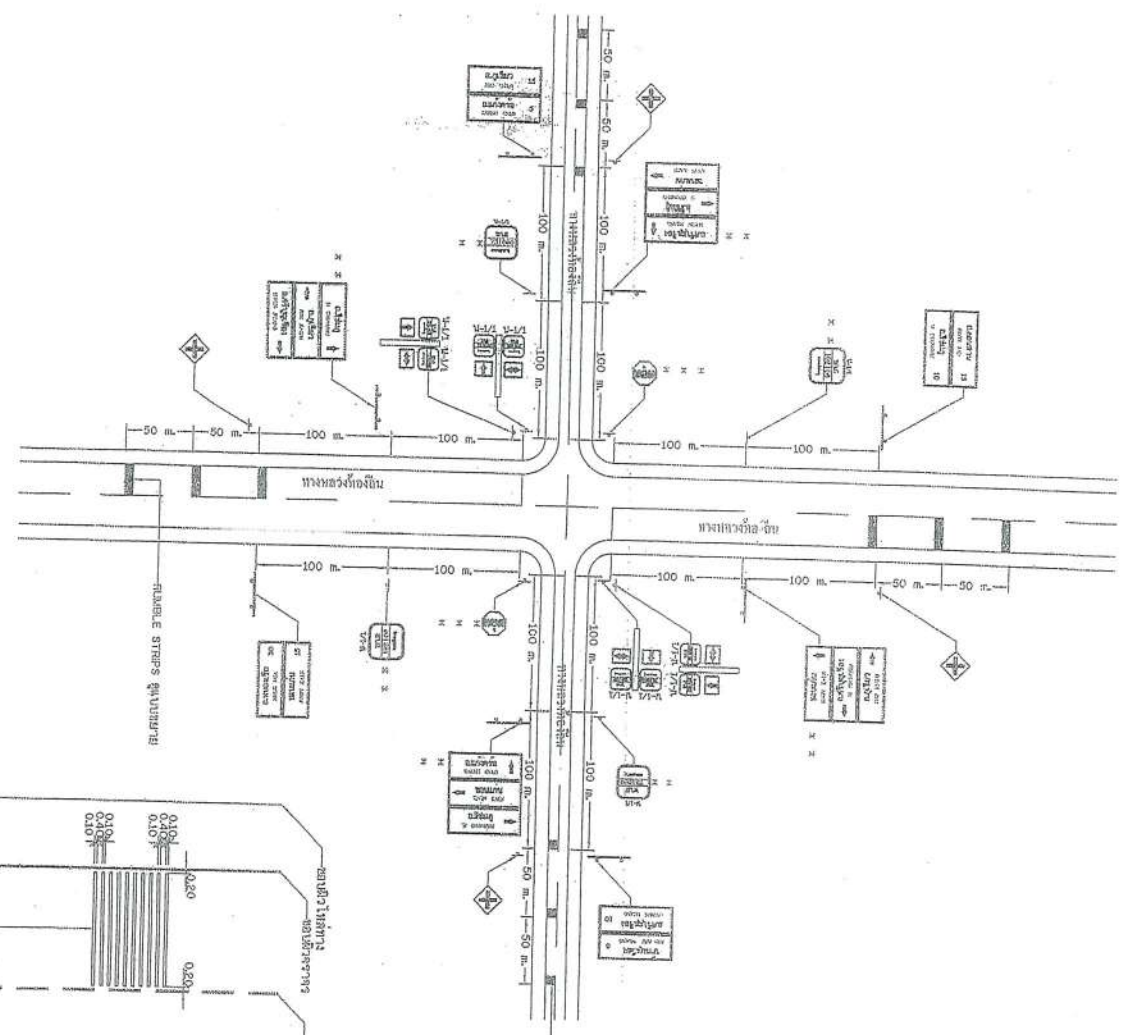
1. วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
 ๕๕๖ ไร่
 ๕๕๖ ไร่

2. วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
 ๕๕๖ ไร่
 ๕๕๖ ไร่

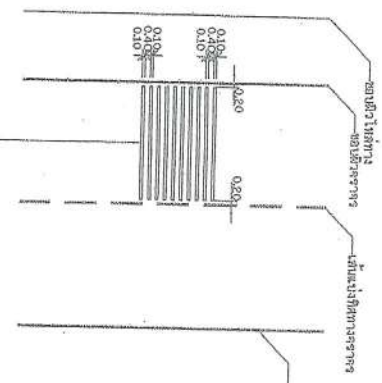
3. วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
 ๕๕๖ ไร่
 ๕๕๖ ไร่

นางสาว.....นางสาว
 นาย RUMBLE STRIPS บริษัท.....

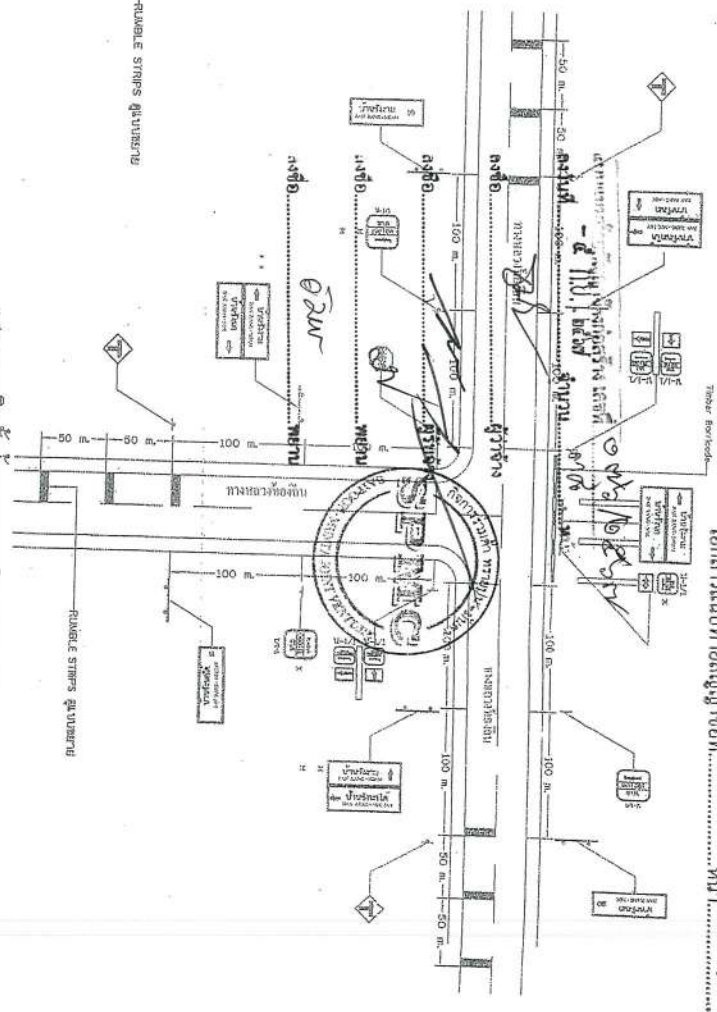
แบบมาตรฐานกรมทาง
 ดำเนินงานที่กรมทางหลวง
 RUMBLE STRIPS
 ฉบับที่ ๓-114
 หน้า ๕๖



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)



แบบขยาย RUMBLE STRIPS



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)

ขอเชิญผู้รับใช้รถจักรยานยนต์
และผู้ขับขี่รถยนต์ที่ผ่านจุดนี้
โปรดปฏิบัติตามกฎจราจร
อย่างเคร่งครัด

วันที่ ๒๑ มิ.ย. ๖๖
๒๑ มิ.ย. ๖๖
๑๑/๖๖

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

- หมายเหตุ
1. ทางหลวงที่กรมการขนส่งฯ ได้ติดตั้งป้ายจราจรด้านขวาให้ใช้ตามป้ายจราจรที่ติดตั้งไว้
 2. ทางหลวงที่กรมการขนส่งฯ ได้ติดตั้งป้ายจราจรด้านขวาให้ใช้ตามป้ายจราจรที่ติดตั้งไว้
 3. ...
 4. ...
 5. ...

	แบบมาตรฐานทาง	หน้าที่ 60
	กำกับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก (เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)		
หมายเลข 10-3-116 (3)		

ข้อกำหนดการรับประกันด้วยสีจาง (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) วัสดุในภาคดังกล่าว

วันที่: ๑ มิ.ย. ๒๕๖๖ จำนวน: ๑๓๗
 ชื่อ: ๑ พงษ์ ๑ ช่าง
 ตำแหน่ง: ๑๓๗

ชื่อ: ... ตำแหน่ง: ...

ชื่อ: ... ตำแหน่ง: ...

ชื่อ: ... ตำแหน่ง: ...

รายการ	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ฟิล์มเคลือบ 1.2 ทรายใส	ขนาด 1.54x 2.54x 3.0 มม. ขนาด 1.54x 2.54x 3.0 มม. ขนาด 1.54x 2.54x 3.0 มม.
2. วัสดุเคลือบผิวที่สัมผัสกับจราจร 2.1 ฟิล์มเคลือบ 2.2 ทรายใส	ขนาด 1.54x 2.54x 3.0 มม. ขนาด 1.54x 2.54x 3.0 มม. ขนาด 1.54x 2.54x 3.0 มม.
3. ทรายเคลือบผิวที่สัมผัสกับจราจร 3.1 ทรายเคลือบผิวที่สัมผัสกับจราจร 3.2 ทรายเคลือบผิวที่สัมผัสกับจราจร 3.3 ทรายเคลือบผิวที่สัมผัสกับจราจร	ขนาด 1.54x 2.54x 3.0 มม. ขนาด 1.54x 2.54x 3.0 มม. ขนาด 1.54x 2.54x 3.0 มม.
4. ทรายเคลือบผิวที่สัมผัสกับจราจร 4.1 ทรายเคลือบผิวที่สัมผัสกับจราจร 4.1.1 ทรายเคลือบผิวที่สัมผัสกับจราจร	ขนาด 1.54x 2.54x 3.0 มม. ขนาด 1.54x 2.54x 3.0 มม. ขนาด 1.54x 2.54x 3.0 มม.
5. ทรายเคลือบผิวที่สัมผัสกับจราจร	ขนาด 1.54x 2.54x 3.0 มม.

1. วัสดุในภาคดังกล่าว
 - 1.1 การเตรียมผิวจราจร: ผิวจราจรที่ทำการเตรียมหรือเตรียมผิวจราจรจะต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่มีความชื้นตกค้าง มีฝุ่นจับ หรือสิ่งปนเปื้อนอื่นใด และในระหว่างการปฏิบัติงานต้องมีการทำความสะอาดผิวจราจรที่ทำงานร่วมกับผิวจราจรที่เตรียมไว้ตลอดเวลา โดยไม่ให้เกิดการปนเปื้อนผิวจราจรที่เตรียมไว้
 - 1.2 การเตรียมผิวจราจร: ผิวจราจรที่ทำการเตรียมหรือเตรียมผิวจราจรจะต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่มีความชื้นตกค้าง มีฝุ่นจับ หรือสิ่งปนเปื้อนอื่นใด และในระหว่างการปฏิบัติงานต้องมีการทำความสะอาดผิวจราจรที่ทำงานร่วมกับผิวจราจรที่เตรียมไว้ตลอดเวลา โดยไม่ให้เกิดการปนเปื้อนผิวจราจรที่เตรียมไว้
 - 1.3 การเตรียมผิวจราจร: ผิวจราจรที่ทำการเตรียมหรือเตรียมผิวจราจรจะต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่มีความชื้นตกค้าง มีฝุ่นจับ หรือสิ่งปนเปื้อนอื่นใด และในระหว่างการปฏิบัติงานต้องมีการทำความสะอาดผิวจราจรที่ทำงานร่วมกับผิวจราจรที่เตรียมไว้ตลอดเวลา โดยไม่ให้เกิดการปนเปื้อนผิวจราจรที่เตรียมไว้
 - 1.4 การเตรียมผิวจราจร: ผิวจราจรที่ทำการเตรียมหรือเตรียมผิวจราจรจะต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่มีความชื้นตกค้าง มีฝุ่นจับ หรือสิ่งปนเปื้อนอื่นใด และในระหว่างการปฏิบัติงานต้องมีการทำความสะอาดผิวจราจรที่ทำงานร่วมกับผิวจราจรที่เตรียมไว้ตลอดเวลา โดยไม่ให้เกิดการปนเปื้อนผิวจราจรที่เตรียมไว้
2. วัสดุในภาคดังกล่าว
 - 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยยึดตาม ป้ายจราจรที่จัดทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายจราจรตามกฎกระทรวง ๒๕๖๑
 - 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยยึดตาม ป้ายจราจรที่จัดทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายจราจรตามกฎกระทรวง ๒๕๖๑
 - 2.3 ทรายใส (Clean Sand) หมายถึง ทรายที่ผ่านการทำความสะอาดเพื่อไม่ให้เกิดการปนเปื้อนผิวจราจรที่จัดทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายจราจรตามกฎกระทรวง ๒๕๖๑
 - 2.4 วัสดุจราจร (Traffic Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคลือบผิวที่ทาบนผิวจราจรก่อนที่จะทำการระบายสีจราจรหรือระบายวัสดุเทอร์โมพลาสติก
3. การตรวจวัดคุณภาพวัสดุจราจร
 - 3.1 ความหนา

ในระหว่างการทำงานในการเตรียมผิวจราจรหรือระบายสีจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 คม ต่อ 1 ครั้ง โดยให้แผ่นโลหะวัดความหนาในแนวที่เลือกตั้งต้นจำนวน 5 แผ่นหรือเลือกจุดวัด 5 จุดไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว นำใบวัดความหนาของผิวจราจรที่ระบายสีจราจรวัด

(1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของผิวจราจรและผิวที่ระบายสีจราจรต้องไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร

(2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของผิวจราจรและผิวที่ระบายสีจราจรต้องไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
 - 3.2 ค่าแรงสะท้อนการสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการทำงานในการตรวจวัดการสะท้อนแสงของผิวจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตารางเมตร แต่ละวันอย่างน้อย 3 ครั้ง และในทุกครั้ง 1 ชั่วโมง โดยตรวจสอบมาตรฐานสีจราจร (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

แบบพิมพ์รับรองการรับทราบผลการดำเนินงาน
 ชื่อ: ... ตำแหน่ง: ...

แบบพิมพ์รับรองการรับทราบผลการดำเนินงาน
 วันที่: ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๖
 ชื่อ: ... ตำแหน่ง: ...

แบบพิมพ์รับรองการรับทราบผลการดำเนินงาน
 วันที่: ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๖
 ชื่อ: ... ตำแหน่ง: ...

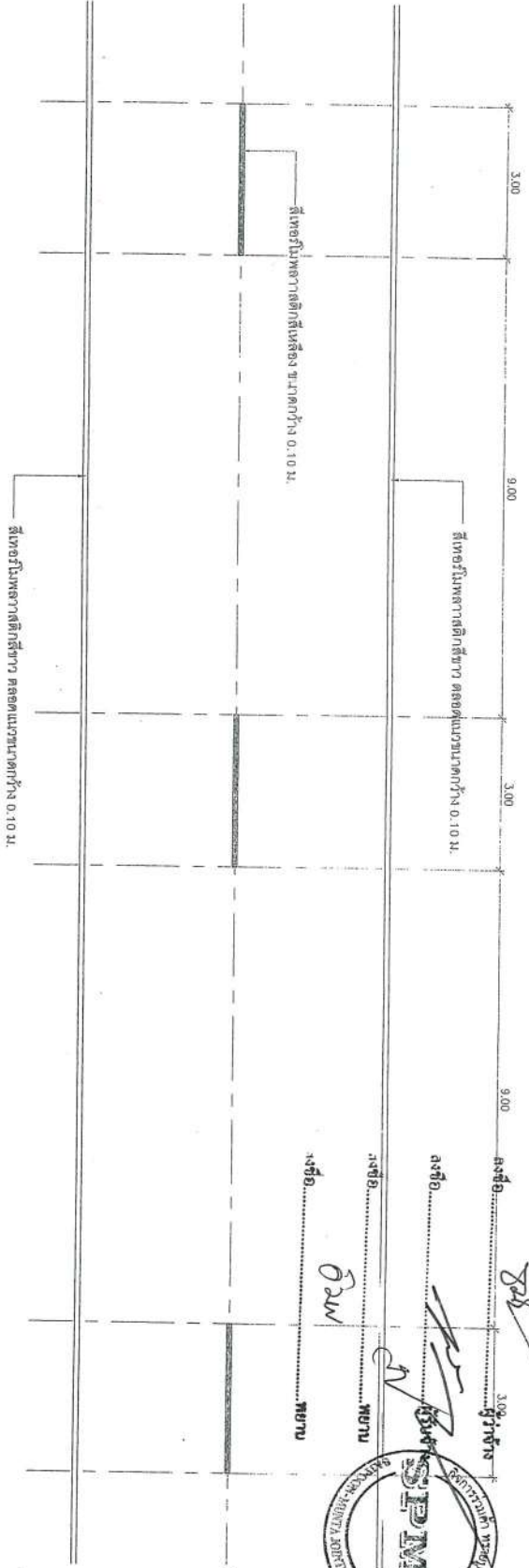


แบบแปลนแบบแปลนโรงเรียนมัธยมศึกษา
ฉบับที่ ๒ - ๕ 111. ๒๕๖๓ จำนวน ๓๑๕ หนา

๒๕๖



ลงชื่อ.....
นางชื่อ.....
นางชื่อ.....



รายการประกอบแบบแปลนโรงเรียน

1. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีแดงขนาดกว้าง 10 ซม. ที่เส้นที่กึ่งกลาง
ผิวจราจรเส้นนี้เป็นเส้นสีแดง แบ่งทิศทางของจราจรบนสายทาง 2 ช่อง
จราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้ตั้งทิศทาง ขนาดความยาว
และจำนวนช่องของเส้นประกาศใช้ดังนี้
- นอกเขตชุมชน เส้นยาว 3.00 ม. เว้นช่อง 9.00 ม.
- ในเขตชุมชนเป็นยาว 1.00 ม. เว้นช่อง 3.00 ม.
- เส้นที่ขีดเดียวเป็นเส้นสีแดงใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซง
2. เส้นขอบทางให้สีแดงที่ขนาด กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว

แบบแปลนประกอบที่มหาวิทยาลัยกลาง
๒๕๖

คณะกรรมการจัดทำแบบแปลนโรงเรียนมัธยมศึกษา
ตามคำสั่ง สอ.ส.บ. ๒๕๖๒ / ๒๕๖๒
ลงวันที่ ๒๑ ต.ค. ๖๒
แบบแปลนเลขที่ ๑๓ / ๖๖

นางสาว.....
นางสาว.....
นางสาว.....
นางสาว.....

ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๗๖/๒๕๖๗
ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๗ จำนวน ๓ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(.....นายธนภุต อัดทะสัมบูรณ์.....)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(...นายอรรถพล เจียมตระการ...)
กรรมการผู้จัดการ



ลงชื่อ.....พยาน
(.....นางสาวยุววรรณดา ภาชี.....)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ลงชื่อ.....พยาน
(.....นางสาวอัมพร ประชาชน.....)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

ใบเสนอราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน หัวหน้าหน่วยงานของรัฐ

๑. ข้าพเจ้า ทราญปูน-มันตา โดย นายอรรถพล เจียมตระการ ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ ๕๔/๒๕๖๗ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ที่ทำงานของหน่วยงานของรัฐ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงาน ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ ๖ ต.ไผ่หลิว เชื่อมหมู่ที่ ๓, หมู่ที่ ๑ ต.ดงตะกาว อ.ดอนพุด จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามข้อกำหนดเงื่อนไขแบบรูปรายการละเอียดแห่งเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามราคาที่ได้ระบุไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างหรือใบแจ้งปริมาณราคา เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๓,๑๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบสามล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่ส่งไปเรียบร้อยแล้ว

๓. ข้าพเจ้าจะยื่นคำเสนอราคานี้เป็นระยะเวลา ๒๕๐ วัน ตั้งแต่วันยื่นข้อเสนอ และ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยึดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ร้องขอ

๔. ข้าพเจ้ารับรองว่าจะส่งมอบงานตามเงื่อนไขที่เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนดไว้

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างก่อสร้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือตามที่สำนักอัยการสูงสุดได้แก้ไขเพิ่มเติมแล้ว กับ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕.๐๐ ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติตามที่ระบุไว้ในข้อ ๕.๑ และ/หรือข้อ ๕.๒ ดังกล่าวข้างต้น ข้าพเจ้ายอมให้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ริบ หลักประกันการเสนอราคาหรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน ข้าพเจ้ายอมชดใช้ค่าเสียหายใด ๆ ที่อาจมีแก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี และ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีสิทธิจะให้ผู้อื่นยื่นข้อเสนอรายอื่นเป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจดำเนินการจัดจ้างการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ใหม่ก็ได้

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใด ๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้ายื่นข้อเสนอครั้งนี้

๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่ง

คำเสนอนี้ ข้าพเจ้าขอมอบ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน ๘๐๓,๐๐๐.๐๐ บาท มาพร้อมนี้

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคาในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๑๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗ เวลา ๑๐:๐๔:๓๓ น.

(นายอรรถพล เจริญตระการ)

ผู้มีอำนาจลงนาม หรือ ผู้รับมอบอำนาจ

เลขที่โครงการ ๖๖๑๑๙๓๕๖๒๑๔

ใบเสนอราคาเลขที่ ๖๗๐๖๑๖๐๐๒๔๑๙๓

รหัสอ้างอิง OTP KYyG

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๙๙๓๐๐๐๔๙๒๓๔๐

บริษัท ชัยกมล จำกัด

ใบแจ้งปริมาณงานและราคาแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๗๖/๒๕๖๗
ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๗ จำนวน ๓ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(...นายธนกฤต อัดทะสัมปณณะ...)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(...นายอรรถพล เจียมตระการ.....)
กรรมการผู้จัดการ



ลงชื่อ.....พยาน
(.....นางสาวยุววรรณดา ภาชี.....)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ลงชื่อ.....พยาน
(...นางสาวอัมพร ประชาชน....)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

บัญชีรายการก่อสร้าง และราคา

โครงการ/ ประเภทอาคาร/ องค์ประกอบก่อสร้าง/ งาน/ รายการ/ หมู่ที่ 6 ต.ไม้ฝ้าย/ หมู่ที่ 3, หมู่ที่ 1 ต.ดงตะกั่ว/ ๑.คต.พุด อ.สระบุรี/ หมู่ที่ 3, หมู่ที่ 1 ต.ดงตะกั่ว/ ๑.คต.พุด อ.สระบุรี

งานก่อสร้าง/ ก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ 6 ต.ไม้ฝ้าย/ หมู่ที่ 3, หมู่ที่ 1 ต.ดงตะกั่ว/ ๑.คต.พุด อ.สระบุรี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/ งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลสระบุรี / องค์การบริหารส่วนตำบลสระบุรี

ลำดับที่ ตามสัญญา	คำศัพท์	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาตาม		ปริมาณ ร้อยละ	ราคาตามต่อหน่วย		สัดส่วนการรับคิดของของผู้จัดซื้อ/ผู้ขาย			
					ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		บริษัท ทรายนุ่มก่อสร้าง จำกัด (51%)		บริษัท ไม้ฝ้ายก่อสร้าง จำกัด (49%)			
								หน่วย	จำนวนเงิน	หน่วย	จำนวนเงิน		
2.1	1	งานขุดรื้อคันทางเดิม	ตร.ม.	18,240.000	20.53	374,535.70	0.1518	20.50	373,920.00	93.31	8,937,000	20.50	183,208.50
	1.1	งานรื้อโครงสร้างเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)											
	1.1.1	งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)	ตร.ม.	900.000	96.26	86,635.64	0.1518	96.11	86,499.00	93.31	440,000	96.11	42,288.40
2.2	1.1.2	งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT)											
	2	งานโครงสร้างถนน และผิวจราจร											
	2.1	งานโครงสร้างถนน											
4.1	2.1.1	งานถมดิน/งานปรับระดับ (ถมดิน)	ลบ.ม.	195.000	248.13	48,386.92	0.1518	247.75	48,311.25	93.31	95,000	247.75	23,536.25
	2.1.2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)											
	2.1.2.1	งานชั้นทาง (BASE COURSES)											
6.1	2.1.2.1.1	งานพื้นที่ทางชั้นล่าง (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	2,979.000	520.49	1,550,567.13	0.1518	519.70	1,548,186.30	93.31	1,457,000	519.70	757,202.90
	2.2	งานผิวทาง											
	2.2.1	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)											
	2.2.1.1	งานโรยมั้กและเทกโค้ท (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	19,140.000	40.31	771,708.70	0.1518	40.25	770,385.00	93.31	9,379,000	40.25	377,504.75
9.1	2.2.1.1.1	งานลาดเอาสฟัลท์โรยมั้ก (PRIME COAT) (พื้นทางชั้นล่าง)	ตร.ม.	11,640.000	18.52	215,631.22	0.1518	18.49	215,223.60	93.31	5,936,000	18.49	105,466.96
9.2	2.2.1.1.2	งานลาดเอาสฟัลท์เทกโค้ท (TACK COAT)											
	2.2.1.2	งานเอาสฟัลท์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)											
10.1	2.2.1.2.1	งานชั้นผิวทางเอาสฟัลท์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	30,780.000	306.16	9,423,859.65	0.1518	305.70	9,409,446.00	93.31	15,080,000	305.70	4,609,956.00
	3	งานเรียงหินบนทาง											
11.1	3.1	งานเรียงหินบนทาง (หนา 0.30 ม.)	ลบ.ม.	12.000	622.06	7,464.78	0.1518	621.12	7,453.44	93.31	18,000	621.12	2,736.00
11.2	3.2	งานเสาเข็ม สกร. ดัดเข็ม 0.15x0.15 ม. ยาว 3.00 ม.	ต้น	40.000	589.49	23,579.68	0.1518	588.59	23,500.00	93.31	18,000	588.59	10,594.62



เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อที่ ๒๐๘

ลำดับที่ ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคากลาง		ปริมาณ หีบตะ	ราคาเสนอหลังปรับลด		บริษัท ทรายนุ่นก่อสร้าง จำกัด (49%)								
					ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	บริษัท ทรายนุ่นก่อสร้าง จำกัด (51%)				
														ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน
4		งานป้ายจราจรและงานติดตั้ง																
12.1	4.1	ป้ายจราจร แบบ บ.1	ชุด	1.000	6,144.37	6,144.37	0.1518	6,135.04	6,135.04	ชุด	-	6,135.04	1.000	6,135.04	6,135.04			6,135.04
12.2	4.2	ป้ายจราจร แบบ บ.33	ชุด	1.000	3,689.24	3,689.24	0.1518	3,683.64	3,683.64	ชุด	-	3,683.64	1.000	3,683.64	3,683.64			3,683.64
12.3	4.3	งานป้ายจราจร แบบ ค.1 - ค.27, ค.31 - ค.56, ค.58 - ค.60, ค.75	ชุด	7.000	3,912.44	27,387.09	0.1518	3,906.50	27,345.50	ชุด	4.000	3,906.50	3.000	3,906.50	3,906.50			11,719.50
13.1	5	เครื่องขยายสัญญาณเสียง	คย.บ.	1,155.000	380.74	439,755.85	0.1518	380.16	439,084.80	คย.บ.	589.000	380.16	566.080	380.16				215,170.56
13.2	5.2	งานติดตั้งโพลาลิตะหีวนแสง (สี่เหลี่ยม + สีขาว) กว้าง 0.10 ม.	คย.บ.	355.200	603.93	214,517.35	0.1518	603.01	214,189.15	คย.บ.	181.000	603.01	174.280	603.01				105,044.34
13.3	5.3	งานเดินท่อ	คย.บ.	0.840	380.74	319.82	0.1518	380.16	319.33	คย.บ.	0.840	380.16	-	380.16				-
14.1	6	งานป้ายโครงการ	ชุด	1.000	6,354.43	6,354.43	0.1518	6,274.35	6,274.35	ชุด	-	6,274.35	1.000	6,274.35	6,274.35			6,274.35
	6.1	ป้ายโครงการ (เป็นเหล็ก)																
TOTAL					13,200,537.57	13,180,000.00		TOTAL	13,180,000.00	TOTAL	6,722,214.19	6,722,214.19	TOTAL	6,457,785.81	TOTAL	6,457,785.81	TOTAL	6,457,785.81



ลงชื่อ

(นายธรรมพล เวียงศรีรัมย์)
 ผู้จัดการร่วมค้า ทรายนุ่น - จำกัด (มหาชน)

วันที่ 24 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2567

เงื่อนไขและหลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคิดคำนวณที่ใช้กับ
สัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) แบบทำยสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๗๖/๒๕๖๗
ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑๐ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(...นายธนกฤต อัดทะสัมปณณะ...)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(...นายอรรถพล เจียมตระการ...)
กรรมการผู้จัดการ



ลงชื่อ.....พยาน
(.....นางสาวยุววรรณดา ภาชี.....)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ลงชื่อ.....พยาน
(.....นางสาวอัมพร ประชาชน.....)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

1. เอกสารสูตรเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สัญญาแบบปรับราคาได้
2. การตรวจสอบค่า K
 - กรณีมีเงินเพิ่ม ปกติ
 - กรณีมีเงินลดและเพิ่มในครั้งเดียวกัน
 - กรณีงานเสร็จเกินเวลาสัญญา ซึ่งมีการเปรียบเทียบค่า K เดือนที่ส่งงาน กับค่า K เดือนที่หมดสัญญา
3. หนังสือร้องขอค่า K ที่เกิน 90 วัน
4. ตัวอย่างดัชนีราคาของกระทรวงพาณิชย์

เงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ก. เงื่อนไขและหลักเกณฑ์

1. สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ให้ใช้กับงานก่อสร้างทุกประเภท รวมถึงงานปรับปรุงและซ่อมแซมซึ่งเบิกจ่ายค่างานในลักษณะหมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง หมวดเงินอุดหนุนและหมวดรายจ่ายอื่นที่เบิกจ่ายในลักษณะค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่อยู่ในเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ตามที่ได้กำหนดนี้

2. สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ให้ใช้ทั้งในกรณีเพิ่มหรือลดค่างานจากค่างานเดิมตามสัญญา เมื่อดัชนีราคาซึ่งจัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์ มีการเปลี่ยนแปลงสูงขึ้นหรือลดลงจากเดิมขณะเมื่อวันเปิดของประกวดราคา สำหรับกรณีที่จัดจ้างโดยวิธีอื่น ให้ใช้วันเปิดของราคาแทน

3. การนำสัญญาแบบปรับราคาได้ไปใช้นั้น ผู้ว่าจ้างต้องแจ้งและประกาศให้ผู้รับจ้างทราบ เช่น ในวันประกาศประกวดราคาฯ และต้องระบุในสัญญาจ้างด้วยว่างานจ้าง همانั้น ๆ จะใช้สัญญาแบบปรับราคาได้ พร้อมทั้งกำหนดประเภทของงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ให้มีการปรับเพิ่มหรือลดค่างานไว้ให้ชัดเจน

ในกรณีที่ม้งงานก่อสร้างหลายประเภทในงานจ้างคราวเดียวกัน จะต้องแยกประเภทงานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานก่อสร้างนั้น ๆ และให้สอดคล้องกับสูตรที่กำหนดไว้

4. การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด 90 วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้ายหากพ้นกำหนดนี้ไปแล้วผู้รับจ้าง ไม่มีสิทธิที่จะเรียกเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญารับเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่างานของงวดต่อไปหรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญา แล้วแต่กรณี

5. การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกคืนจากผู้รับจ้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณและให้ถือการพิจารณาวินิจฉัยของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

ข. ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตรดังนี้

	P	=	(Po) x (K)
กำหนดให้	P	=	ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง
	Po	=	ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี
	K	=	ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย 4% เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม 4% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

 ESCALATION FACTOR หาได้จากสูตร ซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานดังนี้

หมวดที่ 1 งานอาคาร

งานอาคาร หมายถึง ตัวอาคาร เช่น ที่ทำการ โรงเรียน โรงพยาบาล หอพัก ที่พักอาศัย หอประชุม อิมเมเจอร์ อิมเมเนียม สระว่ายน้ำ โรงอาหาร คลังพัสดุ โรงงาน รั้ว เป็นต้น และให้หมายความรวมถึง

- 1.1 ไฟฟ้าของอาคารบรรจบถึงสายเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงหม้อแปลงและระบบไฟฟ้าภายในบริเวณ
- 1.2 ประปาของอาคารบรรจบถึงท่อเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงระบบประปาภายในบริเวณ
- 1.3 ระบบท่อหรือระบบสายต่าง ๆ ที่ติดตั้งหรือฝังอยู่ในส่วนของอาคาร เช่น ท่อปรับอากาศ ท่อก๊าซ สายไฟฟ้าสำหรับเครื่องปรับอากาศ สายล่อฟ้า ฯลฯ
- 1.4 ทางระบายน้ำของอาคารจนถึงทางระบายน้ำภายนอก
- 1.5 ส่วนประกอบที่จำเป็นสำหรับอาคาร เฉพาะส่วนที่ติดกับอาคาร โดยต้องสร้างหรือประกอบพร้อมกับการก่อสร้างอาคาร แต่ไม่รวมถึงเครื่องจักรหรือเครื่องมือกลที่นำมาประกอบหรือติดตั้ง เช่น ลิฟท์ เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสูบน้ำ เครื่องปรับอากาศ พัดลม ฯลฯ
- 1.6 ทางเท้ารอบอาคาร ดินถม ดินดัก ห่างจากอาคารโดยรอบไม่เกิน 3 เมตร

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Ct/Co} + 0.40 \text{ Mt/Mo} + 0.10 \text{ St/So}$$

หมวดที่ 2 งานดิน

- 2.1 งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตักดิน การบดอัดดิน การขุดเปิดหน้าดิน การเกลี่ย บดอัดดิน การขุด-ถมบดอัดแน่นเขื่อน คลอง คันคลอง คันกันน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักรเครื่องมือกลปฏิบัติงาน สำหรับการถมดินให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่น ที่มีการควบคุม คุณสมบัติของวัสดุนั้นและมีข้อกำหนดวิธีการถม รวมถึงมีการบดอัดแน่น โดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล เพื่อให้ได้มาตรฐานตามที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเขื่อนชลประทาน

ทั้งนี้ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT , EXCAVATION , SUBBASE , SELECTED , MATERIAL , UNTREATED BASE และ SHOULDER

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 I/I_0 + 0.40 E/E_0 + 0.20 F/F_0$$

2.2 งานหินเรียง หมายถึง งานหินขนาดใหญ่นำมาเรียงกันเป็นชั้นให้เป็นระเบียบจนได้ความหนาที่ต้องการ โดยในช่องว่างระหว่างหินใหญ่จะแซมด้วยหินย่อยหรือกรวดขนาดต่าง ๆ และทราย ให้เต็มช่องว่าง มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุและมีข้อกำหนดวิธีปฏิบัติ โดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล หรือแรงคนและให้หมายความรวมถึงงานหินทิ้ง งานหินเรียง ขาแนว หรืองานหินใหญ่ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน เพื่อการป้องกันการกัดเซาะพังทลายของลาดตลิ่งและท้องลำนํ้า

$$\text{ใช้สูตร } k = 0.40 + 0.20 I/I_0 + 0.20 M/M_0 + 0.20 F/F_0$$

2.3 งานเจาะระเบิดหิน หมายถึง งานเจาะระเบิดหินทั่ว ๆ ไป ระยะทางขนย้ายไป-กลับ ประมาณไม่เกิน 2 กิโลเมตร ยกเว้นงานเจาะระเบิดอุโมงค์ซึ่งต้องใช้เทคนิคขั้นสูง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.45 + 0.15 I/I_0 + 0.10 M/M_0 + 0.20 E/E_0 + 0.10 F/F_0$$

หมวดที่ 3 งานทาง

3.1 งานผิวทาง PRIME COAT , TACK COAT , SEAL COAT

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.40 A/A_0 + 0.20 E/E_0 + 0.10 F/F_0$$

3.2 งานผิวทาง SURFACE TREATMENT SLURRY SEAL

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 M/M_0 + 0.30 A/A_0 + 0.20 E/E_0 + 0.10 F/F_0$$

3.3 งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE , PENETRATION MACADAM

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 M/M_0 + 0.40 A/A_0 + 0.10 E/E_0 + 0.10 F/F_0$$

3.4 งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่งประกอบด้วย ตะแกรงเหล็กเส้นหรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FARRIC) เหล็กเดือย (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่าง ๆ (JOINT) ทั้งนี้ให้หมายความรวมถึง แผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสสะพาน (R.C.BRIDGE APPROACH) ด้วย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 I/I_0 + 0.35 C/C_0 + 0.10 M/M_0 + 0.15 S/S_0$$

3.5 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อพัก หมายถึง ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ (PRECAST REINFORCED CONCRETE DRAINAGE PIPE) งานวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและบริเวณลาดคอสสะพาน รวมทั้งงานบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กและงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นที่มีรูปแบบและลักษณะงานคล้ายคลึงกัน เช่น งานบ่อพัก (MANHOLE) ท่อร้อยสายโทรศัพท์ ท่อร้อยสายไฟฟ้า เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.15 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

3.6 งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเชื่อมกันคดิ่ง หมายถึง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็กโครงสร้างฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็กคอสสะพาน (R.C.BEARING UNIT) ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.BOX CULVERT) หอดังน้ำโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมกันคดิ่งคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็กและสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.25 \text{ St/So}$$

3.7 งานโครงสร้างเหล็ก หมายถึง สะพานเหล็กสำหรับคนเดินข้ามถนน โครงเหล็กสำหรับติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนสูง เสาไฟฟ้าแรงสูง เสาวิทยุ เสาโทรทัศน์ หรืองานโครงสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันแต่ไม่รวมถึงงานติดตั้งเสาโครงเหล็กสายส่งของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.05 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ St/So}$$

หมวดที่ 4 งานชลประทาน

4.1 งานอาคารชลประทานไม่รวมบานเหล็ก หมายถึง อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดต่าง ๆ ที่ก่อสร้างในแนวคลองส่งน้ำหรือคลองระบายน้ำ เพื่อควบคุมระดับและหรือปริมาณน้ำ ได้แก่ ท่อระบายน้ำ น้ำตก รางเท สะพานน้ำ ท่อลอด ไซฟอน และอาคารชลประทานชนิดอื่น ๆ ที่ไม่มีบานระบายเหล็กแต่ไม่รวมถึงงานอาคารชลประทานขนาดใหญ่ เช่น ฝ่าย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ St/So}$$

4.2 งานอาคารชลประทานรวมบานเหล็ก หมายถึง อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดต่าง ๆ ที่ก่อสร้างในแนวคลองส่งน้ำหรือคลองระบายน้ำ เพื่อควบคุมระดับและหรือปริมาณน้ำ ได้แก่ ท่อส่งน้ำเข้านา ท่อระบายน้ำ ประตูระบายน้ำ อาคารอัดน้ำ ท่อลอดและอาคารชลประทาน ชนิดอื่น ๆ ที่มีบานระบายน้ำแต่ไม่รวมถึงงานอาคารชลประทานขนาดใหญ่ เช่น ฝ่าย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.25 \text{ St/So}$$

4.3 งานบานระบาย TRASHRACK และ STEEL LINER หมายถึง บานระบายเหล็กเครื่องกว้าน และโครงยก รวมทั้ง BULK HEAD GATE และงานท่อเหล็ก

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.45 \text{ Gt/Go}$$

4.4 งานเหล็กเสริมคอนกรีต และ ANCHOR BAR หมายถึง เหล็กเส้นที่ใช้เสริมในงานคอนกรีตและเหล็ก ANCHOR BAR ของงานฝ่าย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานเหล็กค้ำถ่วงเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.60 \text{ St/So}$$

4.5 งานคอนกรีตไม่รวมเหล็กและคอนกรีตคาคคอง หมายถึง งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่หักส่วนของเหล็กออกมาแยกคำนวณค่าหากของงานฝ่าย ทางระบายน้ำดินหรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานคอนกรีตดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo}$$

4.6 งานเจาะ หมายถึง การเจาะพร้อมทั้งฝังท่อกรุขนาดรูในไม่น้อยกว่า 48 มิลลิเมตร ในชั้นดินหินหรือหินที่แตกหัก เพื่ออัดฉีดน้ำปูน และให้รวมถึงงานซ่อมแซมฐานรากอาคารชลประทาน ถนนและอาคารต่าง ๆ โดยการอัดฉีดน้ำปูน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

4.7 งานอัดฉีดน้ำปูน ค่าอัดฉีดน้ำปูนจะเพิ่มหรือลด ให้เฉพาะราคาซีเมนต์ที่เปลี่ยนแปลงตามดัชนีราคาของซีเมนต์ ที่กระทรวงพาณิชย์จัดทำขึ้น ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด กับเดือนที่เปิดซองประกวดราคา หมวดที่ 5 งานระบบสาธารณูปโภค

5.1 งานวางท่อ AC และ PVC

5.1.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาท่อและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.50 + 0.25 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Mt/Mo}$$

5.1.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ AC และหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ ACt/ACo}$$

5.1.3 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ PVC และหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ PVCt/PVCo}$$

5.2 งานวางท่อเหล็กเหนียวและท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE

5.2.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาท่อและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.15 \text{ Ft/Fo}$$

5.2.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อเหล็กเหนียวและหรืออุปกรณ์และให้รวมถึงงาน

TRANSMISSION CONDUIT

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.10 \text{ Et/Eo} + 0.30 \text{ GIPt/GIPo}$$

5.2.3 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE และหรืออุปกรณ์

5.3 งานปรับปรุงระบบอุโมงค์ส่งน้ำและงาน SECONDARY LINING

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Et/Eo} + 0.35 \text{ GIPt/GIPo}$$

5.4 งานวางท่อ PVC หุ้มด้วยคอนกรีต

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Ct/Co} + 0.05 \text{ Mt/Mo} + 0.05 \text{ St/So} + 0.30 \text{ PVCt/PVCo}$$

5.5 งานวางท่อ PVC กลบทราย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.05 \text{ It/Io} + 0.05 \text{ Mt/Mo} + 0.65 \text{ PVCl/PVCo}$$

5.6 งานวางท่อเหล็กอาบสังกะสี

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.25 \text{ It/Io} + 0.50 \text{ GIPV/GIPo}$$

ประเภทงานและสูตรต่อไปนี้ใช้เฉพาะงานก่อสร้างของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยเท่านั้น

5.7 งานก่อสร้างระบบสายส่งแรงสูงและสถานีไฟฟ้าย่อย

5.7.1 งานติดตั้งเสา โครงเหล็กสายส่งและอุปกรณ์รวมทั้งงานติดตั้งอุปกรณ์ ไฟฟ้าสถานีย่อยสำหรับงานติดตั้ง เสา โครงเหล็กสายส่งและอุปกรณ์ ประกอบด้วย ลักษณะงานดังนี้ คือ PRELIMINARY WORK (ยกเว้น BOUNDARY POST) , TOWERS , INSULATOR STRING AND OVERHEAD GROUND WIRE ASSEMBLIES, CONDUCTOR AND OVERHEAD GROUND WIRE STRINGING , LINE ACCESSORIES , GROUNDING MATERIALS

สำหรับงานติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าสถานีไฟฟ้าย่อย หมายถึง เฉพาะการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.60 + 0.25 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ft/Fo}$$

5.7.2 งานก่อสร้างฐานรากไฟฟ้า (TOWER FOUNDATION) และงานติดตั้ง BOUNDARY POST

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ St/So} + 0.15 \text{ Ft/Fo}$$

5.7.3 งานก่อสร้างฐานรากอุปกรณ์ไฟฟ้าสถานีไฟฟ้าย่อย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.50 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.15 \text{ St/So}$$

5.8 งานหล่อและตอกเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง

5.8.1 งานเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Ct/Co} + 0.30 \text{ St/So}$$

5.8.2 งานเสาเข็มแบบ CAST IN PLACE

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Ct/Co} + 0.35 \text{ St/So}$$

ประเภทงานและสูตรต่อไปนี้ใช้เฉพาะงานก่อสร้างของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเท่านั้น

5.9 งานก่อสร้างสายส่งแรงสูงระบบแรงดัน 69-115 KV.

5.9.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาวัสดุและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.80 + 0.05 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.05 \text{ Ft/Fo}$$

5.9.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาวัสดุหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.45 + 0.05 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.05 \text{ Ft/Fo} + 0.25 \text{ Wt/Wo}$$

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์

K	=	EXCALATION FACTOR
It	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Io	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Ct	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Co	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Mt	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Mo	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
St	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
So	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Gt	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Go	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
At	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Ao	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Et	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Eo	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Ft	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Fo	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
ACt	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
ACo	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
PVct	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PVCo	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
GIpt	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
GIPo	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
PEt	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PEo	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Wt	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Wo	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา

วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

1. การคำนวณค่า K จากสูตรตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี 2530 เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ
2. การคำนวณค่า K สำหรับกรณีที่ทีมงานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกัน จะต้องแยกค่างานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้
3. การคำนวณค่า K กำหนดให้ใช้เลขทศนิยม 3 ตำแหน่ง ทุกขั้นตอน โดยไม่มีการปัดเศษ และกำหนดให้ทำเลขสัมพันธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขคงที่หน้าเลขสัมพันธ์นั้น
4. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคางานจากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาคงกับผู้ว่าจ้างเมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้น ๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเปิดของราคามากกว่า 4% ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน 4% มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแก่กรณี (โดยไม่คิด 4% แรกให้)
5. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญาโดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างานให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญา หรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริง แล้วแต่ค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า
6. การจ่ายเงินแต่ละงวดให้จ่ายค่าจ้างงานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวดตามสัญญาไปก่อน ส่วนค่างานเพิ่มหรือค่างานลดลงซึ่งจะคำนวณได้คือเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ซึ่งนำมาคำนวณค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้น ๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงบประมาณ

เงื่อนไขรายละเอียดการใช้พัสดุในงานก่อสร้าง
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๗๖/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๗
จำนวน ๔ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(...นายธนภุต อัดทะสัมปณณะ...)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

(...นายอรรถพล เจียมตระการ...)

กรรมการผู้จัดการ



ลงชื่อ.....พยาน

(.....นางสาวยุววรรณดา ภาชี.....)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ลงชื่อ.....พยาน

(.....นางสาวอัมพร ประชาชน.....)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

เงื่อนไขรายละเอียดการใช้วัสดุในงานก่อสร้าง

๑. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ตามตารางผนวก ๑ แนบท้าย โดยจัดส่งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๒. ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณที่จะใช้ทั้งหมดตามสัญญา ตามตารางผนวก ๒ แนบท้าย โดยจัดส่งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

ภาคผนวก ๑

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑	ปูนซีเมนต์						
๒	กระเบื้อง						
๓	ผ้าเพดาน						
๔	หลอดไฟ						
๕	โคมไฟ						
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๗๐	๓๐

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑	เหล็กเส้น	ตัน			
๒	เหล็กข้ออ	ตัน			
๓	เหล็กเส้นกรม	ตัน			
๔					
๕					
รวม			xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)			๑๐๐	๙๐	๑๐

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()



คำสั่ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ที่ ๑๑๖๘/๒๕๖๗

เรื่อง การแต่งตั้ง คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน และเจ้าหน้าที่พัสดุ สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ ๖ ต.ไผ่หลิว เชื่อมหมู่ที่ ๓, หมู่ที่ ๑ ต.ดงตะงาว อ.ดอนพุด จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้าง ถนนลาดยาง หมู่ที่ ๖ ต.ไผ่หลิว เชื่อมหมู่ที่ ๓, หมู่ที่ ๑ ต.ดงตะงาว อ.ดอนพุด จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ นั้น จึงขอแต่งตั้ง คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน และเจ้าหน้าที่พัสดุ สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ ๖ ต.ไผ่หลิว เชื่อมหมู่ที่ ๓, หมู่ที่ ๑ ต.ดงตะงาว อ.ดอนพุด จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ดังรายชื่อต่อไปนี้

๑. คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ นางสาวนพดล สะเกาทอง ประธานกรรมการฯ

ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

๑.๒ นางสาวอรุณ คงดี กรรมการ

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

๑.๓ นายภูริทัต กิจเกตุ กรรมการ

นายช่างโยธาชำนาญงาน

โดยมีอำนาจและหน้าที่

(๑) ดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ ภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๕๕ ข้อ ๕๖ ข้อ ๕๗ และข้อ ๕๘

(๒) ให้คณะกรรมการฯ ดำเนินการตามข้อ ๑ ให้แล้วเสร็จภายใน ๕ วันทำการ นับถัดจาก วันเสนอราคา

๒. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๒.๑ นางทิตยาพร เพชรประดับ

ประธานกรรมการ

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

๒.๒ นายสุรศักดิ์ สมภักดี

กรรมการ

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

๒.๓ นายประหยัด สุขเกษม

กรรมการ

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

โดยมีอำนาจและหน้าที่

(๑) ดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ
ภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๗๖

(๒) ให้คณะกรรมการฯ ดำเนินการตามข้อ ๑ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓ วันทำการ นับถัดจาก
วันที่ได้รับแจ้งส่งมอบงาน

๓. ผู้ควบคุมงาน

๓.๑ นายภูริทัต กิจเกตุ

ผู้ควบคุมงาน

นายช่างโยธาชำนาญงาน

โดยมีอำนาจและหน้าที่

ดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาค
รัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๗๘

๔. เจ้าหน้าที่พัสดุ

นางสาวยุวรรณดา ภาษี

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

โดยมีอำนาจและหน้าที่

ปฏิบัติหน้าที่จัดซื้อจัดจ้าง ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและ
การบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และบันทึกข้อมูลในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (e-GP)

สั่ง ณ วันที่ ๒๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายธนภุต อัดทะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการ

แทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี