



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ ๖ ต.ไผ่หลิว เชื่อมหมู่ที่ ๓, หมู่ที่ ๑ ต.ดงตะงาว อ.ดอนพุด จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ ๖ ต.ไผ่หลิว เชื่อมหมู่ที่ ๓, หมู่ที่ ๑ ต.ดงตะงาว อ.ดอนพุด จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน ๑ โครงการ ราคาากลางของงานจ้างก่อสร้าง ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๓,๒๐๐,๕๓๗.๕๗ บาท (สิบสามล้านสองแสนห้าร้อยสามสิบบเจ็ดบาทห้าสิบบเจ็ดสตางค์) ตามรายการ ดังนี้

เพื่อก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) หมู่ที่ ๖ ต.ไผ่หลิว เชื่อมหมู่ที่ ๓, หมู่ที่ ๑ ต.ดงตะงาว อ.ดอนพุด จ.สระบุรี ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๕,๑๓๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๓๐,๗๘๐ ตารางเมตร ตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๑๑/๖๖

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๕ ประเภททั่วไป ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๕ ประเภททั่วไป ไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. กรณีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ ต้องมีเอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตที่ไม่ใช่ของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เพื่อให้สามารถควบคุมอุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตได้ และเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีตของกรมทางหลวงชนบท มทช. ๒๓๐-๒๕๖๓

(๒) ต้องมีสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ รง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ รง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต้องไม่หมดอายุ ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

(๓) กรณีไม่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ รง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้ใช้หนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีต สำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรมแทน ของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้ หนังสือรับรองดังกล่าว ต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก หรือเพิกถอน

(๔) ต้องมีแผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยมีระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร และต้องมีกำลังการผลิต (Rated Capacity) ไม่น้อยกว่า ๖๐ ตันต่อชั่วโมง

(๕) กรณีใช้โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ให้ดำเนินการตามข้อ ๑๓. (๑) (๒) (๓) และ (๔)

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๗ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หัวข้อ ค้นหาประกาศจัดซื้อจัดจ้างได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.saraburipao.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐ ๓๖๖๗ ๙๗๗๘ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายธนภุต อัดละสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๕๔/๒๕๖๗

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ ๖ ต.ไผ่หลิว เชื่อมหมู่ที่ ๓, หมู่ที่ ๑ ต.ดงตะงาว อ.

ดอนพุด จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ ๖ ต.ไผ่หลิว เชื่อมหมู่ที่ ๓, หมู่ที่ ๑ ต.ดงตะงาว อ.ดอนพุด จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) หมู่ที่ ๖ ต.ไผ่หลิว เชื่อมหมู่ที่ ๓, หมู่ที่ ๑ ต.ดงตะงาว อ.ดอนพุด จ.สระบุรี ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๕,๑๓๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๓๐,๗๘๐ ตารางเมตร ตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๑๑/๖๖ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ แบบสัญญาจ้างก่อสร้าง
- ๑.๔ แบบหนังสือคำประกัน
 - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
 - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ สูตรการปรับราคา
- ๑.๖ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๘ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

๑.๙ แผนการทำงาน

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๕ ประเภททั่วไป ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๕ ประเภททั่วไป ไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือ หนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ กรณีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ ต้องมีเอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตที่ไม่ใช่ของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เพื่อให้สามารถควบคุมคุณภาพของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตได้ และเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีตของกรมทางหลวงชนบท มทข. ๒๓๐-๒๕๖๓

(๒) ต้องมีสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ รง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ รง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต้องไม่หมดอายุ ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

(๓) กรณีไม่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ รง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้ใช้หนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีต สำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรมแทน ของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้ หนังสือรับรองดังกล่าว ต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก หรือเพิกถอน

(๔) ต้องมีแผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยมีระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร และต้องมีกำลังการผลิต (Rated Capacity) ไม่น้อยกว่า ๖๐ ตันต่อชั่วโมง

(๕) กรณีใช้โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ให้ดำเนินการตามข้อ ๒.๑๓ (๑) (๒) (๓) และ (๔)

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

- (๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล
 - (ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)
 - (ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)
 - (๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย
 - (๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี
 - (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้
 - (๔.๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้ว ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา
 - (๔.๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา
 - (๔.๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)
 - (๕) สำเนาใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนบริษัท พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง
 - (๖) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๗) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) สำเนาหลักฐานการขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๕ ประเภททั่วไป ไว้กับกรมบัญชีกลาง

(๔) แบบหนังสือแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

(๕) แบบแผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง

(๖) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๗) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอกรอรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบ เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วน โดยไม่ต้องยื่น ใบแจ้งปริมาณงานและราคาและใบบัญชีรายการก่อสร้าง ในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่ระบุไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๒๔๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคาไม่ได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR) ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๗ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสาร ประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะ ที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตาม ข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะพิจารณาเห็นว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายที่ส่งมอบไว้ด้วยแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด
- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๙ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๓ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการ จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๘๐๓,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดแสนสามพันบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือคำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่าง หนังสือคำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเช็คหรือตราหน้าที่ธนาคารสั่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือ หนังสือคำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้อง ส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๗ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือ คำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่ สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้าประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้พิจารณาเห็นชอบ รายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้น จากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะพิจารณาจาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่น ข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่น ข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือ เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีกำหนดไว้ในประกาศและเอกสาร ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบ เสียเปรียบ ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการ ตัดสิทธิ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มี การผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินใจการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาข้อเสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่ายื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อนมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคา หรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีความเสี่ยงสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรียึดถือไว้ในขณะที่ทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่ส่งด้วยแล้วโดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์และกำหนดการจ่ายเงินเป็นจำนวน ๒ งวดดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานดังนี้

งานชุดหรือคันทางเดิม

-งานรื้อผิวลาดยางเดิมทั้งหมดแล้วเสร็จ

-งานรื้อผิวคอนกรีตเดิมทั้งหมดแล้วเสร็จ

งานโครงสร้างทาง

-งานหินคลุกปรับเสริมระดับทั้งหมดแล้วเสร็จ

-งานลงหินคลุกชั้นพื้นทางทั้งหมดแล้วเสร็จ

ให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน

งวดที่ ๒ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานดังนี้

งานผิวจราจร

-งาน Prime coat, งาน Tack coat, งานผิวจราจร Asphaltic Concrete ทั้งหมดแล้ว

เสร็จ

-งานเรียงหินยาแนวทั้งหมดแล้วเสร็จ

-งานตอกเสาเข็มทั้งหมดแล้วเสร็จ

-งานป้ายเครื่องหมายจราจร และงานส่วนที่เหลือตามสัญญาจ้างแล้วเสร็จทั้งหมด

-เก็บทำความสะอาด บริเวณที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย, ป้ายโครงการและให้

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับ

อนุญาตจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้รับมอบงาน โดยต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๑.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปการ

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้รับอนุมัติเงิน ค่าก่อสร้างจากข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปการ

๑๑.๒ เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่อทำงานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่น ที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดตั้งระบุไว้ในข้อ ๗ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำจให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีสงวนสิทธิที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกันผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และ ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีไม่ได้

(๑) องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมี ผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่ กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุในข้อ ๑.๕ ดังนี้

$$K ๒.๑ = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * It / Io + ๐.๔๐ * Et / Eo + ๐.๒๐ * Ft / Fo$$

$$K ๒.๒ = ๐.๔๐ + ๐.๒๐ * It / Io + ๐.๒๐ * Mt / Mo + ๐.๒๐ * Ft / Fo$$

$$K \text{ ๓.๑} = ๐.๓๐ + ๐.๔๐ * At / Ao + ๐.๒๐ * Et / Eo + ๐.๑๐ * Ft / Fo$$

$$K \text{ ๓.๓} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * Mt / Mo + ๐.๔๐ * At / Ao + ๐.๑๐ * Et / Eo + ๐.๑๐ * Ft / Fo$$

๑๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้าง ตามประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๓.๑ ช่างโยธาหรือช่างก่อสร้าง

๑๔. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๕. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้ เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไว้ชั่วคราว

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักช่าง ส่วนควบคุมการก่อสร้าง ฝ่ายสำรวจ โทร ๐-๓๖๒๑-๒๕๕๓

ที่ สป ๕๑๐๐๕.๑/๒๓๕๒

วันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๒๑๔๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง และกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ ๖ ตำบลไผ่หลิว เชื่อมหมู่ที่ ๓, หมู่ที่ ๑ ตำบลดงตะงาว อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้พิจารณากำหนดราคากลางโครงการดังกล่าว ตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๓๕๒ งบประมาณ ๑๖,๐๖๐,๐๐๐ บาท (สิบหกล้านบาทถ้วน) โดยอ้างอิงราคาตามราคาวัสดุก่อสร้าง ของสำนักงานพาณิชย์จังหวัดสระบุรีและพาณิชย์กรุงเทพฯ ราคาในท้องถิ่นและหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง จำนวน ๑๓,๒๐๐,๕๓๗.๕๗ บาท (สิบสามล้านสองแสนห้าร้อยสามสิบบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุมัติราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นายประหยัด สุขเกษม)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายภูริทัต กิจเกตุ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)

(นางสาวปัญญาชลี ตุ่มสลิถย์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ความคิดเห็นของผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

.....

(นายประหยัด สุขเกษม)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

ความคิดเห็นของผู้อำนวยการสำนักช่าง

.....

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

ประธานกรรมการ

ความคิดเห็นของรองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

-เพื่อโปรดพิจารณา

(นางทิตยาพร เพชรประดับ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ความคิดเห็นของปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

-เพื่อโปรดพิจารณา

(นางสาวนิภา ประชีพฉาย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ความคิดเห็นของนายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

.....

(นายธนภุต อัดณะสัมปณณะ)

รองนายกองค้การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

วันที่อนุมัติ.....

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ 6 ต.ไผ่หลิว เชื่อมหมู่ที่ 3, หมู่ที่ 1 ต.ดงตะกั่ว อ.ดอนพุด จ.สระบุรี
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ 6 ต.ไผ่หลิว เชื่อมหมู่ที่ 3, หมู่ที่ 1 ต.ดงตะกั่ว

2. อ.ดอนพุด จ.สระบุรี
หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี / องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 16,060,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)
.....
.....
.....
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 เมษายน 2567 เป็นเงิน 13,200,537.57 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประหยัด สุขเกษม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการกองช่าง

7.2 บุญชูลี ตุ่มสถิตย์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ภูริทัต กิจเกตุ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจากก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ 6 ต.แม่เหล็ก เขื่อนหมู่ที่ 3, หมู่ที่ 1 ต.ดงตะงาว อ.ดงพุด จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานขุดรูค้ำคานเดิม 1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)	ตร.ม.	18,240.000	15.64	285,273.60	1.3129	20.53	374,535.70
2	1.1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT) 2. งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร 2.1 งานโครงสร้างทาง	ตร.ม.	900.000	73.32	65,988.00	1.3129	96.26	86,635.64
3	2.1.1 งานหินคลุกปรับเสริมระดับ (หลวม) 2.1.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1.2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ลบ.ม.	195.000	189.00	36,855.00	1.3129	248.13	48,386.92

ผู้จัดทำ กิ่งแก้ว

26 เมษายน 2567 14:01:03

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

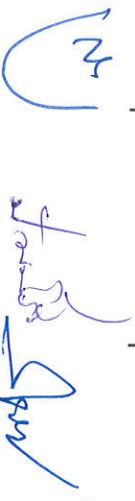
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจากก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ 6 ต.ไผ่หลวง เขื่อน หมู่ที่ 3, หมู่ที่ 1 ต.ดงตะงาว อ.ดงพุด อ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาขง	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.1.2.1.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) 2.2 งานผิวทาง 2.2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.2.1.1 งานไปหรมโคลต และนทคโคลต (PRIME COAT & TACK COAT)	ลบ.ม.	2,979,000	396.45	1,181,024.55	1.3129	520.49	1,550,567.13
5	2.2.1.1.1 งานลาดแอสฟัลตไปหรมโคลต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	19,140,000	30.71	587,789.40	1.3129	40.31	771,708.70
6	2.2.1.1.2 งานลาดแอสฟัลตแทคโคลต (TACK COAT) (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	11,640,000	14.11	164,240.40	1.3129	18.52	215,631.22
7	2.2.1.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลตคอนกรีต หน้า...ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	30,780,000	233.20	7,177,896.00	1.3129	306.16	9,423,859.65

ผู้จัดทำ กิจกต

26 เมษายน 2567 14:01:03



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

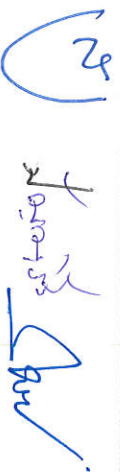
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจากก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ 6 ต.ในทิว เข้ม หมู่ที่ 3, หมู่ที่ 1 ต.ดงตะงาว อ.คอนสาร จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
3	งานเรียงหินยาแนว	ลบ.ม.	12,000	473.81	5,685.72	1.3129	622.06	7,464.78
8	3.1 งานเรียงหินยาแนว (หนา 0.30 ม.)	ลบ.ม.	12,000	473.81	5,685.72	1.3129	622.06	7,464.78
9	3.2 งานเสาเข็ม คอ.ร. สี่เหลี่ยม 0.15x0.15 ม. ยาว 3.00 ม.	ต้น	40,000	449.00	17,960.00	1.3129	589.49	23,579.68
4	งานป้ายจราจรและงานติดตั้ง							
10	4.1 ป้ายจราจร แบบ บ.1	ชุด	1,000	4,680.00	4,680.00	1.3129	6,144.37	6,144.37
11	4.2 ป้ายจราจร แบบ บ.33	ชุด	1,000	2,810.00	2,810.00	1.3129	3,689.24	3,689.24
12	4.3 งานมป้ายจราจร แบบ ต.1 - ต.27, ต.31 - ต.56, ต.58 - ต.60, ต.75 , 5. เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	ชุด	7,000	2,980.00	20,860.00	1.3129	3,912.44	27,387.09
13	5.1 งานสีทอโรมเพลลาสติคสะท้อนแสง (สีเหลือง + สีขาว) กว้าง 0.10 ม.	ตร.ม.	1,155,000	290.00	334,950.00	1.3129	380.74	439,755.85
14	5.2 งาน RUMBLE STRIPS	ตร.ม.	355,200	460.00	163,392.00	1.3129	603.93	214,517.35
15	5.3 งานเส้นหยุด	ตร.ม.	840	290.00	243.60	1.3129	380.74	319.82
6	งานป้ายโครงการ							
16	6.1 ป้ายโครงการ (ป้ายเหล็ก)	ชุด	1,000	4,840.00	4,840.00	1.3129	6,354.43	6,354.43

ผู้จัดทำ กิ่งเขต

26 เมษายน 2567 14:01:03

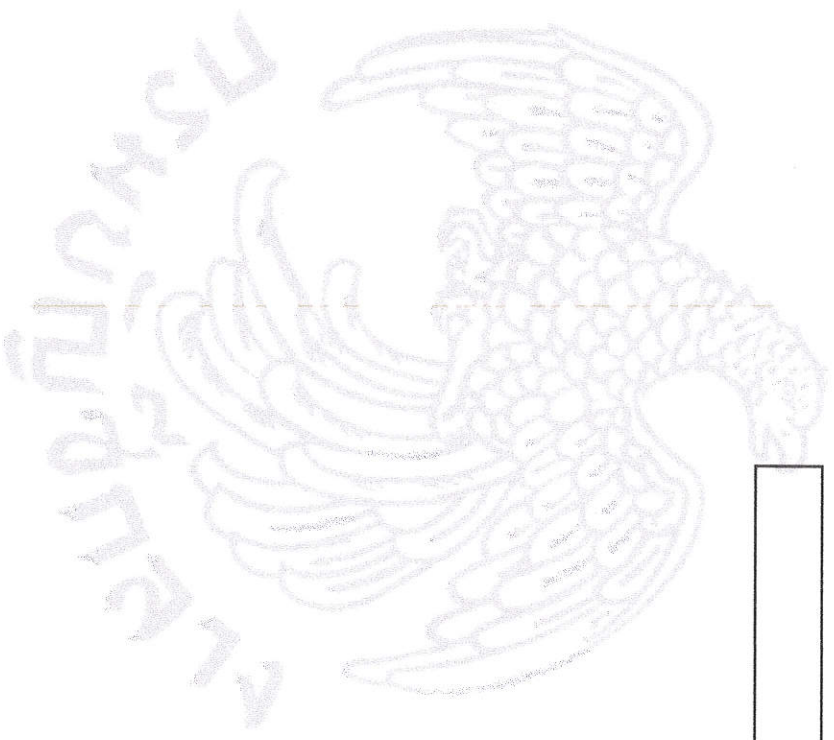


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจากก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ 6 ต.ไผ่หลวง เขื่อนหมู่ที่ 3, หมู่ที่ 1 ต.ดงตะงาว อ.คอนทูด จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

รวมราคากลาง	13,200,537.57
-------------	---------------



ผู้จัดทำ กิจเกตุ
26 เมษายน 2567 14:01:03

Forsid
Daw

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกาศราคาจากก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ 6 ต.เพหลิว เขื่อนหมู่ที่ 3, หมู่ที่ 1 ต.ดงตะงาว อ.คอนพลัด จ.สระบุรี ตามวิธีประกาศราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



(บุญชูสี ตุ่มสถิตย์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ประหยัด สุขเกษม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ภูริทัต กิจเกตุ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



งบประมาณประจำปี 2567
ตามแบบแปลนอบ.ส.บ.เลขที่ 11/66



โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง
หมู่ที่ 6 ตำบลไผ่หิ้ว เข้มหมู่ที่ 3, หมู่ที่ 1
ตำบลดงตะงาว อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

ฝ่ายสำรวจและฝ่ายออกแบบ ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

คณะกรรมการจัดทำแบบแปลนการก่อสร้าง ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ๒๑๕๖ / ๒๕๖๖	๒๑	๑๕	๖๖
ลงวันที่	๒๑	๑๕	๖๖
แบบแปลนเลขที่	๑๑/๖๖		
	ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ
	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ
	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ

รายการประกอบแบบ

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานไปให้เหมาะสม ถูกต้อง ตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงาน ให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความปลอดภัยจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐาน ให้มีมาตรฐานเดียวกับที่ผู้ควบคุมงาน (มอช) การทดสอบและพิจารณา จะเป็นผู้ใดให้ไว้ผู้รับจ้างต้องนำมาใช้ในงานก่อสร้าง ไม่ถูกต้อง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอช ถ้าผู้รับจ้างผู้ใดไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือมีความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งหมด ตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้อง มอช ผู้รับจ้างผู้ใดจะส่งตัวไปให้ตรวจความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งหมด
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความปลอดภัยและไม่ให้มีความเสียหายต่อทรัพย์สินของนายจ้างและเอกชน
4. ค่าแรงของลูกจ้างตามแบบที่กำหนด (BM) เป็นค่าระดับสมมุติที่ผู้ควบคุมงานในรายการก่อสร้างเท่านั้น
5. ราคาส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด
6. ผู้ควบคุมงาน นายจ้างผู้ควบคุมงานของกิจการบริหารส่วนจังหวัดระบุรี
7. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้างทางหลวงชนบท (มทข) และ/หรือมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มทอ) ฉบับปัจจุบัน

8. ผู้ที่ซื้อวัสดุและขนส่งวัสดุไปยังสถานที่ก่อสร้างรวมทั้งขุดดิน ใช้น้ำประปาหรือขุดดินไม่ยอมยื่นใบยื่นไม่ยื่นใบยื่นและขุดดินของเอกชน และไม่เป็นอันตราต่อชีวิตและทรัพย์สิน

9. สถานประกอบโรคและสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์ ประปา ก่อสร้างเป็นต้น ซึ่งผู้รับจ้างต้องก่อสร้าง และเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการขออนุญาตหรือขออนุญาตที่เรียบร้อย เพื่อย้ายสิ่งต่างๆเหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆให้เป็นของผู้รับจ้าง

10. ท่อลอด ให้ใช้เส้นความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง

11. โคนเข็มดิน และ/หรือ ห้อยดินและดินบริเวณปลายเข็มดิน เพื่อไม่ให้สามารถระบายน้ำได้ดี

12. จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อตามระบบน้ำในแต่ละแถว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

13. เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้

โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อม อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้

โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12,13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณของวัสดุหรือสิ่งของต่อรายการ

น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้แบบหรือกำหนดไว้ในข้อเสน หรือแสดงไว้ชัดเจน หรือไม่มีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้อย่างงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจสอบรายการข้อเท็จจริง
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าชั้นทรายหรือชั้นดินตาม มาจากสภาพแวดล้อมและแรงงงานที่กระทำหรือมีอันตรายจากการทำงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้ที่คณะกรรมการก่อสร้าง พิจารณาและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตาม มาตราฐานความปลอดภัยเกี่ยวกับความปลอดภัยที่กฎหมายกำหนด
18. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานไฟ ในระหว่างก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน
19. ระดับป Crown Slope ให้ก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบโดยให้ตรงต่อทุก 200 เมตร
20. ความลาดชันต้องอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
21. จัดหาเครื่องมือจราจร กิจการอำนวยความสะดวกแก่ยานยนต์ก่อสร้าง
22. การติดตั้งจราจรให้ผู้รับจ้างเสนอ Shop Drawing ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจสอบข้อเสนก่อน 10 วัน
23. หลังจากดำเนินการก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete แล้วให้ดำเนินการตัดหญ้าตลอดทั้งทาง ให้เรียบร้อย



องค์การบริหารส่วนจังหวัดระบุรี

โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนสายจาก หมู่ที่ 6 ตำบลในเค็ด อำเภอเมือง 3, หมู่ที่ 1 ตำบลหนองตา อำเภอเมือง จังหวัดระบุรี

ชื่อแบบ

แบบร่าง (แบบร่าง) ส่วนงานช่างโยธา

สำเนา

(แบบร่าง) ส่วนงานช่างโยธา

ออกแบบ

(แบบร่าง) ส่วนงานช่างโยธา

วิศวกร

(แบบร่าง) ส่วนงานช่างโยธา

ตรวจแบบ

(แบบร่าง) ส่วนงานช่างโยธา

ตรวจสอบ

(แบบร่าง) ส่วนงานช่างโยธา

หน้าเสนอ

(แบบร่าง) ส่วนงานช่างโยธา

หน้าเสนอ

(แบบร่าง) ส่วนงานช่างโยธา

หน้าเสนอ

หน้าเสนอ

หน้าเสนอ

หน้าเสนอ

คณะกรรมการตรวจสอบแบบร่างรายการก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.รบ. ๒๑๕๖/๒๕๖๖
ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
แบบแปลนเลขที่ ๐๒/๒๖

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

ชื่อผู้ควบคุมงาน
ชื่อผู้ควบคุมงาน
ชื่อผู้ควบคุมงาน
ชื่อผู้ควบคุมงาน
ชื่อผู้ควบคุมงาน

NO SCALE
วันที่รับ/ส่ง
แผ่นที่ 03

ขออนุญาตเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศไทย

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

รายการที่จัดซื้อหรือจัดหาที่ไว้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	มูลค่ารวม (รวม)	สัดส่วน (%)	สัดส่วน (%)
๑							
๒							
๓							
๔							
รวม							
มูลค่า (บาท)							

สงวนลิขสิทธิ์ (ผู้ปฏิบัติงานผู้จ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ได้รับตามการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็น

ราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งเป็นผู้จัดทำตามหนังสือ

ที่ (พ.ร.ก.) ๐4๐5.2 / ๓52 สท 17 กันยายน 2562 (๓52) และกรณีใช้ค่าจ้าง

ด้วยวิธีการของทางราชการ ไม่เป็นราคาแบบที่สัญญาที่ดำเนินการดำเนินการก่อสร้าง

การซื้อที่เกินกว่าปี ๓๕๖2

ภาคผนวก 3

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการที่จัดซื้อหรือจัดหาที่ไว้ในโครงการ

แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ปริมาณและมูลค่าที่โครงการ xxx (ล้านบาท)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	มูลค่ารวม (รวม)	สัดส่วน (%)	สัดส่วน (%)
๑							
๒							
๓							
๔							
รวม							
มูลค่า (บาท)							

คณะกรรมการผู้กำกับแบบรูปนามกรรมการผู้จ้าง
นายอรรถสิทธิ์ อรรถสิทธิ์ ๒๒/๑๒/๒๕๖๒
นางสมศรี ๒๒/๑๒/๒๕๖๒
นายประจักษ์ ๒๒/๑๒/๒๕๖๒

คณะกรรมการผู้จ้าง
นายประจักษ์ ๒๒/๑๒/๒๕๖๒
นายอรรถสิทธิ์ ๒๒/๑๒/๒๕๖๒
นางสมศรี ๒๒/๑๒/๒๕๖๒

คณะกรรมการผู้จ้าง
นายประจักษ์ ๒๒/๑๒/๒๕๖๒
นายอรรถสิทธิ์ ๒๒/๑๒/๒๕๖๒
นางสมศรี ๒๒/๑๒/๒๕๖๒

1. ผู้รับจ้างต้องจัดซื้อหรือจัดหาครุภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยตามเงื่อนไขของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตาม

โครงการก่อสร้าง โดยต้องเป็นวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยใน

ประเทศที่ไม่เกินกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย

งานก่อสร้างที่จัดซื้อหรือจัดหาครุภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยเป็นสินค้าที่ผลิต

ภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของปริมาณมูลค่าที่จัดหาวัสดุหรือครุภัณฑ์

2. ผู้รับจ้างต้องส่งมอบแผนการใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยใน

ประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างที่แนบมาตามภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาค

ผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัตถุประสงค์ที่ชัดเจน) ให้ผู้รับจ้างตรวจสอบระยะ

เวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่น้อยกว่า 60 วันหลังจากนั้นในสัญญาจ้าง

ก่อสร้างจากผู้รับจ้างไม่ส่งมอบแผนดังกล่าวที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างละเมิดสัญญาผู้จ้างได้

สิทธิอันพึงมีตามกฎหมาย

แผนการใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างเสนอตามกรณีสืบเนื่องมาจากผู้รับจ้างได้

ผู้จ้าง/ปริมาณการใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ ซึ่งเป็นผู้ผลิตที่ผลิตในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ

๖๐ ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งรายการปริมาณการใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ก่อนดำเนินการก่อสร้าง

ก่อสร้าง ตามแผนที่ได้รับให้มากที่สุดก่อนอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงาน

และงวด

3. ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานการปฏิบัติตามการจัดซื้อหรือจัดหาครุภัณฑ์ที่เป็น

ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างชัดเจนตั้งแต่เริ่มต้น แต่ต้องอยู่ผู้จ้างเป็นผู้

ว่าจ้างของขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้จ้างและผู้รับจ้าง/ครุภัณฑ์

ผู้รับจ้างนำมาใช้มีผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยหรือไม่ ดังนี้

1) ส่งมอบใบรับรองผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย Made in Thailand (M.I.T) ที่ออกโดย

สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

2) เอกสารสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย

3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าวัสดุหรือครุภัณฑ์

เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่น ต้นทุนหนังสือพิมพ์ เป็นต้น ทำทนาย บัดดิน เป็นต้น



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการก่อสร้างถนนสาย

หมู่ที่ 6 ตำบลวัดป่า อำเภอเมือง จังหวัดสระบุรี

สัญญา

สัญญา

สัญญา

สัญญา

สัญญา

สัญญา

สัญญา

สัญญา

สัญญา

สัญญา

สัญญา

สัญญา

สัญญา

สัญญา

สัญญา

สัญญา

สัญญา

สัญญา

สัญญา

สัญญา

สัญญา

สัญญา

สัญญา

สัญญา

สัญญา

สัญญา

สัญญา

สัญญา

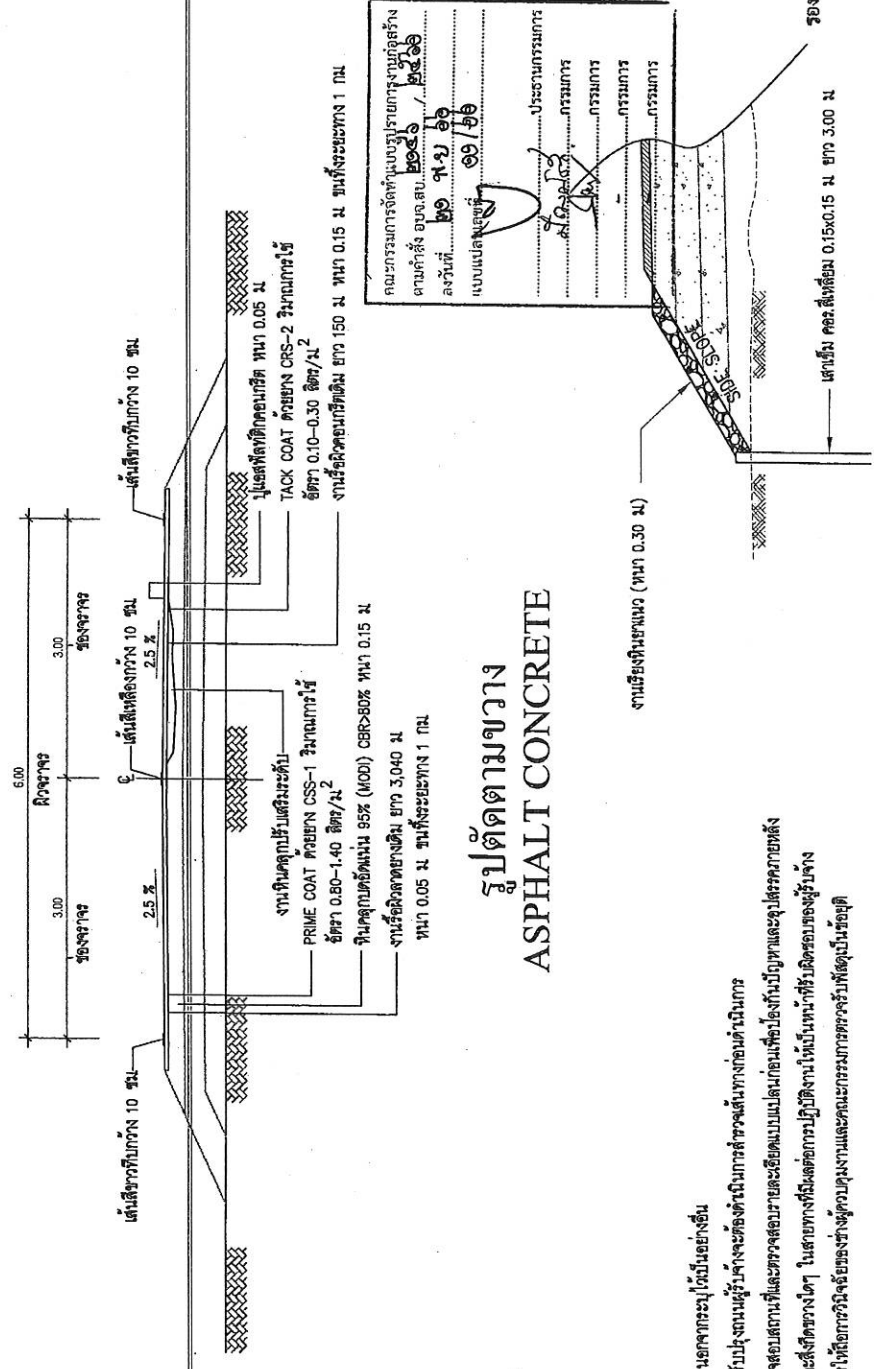
สัญญา

สัญญา

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง
 หมู่ที่ 6 ตำบลแม่ทิว เชียงใหม่ หมู่ที่ 3, หมู่ที่ 1
 ตำบลดงตะขงว อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี
 ระยะทางทั้งหมด 5,130 เมตร



โครงการ โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ 6 ตำบลแม่ทิว เชียงใหม่ หมู่ที่ 3, หมู่ที่ 1 ตำบลดงตะขงว อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี	
เขียนแบบ	(นางสาววิมลวณิด สุขเกษม) ผู้ช่วยราชภัฏโยธา
สำรวจ	(นายสุภัท ภิรมชาติ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ	(นายสุภัท ภิรมชาติ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร	(นายเฉลิม ภาณุวิเชียร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจแบบ	(นายสุรชาน พงษ์ชัย) หัวหน้ากองออกแบบ
ตรวจสอบ	(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการ ศึกษาและพัฒนาท้องถิ่นจังหวัดสระบุรี
ตรวจทาน	(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการ ศึกษาและพัฒนาท้องถิ่นจังหวัดสระบุรี
เห็นชอบ	(นายสุภัท ภิรมชาติ) ผู้อำนวยการโยธา
เห็นชอบ	(นายสุรชาน พงษ์ชัย) รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการ ศึกษาและพัฒนาท้องถิ่นจังหวัดสระบุรี ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการ ศึกษาและพัฒนาท้องถิ่นจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ	(นายชวบท อธิณะสิมกุลเกษม) นายกองการโยธา นายกองการโยธา นายกองการโยธา
ออกโดย กองโยธา กรมโยธาธิการและผังเมือง	
มาตรา	1/4 นิ้ว = 1 ฟุต
แบบเลขที่	06



คณะกรรมการจัดแบบปฏิบัติการก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง ของ อบ. ๒๐๔๖ / ๒๕๖๑
 ลงวันที่ ๒๐ / ๑ / ๖๖

แบบแปลนเลขที่ ๐๑ / ๖๖

ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

งานเขียนหินขนาด
 ขนาดหิน คละ สี่เหลี่ยม 0.15x0.15 ม. ยาว 3.00 ม.

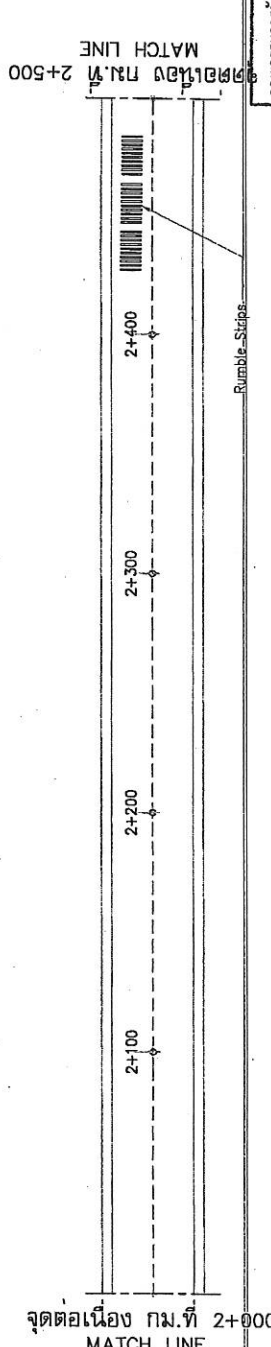
รูปตัดตามขวาง
 ASPHALT CONCRETE

- หมายเหตุ
1. วัสดุต่าง ในแบบแปลนกำหนดไว้เป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
 2. ก่อนจัดทำโครงการก่อสร้างให้ดำเนินการขออนุญาตจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการ
 3. ผู้ดำเนินการก่อสร้างควรศึกษาและตรวจสอบแบบแปลนและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับโยธาและอุปกรณ์การก่อสร้าง
 4. หน่วยงานโยธาโครงการก่อสร้างควรศึกษาและปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติงานให้เป็นที่น่าพอใจและปฏิบัติตามระเบียบของราชการ
 5. กรณีมีข้อขัดแย้งระหว่างแบบแปลนและรายการให้ถือเอาวิธีปฏิบัติของช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจสอบให้เป็นข้อยุติ

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง
 หมู่ที่ 6 ตำบลแม่ทิว เชียงใหม่ หมู่ที่ 3, หมู่ที่ 1
 ตำบลดงตงาว อำเภอดงตงาว จังหวัดสระบุรี
 ระยะทางทั้งหมด 5,130 เมตร

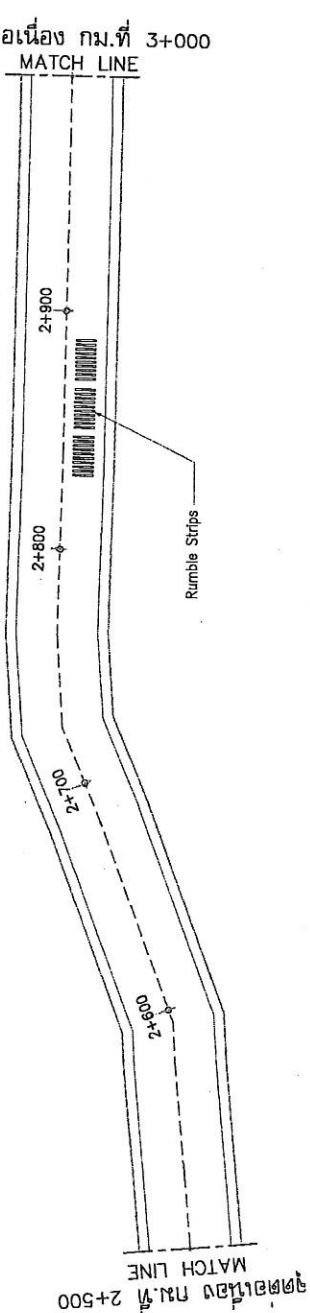


องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
 โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง
 หมู่ที่ 6 ตำบลแม่ทิว เชียงใหม่ หมู่ที่ 3, หมู่ที่ 1
 ตำบลดงตงาว อำเภอดงตงาว จังหวัดสระบุรี



คณะกรรมการจัดแบบปฏิบัติการงาน
 ตามคำสั่ง อ.ด.ส. ๒๑๘๖, ๒๑๘๗, ๒๑๘๘
 ลงวันที่ ๒๑ ก.ย. ๕๖
 แผนเปลี่ยนแปลงหมู่ที่ ๑๑/๑๑

ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

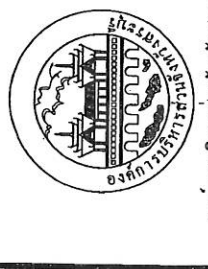


เขียนแบบ	(นางสาวปัทมาภรณ์ สุ่มภักดิ์) ผู้ช่วยช่างเขียน
สำรวจ	(นายสุวิทย์ พิเศษ) นายช่างสำรวจเขียน
ออกแบบ	(นายสุวิทย์ พิเศษ) นายช่างเขียน
วิศวกร	(นายสมเด็จ แก้ววิเชียร) วิศวกรช่างเขียน
ตรวจแบบ	(นายสุชาติ ทองชัย) วิศวกรออกแบบ
ผู้ควบคุม	(นายประยงค์ สุ่มภักดิ์) ผู้อำนวยการก่อสร้าง ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง รับทราบตำแหน่งที่รับผิดชอบ
ผู้ตรวจ	(นายประยงค์ สุ่มภักดิ์) ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
ให้ชอบ	(นายสุวิทย์ สุ่มภักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักงาน
ให้ชอบ	(นายวิเศษ พิเศษ) รองปลัดเทศบาลจังหวัด ผู้ควบคุมงาน ปลัดเทศบาลจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ (นายชยฤกษ์ อัครเศณี)	

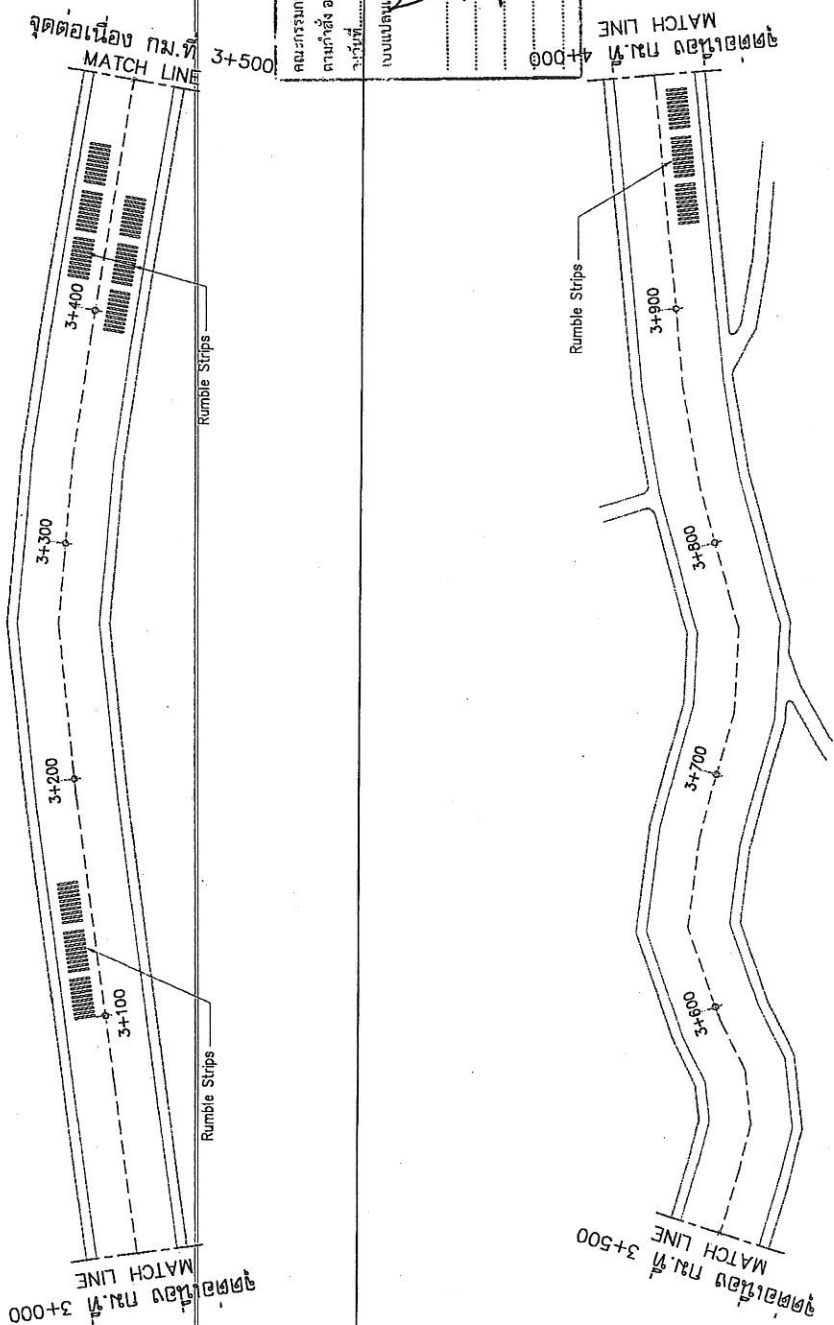
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ปฏิบัติราชการแทน
 นายชยฤกษ์ อัครเศณี

มาตรา ๖๖
 NO SCALE
 ๑/๖๐๐/๐
 ๐9

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง
 หมู่ที่ 6 ตำบลแม่ทิว เชียงใหม่ หมู่ที่ 3, หมู่ที่ 1
 ตำบลดงตองงาว อำเภอดงตองงาว จังหวัดสระบุรี
 ระยะทางทั้งหมด 5,130 เมตร



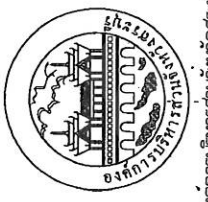
โครงการ โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ 6 ตำบลแม่ทิว เชียงใหม่ หมู่ที่ 3, หมู่ที่ 1 ตำบลดงตองงาว อำเภอดงตองงาว จังหวัดสระบุรี	
เขียนแบบ	(นางสาววิมลพรณ์ สุ่มเกษม) ผู้ชำนาญช่างโยธา
สำรวจ	(นายสุวิทย์ พิเศษ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ	(นายสุวิทย์ พิเศษ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ตรวจ	(นายวิวัฒน์ แก้วสุต) หัวหน้าช่างโยธา
ควบคุม	(นายสุชาติ ทองชัย) หัวหน้าช่างโยธา
ตรวจสอบ	(นายประยงค์ สุ่มเกษม) ผู้อำนวยการโครงการก่อสร้าง รับทราบตำแหน่งพื้นที่ก่อสร้าง
ตรวจงาน	(นายประยงค์ สุ่มเกษม) ผู้อำนวยการโครงการก่อสร้าง
ทำขอบ	(นายสุชาติ สุ่มเกษม) ผู้อำนวยการช่างโยธา
ทำขอบ	(นายชโยทาท เพชรศรี) รองผู้อำนวยการช่างโยธา รับทราบตำแหน่งพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อโครงการก่อสร้างถนนลาดยาง
อนุมัติ	(นายชโยทาท เพชรศรี) อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง



คณะกรรมการจัดทำแบบแปลน
 ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๒๒๕๖ / ๒๕๕๖
 วันที่ ๒๒ ธ.ค. ๕๖
 แบบแปลนเลขที่ ๒๐/๕๖
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

รองนายช่างโครงการบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
 1. พัดสี
 NO SCALE
 3x15cm/v
 10

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง
 หมู่ที่ 6 ตำบลแม่ทิว เชียงใหม่ หมู่ที่ 3, หมู่ที่ 1
 ตำบลดงตะงาว อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี
 ระยะทางทั้งหมด 5,130 เมตร



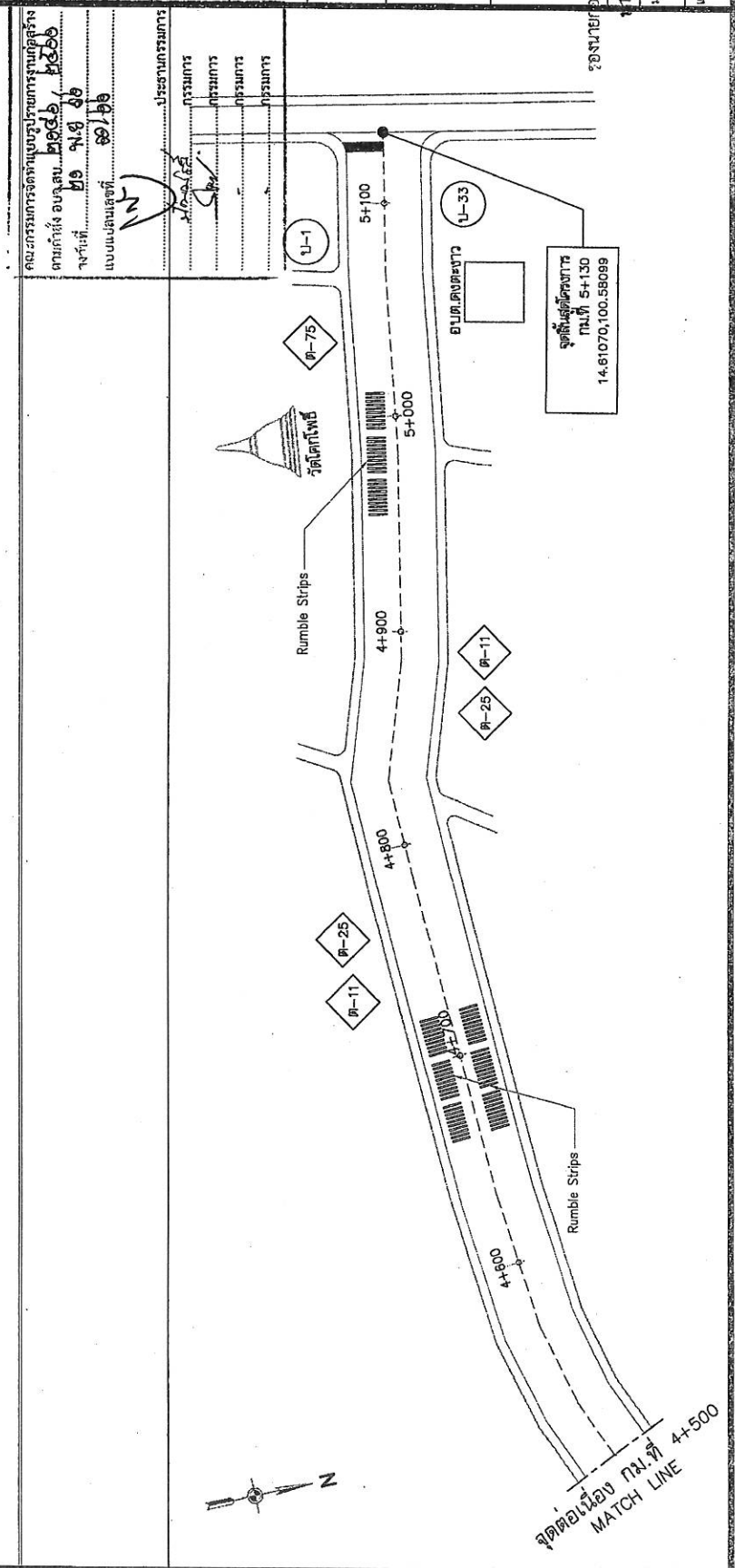
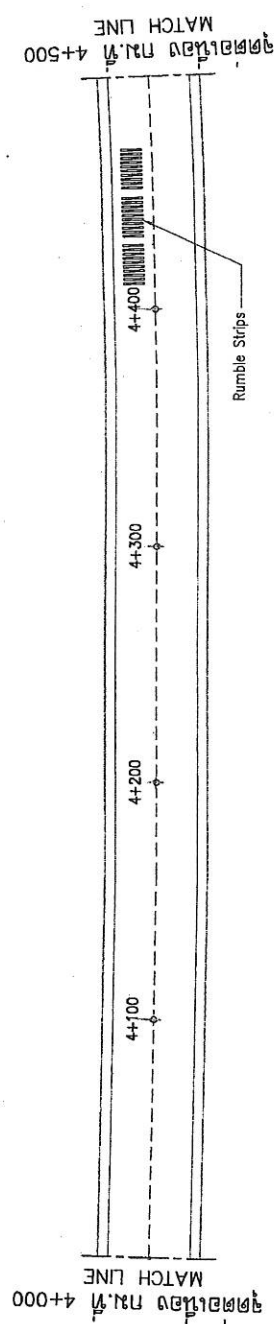
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
 โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง
 หมู่ที่ 6 ตำบลแม่ทิว เชียงใหม่ หมู่ที่ 3, หมู่ที่ 1
 ตำบลดงตะงาว อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ	(นางสาววิไลวรรณ สุขเกษม) ผู้ชำนาญการ
สำรวจ	(นายวิฑิต พิเศษ) นายช่างสำรวจ
ออกแบบ	(นายวิฑิต พิเศษ) นายช่างสำรวจ
ผู้ทำ	(นายเฉลิม นาคีรักษ์) ผู้ชำนาญการ
ตรวจสอบ	(นายสุชาติ พงษ์ชัย) หัวหน้าช่าง
ตรวจงาน	(นายประยงค์ สุขเกษม) ผู้ชำนาญการ
ให้ชอบ	(นายสุชาติ สมภักดิ์) ผู้อำนวยการ
ให้ชอบ	(นายวิฑิต พิเศษ) นายช่างสำรวจ
อนุมัติ (นายสมศักดิ์ อัคระวิทย์)	

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด เชียงใหม่ ปฏิบัติราชการแทน

มาตรา 6 แห่ง พ.ร.บ. ๖๖
 NO SCALE
 ๖/๖๖๖/๖
 ๖๖๖
 ๖๖๖

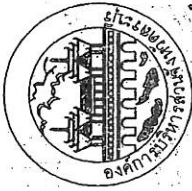


คณะกรรมการจัดทำแบบแปลนโครงการก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง อบจ.บ. ๒๑๖๖, ๒๑๖๖
 ลงวันที่ ๒๑ ๖/๖ ๖๖
 แบบแปลนเลขที่ ๖๖/๖๖

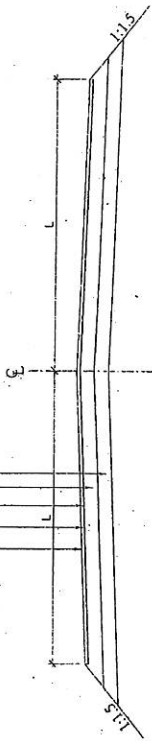
ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด เชียงใหม่ ปฏิบัติราชการแทน

ปรับปรุงแก้ไขครั้งที่ 1

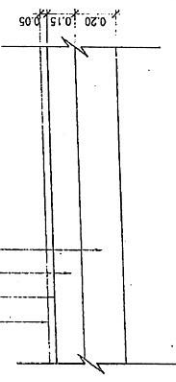


แอสฟัลติกคอนกรีต
 PRIME COAT ด้วยยาง : CSS-1 : ตามตารางคุณสมบัติของแอสฟัลติกที่ใช้ราคา อัตรา 0.80 - 1.40 ตัน/ตร.ม.²
 TACK COAT ด้วยยาง : CRS-2 : ตามตารางคุณสมบัติของแอสฟัลติกที่ใช้ราคา
 หินคลุกอัดแน่น 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY, CBR ≥ 80 %
 ถูกปรับอัดแน่น 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY, CBR ≥ 25 %



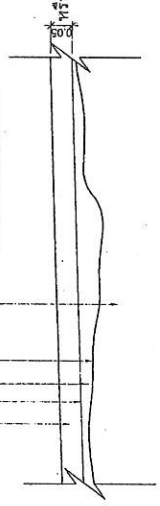
รูปตัดถนน แอสฟัลติก คอนกรีต

แอสฟัลติกคอนกรีต
 PRIME COAT ด้วยยาง : CSS-1 : ตามตารางคุณสมบัติของแอสฟัลติกที่ใช้ราคา อัตรา 0.80 - 1.40 ตัน/ตร.ม.²
 หินคลุกอัดแน่น 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY, CBR ≥ 80 %
 ถูกปรับอัดแน่น 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY, CBR ≥ 25 %



รายละเอียด ASPHALTIC CONCRETE

แอสฟัลติกคอนกรีต
 TACK COAT ด้วยยาง : CRS-2 : ตามตารางคุณสมบัติของแอสฟัลติกที่ใช้ราคาอัตรา 0.10-0.30 ตัน/ตร.ม.²
 1 ชั้น ประสิทธิภาพ ASPHALTIC CONCRETE ให้ระดับใกล้เคียงที่กันน้ำให้
 TACK COAT ด้วยยาง : CRS-2 : ตามตารางคุณสมบัติของแอสฟัลติกที่ใช้ราคาอัตรา 0.10-0.30 ตัน/ตร.ม.²
 ถนนเดิมผิวจราจรลาดยาง



รายละเอียดงาน OVERLAY ASPHALTIC CONCRETE

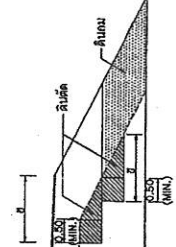
หมายเหตุ

- ปริมาณแอสฟัลติกที่กำหนดใช้เป็นค่าโดยประมาณ
- ปริมาณแอสฟัลติกที่คิดไว้มี และจะขึ้นอยู่กับความเปลี่ยนแปลงของพื้นที่ทาง, สภาพพื้นที่
- ค่าสูงและวัสดุค่าเป็นค่าที่คิดไว้เป็นค่าโดยประมาณการวางระดับการวางผิวจราจร
- ปริมาณแอสฟัลติกที่คิดไว้มี และจะขึ้นอยู่กับความเปลี่ยนแปลงของพื้นที่ทาง, สภาพพื้นที่
- L หมายถึง ระยะความกว้างผิวจราจรที่กำหนดไว้ในงาน

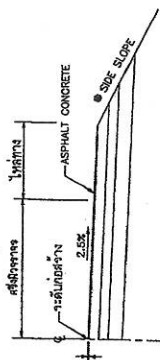
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	
แบบ	ถนนลาดยางแอสฟัลติก ASPHALTIC CONCRETE
เขียนแบบ	(นายเสถียรศักดิ์ นาคปริษา) ผู้อำนวยการกองช่างโยธา
ตรวจแบบ	(นายชัยภัทร คงสง) วิศวกรโยธา
ตรวจแบบ	(นายพรชัย แก้วรังษี) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจ	(นายสุรพล งามสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
ตรวจ	(นายอานวย รุ่งโรจน์) ผู้อำนวยการกองช่างโยธา
ผู้จัดทำ	(นายสุรินทร์ งามไชย) หัวหน้ากองช่างโยธา
วันที่	๖/๕/๖๖

คณะกรรมการจัดทำแบบปรับปรุงการจราจร
 หน้าคำถึง อบจ.สบ. ๒๑๖๖ / ๒๖๖
 ลงวันที่ ๒๑ ๖ ๖๖
 แบบแปลนเลขที่ ๑๑/๖๖

ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ



รูปตัดขวางก่อสร้างลาดค้ำทางบนถนนเดิม
จากตัด โคน (จากตัดใหม่) , จากตัดใหม่ และลาดค้ำใหม่



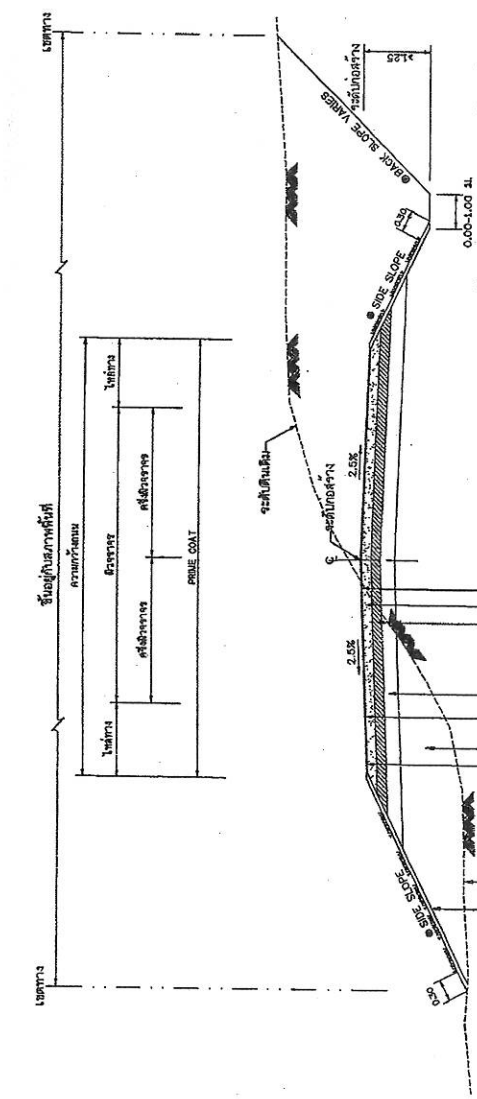
แบบขยายสันเขื่อนทาง

ถนนลาดลาดค้ำทางบนถนนเดิม ASPHALT CONCRETE
ตารางแสดงปริมาณวัสดุสำหรับก่อสร้างโครงการลาดลาดค้ำทางบนถนนเดิมแบบ 7 (ก)

ปริมาณหินลูกรัง (CBR)	ปริมาณหินลูกรัง (ตัน/เมตร)	ปริมาณหินลูกรัง (ตัน/เมตร)	ปริมาณหินลูกรัง (ตัน/เมตร)	ปริมาณหินลูกรัง (ตัน/เมตร)
4%	4	501 - 1000	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.20	0.20
	6	1501 - 2000	0.20	0.20
6%	4	501 - 1000	0.10	0.20
	5	1001 - 1500	0.10	0.20
	6	1501 - 2000	0.10	0.20
8%	4	501 - 1000	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.20	0.20
	6	1501 - 2000	0.20	0.20

ตารางแสดงปริมาณวัสดุสำหรับก่อสร้างโครงการลาดลาดค้ำทางบนถนนเดิมแบบ 10 (ก)

ปริมาณหินลูกรัง (CBR)	ปริมาณหินลูกรัง (ตัน/เมตร)	ปริมาณหินลูกรัง (ตัน/เมตร)	ปริมาณหินลูกรัง (ตัน/เมตร)	ปริมาณหินลูกรัง (ตัน/เมตร)
4%	5	≤ 1000	0.20	0.20
	6	2000 - 3001	0.20	0.20
	8	3001 - 4000	0.20	0.20
	10	4001 - 5000	0.20	0.20
6%	5	≤ 1000	0.10	0.20
	6	2000 - 3001	0.10	0.20
	8	3001 - 4000	0.10	0.20
	10	4001 - 5000	0.10	0.20
8%	5	≤ 1000	0.20	0.20
	6	2000 - 3001	0.20	0.20
	8	3001 - 4000	0.20	0.20
	10	4001 - 5000	0.20	0.20



รูปตัดขวางก่อสร้างลาดค้ำทาง (BACK SLOPE)
และลาดลาดค้ำทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงลาดค้ำทาง (เมตร)	สัน	สัน	สัน	สัน
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1:1

อัตราส่วนในตารางข้างต้นจะรวม : ทราย
- ในกรณีที่มีทรายลูกรังขนาด 3.00 มม. ใช้ในรูปลาดค้ำทาง
- ทรายลูกรัง หรือ ทรายลูกรังขนาด 3.00 มม. ตามแบบ 300-2-001
* สำหรับลาดค้ำทางสันเขื่อนแบบ 7 (ก) และ 10 (ก)
* สำหรับลาดค้ำทางสันเขื่อนแบบ 7 (ข) และ 10 (ข)

รายละเอียดการก่อสร้างลาดค้ำทาง
ตามร่าง อ.บ.ส. ๒๑๕๖ / ๒๕๖๖
ฉบับที่ ๒๑ ๑๔.๖.๖๖
ลงนามโดย ๑๑/๒๖

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

รายละเอียดการก่อสร้างลาดค้ำทาง
ตามร่าง อ.บ.ส. ๒๑๕๖ / ๒๕๖๖
ฉบับที่ ๒๑ ๑๔.๖.๖๖
ลงนามโดย ๑๑/๒๖

รายละเอียดการก่อสร้างลาดค้ำทาง
ตามร่าง อ.บ.ส. ๒๑๕๖ / ๒๕๖๖
ฉบับที่ ๒๑ ๑๔.๖.๖๖
ลงนามโดย ๑๑/๒๖

รายละเอียดการก่อสร้างลาดค้ำทาง
ตามร่าง อ.บ.ส. ๒๑๕๖ / ๒๕๖๖
ฉบับที่ ๒๑ ๑๔.๖.๖๖
ลงนามโดย ๑๑/๒๖

แบบมาตรฐานทาง
สำหรับโครงการก่อสร้างลาดค้ำทาง
ถนนลาดลาดค้ำทาง (ASPHALT CONCRETE)
แบบเลขที่ ทบ-2-303
หน้าที่ 23

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเดิมซึ่งมีโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบเรียบร้อยเสียก่อน
2. ตัดระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ให้ชำรุดเสียหายแต่ไม่ลึกถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบเรียบร้อยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและดินแข็งที่ทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านขนาดมิติ และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง

8. ภายในระยะห่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะทำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง

9. ในกรณีที่จำเป็นต้องขุดดินบริเวณขบวนรถหลักกิโลเมตรที่ขุดไว้ในแบบ-ต่อถนนเดิมและแปลงแก้ไขใต้ โดยพิจารณาตำแหน่งการในร่างหลักกิโลเมตรซึ่งภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง

10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ

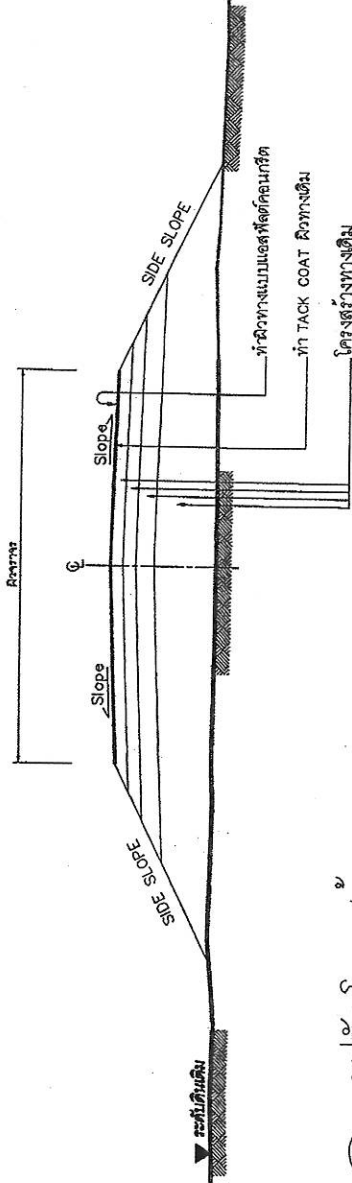
11. ความหนาแน่นของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง

12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย

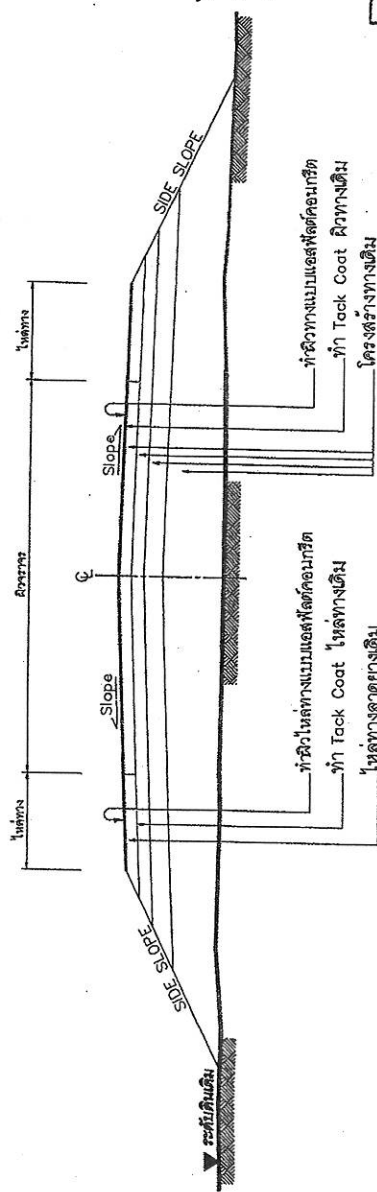
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3.2(ม.ฐ.บ.ร.3/2546) และแบบที่ 3.2(ม.ฐ.บ.ร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท



รูปตัดโครงสร้างทาง 1

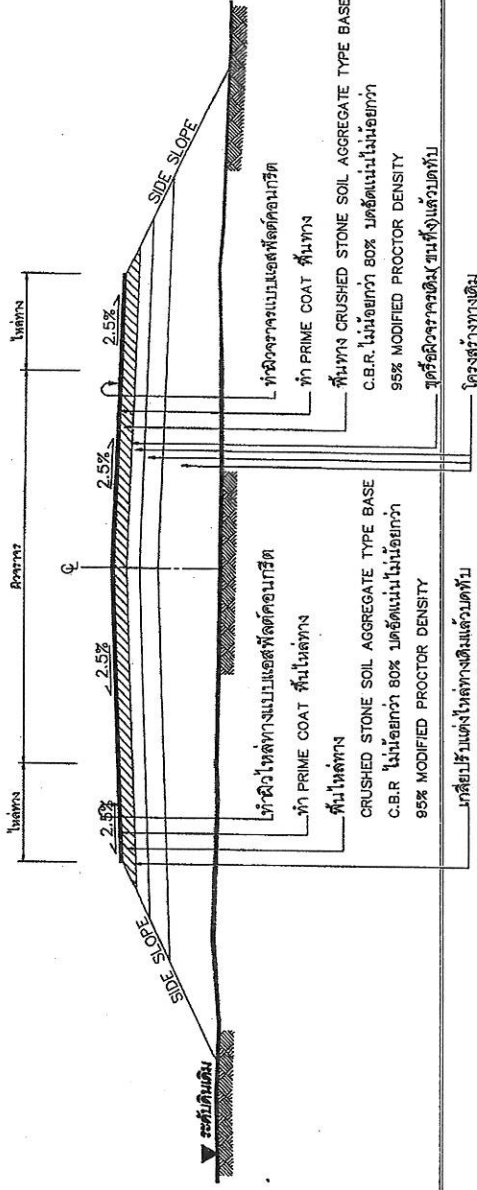


รูปตัดโครงสร้างทาง 2

คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง ออ.ส.บ. ๒๑๕๒ / ๒๕๕๒
ณ วันที่ ๒๑ มิ.ย. ๕๕
แบบแปลนเลขที่ ๑๑/๕๕

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทพ.230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทพ.230-2545
3	TACK COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานทาโคท " มทพ.227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทพ.-3-110(1) - 110(4)



รูปตัดโครงสร้างทาง

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	โหล่ทาง แอสฟัลติกคอนกรีต	อ้างถึง " มาตราฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต " มทพ.230-2545
2	ผิวจราจร แอสฟัลติกคอนกรีต	อ้างถึง " มาตราฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต " มทพ.230-2545
3	PRIME COAT	อ้างถึง " มาตราฐานงานโพร้มโคท " มทพ.225-2545
4	พื้นทาง BASE และพื้นโหล่ทาง	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทพ.203-2545 ค่า LL ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL ไม่มากกว่า 6% ค่าความเสียดทานไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และอีกค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้าง
5	การเสริมจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร " ทบ.-3-110(1) - 110(4)

แผนภูมิการรับค่าแบบสำรวจการรับค่าก่อสร้าง
 เสนอให้ องค์.ส.บ. ๒๒๖ / ๒๕๕๖
 ลงวันที่ ๒๑ ธ.ค. ๕๖
 ใบแบบเลขที่ ๑๑ / ๖๖
 ๑๑ / ๖๖

ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

รายการประกอบแบบ

1. ทำการซ่อมผิวจราจรเดิม (ชนพัง) แล้วรดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. ทำการถมด้วยรับโหล่ทางเดิม แล้วรดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. ลงหินคลุกพื้นทางและพื้นโหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT ชั้นทางและพื้นโหล่ทาง
5. ทำผิวจราจรและผิวโหล่ทางแบบ แอสฟัลติกคอนกรีตและซีเมนต์แอสฟัลติกคอนกรีตและเส้นขอบทาง
6. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางวางระดับแบบเดิมแก้ไขไปตามประกาศิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่ระดับเดิมการทิ้งเนื้ออยู่ในยุคยศกนี้ของผู้นัก
7. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบจะจจะกำหนดให้ทำการหรืออาคารสาธารณะ ในขณะนั้น และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมระหว่างสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือพื้นที่บริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

8. ในกรณีที่ผู้ไม่ประสงค์ได้สมัครจะซ่อมแซมผิวจราจรที่ชำรุดเสียหายซึ่งกำหนดไว้แบบจะสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาว่าดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรซึ่งภายในสายทาง ตามความเหมาะสมรวมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง

9. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้รับงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ

10. ความหนาแน่นของหินคลุกที่พื้นทางและโหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง

11. ความหนาแน่นของจราจรแบบ แอสฟัลติกคอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง

12. งานซ่อมแซมและทำใหม่ หรืองานจัดที่ขีดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร และ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตรับค่าแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท แบบที่ 5.1 (มฐ.บร.5.1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

กรมการช่าง
 แผนกช่าง
 สำนักช่าง
 กรมการช่าง

แบบมาตรฐานทาง
 สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

กรมการช่าง
 สำนักช่าง
 กรมการช่าง

แบบที่ ๗๐-7-401 (2)
 หน้า ๙8

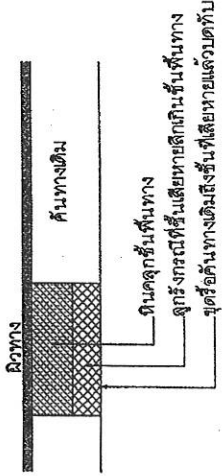
ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม

1. งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

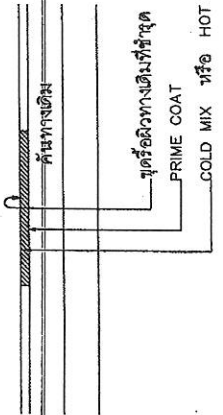
เป็นการซ่อมแซมแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานขุดชั้นคันทางในบริเวณที่คันทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดหรือตัดทิ้งที่เสียหาย แล้วใส่ชั้นวัสดุใหม่ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมที่ แล้วทำการบดทับให้ได้รูปทรงและความแน่นตามที่กำหนด

