รายงานการติดตามและประเมินความพึงพอใจของประชาชน
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายเขาขุย วัดถ้ำสะอาด หมู่ที่ ๕ บ้านคำใหญ่ ต.ท่าคล้อ
อ.แก่งคอย จ.สระบุรี
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ (โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายเขาขุย วัดถ้ำสะอาด หมู่ที่ ๕ บ้านคำใหญ่ ต.ท่าคล้อ อ.แก่งคอย จ.สระบุรี)
(งบประมาณ ๑๒,๙๘๐,๐๐๐.-บาท)

โดย ฝ่ายตรวจติดตามและประเมินผล กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

รายงานผลการตรวจติดตามโครงการตามแผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ (โครงการกันเงิน)

๑. โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางสายเขาขุย วัดถ้ำสะอาด หมู่ที่ ๕ บ้านคำใหญ่ ต.ท่าคล้อ อ.แก่งคอย จ.สระบุรี ตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๑๓/๖๕ งบประมาณตั้งไว้ ๑๒,๙๘๐,๐๐๐ บาท ตั้งจ่ายจากเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๖ เป็นไปตามแผนพัฒนาท้องถ้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖- ๒๕๗๐) เพิ่มเติมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ หน้าที่ ๑๒ ข้อที่ ๙, แก้ไขครั้งที่ ๔/๒๕๖๕ หน้า ๓๑ ข้อ ๒๕ ปรากฏในข้อบัญญัติฯ ๒๕๖๖ หน้า ๓๙๙)

๒. เป้าหมาย ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒,๙๖๐ เมตร ไม่มีไหล่ทาง หนา ๐.๐๕ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๑๗,๗๖๐ ตารางเมตร

๓. วัตถุประสงค์

- เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา
- เพื่อความปลอดภัย สะดวก
- เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง
- เพื่อขนส่งพืชผลทางการเกษตร

๔. สัญญาจ้าง

๖.๑ สัญญาจ้างเลขที่ ๖๖/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๗
๖.๒ เริ่มต้นสัญญาจ้างวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗
๖.๓ สิ้นสุดสัญญาจ้างวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๗
๖.๔ วงเงินงบประมาณตามสัญญาจ้าง ๗,๑๙๐,๐๐๐.- บาท
๖.๕ ผู้รับจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด พหล ทรานสปอร์ต

๕. ความสำเร็จบรรลุตามวัตถุประสงค์โครงการ

ที่	วัตถุประสงค์โครงการ	เป็นไปตามวัตถุประสงค์ฯ	ไม่เป็นไปตามวัตถุประสงค์	หมายเหตุ
๑	เพื่อใช้ในการสัญจรไปมา	√		
๒	เพื่อความปลอดภัย สะดวก	√		
๓	เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง	√		
๔	เพื่อขนส่งพืชผลทางการเกษตร	√		

๖. <u>วัตถุประสงค์ของการติดตามและประเมินผล</u>

๖.๑ เพื่อต้องการทราบความพึงพอใจของผู้ใช้เส้นทางและประชาชนในพื้นที่ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเขาขุย วัดถ้ำสะอาด หมู่ที่ ๕ บ้านคำใหญ่ ตำบลท่าคล้อ – อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

๖.๒ เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้ใช้เส้นทางและประชาชนในพื้นที่มีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ

๖.๓ เพื่อนำผลจากการติดตามและประเมินผลโครงการ ไปเป็นข้อมูลในการพัฒนา ปรับปรุงการดำเนินงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๖.๔ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- เชิงคุณภาพ ผู้ใช้เส้นทางและประชาชนในพื้นที่มีความพึงพอใจต่อการดำเนินงานในภาพรวมในระดับมาก

๗. <u>เครื่องมือในการติดตามประเมินผลและการรวบรวมข้อมูล</u>

เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย คุ้มค่า มีประสิทธิภาพและบรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ ดังนั้น ฝ่ายตรวจตติดตามและประเมินผลแผนงาน/โครงการ จึงได้ทำการติดตามและประเมินผลโครงการโดยได้ดำเนินการสุ่มสำรวจความคิดเห็นของผู้ใช้เส้นทางและประชาชนในพื้นที่ โดยให้เจ้าหน้าที่แจกแบบสอบถามที่กำหนดไว้ ได้รับแบบสอบถามกลับคืนมาทั้งหมด จำนวน ๑๐๐ ชุดประกอบกับการสำภาษณ์และการสังเกตเพิ่มเติม เพื่อนำมาประมวลและสรุปผล ในส่วนของคำถามปลายเปิด เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้ตอบแบบสอบถามสามารถแสดงความคิดเห็นต่างๆ เพื่อนำผลที่ได้มาปรับปรุงและใช้เป็นข้อมูลในการดำเนินโครงการในครั้งต่อไป

เกณฑ์ที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล มีระดับคะแนน ดังนี้

มีความพึงพอใจมาก มากที่สุด ระดับคะแนน เท่ากับ ๕
มีความพึงพอใจมาก มาก ระดับคะแนน เท่ากับ ๔
มีความพึงพอใจมาก ปานกลาง ระดับคะแนน เท่ากับ ๓
มีความพึงพอใจมาก น้อย ระดับคะแนน เท่ากับ ๒
มีความพึงพอใจมาก น้อยที่สุด ระดับคะแนน เท่ากับ ๑

นำมาวิเคราะห์หาค่าร้อยละ และค่าเฉลี่ย โดยคะแนนเฉลี่ยนำมาแปลความหมายตามเกณฑ์ ดังนี้

คะแนนเฉลี่ยระหว่าง ๔.๕๑ – ๕.๐๐ หมายถึง มีความพึงพอใจมากที่สุด
คะแนนเฉลี่ยระหว่าง ๓.๕๑ – ๔.๕๐ หมายถึง มีความพึงพอใจมาก
คะแนนเฉลี่ยระหว่าง ๒.๕๑ – ๓.๕๐ หมายถึง มีความพึงพอใจปานกลาง
คะแนนเฉลี่ยระหว่าง ๑.๕๑ – ๒.๕๐ หมายถึง มีความพึงพอใจน้อย
คะแนนเฉลี่ยระหว่าง ๑.๐๐ – ๑.๕๐ หมายถึง มีความพึงพอใจน้อยที่สุด

๘. ความพึงพอใจของประชาชนที่มีผลต่อการดำเนินงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

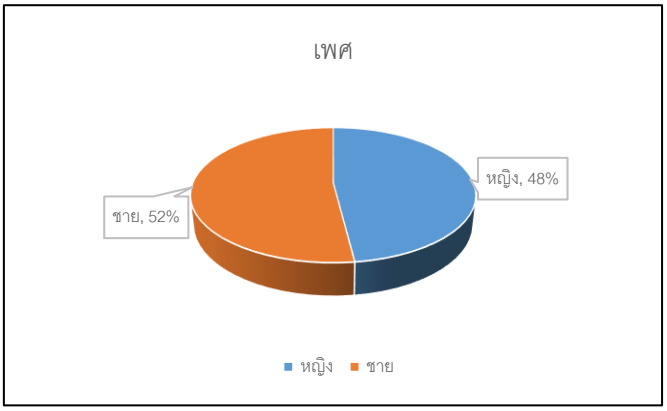
ผลการประเมินความพึงพอใจของประชาชนต่อผลการดำเนินการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี โดยการวิเคราะห์ข้อมูลจากแบบสอบถาม จำนวน 100 ราย พบข้อมูลดังนี้

-สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูล-

๑. ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ตารางที่ ๑) แสดงเพศของผู้ตอบแบบสอบถาม

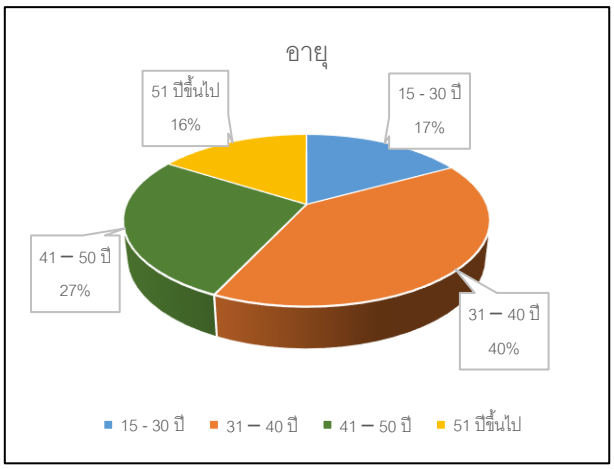
เพศ	จำนวน	ร้อยละ
หญิง	๔๘	๔๘
ชาย	๕๒	๕๒
รวม	**๑๐๐**	**๑๐๐**



จากตารางที่ ๑) พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม เป็นเพศชายมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๕๒ รองลงมาคือ เพศหญิง คิดเป็นร้อยละ ๔๘ ตามลำดับ

ตารางที่ ๒) แสดงอายุของผู้ตอบแบบสอบถาม

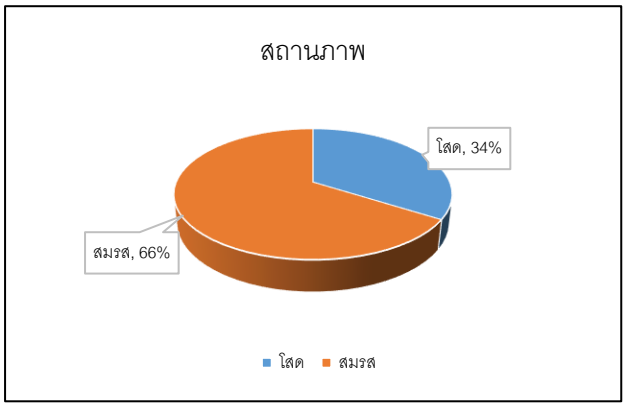
อายุ	จำนวน	ร้อยละ
๑๕ - ๓๐ ปี	๑๗	๑๗
๓๑ - ๔๐ ปี	๔๐	๔๐
๔๑ – ๕๐ ปี	๒๗	๒๗
๕๑ ปีขึ้นไป	๑๖	๑๖
รวม	**๑๐๐**	**๑๐๐**



จากตารางที่ ๒) พบว่าอายุของผู้ตอบแบบสอบถาม มีอายุระหว่าง ๓๑ – ๔๐ ปี มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๔๐ รองลงมาคือ มีระหว่างอายุ ๔๑ - ๕๐ ปี คิดเป็นร้อยละ ๒๗ รองลงมาคือ มีระหว่างอายุ ๑๕-๓๐ปี คิดเป็นร้อยละ ๑๗ และอายุระหว่าง ๕๑ ปีขึ้นไป คิดเป็นร้อยละ ๑๖ ตามลำดับ

ตามรางที่ ๓) แสดงสถานภาพของผู้ตอบแบบสอบถาม

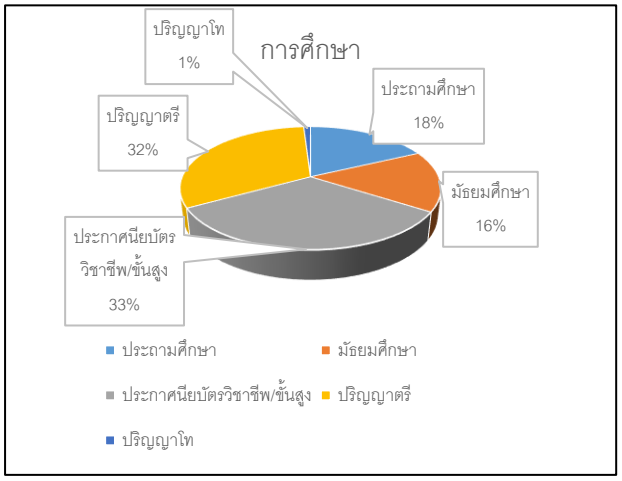
สถานภาพ	จำนวน	ร้อยละ
โสด	๓๔	๓๔
สมรส	๖๖	๖๖
รวม	๑๐๐	๑๐๐



จากตารางที่ ๓) พบว่าสถานภาพของผู้ตอบแบบสอบถาม สถานภาพสมรสมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๖๖ และสถานภาพโสด คิดเป็นร้อยละ ๓๔ ตามลำดับ

ตารางที่ ๔) แสดงการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถาม

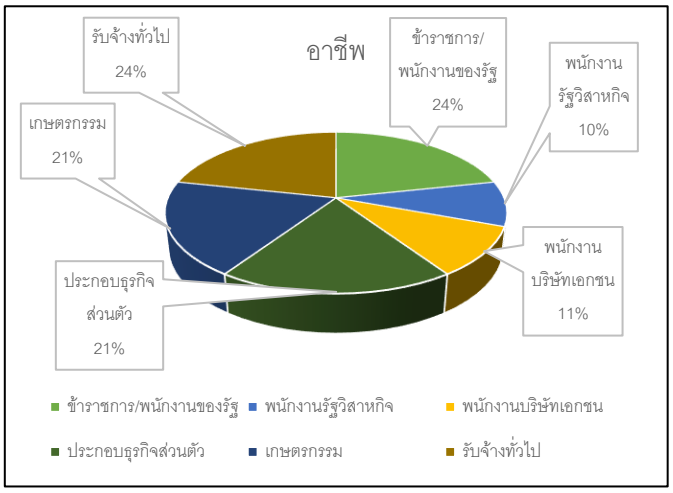
การศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
ประถามศึกษา	๑๘	๑๘
มัธยมศึกษา	๑๖	๑๖
ประกาศนียบัตรวิชาชีพ/ขั้นสูง	๓๓	๓๓
ปริญญาตรี	๓๒	๓๒
ปริญญาโท	๑	๑
รวม	**๑๐๐**	**๑๐๐**



จากตารางที่ ๔) พบว่าการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถาม มีระดับการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ/ขั้นสูง มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๓๓ รองลงมา มีระดับการศึกษาปริญญาตรี คิดเป็นร้อยละ ๓๒ รองลงมาคือ มีระดับการศึกษา ประถมศึกษา คิดเป็นร้อยละ ๑๘ รองลงมาระดับการศึกษามัธยมศึกษา คิดเป็นร้อยละ ๑๖ และระดับการศึกษา ปริญญาโท คิดเป็นร้อยละ ๑ ตามลำดับ

ตารางที่ ๕) แสดงอาชีพของผู้ตอบแบบสอบถาม

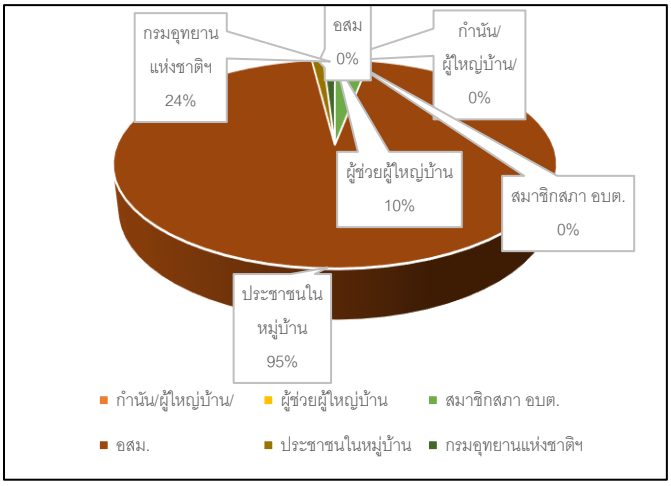
อาชีพ	จำนวน	ร้อยละ
ข้าราชการ/พนักงานของรัฐ	๒๔	๒๔
พนักงานรัฐวิสาหกิจ	๑๐	๑๐
พนักงานบริษัทเอกชน	๑๑	๑๑
ประกอบธุรกิจส่วนตัว	๒๑	๒๑
เกษตรกรรม	๒๑	๒๑
รับจ้างทั่วไป	๒๔	๒๔
รวม	**๑๐๐**	**๑๐๐**



จากตารางที่ ๕) พบว่าอาชีพของผู้ตอบแบบสอบถาม มีข้าราชการ/พนักงานของรัฐและ รับจ้างทั่วไป มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๒๔ รองลงมาคือ ประกอบธุรกิจส่วนตัว,เกสรกรรม คิดเป็นร้อยละ ๒๑ รองลงมา พนักงานบริษัทเอกชน คิดเป็นร้อยละ ๑๑ และพนักงานรัฐวิสาหกิจคิดเป็นร้อยละ ๑๐ ตามลำดับ

ตารางที่ ๖) แสดงตำแหน่งในหมู่บ้าน

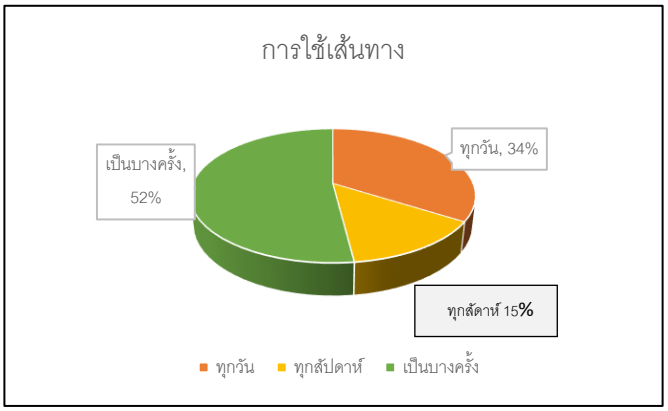
ตำแหน่ง	จำนวน	ร้อยละ
กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน/ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน	๐	๐
สมาชิกสภา อบต.	๐	๐
อสม.	๓	๓
ประชาชนในหมู่บ้าน	๙๕	๙๕
กรมอุทยานแห่งชาติฯ	๑	๑
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ	๑	๑
รวม	**๑๐๐**	**๑๐๐**



จากตารางที่ ๖) พบว่าตำแหน่งในหมู่บ้านของผู้ตอบแบบสอบถาม มี ประชาชนในหมู่บ้าน มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๙๕ รองลงมาคือ อสม.คิดเป็นร้อยละ ๓ และผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ คิดเป็นร้อยละ ๑ ตามลำดับ

ตารางที่ ๗) แสดงความถี่ในการใช้เส้นทาง

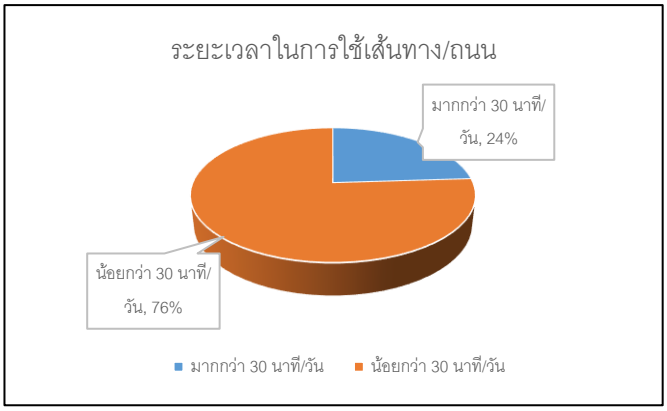
การใช้เส้นทาง	จำนวน	ร้อยละ
ทุกวัน	๓๔	๓๔
ทุกสัปดาห์	๑๔	๑๔
เป็นบางครั้ง	๕๒	๕๒
รวม	๑๐๐	๑๐๐



จากตารางที่ ๗) พบว่าความถี่ในการใช้เส้นทางของผู้ตอบแบบสอบถาม การใช้เส้นทาง เป็นบางครั้ง มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๕๒ รองลงมาคือการใช้เส้นทาง ทุกวัน คิดเป็นร้อยละ ๓๔ และการใช้เส้นทางทุกสัปดาห์ คิดเป็นร้อยละ ๑๔ ตามลำดับ

ตารางที่ ๘) ระยะเวลาในการใช้เส้นทาง/ถนน

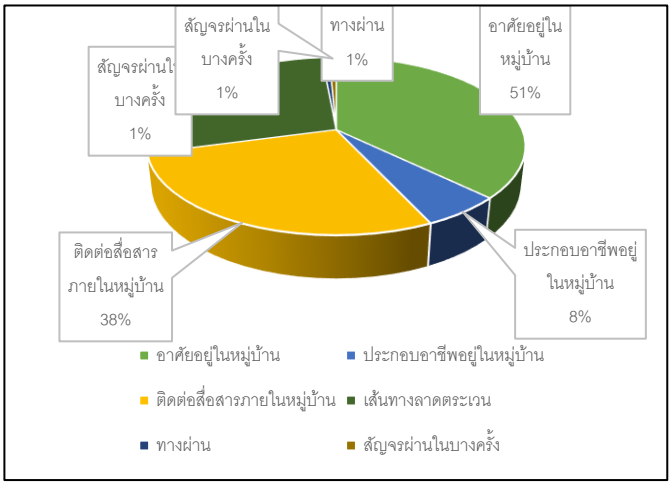
ระยะเวลาการใช้เส้นทาง	จำนวน	ร้อยละ
มากกว่า ๓๐ นาที/วัน	๒๔	๒๔
น้อยกว่า ๓๐ นาที/วัน	๗๖	๗๖
รวม	๑๐๐	๑๐๐



จากตารางที่ ๘) พบว่าระยะเวลาในการใช้เส้นทาง/ถนนของผู้ตอบแบบสอบถาม ระยะเวลาในการใช้เส้นทาง น้อยกว่า ๓๐ นาที / วัน มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๗๖ และระยะเวลาในการใช้เส้นทาง มากว่า ๓๐ นาที/วัน คิดเป็นร้อยละ ๒๔ ตามลำดับ

ตารางที่ ๙) เหตุผลที่ใช้เส้นทาง/ถนน

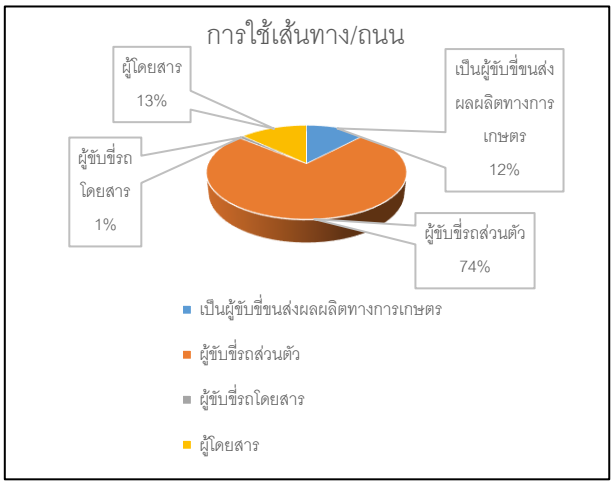
ตำแหน่ง	จำนวน	ร้อยละ
อาศัยอยู่ในหมู่บ้าน	๕๑	๕๑
ประกอบอาชีพอยู่ในหมู่บ้าน	๘	๘
ติดต่อสื่อสารภายในหมู่บ้าน	๓๘	๓๘
เส้นทางลาดตระเวน	๓๘	๓๘
ทางผ่าน	๑	๑
สัญจรผ่านในบางครั้ง	๑	๑
รวม	**๑๐๐**	**๑๐๐**



จากตารางที่ ๙) พบว่าผู้ใช้เส้นทางสัญจรไปมาของผู้ตอบแบบสอบถาม อาศัยอยู่ในหมู่บ้าน มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๕๑ รองลงมาคือ ติดต่อสื่อสารภายในหมู่บ้านและเส้นทางลาดตระเวน คิดเป็นร้อยละ ๓๘ รองลงมาคือ ประกอบอาชีพอยู่ในหมู่บ้าน คิดเป็นร้อยละ ๘ และ ทางผ่าน,สัญจรผ่านในบางครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๑ ตามลำดับ

ตารางที่ ๑๐) ลักษณะการใช้เส้นทาง/ถนน

การใช้เส้นทาง	จำนวน	ร้อยละ
เป็นผู้ขับขี่ขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	๑๒	๑๒
ผู้ขับขี่รถส่วนตัว	๗๔	๗๔
ผู้ขับขี่รถโดยสาร	๑	๑
ผู้โดยสาร	๑๓	๑๓
รวม	๑๐๐	๑๐๐



จากตางรางที่ ๑๐) พบว่าผู้ใช้เส้นทางของผู้ตอบแบบสอบถาม ผู้ขับรถส่วนตัว มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๗๔ รองลงมาคือ ผู้โดยสาร คิดเป็นร้อยละ ๑๓ รองลงมาคือ เป็นผู้ขับขี่ขนส่งผลผลิตทางการเกษตร คิดเป็นร้อยละ ๑๒ และผู้ขับขี่รถโดยสาร คิดเป็นร้อยละ ๑ ตามลำดับ

ตอนที่ ๙. ระดับความพึงพอใจ/ความคิดเห็นแต่ละหัวข้อการประเมิน

ลำดับ	หัวข้อประเมิน	ระดับความพึงพอใจ				N	ค่าเฉลี่ย	ร้อยละ	เกณฑ์การประเมิน
		มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย				
ก่อนดำเนินการ									
๑	เป็นโครงการที่ตรงตามความต้องการของประชาชน	๓๒	๖๐	๘	๐	๑๐๐	๔.๒๔	๖๐.๐๐	มาก
๒	มีการประชาสัมพันธ์/ติดตั้งป้ายแจ้งรายละเอียดข้อมูลโครงการให้ประชาชนได้รับทราบ	๓๐	๖๔	๖	๐	๑๐๐	๔.๒๔	๖๔.๐๐	มาก
ระหว่างดำเนินการ									
๓	มีการแจ้งเตือน/ประกาศแจ้งล่วงหน้าก่อนการก่อสร้างหรือปิดกลั้นเส้นทาง และระหว่างก่อสร้าง	๔๖	๕๐	๔	๐	๑๐๐	๔.๔๒	๕๐.๐๐	มาก
๔	มีการเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นต่อโครงการ	๓๔	๖๔	๒	๐	๑๐๐	๔.๓๒	๖๔.๐๐	มาก
๕	การก่อสร้างเป็นไปด้วยความรวดเร็ว/เรียบร้อย	๓๘	๖๐	๒	๐	๑๐๐	๔.๓๖	๖๐.๐๐	มาก
หลังดำเนินการ									
๖	ประชาชนได้รับประโยชน์ มีความสะดวกและปลอดภัย	๕๖	๔๐	๔	๐	๑๐๐	๔.๕๒	๕๖.๐๐	มากที่สุด
๗	ผลการดำเนินโครงการสามารถนำไปสู่การแก้ไขปัญหาความเดือนร้อนของประชาชนและพัฒนาท้องถิ่น	๔๔	๔๖	๑๐	๐	๑๐๐	๔.๓๔	๔๖.๐๐	มาก
รวม		**๒๘๒**	**๓๘๔**	**๓๖**	**๐**	**๑๐๐**	**๔.๓๔**	**๕.๗๑**	**มาก**

จากตาราง พบว่าข้อมูลความความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถาม ระดับความพึงพอใจ/ความคิดเห็นแต่ละหัวข้อ พบว่า โดยภาพรวมผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจใน**ระดับมาก ($\overline{X}$ = ๔.๓๔)**

พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามความพึงพอใจในระดับ**มากที่สุด** ๑ และระดับ**มาก** ๖ ประเด็นคือ

๑. ประเด็นลำดับที่ ๖ ประชาชนได้รับประโยชน์ มีความสะดวกและปลอดภัย **($\overline{X}$ = ๔.๕๒) อยู่ในระดับ มากที่สุด**
๒. ประเด็นลำดับที่ ๓ มีการแจ้งเตือน/ประกาศแจ้งล่วงหน้าก่อนการก่อสร้างหรือปิดกลั้นเส้นทางและระหว่างก่อสร้าง **($\overline{X}$ = ๔.๔๒) อยู่ในระดับ มาก**
๓. ประเด็นลำดับที่ ๕ การก่อสร้างเป็นไปด้วยความรวดเร็ว/เรียบร้อย **($\overline{X}$ = ๔.๓๖) อยู่ในระดับ มาก**
๔. ประเด็นลำดับที่ ๗ ผลการดำเนินโครงการสามารถนำไปสู่การแก้ไขปัญหาความเดือนร้อนของประชาชนและพัฒนาท้องถิ่น **($\overline{X}$ = ๔.๓๔) อยู่ในระดับ มาก**
๕. ประเด็นลำดับที่ ๔ มีการเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นต่อโครงการ **($\overline{X}$ = ๔.๓๒) อยู่ในระดับ มาก**
๖. ประเด็นลำดับที่ ๒ มีการประชาสัมพันธ์/ติดตั้งป้ายแจ้งรายละเอียดข้อมูลโครงการให้ประชาชนได้รับทราบ **($\overline{X}$ = ๔.๒๔) อยู่ในระดับ มาก**
๗. ประเด็นลำดับที่ ๑ เป็นโครงการที่ตรงตามความต้องการของประชาชน **($\overline{X}$ = ๔.๒๔) อยู่ในระดับ มาก**

๑๐. ความคิดเห็น/ ข้อเสนอแนะ/ข้อควรปรับปรุงแก้ไข/อื่น

ขอบคุณองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ทำให้มีถนนที่ดีใช้ ประชาชน และนักเรียนในพื้นที่ได้รับคมนาคมที่ดี เกษตรกรมีทางขนส่งผลผลิตทางการเกษตรที่สะดวกมากขึ้น ช่วยลดปัญหาการเกิดฝุ่นละอองได้ ถนนดังกล่าวยังไม่มีไฟฟ้าส่องสว่างเนื่องจากในเวลากลางคืนไม่มีแสงสว่างทำให้การเดินทางไม่สะดวกและอาจเกิดอันตรายได้ จึงอยากให้มีการติดตั้งไฟฟ้าใช้เพื่อความปลอดภัยในการเดินทางเวลากลางคืน

ภาพการติดตามและประเมินผล
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายเขาขุย วัดถ้ำสะอาด หมู่ที่ ๕ บ้านคำใหญ่ ต.ท่าคล้อ อ.แก่งคอย จ.สระบุรี

proceq
Rainhiker
Zrm 603x