วิธีการก่อสร้าง

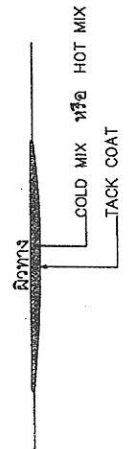
1. ขุดหรือผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดจนความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหายตามผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ทำการบดทับคันทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานงานทางหลวงหรือตัดคันทางนั้นๆ
3. ลงวัสดุตามชั้นคันทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่ทรงพลัง ตีแน่น ถึงยี่สิบครั้ง ผลลัพธ์ที่ได้โดยที่ประมาณว่าให้ปริมาณที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT \pm 3%
4. เปลี่ยนปรับแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับจนแน่นและแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นคันทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้มีความหนาแน่นบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดทับ
5. เปลี่ยนปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบสายทางจนไม่มีหลุมบ่อ หรือรอยหลุดหลวมในแนวนอนอยู่บนผิว
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด



DEEP PATCH



SKIN PATCH



LEVELLING

เป็นงานซ่อมแซมแก้ไขผิวทางเดิมซึ่งชำรุดเสียหายหรือชำรุดบางส่วน—ในลักษณะที่ผิวทางเดิมมีลักษณะรอยร้าวที่ต่อเนื่องกันเป็นเส้นตรง (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างจากากรกดไป (SUPPAGE CRACKS) เป็นต้น

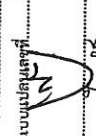

วิธีการก่อสร้าง

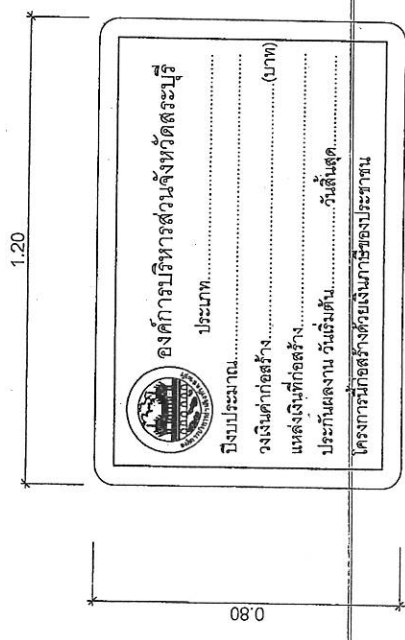
1. ทำเครื่องถมที่แสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมตามขนาดที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ขุดหรือผิวทางเดิมที่เสียหาย มีผิวทางบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้อัดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ PRIME COAT
4. ปล่อยให้ผิวทางแห้งสนิทก่อนการฉีดพ่นผิวผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนรวมเรียบระดับผิวทางบริเวณนั้น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

เป็นงานซ่อมแซมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับสม่ำเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนที่จะทำการจากผิวทางเดิมหรือเสริมผิวทางเดิมจากเดิมที่ชำรุดเสียหาย (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ชำรุดด้วยตามแนวขูดผึ่งที่ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

1. ทำเครื่องถมที่แสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมตามผู้ควบคุมงานกำหนด
2. มีผิวทางบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้อัดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ TACK COAT
4. ปล่อยให้ผิวทางแห้งสนิทก่อนการฉีดพ่นผิวผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนรวมเรียบมีระดับสม่ำเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

คณะกรรมการจัดซื้อแบบแปลนทางหลวงก่อสร้าง งานค่าจ้าง อนุสัญญ. ๒๑๕๒ / ๒๕๕๖		แบบแปลนที่ ๑๑ / ๕๖
วันที่ ๒๗ ๙.๙ ๕๖	วันที่ ๑๑ / ๕๖	
 นาย..... วิศวกร		กรมการ กรมการ กรมการ กรมการ
 กรมการ กรมการ		กรมการ กรมการ
แบบแปลนงานทาง สำหรับองค์การก่อสร้างเบื้องต้น		หน้าที่ 101
งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ตัดกันเหตุการณ์ก่อสร้าง)		หน้าที่ 101
กรมการ		หน้าที่ 101

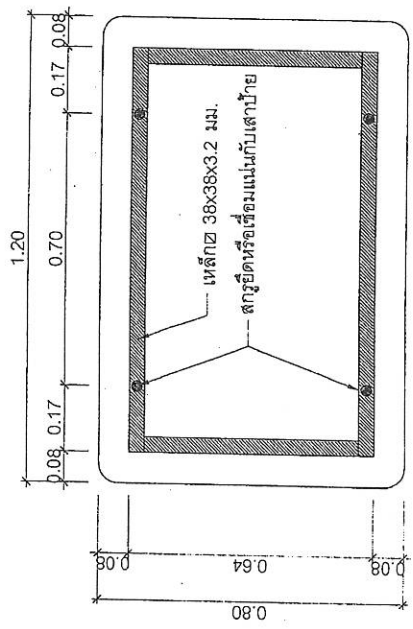


องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
 ประเภท.....
 งบประมาณ.....
 งบเงินค่าก่อสร้าง..... (บาท)
 แหล่งเงินที่ก่อสร้าง.....
 ประเมินผลงาน วันเริ่มต้น.....วันสิ้นสุด.....
 โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

แผ่นป้าย ด้านหลัง, กระทั่งเหล็กป้าย
 เสาให้ทาสีกันสนิม 2 ครั้ง แล้วทาหรือทาสีจริง
 2 ครั้ง ใช้สี TOA หรือ เทียบเท่า (สีขาว)

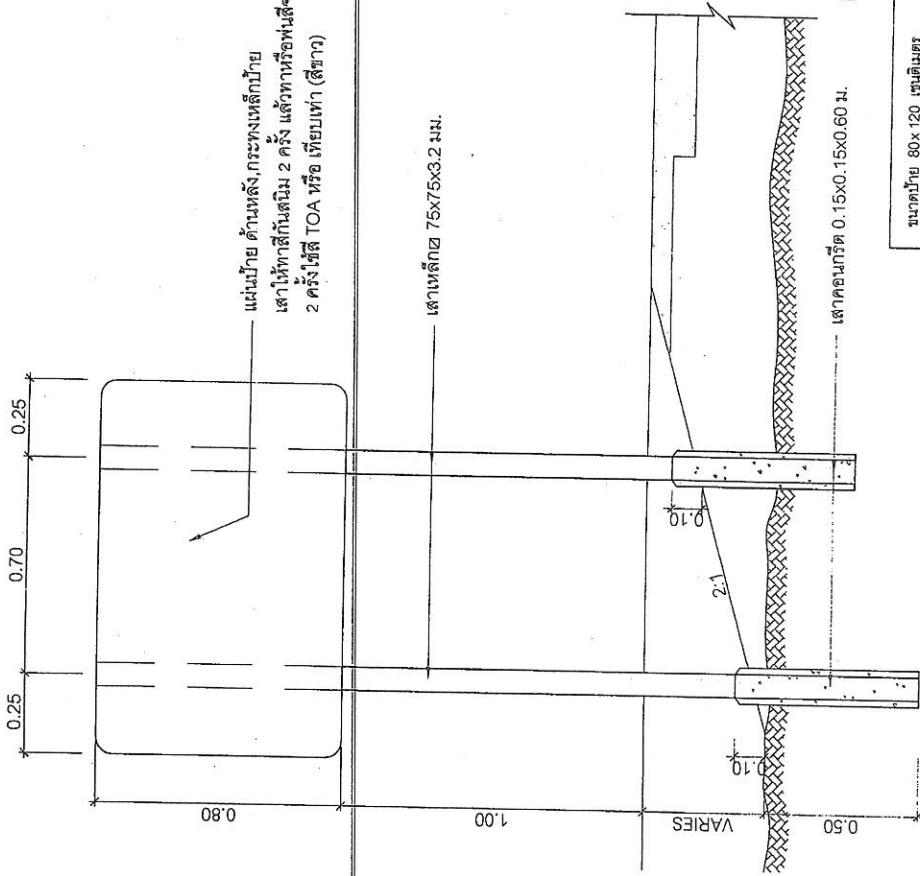
เสาเหล็กท 75x75x3.2 มม.

ด้านหน้า



เหล็กท 38x38x3.2 มม.
 สลักยึดหรือเชื่อมแน่นกับเสาป้าย

ด้านหลัง



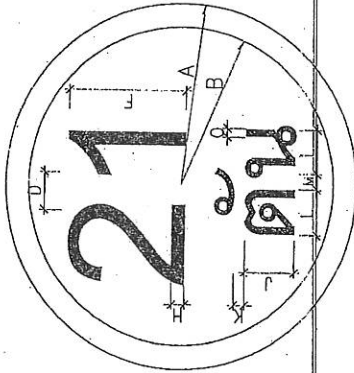
คณะกรรมการจัดทำแบบปรุงการงานก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ๒๑๕๒ / ๒๕๖๖
 ลงวันที่ ๒๑ พ.ย. ๖๖
 แบบแปลนเลขที่ ๑๑/๖๖
 ประธานกรรมการ.....
 กรรมการ.....
 กรรมการ.....
 กรรมการ.....

ขนาดป้าย 80x120 เซนติเมตร
 วัสดุที่ใช้ ทำด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ตาม มอก. 389
 เสาเหล็กท 75x75x3.2 มิลลิเมตร
 การติดตั้ง ติดตั้ง จุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับ
 โครงการ
 หมายเหตุ 1. พื้นป้ายสลักกอรูสี่เหลี่ยมจะต้องเชื่อมแน่นกับความรับ
 2. ส่วนที่ครอบป้ายสลักกอรูสี่เหลี่ยมจะต้องเชื่อมแน่น
 3. ส่วนที่เชื่อมและต่อเข้ากับบริเวณเสาหรือหัวเสาจะเป็น
 สลักกอรูสี่เหลี่ยมจะต้องเชื่อมแน่นกับความรับ

แสดงการปักเสาป้าย



๑



ป้ายจราจร ประเภทที่	มิติเป็นเซนติเมตร													
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O
1	30	26	X	X	X	20	X	3	10	2	X	X	X	X

เส้นขอบป้าย สีแดง
ตัวอักษรตัวเลข สีดำ
พื้นป้าย สีขาว
จัดให้อยู่กึ่งกลาง

ป้ายบังคับ

วัสดุที่ใช้

- เหล็กกล้า 75x75x3.2 มม.

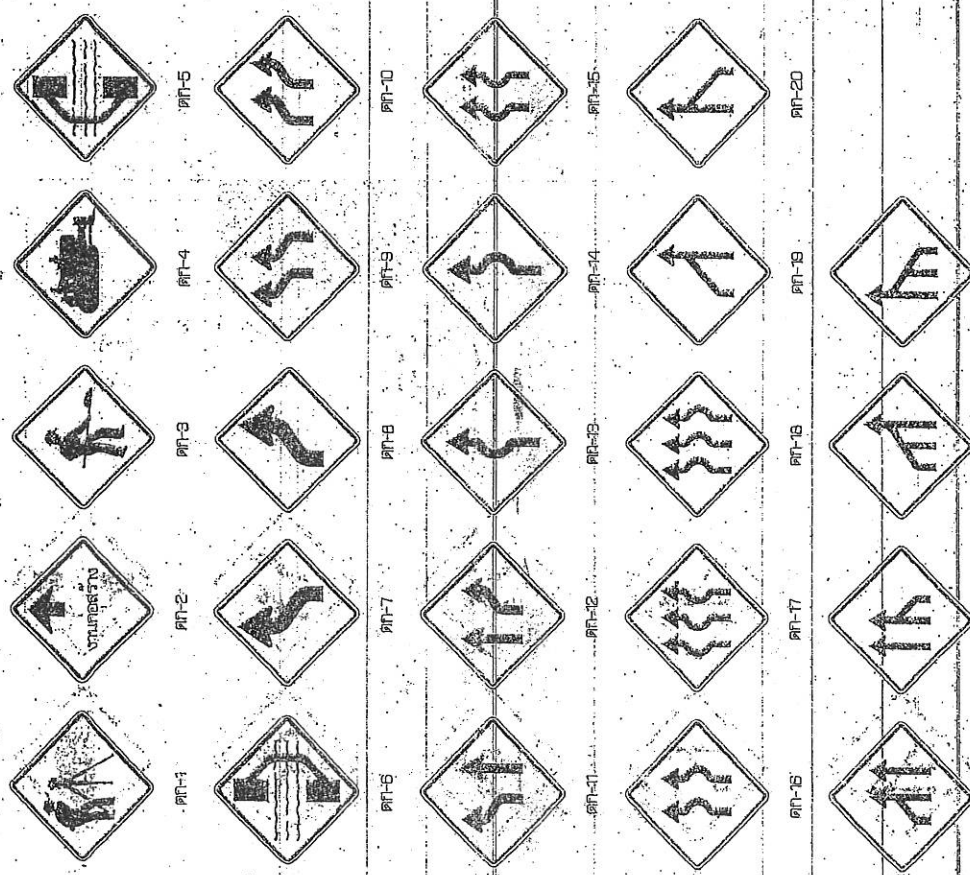
- แผ่นป้ายเหล็กทำด้วยเหล็กอบสังกะสีหนา 1.2 มม.

การติดตั้งป้ายจราจรประเภทที่ 1 นี้ ให้ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมและมองเห็นได้ง่าย
การติดตั้งป้ายจราจรประเภทที่ 1 นี้ ให้ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมและมองเห็นได้ง่าย
การติดตั้งป้ายจราจรประเภทที่ 1 นี้ ให้ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมและมองเห็นได้ง่าย

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปราชการงานก่อสร้าง
สำนักช่าง อบ.ส.บ. ๒๑๕๒ / ๒๕๖๖
ลงวันที่ ๒๑ ต.ค. ๖๖
แบบแปลนเลขที่ ๑๑/๖๖

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

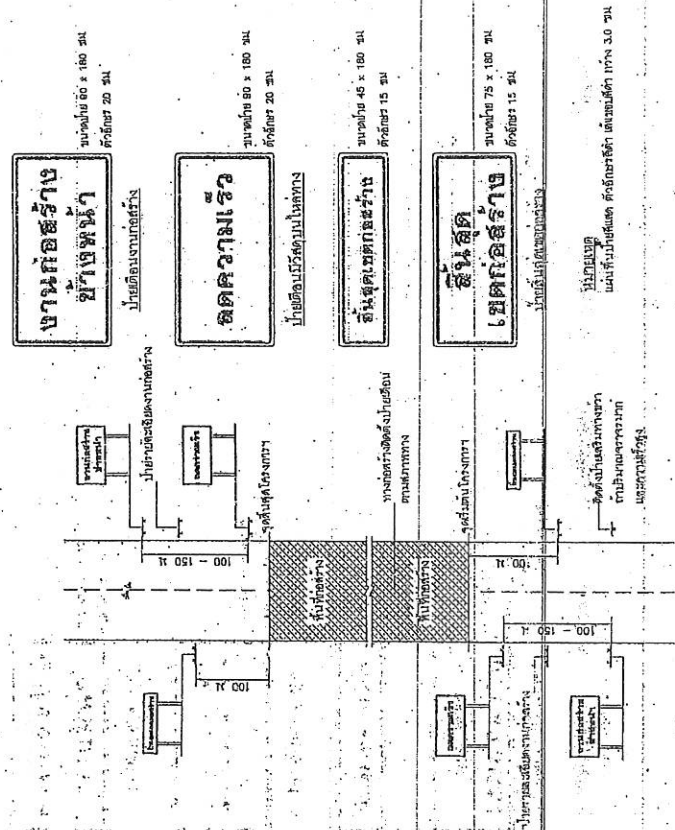
ประเภทป้ายจราจรทางก่อสร้าง (ตป.)



ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (ตป.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	ผู้ทำงานงานก่อสร้าง	ตป-1
2	รถทำงาน	ตป-2
3	รถขุดเจาะดิน	ตป-3
4	รถบรรทุกดิน	ตป-4
5	รถบรรทุกหิน	ตป-5
6	รถบรรทุกปูน	ตป-6
7-24	เครื่องหมายจราจร	ตป-7 ถึง ตป-24
25-26	เครื่องหมายจราจร	ตป-25 ถึง ตป-26

รายละเอียดปลีกย่อย
 1. ป้ายเตือน
 2. ป้ายเตือน
 3. ป้ายเตือน
 4. ป้ายเตือน



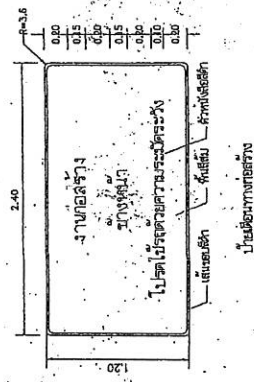
แสดงภาพติดตั้งป้ายจราจรทางก่อสร้าง

- หมายเหตุ
- ระยะห่างระหว่างป้ายจราจรทางก่อสร้าง คือ
 - ความยาวป้าย 70 ซม./ม. ระยะห่าง 100 ม.
 - ความยาวป้าย 100 ซม./ม. ระยะห่าง 150 ม.
 - พื้นที่ติดตั้งป้ายจราจรทางก่อสร้าง ควร ใช้ป้ายจราจรทางก่อสร้างในขนาด 30 ซม. โดยติดตั้งป้ายจราจรทางก่อสร้างให้มองเห็นได้ชัดเจน
 - ป้ายจราจรทางก่อสร้างที่ใช้ในงานก่อสร้างควรใช้ป้ายจราจรทางก่อสร้างที่มีเครื่องหมายจราจรทางก่อสร้างที่ชัดเจน
 - ป้ายจราจรทางก่อสร้างที่ใช้ในงานก่อสร้างควรใช้ป้ายจราจรทางก่อสร้างที่มีเครื่องหมายจราจรทางก่อสร้างที่ชัดเจน

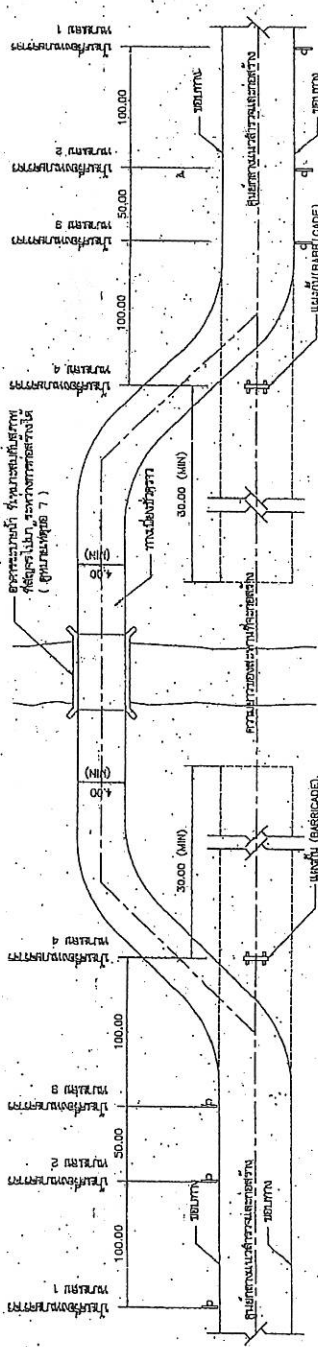
คณะกรรมการควบคุมการจราจรทางบก. (คจร.)
 ประกาศ เรื่อง ส.บ. ๒๕๕๒ / ๒๕๕๒
 ลงวันที่ ๑๑ ธ.ค. ๕๒
 แบบแปลนเลขที่ ๑๑ / ๕๒

ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ



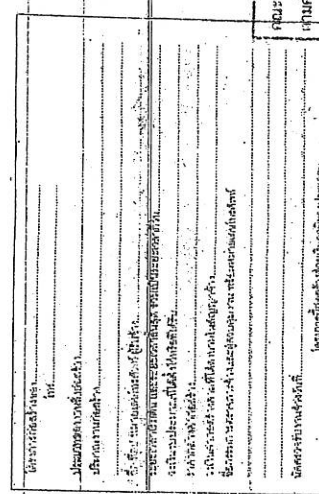


รูปตัดขวางประตูน้ำ



แปลนแสดงตำแหน่งของทางม้าลาย และตำแหน่งตั้งป้ายจราจรจราจร

ตัวอย่างแผนผังแสดงรายละเอียดคานกวดงัด

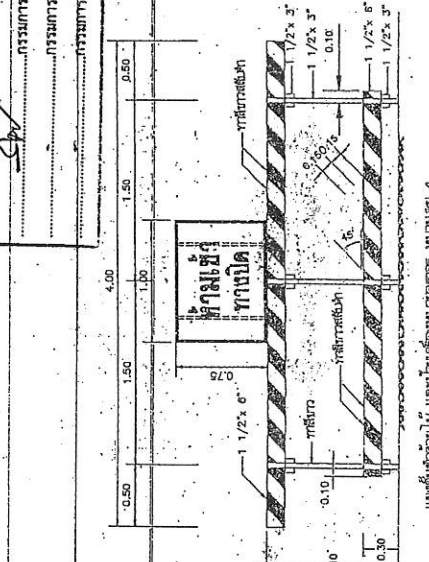


รายการประกอบแบบ

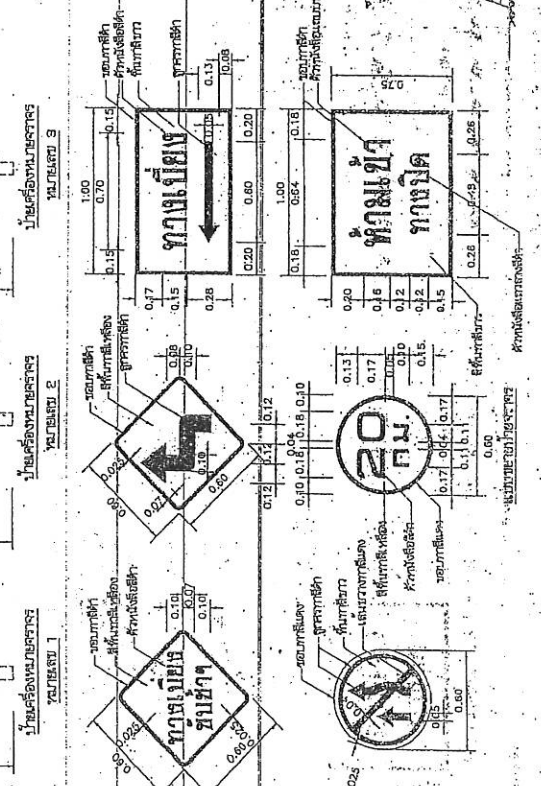
1. วัสดุที่ใช้ทำคานกวดงัด
2. วัสดุที่ใช้ทำเสา
3. วัสดุที่ใช้ทำฐาน
4. วัสดุที่ใช้ทำ...

คณะกรรมการจัดแบบปฏิบัติการงานก่อสร้าง
 กรมการขนส่งทางบก
 ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10160
 วันที่ ๒๕/๐๖/๒๕๖๒
 นายแพทย์...

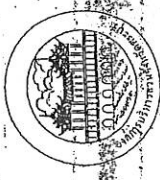
แบบขยายประตูระบายน้ำ



แบบขยายประตูระบายน้ำ



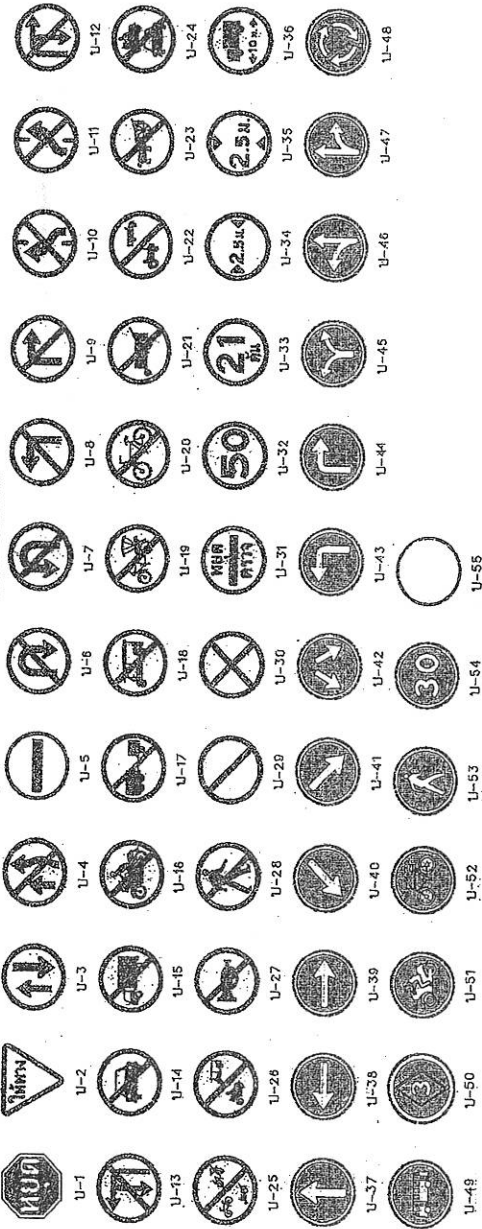
แบบขยายประตูระบายน้ำ



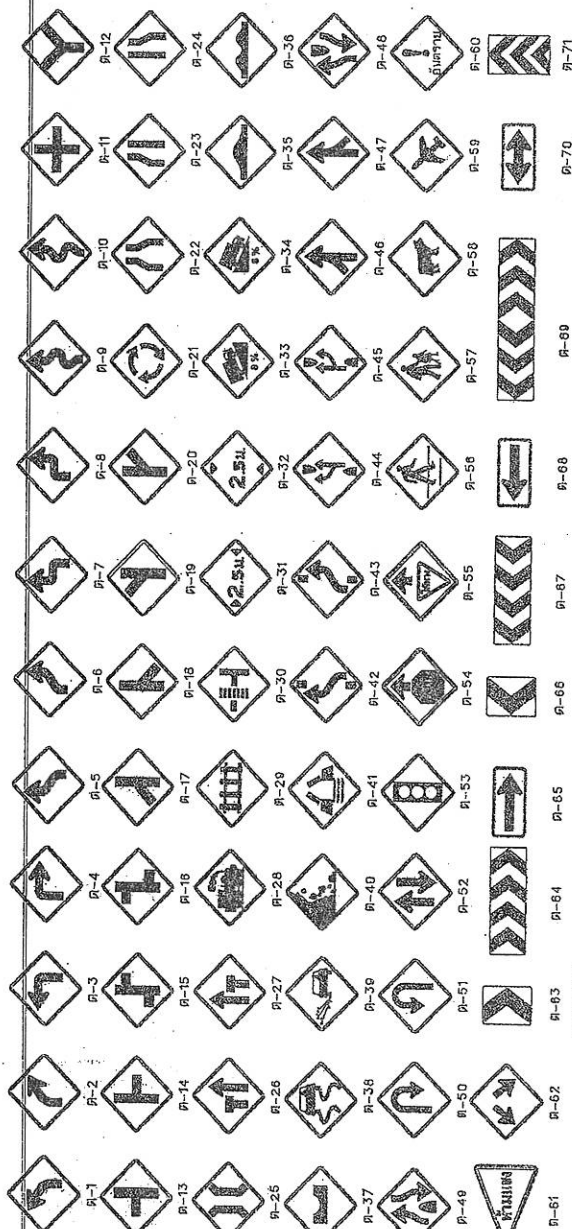
นายแพทย์...
 ผู้อำนวยการกองจราจร

แบบขยายประตูระบายน้ำ

ประเภทป้ายบังคับ (ก)



ประเภทป้ายเตือน (ข)



ประเภทป้ายบังคับ (ค)

ลำดับที่	ชื่อของป้าย	จำกัด
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถตามาก่อน	บ-3
4	ห้ามรถ	บ-4
5	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-5
6	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-6
7	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-7
8	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-8
9	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-9
10	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-10
11	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-11
12	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-12
13	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-13
14	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-14
15	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-17
18	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-18
19	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-19
20	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-20
21	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-21
22	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-22
23	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-24
25	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-26
27	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-27
28	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-28
29	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-29
30	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-30
31	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-31
32	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-32
33	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-33
34	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-34
35	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-35
36	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-36
37	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-37
38	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-38
39	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-39
40	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-40
41	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-41
42-43	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-42 ถึง บ-43
44	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-44
45	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-45
46-47	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-46 ถึง บ-47
48	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-48
49	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-49
50-51	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-50 ถึง บ-51
52	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-52
53	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-53
54	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-54
55	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ค)

ลำดับที่	ชื่อของป้าย	จำกัด
1-10	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-1 ถึง บ-10
11-20	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-11 ถึง บ-20
21	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-21
22	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-22
23	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-24
25	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-26
27	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-27
28	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-28
29	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-29
30	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-30
31	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-31
32	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-32
33	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-33
34	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-34
35	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-35
36	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-36
37	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-37
38	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-38
39	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-39
40	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-40
41	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-41
42-43	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-42 ถึง บ-43
44	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-44
45	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-45
46-47	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-46 ถึง บ-47
48	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-48
49	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-49
50-51	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-50 ถึง บ-51
52	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-52
53	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-53
54	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-54
55	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-55

หมายเหตุ

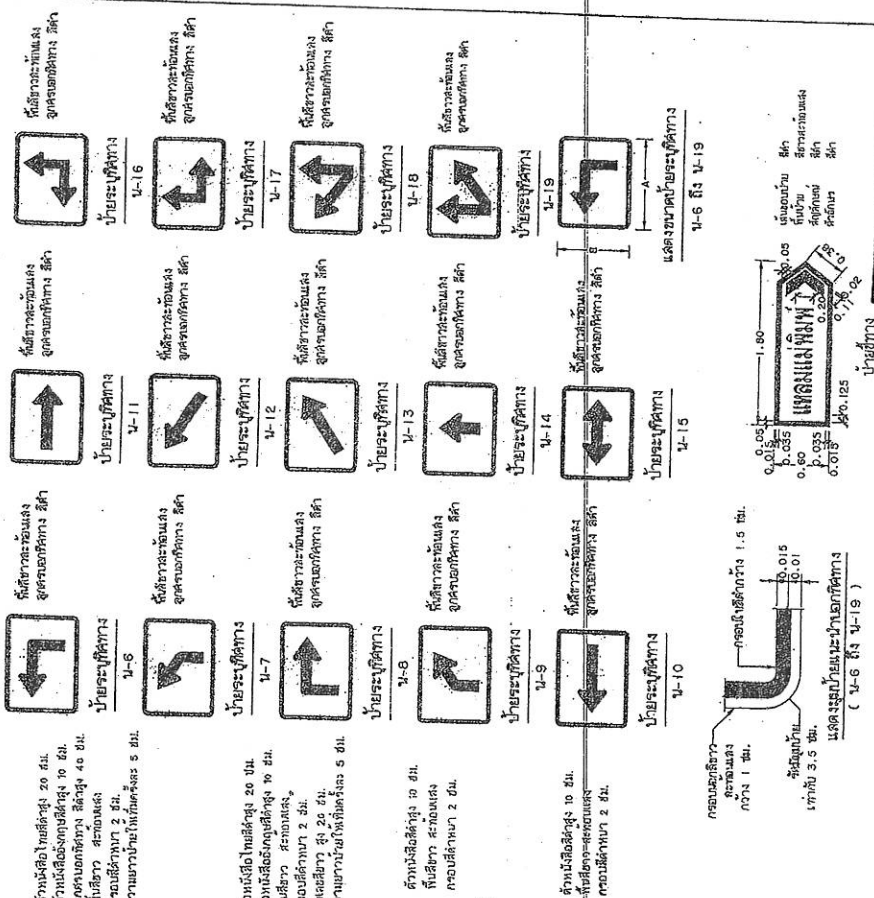
แบบป้ายจราจรไทยมีลักษณะเป็นสี่เหลี่ยมจัตุรัส ยกเว้นป้ายเตือนเป็นรูปสามเหลี่ยม

คณะกรรมการจัดพิมพ์แบบจราจรกรมการขนส่งทางบก
 ถนนแจ้งวัฒนะ กรุงเทพฯ 10600
 วันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๒
 แบบแปลนเลขที่ ๙๙/๒๒

ประธานกรรมการ
 นายสมชาย งามวิจิตร
 กรรมการ
 นายสมชาย งามวิจิตร

หมายเหตุ - การเลือกใช้ป้ายจราจร

เลขที่	ชื่อของป้าย	ขนาดของป้าย (ม.ม.)
1	ห้ามรถจักรยานยนต์	45
2	ห้ามรถจักรยานยนต์	60
3	ห้ามรถจักรยานยนต์	75
4	ห้ามรถจักรยานยนต์	90

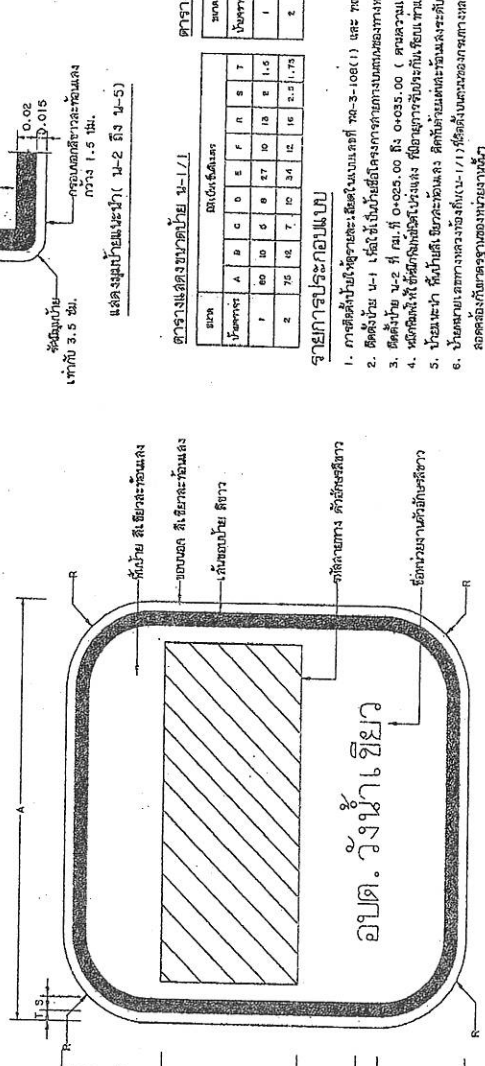
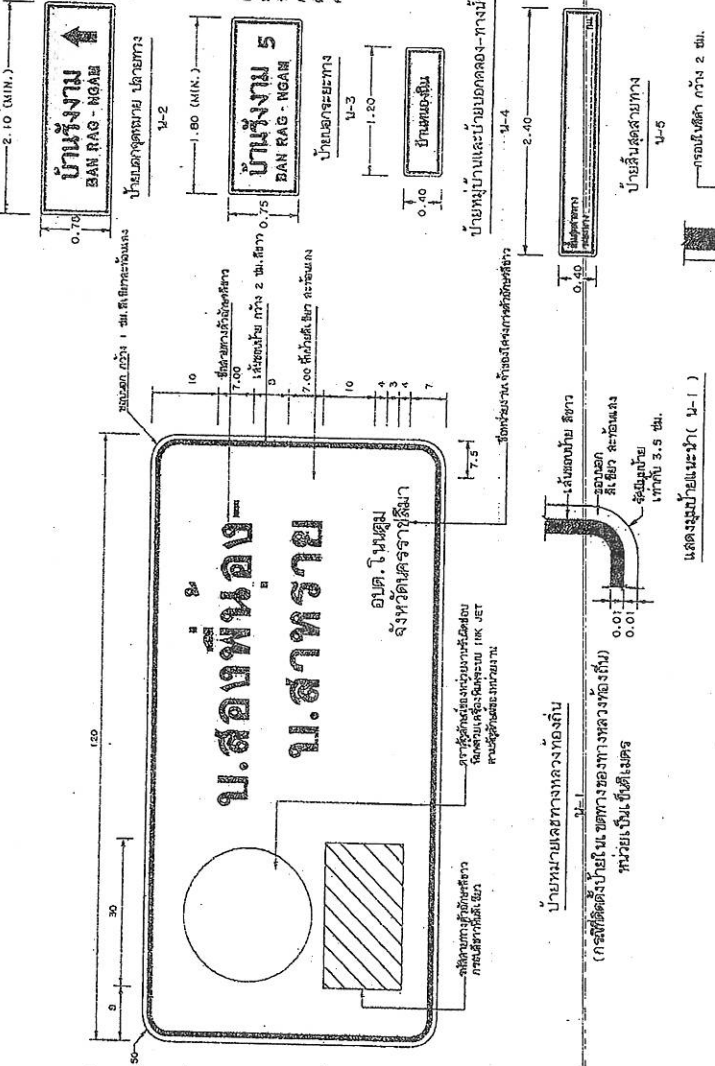


คณะกรรมการจัดรูปแบบการจราจรทางบก
 ตามคำสั่ง อ.บ.ส.ป.บ. ๒๕๒๕/๒๕๒๖
 ลงวันที่ ๒๑ พ.ย. ๒๕
 แบบแปลนเลขที่ ๑๑/๒๖

ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

แบบมาตรฐาน
 สำนักวิชาศิลปการก่อสร้าง
 ป้าต๋องขจรรัตน์

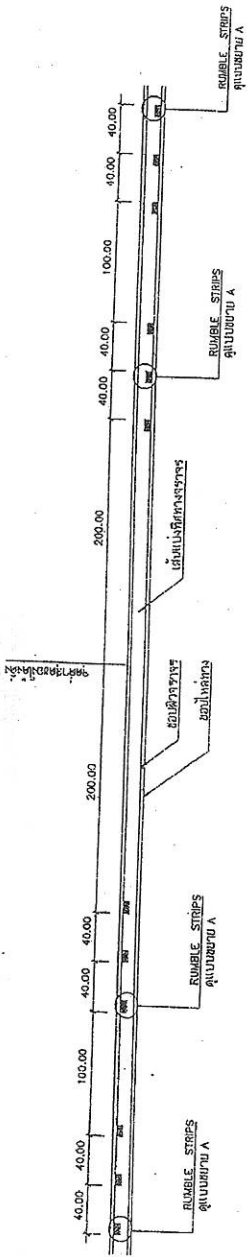
แบบเลขที่ ๓๑-3-107
 แผ่นที่ ๔๖



ตารางแสดงขนาดป้าย (ตารางแสดงขนาดป้าย N-6 ถึง N-19)
 ตารางแสดงขนาดป้าย N-17/1

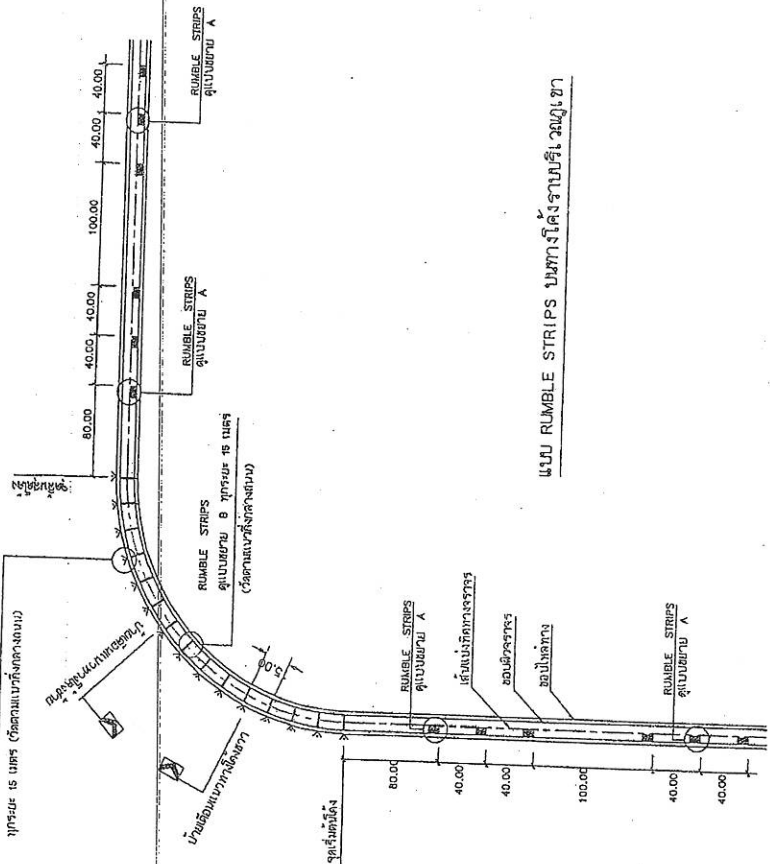
ขนาด	ชนิดเครื่องหมาย						
	A	B	C	D	E	F	G
ป้ายจราจร	1	20	40	6	27	10	15
ป้ายเตือน	2	70	14	7	10	34	12

รายการประกอบป้าย
 1. วัสดุที่ใช้ทำป้ายจราจรจะเป็นสีเงินบนพื้นสีน้ำเงิน (สีน้ำเงิน) หรือสีน้ำเงินบนพื้นสีน้ำเงิน (สีน้ำเงิน) หรือสีน้ำเงินบนพื้นสีน้ำเงิน (สีน้ำเงิน)
 2. วัสดุที่ใช้ทำป้ายจราจรจะเป็นสีน้ำเงินบนพื้นสีน้ำเงิน (สีน้ำเงิน) หรือสีน้ำเงินบนพื้นสีน้ำเงิน (สีน้ำเงิน) หรือสีน้ำเงินบนพื้นสีน้ำเงิน (สีน้ำเงิน)
 3. วัสดุที่ใช้ทำป้ายจราจรจะเป็นสีน้ำเงินบนพื้นสีน้ำเงิน (สีน้ำเงิน) หรือสีน้ำเงินบนพื้นสีน้ำเงิน (สีน้ำเงิน) หรือสีน้ำเงินบนพื้นสีน้ำเงิน (สีน้ำเงิน)
 4. วัสดุที่ใช้ทำป้ายจราจรจะเป็นสีน้ำเงินบนพื้นสีน้ำเงิน (สีน้ำเงิน) หรือสีน้ำเงินบนพื้นสีน้ำเงิน (สีน้ำเงิน) หรือสีน้ำเงินบนพื้นสีน้ำเงิน (สีน้ำเงิน)
 5. วัสดุที่ใช้ทำป้ายจราจรจะเป็นสีน้ำเงินบนพื้นสีน้ำเงิน (สีน้ำเงิน) หรือสีน้ำเงินบนพื้นสีน้ำเงิน (สีน้ำเงิน) หรือสีน้ำเงินบนพื้นสีน้ำเงิน (สีน้ำเงิน)
 6. วัสดุที่ใช้ทำป้ายจราจรจะเป็นสีน้ำเงินบนพื้นสีน้ำเงิน (สีน้ำเงิน) หรือสีน้ำเงินบนพื้นสีน้ำเงิน (สีน้ำเงิน) หรือสีน้ำเงินบนพื้นสีน้ำเงิน (สีน้ำเงิน)
 7. วัสดุที่ใช้ทำป้ายจราจรจะเป็นสีน้ำเงินบนพื้นสีน้ำเงิน (สีน้ำเงิน) หรือสีน้ำเงินบนพื้นสีน้ำเงิน (สีน้ำเงิน) หรือสีน้ำเงินบนพื้นสีน้ำเงิน (สีน้ำเงิน)
 8. วัสดุที่ใช้ทำป้ายจราจรจะเป็นสีน้ำเงินบนพื้นสีน้ำเงิน (สีน้ำเงิน) หรือสีน้ำเงินบนพื้นสีน้ำเงิน (สีน้ำเงิน) หรือสีน้ำเงินบนพื้นสีน้ำเงิน (สีน้ำเงิน)
 9. วัสดุที่ใช้ทำป้ายจราจรจะเป็นสีน้ำเงินบนพื้นสีน้ำเงิน (สีน้ำเงิน) หรือสีน้ำเงินบนพื้นสีน้ำเงิน (สีน้ำเงิน) หรือสีน้ำเงินบนพื้นสีน้ำเงิน (สีน้ำเงิน)
 10. วัสดุที่ใช้ทำป้ายจราจรจะเป็นสีน้ำเงินบนพื้นสีน้ำเงิน (สีน้ำเงิน) หรือสีน้ำเงินบนพื้นสีน้ำเงิน (สีน้ำเงิน) หรือสีน้ำเงินบนพื้นสีน้ำเงิน (สีน้ำเงิน)

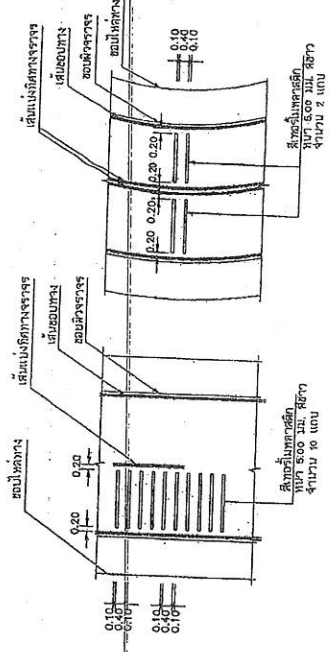


แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน

นำแบบมาวาง ใช้ขนาดจริงได้
ทุกระยะ 15 เมตร (วัดตามเบ้าที่วางงาน)



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้งราบหรือชัน



แบบขยาย A
RUMBLE STRIPS


แบบขยาย B
RUMBLE STRIPS

แบบร่างจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง
งานร่าง ชว.ส.บ. ๒๑/๒๒/๒๒
วันที่ ๒๑/๒๒/๒๒

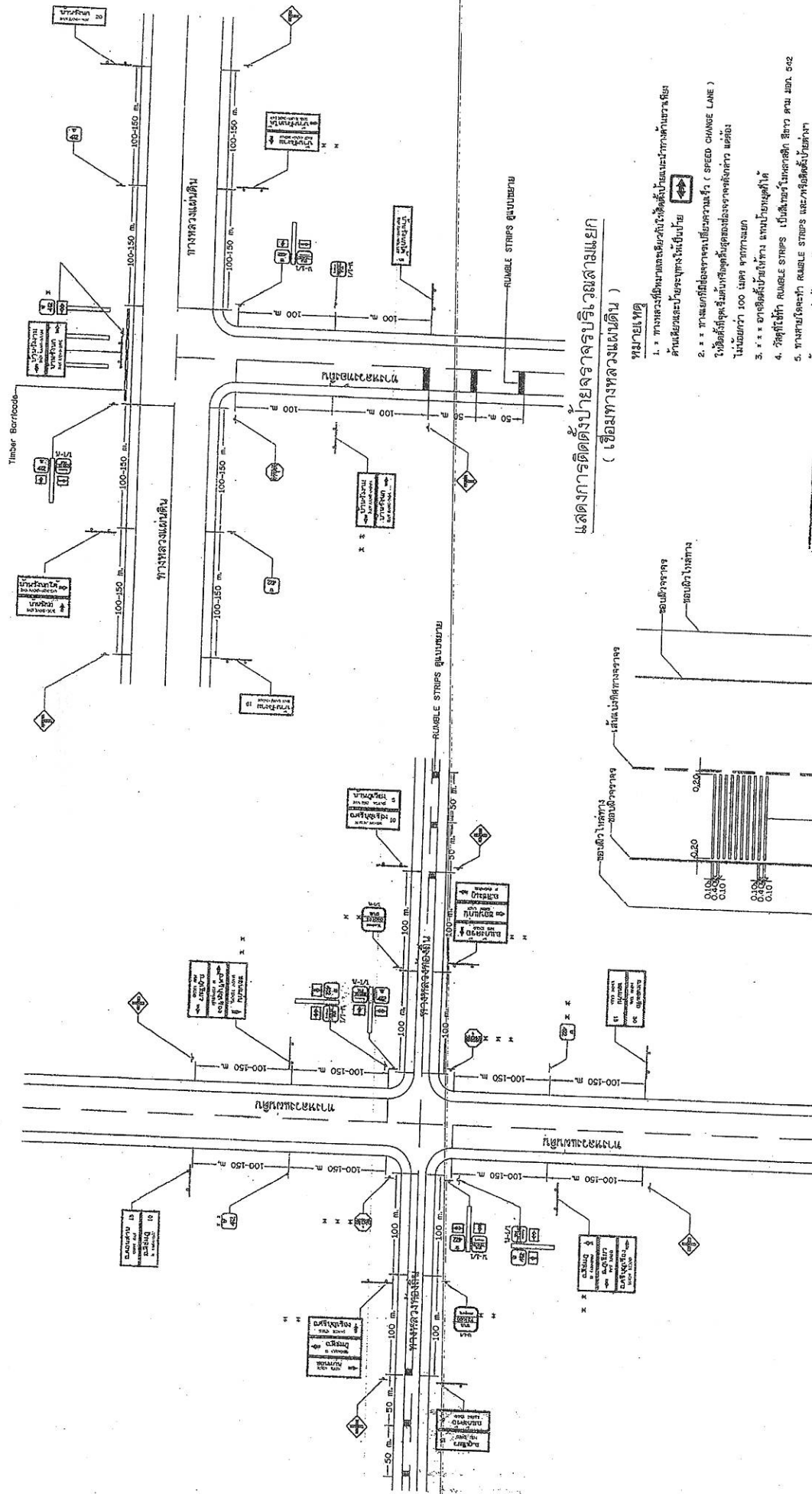
แบบแปลน
๑๑/๒๒

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

การปรับปรุงแบบ
สีน้ำเงิน มีกำหนด ๓๐ วัน
สีน้ำเงินเข้ม มีกำหนด ๓๐ วัน
สีน้ำเงินเข้ม มีกำหนด ๓๐ วัน
สีน้ำเงินเข้ม มีกำหนด ๓๐ วัน
สีน้ำเงินเข้ม มีกำหนด ๓๐ วัน
สีน้ำเงินเข้ม มีกำหนด ๓๐ วัน

	หมายเหตุฐานงานทาง ดำเนินองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
	RUMBLE STRIPS	
หมายเหตุ ๓๑-3-114	หน้า 50	

หมายเหตุ
แบบ RUMBLE STRIPS เป็นรูปรวมแบบเลขที่ 3-114/45 มาตรฐานทางหลวงชนบท



แผนผังการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)

หมายเหตุ

1. * ทางหลวงชนบทและสีผิวที่ใช้ติดตั้งเป็นแบบที่ทางต้นทางมี ส่วนเชื่อมและป้ายจราจรให้เข้าป้าย
2. * * ทางแยกที่มีป้ายจราจรเปลี่ยนความเร็ว (SPEED CHANGE LANE) ให้ติดตั้งจุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของป้ายจราจรดังกล่าว ต้องมี ระยะยาว 100 เมตร จากทางแยก
3. * * * อาจติดตั้งป้ายที่ทาง แยกป้ายแยกก็ได้
4. * * * ใช้สีให้ RUMBLE STRIPS เป็นสีเทาในเขตหลัก สีขาว ตาม มอก. 562
5. * * * ทางแยกและท่า สลอบ และ STRIPS และควรติดตั้งป้ายดังกล่าว

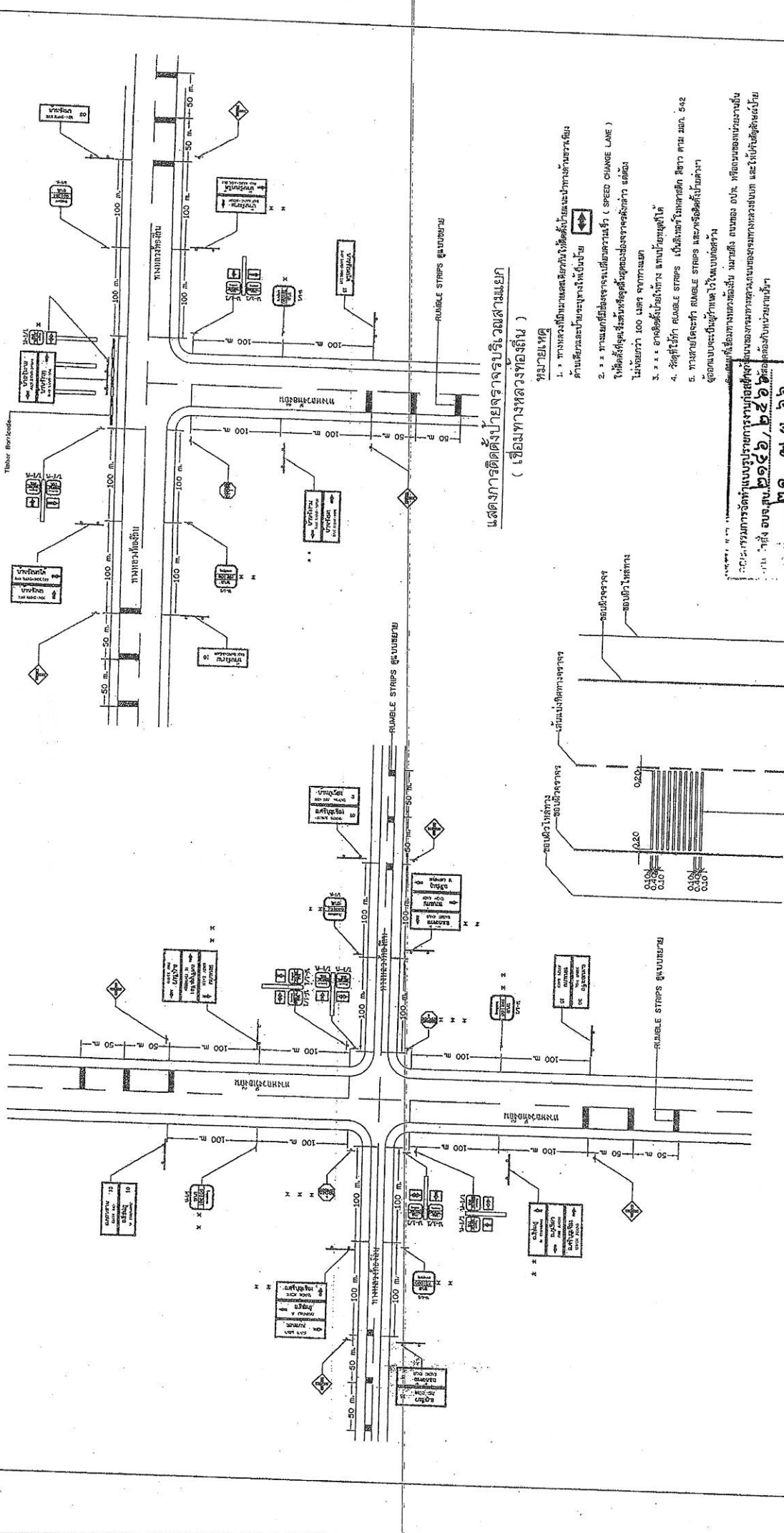
คณะกรรมการจัดทำแบบรูปราชการและติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยกทางหลวงแผ่นดิน กรมทางหลวง
กรมการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก
วันที่: ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ / ๒๕๖๒
แบบแปลนเลขที่: ๑๑ / ๒๖

แบบขยาย RUMBLE STRIPS

สีผิวสีเทา สีกา 5.00 มม.
สีขาว จำนวน 10 มม.

	แบบมาตรฐานงานทาง สำนักงานวิศวกรรมจราจรกรมทางหลวง (เชียงใหม่ภาคเหนือ)
	แผนเลขที่: กอ-3-116 (1) แผ่นที่: 58

ประธานกรรมการ 	กรรมการ
กรรมการ 	กรรมการ



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)

- หมายเหตุ
1. * ทางหลวงเป็นถนนลาดชันให้ติดตั้งป้ายและไปทางขวามือ
ด้านซ้ายและไปทางซ้ายเป็นป้าย
 2. * * * ทางแยกที่มีช่องจราจรเปลี่ยนความเร็ว (SPEED CHANGE LANE)
ให้ติดตั้งป้ายบริเวณช่องจราจรเปลี่ยนความเร็วจากซ้ายขวา ซ้าย
ไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
 3. * * * ยานยนต์ไม่มีใบกำกับน้ำหนัก นำไปยกยู่ได้
 4. * ใช้ป้าย RUMBLE STRIPS เป็นป้ายในทิศทางเดียวตาม ยศ. 542
 5. * ทางแยกใช้ทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้าย
ข้อมูลแบบและใช้ทำแบบใช้ใบปลิวติดตั้ง

คณะกรรมการจัดแบบรูปการจราจรที่สำนักงานกรมการขนส่งทางบก กรุงเทพมหานคร
ที่ ก. ๒๑๕/๒๕๖๒/๒๕๖๒
๒๑ พ.๖ ๖๖

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)

แบบขยาย RUMBLE STRIPS

สิงห์โร ไมลาคิว ขนาด 500 มม.
สีขาว จำนวน 10 แถว

ข้อกำหนดการชี้แจงจากด้วยสีจราจร (Traffic Point) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ
 - 1.1 กรณีขุดถนน : ข้อหาจราจรที่ทางที่เส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำกับผิวทางที่สกปรก ฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไปงทั้งไปบมหรือจราจรอื่นที่ขัดขวางการจราจรเช่น ต้องใช้วิธีที่คิดค้นขึ้นเพื่อใช้วัสดุที่ทนทานต่อความร้อน โดยไม่ก่อให้เกิดการอุดตันและบวมเป่ง เป็นต้น การจราจรที่บวมเป่งหรือจราจรที่ทำงานผิดปกติบวมเป่งของถนนหรือเครื่องหมายจราจรทั้งหมด ซึ่งต้องได้รับความเห็นชอบจากวิศวกรจราจร ในกรณีที่ต้องขุดถนนหรือจราจรใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการขุดหรือเครื่องหมายจราจรเดิมโดยให้เสร็จสิ้นภายในเวลาที่กำหนด
 - 1.2 ในกรณีขุดถนนหรือเครื่องหมายจราจรเดิมที่ใช้สีจราจร 1 ชั้นปาดหน้า
 - 1.3 กรณีขุดถนนหรือจราจรใหม่ที่ใช้ถนนระบายน้ำหรือระบายน้ำที่ลาดชัน ไม่ต่ำกว่า 1 ชั้นปาดหน้า หรือใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติก เพื่อป้องกันน้ำไหลซึมหรือการแตกร้าวของผิวจราจรให้มีความทนทานกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ทนความร้อนได้มากกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ว่าทนความร้อนได้หรือวัสดุที่ทนความร้อนได้มากกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้
 - 1.4 กรณีขุดถนนหรือจราจรใหม่ที่ใช้สีจราจร และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบข้อกำหนดของผู้ผลิตกำหนดให้หากมีการทำงานกว่าที่ระบุขึ้นนั้นไม่ต้องขอใบรับแจ้งขุดถนน
 2. ข้อกำหนดการชี้แจง
 - 2.1 สีจราจร (Traffic Point) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายจราจรตามกรม มทอ. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
 - 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น วัสดุหรือพลาสติก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายจราจรตามกรม มทอ. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ชนิดที่ 1 ซึ่งมีความหนาแน่นประมาณ 1.35-1.40 กรัมต่อตารางเซนติเมตร
 - 2.3 อุปกรณ์ (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายจราจรตามกรม มทอ. 543 วัสดุชนิดที่ 1
 - 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาชนิดที่ใช้บนผิวทางก่อนที่จะทำเครื่องหมายจราจรที่ช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามผู้ผลิต

3. การตรวจวัดคุณสมบัติของเครื่องหมายจราจร
 - 3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่ำ คือ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะหรือวงรีวางทั่วในแนวที่ตรวจวัดแล้วนั้น เมื่อพบหรือพบค่าต่ำกว่าค่าที่กำหนดไว้ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรที่จุดนั้น

 - (1) สีจราจร (Traffic Point) ความหนาของสีจราจรจะต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
 - (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของสีจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อรองของผิวถนนไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

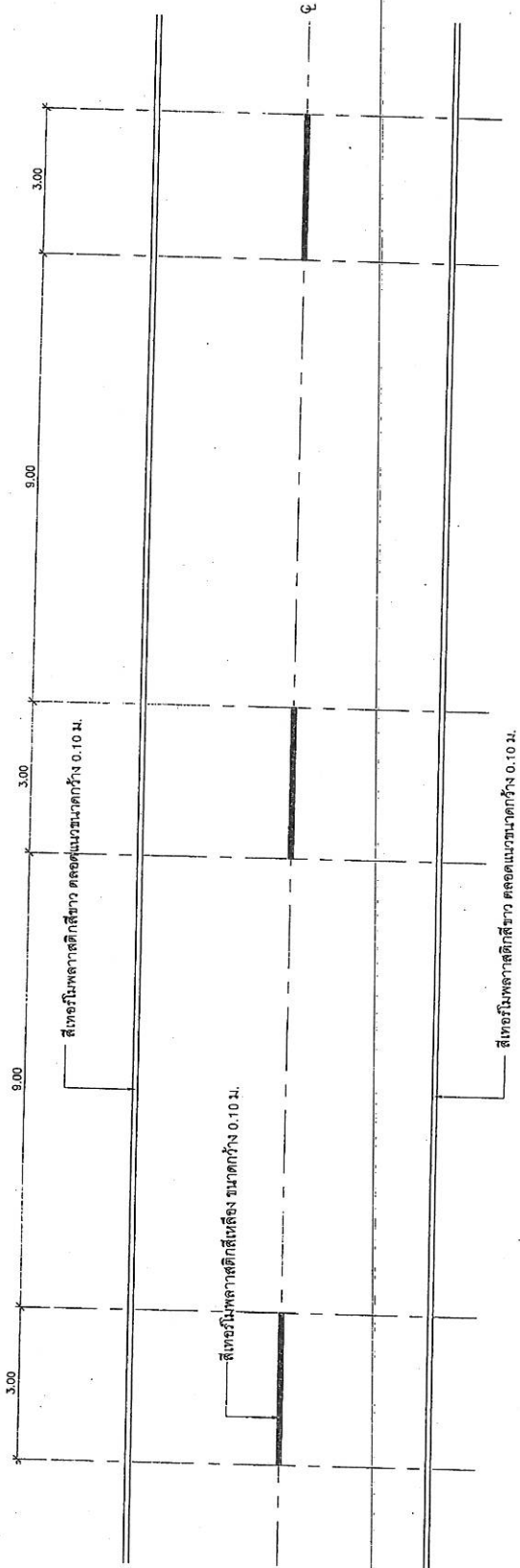
ในระหว่างการทำงานให้มีการตรวจวัดการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตารางเมตร แต่จะทั้งหมดอย่างน้อย 3 ค่ำ และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจวัดตามมาตรฐานเครื่องมือวัด (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์คุณสมบัติของเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 วัสดุทนแดด 1.2 วัสดุรองพื้น	ทน 415-284 ชนิดที่ 2 พ่น	ทน 542-230 ชนิดที่ 1 พ่น หรือพ่นปกปิด
2. ความทนต่อการสึกกร่อน 2.1 ความทนต่อการสึกกร่อน (การจราจร) 2.2 อัตราการสึกกร่อน (ใบจากสีจราจร) กรัม/ตร.ม.	≥ 0.2 ≥ 400	≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ความทนต่อการสะท้อนแสง 3.1 ความทนต่อการสะท้อนแสง (การจราจร) 3.2 ความทนต่อการสะท้อนแสง (ใบจากสีจราจร) 3.2.1 การสะท้อนแสง (Reflectivity), molx. m ⁻² 3.2.2 สีสัน	≥ 0.2	≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. ความทนต่อการยึดเกาะ 4.1 การยึดเกาะ (การจราจร) 4.2 การยึดเกาะ (ใบจากสีจราจร)	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง
5. ระยะเวลาการใช้งาน	≥ 150 ≥ 100	≥ 150 ≥ 100

ใบรับรองการชี้แจงคุณสมบัติของเครื่องหมายจราจร
 หมายเลขใบแจ้ง ๒๐๒๖/๒๕๖๖
 วันที่ ๒๑ ๓๑ ๖๖
 ๑๑/๖๖

ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ



รายการประกอบแบบได้เส้นผิวจราจร

1. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลืองขนาดกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรเส้นนี้เป็นเส้นสีเหลือง แบ่งทิศทางของจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ย่อมให้รถแข่งขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาดความยาวและการเว้นช่องของเส้นปะกำหนดไว้ดังนี้
 - นอกเขตชุมชน เส้นยาว 3.00 ม. เว้นช่อง 9.00 ม.
 - ในเขตชุมชนเป็นยาว 1.00 ม. เว้นช่อง 3.00 ม.
 - เส้นที่บดผิวเป็นเส้นสีเหลืองใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซง
2. เส้นขอบทางให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว

คณะกรรมการจัดระเบียบราชการกรมก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ๒๑๕๖ / ๒๕๖๖
 ลงวันที่ ๒๑ ๗-๖ ๖๖
 แบบแปลนเลขที่ ๑๑/๖๖

..... ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

๔๐๖/๒๕๖๔



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักช่าง ส่วนควบคุมการก่อสร้าง ฝ่ายสำรวจ โทร. ๐-๓๖๒๑-๔๐๘๐

ที่ สบ ๕๑๐๐๕.๑/๒๖๐๖

วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง รายงานขอความเห็นชอบการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๒๑๔๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง และกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ ๖ ตำบลไผ่หลิว เชื่อมหมู่ที่ ๓, หมู่ที่ ๑ ตำบลดงตะงาว อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี ด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ หน้า ๓๕๒ งบประมาณ ๑๖,๐๖๐,๐๐๐ บาท (สิบหกล้านบาทหมื่นบาทถ้วน) นั้น

ขอเรียนว่า คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างฯ ได้ดำเนินการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างโครงการดังกล่าวฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ แบบรูปรายการงานก่อสร้างฯ ดังกล่าว และลงนามในบันทึกฉบับนี้ แจ้งกองพัสดุและทรัพย์สินเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายประหยัด สุขเกษม)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวปัญญาชลิ ตุ่มสกลิตย์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายภูริทัต กิจเกตุ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ความคิดเห็นของผู้ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

.....

(นายประหยัด สุขเกษม)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

ความเห็นของผู้ผู้อำนวยการสำนักช่าง

.....

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

ความเห็นของปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

.....

(นางทิตยาพร เพชรประดับ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ความคิดเห็นของนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

.....

(นายธนภุต อัดทะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

รายละเอียดแบบรูปราคางานก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ ๖ ตำบลไม้หลิว เชื่อมหมู่ที่ ๓, หมู่ที่ ๑ ตำบลดงตะงาว
อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. ชื่อโครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ ๖ ตำบลไม้หลิว เชื่อมหมู่ที่ ๓, หมู่ที่ ๑ ตำบลดงตะงาว อำเภอดอนพุด
จังหวัดสระบุรี

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของราษฎรในการคมนาคมขนส่ง การเกษตรให้
ได้รับความสะดวกและปลอดภัย

๒.๒ เพื่อลดการสูญเสียด้านชีวิตและทรัพย์สินของราษฎร ตลอดจนแก้ไขปัญหา คุณภาพชีวิตและ
สิ่งแวดล้อมให้ดีขึ้น

๒.๓ เพื่อเป็นการส่งเสริมอาชีพและการสร้างรายได้ให้กับเกษตรกร เพราะสามารถสร้างพีผลด้าน
การเกษตรและปศุสัตว์ออกไปจำหน่ายยังท้องตลาดได้โดยไม่เสียโอกาสและเวลาอันสมควร และลดปัญหาต่างๆ
อันจะเกิดขึ้น

๓. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ
ไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน
ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน
ผู้จัดการกรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง
และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็น นิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การ
บริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการ
ขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล
ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๕ ประเภท
หลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศ
กำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)



๓.๑๑ กรณีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ ต้องมีเอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตที่ไม่ใช่ของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เพื่อให้ความสามารถควบคุมอุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตได้ และเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีตของกรมทางหลวงชนบท มทข. ๒๓๐-๒๕๖๓

(๒) ต้องมีสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ รง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ รง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต้องไม่หมดอายุ ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

(๓) กรณีไม่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ รง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ให้ใช้หนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีต สำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรมแทน ของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้หนังสือรับรองดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก หรือเพิกถอน

(๔) ต้องมีแผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยมีระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร และต้องมีกำลังการผลิต (Rated Capacity) ไม่น้อยกว่า ๖๐ ตันต่อชั่วโมง

(๕) กรณีใช้โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ให้ดำเนินการตามข้อ ๓.๑๓ (๑) (๒) (๓) และ (๔)

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอ หากได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญา จะต้องนำวิศวกรโยธาควบคุมงาน และช่างโยธาควบคุมงานมาแสดงตนต่อผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/ประธานกรรมการตรวจรับฯ ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีขีดความสามารถและความพร้อมด้านบุคลากร ด้านเครื่องจักร - เครื่องมือโรงงาน ตามรูปแบบรายการงานก่อสร้างกำหนด ภายหลังจากได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญา

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และคู่สัญญาต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา (ภาคผนวก ๑) โดยส่งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา

๔. รายละเอียดโครงการ

ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๕,๑๓๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๓๐,๗๘๐ ตารางเมตร (ตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๑๑/๖๖)

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

กำหนดให้ ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง ๑๒๐ วัน

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

เกณฑ์ราคา



/๗.วงเงินงบประมาณ..

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

ตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ หน้า ๓๕๒ งบประมาณ ๑๖,๐๖๐,๐๐๐ บาท (สิบหกล้านบาทถ้วน)

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

แบ่งจ่ายเป็น ๒ งวด ของงานจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้าง ได้ดำเนินการโครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ ๖ ตำบลไผ่หลิว เชื่อมหมู่ที่ ๓, หมู่ที่ ๑ ตำบลตองตะขาว อำเภอตอนพุด จังหวัดสระบุรี ตามรายละเอียดที่กำหนด/สัญญาจ้าง ดังนี้

งวดที่ ๑ คิดเป็นเงินร้อยละ ๑๕ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการแล้วเสร็จดังรายการต่อไปนี้

งานขุดรื้อคันทางเดิม

- งานรื้อผิวลาดยางเดิมทั้งหมดแล้วเสร็จ

- งานรื้อผิวคอนกรีตเดิมทั้งหมดแล้วเสร็จ

งานโครงสร้างทาง

- งานหินคลุกปรับเสริมระดับทั้งหมดแล้วเสร็จ

- งานลงหินคลุกชั้นพื้นทางทั้งหมดแล้วเสร็จ

(กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ๖๐ วัน)

งวดที่ ๒ (งวดสุดท้าย) คิดเป็นเงินร้อยละ ๘๕ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการแล้วเสร็จดังรายการต่อไปนี้

งานผิวจราจร

- งาน Prime coat, งาน Tack coat, งานผิวจราจร Asphaltic Concrete ทั้งหมดแล้วเสร็จ

- งานเรียงหินยาแนวทั้งหมดแล้วเสร็จ

- งานตอกเสาเข็มทั้งหมดแล้วเสร็จ

- งานป้ายเครื่องหมายจราจร และงานส่วนที่เหลือตามสัญญาจ้างแล้วเสร็จทั้งหมด

- เก็บทำความสะอาด บริเวณสถานที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย, ป้ายโครงการหรือให้

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

(กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ๖๐ วัน)

๙. อัตราค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา และผู้ว่าจ้างยังมีได้ บอกลีกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้กับผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนร้อยละ ๐.๒๕ ของค่าจ้างตามสัญญา

๑๐. ระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

เมื่องานแล้วเสร็จตามสัญญาจ้าง และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างเรียบร้อยแล้ว หากมีความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายอันเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้าง ภายในระยะเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงาน ผู้รับจ้างจะต้องรีบแก้ไขให้เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า

๑๑. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตำบลดาวเรือง อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี



/๑๒. การปรับราคา..

๑๒. การปรับราคางานก่อสร้าง (ค่า K)

สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญาจะนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้างตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒


สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับกำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จ ตามที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือภายในระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายออกไปโดยใช้สูตรค่า K ดังนี้

$$K_{๒.๑} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * It / Io + ๐.๔๐ * Et / Eo + ๐.๒๐ * Ft / Fo$$

$$K_{๒.๒} = ๐.๔๐ + ๐.๒๐ * it / io + ๐.๒๐ * Mt / Mo + ๐.๒๐ * Ft / Fo$$


$$K_{๓.๑} = ๐.๓๐ + ๐.๔๐ * At / Ao + ๐.๒๐ * Et / Eo + ๐.๑๐ * Ft / Fo$$

$$K_{๓.๓} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * Mt / Mo + ๐.๔๐ * At / Ao + ๐.๑๐ * Et / Eo + ๐.๑๐ * Ft / Fo$$

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายประหยัด สุขเกษม)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางสาวปัญญาชลิ ตุ่มสกลิตย์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายภูริทัต กิจเกตุ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน