



สัญญาจ้างก่อสร้าง
(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑)

สัญญาเลขที่ ๖๘/๒๕๖๗

ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตำบลปากเพรียว อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี เมื่อวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี โดย นายชนกฤต อัดทะสัมปณณะ ตำแหน่ง รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๑๗๘๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๖ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่งกับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด โครงการโยธา ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดนครนายก กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๔๒/๕ หมู่ที่ ๑ ถนนสุวรรณศร ตำบลท่าช้าง อำเภอเมืองนครนายก จังหวัดนครนายก โดย นายบุญมา โรจนปิยาวงศ์ ตำแหน่ง หุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดนครนายก กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ นย.๐๐๐๒๑๑ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๗ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

ตามที่ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้าง โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บ้านบึงไม้ บริเวณ หมู่ที่ ๕ ต.ชะอม อ.แก่งคอย จ.สระบุรี เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๘๕๑,๒๒๘.๕๐ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนห้าหมื่นสามพันสองร้อยยี่สิบแปดบาทห้าสิบบสตางค์) ตามสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๖๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ แล้วนั้น บัดนี้คู่สัญญาได้ตกลงแก้ไขสัญญาจ้างก่อสร้าง (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑) ดังกล่าว ดังต่อไปนี้

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายชนกฤต อัดทะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายบุญมา โรจนปิยาวงศ์)

หุ้นส่วนผู้จัดการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ได้อนุมัติให้แก้ไขสัญญาจ้างก่อสร้าง (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑) เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพก่อสร้างหน้างาน เพื่อประโยชน์ต่อทางราชการและไม่ทำให้ทางราชการเสียหายตามที่ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน และผู้รับจ้าง ร่วมกันประชุม ณ สำนักงาน องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี รายละเอียดตามบันทึกข้อความสำนักงาน ที่ สบ ๕๑๐๐๕.๒/๒๕๐๐ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ดังนี้

๑. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ควบคุมงานได้ออกตรวจสอบพื้นที่ตามสภาพความเป็นจริงร่วมกับตัวแทนผู้รับจ้าง พบว่าชั้นดินในบริเวณสถานที่ก่อสร้าง เป็นชั้นหินแข็ง ไม่สามารถดำเนินการตอกเสาเข็มได้ จึงก่อสร้างฐานรากแบบเสาเข็มไม่ได้ ตามแบบรูปรายการในสัญญาจ้าง

๒. ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุได้นัดคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ช่างผู้ควบคุมงานและผู้รับจ้างประชุม ณ สำนักงาน องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี เมื่อวันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๗ เวลา ๑๐.๐๐ น. เพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหาก็พิจารณาเปลี่ยนฐานรากแบบเสาเข็มเป็นฐานรากแบบฐานแผ่ โดยให้ช่างควบคุมงานและวิศวกรประจำโครงการของผู้รับจ้าง ทำการตรวจสอบความยาวของเสาตอม่อและระดับความลึกของฐานรากใหม่

๓. ประธานกรรมการได้นัดคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงานและผู้รับจ้าง ประชุม ณ สำนักงาน องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี เมื่อวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๕.๐๐ น. เรื่อง สรุปแนวทางการแก้ไขปัญหาจากการที่ไม่สามารถก่อสร้างฐานรากแบบเสาเข็มได้ เนื่องจากพื้นที่บริเวณก่อสร้างสะพานด้านล่างเป็นชั้นหินจึงไม่สามารถตอกเสาเข็มลงไปได้ จากรายการคำนวณกำลังรับน้ำหนักของฐานรากจากเอกสารรายงานการเจาะสำรวจสภาพชั้นดินพบว่า ที่ระยะความลึก ๑.๐๐ ขึ้นไป มีกำลังรับน้ำหนักปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๓๐ ตัน/ตารางเมตร และระดับความลึกของฐานรากที่สามารถขุดได้อยู่ที่ระยะความลึก ๕.๕๐ เมตร จากผิวถนนเดิมพื้นที่หน้างานความสูงของเสาตอม่อตบริมและตบกลาง มีความสูงที่ ๓.๐๐ เมตร จากข้อมูลดังกล่าวเพียงพอที่จะกระทำการก่อสร้างฐานรากแบบฐานแผ่ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เลขที่ ทล-๔-๒๐๗,๒๐๘ ได้ ทั้งนี้ผู้รับจ้างได้ให้วิศวกรผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมระดับสามัญวิศวกรเลขทะเบียน สย.๑๘๖๘ จัดทำรายการคำนวณออกแบบ ดัดแปลงโครงสร้างฐานราก จากแบบเสาเข็มเป็นแบบฐานแผ่, ทำรายการก่อสร้างและวิศวกรได้ลงนามรับรองความมั่นคงแข็งแรงโครงสร้างสะพานดังกล่าว

มติที่ประชุม จึงมีความเห็นว่า ให้ตัดลดและแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบแปลน ตัดลดปริมาณงาน ตัดลดราคาค่าก่อสร้างในสัญญาจ้างก่อสร้างเพื่อให้เหมาะสมกับสภาพก่อสร้างหน้างานเพื่อประโยชน์ต่อทางราชการและไม่ทำให้ทางราชการเสียหาย รายละเอียดดังนี้

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายชนกฤต อัคระสัมปยุตตะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายบุญมา โรจนปิยาวงค์)

หุ้นส่วนผู้จัดการ



- ปรับลด เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง ขนาด ๐.๔๐ x ๐.๔๐ เมตร ยาว ๒๑.๐๐ เมตร

จำนวน ๒๐ ต้น ราคาต้นละ ๒๐,๐๘๔.๑๕ บาท รวมเป็นเงิน ๔๐๑,๖๘๘.๓๐ บาท

- ปรับลด นั่งร้านตอกเสาเข็ม จำนวน ๑๐๒ ตารางเมตร ราคาตารางเมตรละ ๑,๑๑๘.๖๓ บาท

รวมเป็นเงิน ๑๑๔,๑๐๐.๒๖ บาท

ปรับลด รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๔๐๑,๖๘๘.๓๐ + ๑๑๔,๑๐๐.๒๖ เท่ากับ ๕๑๕,๗๘๘.๕๖ บาท

- ปรับเพิ่ม ชุดค้ำยันฐานราก จำนวน ๑๘๐ ลูกบาศก์เมตร ราคาหน่วยละ ๑๔๓.๓๔ บาท รวมเป็นเงิน

๒๕,๘๐๑.๒๐ บาท

- ปรับเพิ่ม เหล็ก RB - ๘ มม. จำนวน ๐.๐๘๑ ต้น ราคาหน่วยละ ๓๕,๑๗๕.๗๒ บาท รวมเป็นเงิน

๒,๘๔๕.๒๓ บาท

- ปรับเพิ่ม เหล็ก DB - ๑๒ มม. จำนวน ๐.๗๓๕ ต้น ราคาหน่วยละ ๓๔,๕๒๓.๒๒ บาท

รวมเป็นเงิน ๒๕,๕๑๒.๖๖ บาท

- ปรับเพิ่ม เหล็ก DB - ๑๖ มม. จำนวน ๑.๐๑๕ ต้น ราคาหน่วยละ ๓๔,๑๕๕.๗๕ บาท รวมเป็นเงิน

๓๔,๘๔๕.๕๕ บาท

- ปรับเพิ่ม เหล็ก DB - ๒๕ มม. จำนวน ๑.๖๒๔ ต้น ราคาหน่วยละ ๓๓,๕๖๖.๒๗ บาท

รวมเป็นเงิน ๕๔,๕๑๑.๖๒ บาท

- ปรับเพิ่ม คอนกรีตโครงสร้าง จำนวน ๑.๔๑ ลูกบาศก์เมตร ราคาหน่วยละ ๒,๖๑๕.๖๑ บาท

รวมเป็นเงิน ๓,๖๘๓.๖๕ บาท

- ปรับเพิ่ม Guard Rail คอสะพาน จำนวน ๑๖.๐๐ เมตร ราคาหน่วยละ ๒,๑๒๔.๕๑ บาท

รวมเป็นเงิน ๓๓,๙๙๑.๒๑ บาท

- ปรับเพิ่ม สัญญาณไฟกระพริบ จำนวน ๒.๐๐ ชุด ราคาหน่วยละ ๑๘,๒๗๕.๘๓ บาท รวมเป็นเงิน

๓๖,๕๕๑.๖๖ บาท

- ปรับเพิ่ม ไม้แบบ จำนวน ๘๐.๐๐ ตารางเมตร ราคาหน่วยละ ๔๕๑.๕๕ บาท รวมเป็นเงิน

๓๖,๑๒๔.๐๐ บาท

- ปรับเพิ่ม Concrete Slope Protection จำนวน ๓๐.๐๐ ตารางเมตร ราคาหน่วยละ ๕๖๔.๒๒ บาท

รวมเป็นเงิน ๑๖,๙๒๖.๖๐ บาท

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายชนกฤต อัดตะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายบุญมา โรจนปิยาวงศ์)

หุ้นส่วนผู้จัดการ



ข้อ ๔.ข. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ข้อความเดิม

ผู้ว่าจ้าง ตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๒,๐๕๕,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๑๗,๐๕๖.๐๗ บาท (หนึ่งแสนสามหมื่นเจ็ดพันห้าสิบบาทเจ็ดสตางค์) ตลอดจน ภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่ปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวม เป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงิน เป็นงวด ๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๘๑๘,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดแสนสามหมื่นแปดพันบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน

- ส่งแผนงานการก่อสร้าง
 - เจาะสำรวจดิน แล้วเสร็จทั้งหมด
 - รื้อถอนสะพาน คสล.เดิม แล้วเสร็จทั้งหมด
 - งานปรับพื้นที่ และวางผัง แล้วเสร็จทั้งหมด
 - งานฐานราก ตอม่อตัมบริม ๒ ฟัง และคานรัด แล้วเสร็จ ๒ ตัม
 - งานฐานราก ตอม่อตัมกลาง ๒ ฟัง และคานรัด แล้วเสร็จ ๒ ตัม
- ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๗

งวดที่ ๒ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงิน ๑,๒๕๗,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนห้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน

- งาน โครงสร้างพื้นสะพาน แล้วเสร็จทั้งหมด
- งาน โครงสร้างราวสะพาน แล้วเสร็จทั้งหมด
- งาน พื้นและราวสะพาน แล้วเสร็จทั้งหมด
- งานถนน และ approach slab แล้วเสร็จทั้งหมด
- งานคอนกรีต slope protection ๒ ฟัง
- งานสถาปัตยกรรมและตกแต่ง แล้วเสร็จทั้งหมด
- งานอื่น ๆ ตามรูปแบบสัญญาจ้าง แล้วเสร็จทั้งหมด
- ทำความสะอาด สถานที่ก่อสร้างบริเวณ โดยรอบ และอาคารที่ก่อสร้างแล้วเสร็จเรียบร้อย

ตามสัญญา

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายชนกฤต อัดตะสัมปณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายบุญมา โรจนปิยาวงค์)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

แก้ไขใหม่เป็น

ผู้ว่าจ้าง ตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๑,๘๕๓,๒๒๘.๕๐ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนห้าหมื่นสามพันสองร้อยยี่สิบแปดบาทห้าสิบบาท) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๒๑,๒๓๕.๒๕ บาท (หนึ่งแสนสองหมื่นหนึ่งพันสองร้อยสามสิบบาทห้าสิบบาท) ตลอดจน ภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่ส่งไปจ่ายแล้ว โดยถือราคาเหมารวม เป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงิน เป็นงวด ๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงิน ๑,๘๕๓,๒๒๘.๕๐ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนห้าหมื่นสามพันสองร้อยยี่สิบแปดบาทห้าสิบบาท) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน

- ส่งแผนงานการก่อสร้าง
- เจาะสำรวจดิน แล้วเสร็จทั้งหมด
- รื้อถอนสะพาน คสล.เดิม แล้วเสร็จทั้งหมด
- งานปรับพื้นที่ และวางผัง แล้วเสร็จทั้งหมด
- งานฐานราก ตอม่อตัวริม ๒ ฟัง และคานรัด แล้วเสร็จ ๒ ตัว
- งานฐานราก ตอม่อตัวกลาง ๒ ฟัง และคานรัด แล้วเสร็จ ๒ ตัว
- งาน โครงสร้างพื้นสะพาน แล้วเสร็จทั้งหมด
- งาน โครงสร้างราวสะพาน แล้วเสร็จทั้งหมด
- งานพื้นและราวสะพาน แล้วเสร็จทั้งหมด
- งานถนน และ approach slab แล้วเสร็จทั้งหมด
- งานคอนกรีต slope protection ๒ ฟัง
- งานสถาปัตยกรรมและตกแต่ง แล้วเสร็จทั้งหมด
- งานอื่น ๆ ตามรูปแบบสัญญาจ้าง แล้วเสร็จทั้งหมด
- ทำความสะอาด สถานที่ก่อสร้างบริเวณ โดยรอบ และอาคารที่ก่อสร้างแล้วเสร็จเรียบร้อย

ตามสัญญา

ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๗

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายชนกฤต อัดทะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายบุญมา โรจนปิยาวงศ์)

หุ้นส่วนผู้จัดการ



ปรับเพิ่ม รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๕,๘๐๑.๒๐ + ๒,๘๔๕.๒๓ + ๒๕,๕๑๒.๖๖ + ๓๔,๘๔๕.๕๕ + ๕๔,๕๑๑.๖๒ + ๓,๖๕๓.๖๕ + ๓๓,๕๕๒.๑๖ + ๓๖,๕๕๑.๘๖ + ๓๕,๓๒๔.๐๐ + ๑๖,๕๒๖.๖๐ เท่ากับ ๒๗๔,๐๑๒.๕๗ บาท

รวมค่างานปรับลด เป็นจำนวนเงินเท่ากับ ๕๑๕,๗๘๔.๐๖ - ๒๗๔,๐๑๒.๕๗ = ๒๔๑,๗๗๑.๔๙ บาท (สองแสนสี่หมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทสี่สิบเก้าสตางค์) เหลือจำนวนเงินค่าก่อสร้างเท่ากับ ๑,๘๕๓,๒๒๘.๕๐ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนห้าหมื่นสามพันสองร้อยยี่สิบแปดบาทห้าสิบสตางค์)

๔. แก้ไขแบบก่อสร้างและงวดงานให้ตรงตามรายการปรับลดปริมาณงานยกเลิกเอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อที่ ๒.๑ หน้า ๑๒,๑๓,๑๔,๑๕,๑๖,๑๗,๑๘,๑๙,๒๐ โดยใช้แบบที่แนบมาพร้อมนี้และรายการคำนวณโครงสร้างฐานรากแบบฐานแผ่

- เปลี่ยนแปลงแบบรูป เนื่องจากจะกระทำการก่อสร้างฐานรากแบบฐานแผ่ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์ประกอบรองส่วนท้องถื่น ที่ ทล-๔-๒๐๗,๒๐๘ โดยให้ นายนิคม อัครเมธาวงศ์ วิศวกรผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมระดับสามัญวิศวกรเลขทะเบียน สย.๓๘๖๘ ลงนามรับรองความมั่นคงแข็งแรงโครงสร้างสะพานดังกล่าว

- ตัดลดงวดงาน และงวดเงิน จากเดิม ๒ งวด เปลี่ยนเป็น ๑ งวด

๕. แจ้งให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ ในวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และขยายเวลาก่อสร้างให้ผู้รับจ้างตั้งแต่วันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๗ ถึง ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๗ รวมเป็นระยะเวลาทั้งสิ้น ๕๖ วัน

- ระยะเวลาดำเนินการ เดิม ๑๒๐ วัน สัญญาเริ่มตั้งแต่วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๗ แก้ไขเปลี่ยนแปลงเป็น ๑๗๖ วัน (รวมขยายระยะเวลาทำการตามสัญญา ๕๖ วัน) สัญญาเริ่มตั้งแต่วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๗)

๖. วงเงินค่าก่อสร้างตามสัญญาจ้างก่อสร้าง

วงเงินค่าก่อสร้าง เดิม เป็นเงิน ๒,๐๕๕,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) แก้ไขเปลี่ยนแปลงเป็น วงเงินค่าก่อสร้าง เป็นเงิน ๑,๘๕๓,๒๒๘.๕๐ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนห้าหมื่นสามพันสองร้อยยี่สิบแปดบาทห้าสิบสตางค์)

ตามรายละเอียดแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้างฯ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายชนกฤต อัดตะสัมปฺณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายบุญมา โรจนปิยาวงศ์)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

ข้อ ๗ ข. กำหนดเวลาแล้วเสร็จ และสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อความเดิม

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๗ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วยการใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

แก้ไขใหม่เป็น

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๗ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วยการใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายชนกฤต อัดตะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายบุญมา โรจนปิยาวงศ์)

หุ้นส่วนผู้จัดการ



ข้อ ๑๗. ค่าปรับ

ข้อความเดิม

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้าง เป็นจำนวนเงินวันละ ๕,๒๓๗.๕๐ บาท (ห้าพันสองร้อยสามสิบเจ็ดบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ-..... บาท (.....-.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้าง ได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

แก้ไขใหม่เป็น

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้าง เป็นจำนวนเงินวันละ ๔,๖๓๗.๐๗ บาท (สี่พันหกร้อยสามสิบบาทเจ็ดสตางค์) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ-..... บาท (.....-.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้าง ได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายชนกฤต อัดละสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายบุญมา โรจนปิยาวงศ์)

หุ้นส่วนผู้จัดการ



ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

สัญญาจ้างก่อสร้าง (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ฉบับนี้ให้ถือเป็น ส่วนหนึ่งของสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๖๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ นอกจากการแก้ไข เอกสารแนบท้ายฉบับนี้แล้ว ให้คงข้อความตามที่ปรากฏในสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๖๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ไว้ทุกประการ

สัญญาจ้างก่อสร้าง (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๗ จัดทำขึ้นเป็น สองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อม ทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน แลคู่สัญญาต่างยึดถือ ไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายชนกฤต อัดตะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายบุญมา โรจนปิยาวงศ์)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางละออ ดาว บำรุงญาติ)

นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

เอกสารแนบท้าย

สัญญาจ้างก่อสร้างเลขที่ ๖๘/๒๕๖๗

ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑)

เอกสารแนบท้ายฉบับนี้ จัดทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตำบลปากเพรียว อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี เมื่อวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี โดย นายชนกฤต อัดตะสัมปฺณณะ ตำแหน่ง รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๑๗๘๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๖ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่งกับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด โครงการโยธา โดย นายบุญมา โรจนปิยาวงศ์ (หุ้นส่วนผู้จัดการ) ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่ง อ้างถึง สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๖๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ และสัญญาจ้างก่อสร้าง (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๗ คู่สัญญาได้ตกลงแก้ไข การส่งมอบงานใหม่ เพื่อให้เป็นไปตามข้อเท็จจริง เป็นดังนี้

ระยะเวลาดำเนินการสัญญา ๑๗๖ วัน เริ่มต้นสัญญาตั้งแต่วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ จนถึงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๗ โดยมีรายการส่งมอบดังนี้

รายการ ก่อสร้างสะพาน คสล. บ้านบึงไม้ บริเวณ หมู่ที่ ๕ ต.ชะอม อ.แก่งคอย จ.สระบุรี

งวดเงิน	งวดงาน	กำหนดส่งมอบงาน	จำนวนเงิน	เงินล่วงหน้า	เงินประกันผลงาน	จำนวนเงินเหลือจ่าย
๑	๑	๑๗/๐๘/๒๕๖๗	๑,๘๕๓,๒๒๘.๕๐			๑,๘๕๓,๒๒๘.๕๐

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายชนกฤต อัดตะสัมปฺณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายบุญมา โรจนปิยาวงศ์)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางละอองดาว บำรุงญาติ)

นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

รายละเอียดแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง
(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑)

ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๔๐ หน้า



ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(นายชนกฤต อัดตะสัมปณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

(นายบุญมา โรจนปิยาวงศ์)

หุ้นส่วนผู้จัดการ



ลงชื่อ.....พยาน

(นางละอองดาว บำรุงญาติ)

นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

ลงชื่อ.....พยาน

(นางสาวณภัทร แสงทรัพย์)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค โทร ๐-๓๖๒๑-๔๙๐๙
ที่ สป ๕๑๐๐๕.๒/๒๕๐๐ วันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบแปลน ตัดลดปริมาณงาน ตัดลดราคาค่าก่อสร้างและขยายระยะเวลา
โครงการก่อสร้างสะพาน คสล.บ้านบึงไม้ บริเวณหมู่ที่ ๕ ตำบลชะอม อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี
เรียน นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ตามสัญญาจ้างก่อสร้างเลขที่ ๖๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ได้ว่าจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด โรจนาการโยธา เป็นผู้รับจ้าง ดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านบึงไม้ บริเวณ หมู่ที่ ๕ ตำบลชะอม อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี เป็นเงิน ๒,๐๙๕,๐๐๐.-บาท (สองล้านเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) กำหนดส่งมอบงาน ๑๒๐ วัน ซึ่งผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานตั้งแต่วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ แล้วเสร็จวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๗ นั้น

๑.๒ บันทึกข้อความกองพัสดุและทรัพย์สินเลขที่ สป ๕๑๐๒๑/๑๗๒๒ ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๗ เรื่องแจ้งหยุดงานโครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านบึงไม้ บริเวณหมู่ที่ ๕ ตำบลชะอม อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ซึ่งได้แจ้งให้ผู้รับจ้างหยุดงานตั้งแต่วันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๗ (เอกสารหมายเลข ๑)

๒. ข้อเท็จจริง

จากเรื่องเดิมาดังกล่าว คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้พิจารณาดำเนินการดังนี้

๒.๑ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ควบคุมงานได้ออกตรวจสอบพื้นที่ตามสภาพความเป็นจริง ร่วมกับตัวแทนผู้รับจ้าง พบว่าชั้นดินในบริเวณสถานที่ก่อสร้าง เป็นชั้นหินแข็ง ไม่สามารถดำเนินการตอกเสาเข็มได้ จึงก่อสร้างฐานรากแบบเสาเข็มไม่ได้ ตามแบบรูปรายการในสัญญาจ้าง

๒.๒ ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุได้นัดคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ช่างผู้ควบคุมงานและผู้รับจ้างประชุม ณ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี เมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๗ เวลา ๑๐.๐๐ น. เพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหาค่าได้พิจารณาเปลี่ยนฐานรากแบบเสาเข็มเป็นฐานรากแบบฐานแผ่ โดยให้ช่างควบคุมงานและวิศวกรประจำโครงการของผู้รับจ้าง ทำการตรวจสอบความยาวของเสาตอม่อและระดับความลึกของฐานรากใหม่

๒.๓ ประธานกรรมการได้นัดคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงานและผู้รับจ้าง ประชุม ณ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี เมื่อวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๕.๐๐ น. เรื่อง สรุปแนวทางการแก้ไขปัญหาจากการที่ไม่สามารถก่อสร้างฐานรากแบบเสาเข็มได้ เนื่องจากพื้นที่บริเวณก่อสร้างสะพานด้านล่างเป็นชั้นหิน จึงไม่สามารถตอกเสาเข็มลงไปได้ จากรายการคำนวณกำลังรับน้ำหนักของฐานรากจากเอกสารรายงานการเจาะสำรวจสภาพชั้นดินพบว่า ที่ระยะความลึก ๑.๐๐ ขึ้นไป มีกำลังรับน้ำหนักปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๓๐ ตัน/ตารางเมตร และระดับความลึกของฐานรากที่สามารถขุดได้อยู่ที่ระยะความลึก ๕.๕๐ เมตร จากผิวถนนเดิมพื้นที่หน้างานความสูงของเสาตอม่อต่อบริเวณระดับกลาง มีความสูงที่ ๓.๐๐ เมตร จากข้อมูลดังกล่าวเพียงพอที่จะกระทำการก่อสร้างฐานรากแบบฐานแผ่ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนถิ่น เลขที่ ทถ-๔-๒๐๗,๒๐๘ ได้ ทั้งนี้ผู้รับจ้างได้ให้วิศวกรผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมระดับสามัญวิศวกร เลขทะเบียน สย.๓๘๖๘ จัดทำรายการคำนวณออกแบบ ตัดแปลงโครงสร้างฐานราก จากแบบเสาเข็มเป็นแบบฐานแผ่ ทำรายการก่อสร้างและวิศวกรได้ลงนามรับรองความมั่นคงแข็งแรงโครงสร้างสะพานดังกล่าว

มติที่ประชุม จึงมีความเห็นว่า ให้ตัดลดและแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบแปลน ตัดลดปริมาณงาน ตัดลดราคาค่าก่อสร้างในสัญญาจ้างก่อสร้างเพื่อให้เหมาะสมกับสภาพก่อสร้างหน้างานเพื่อประโยชน์ต่อทางราชการและไม่ทำให้ทางราชการเสียหาย (เอกสารหมายเลข ๒) รายละเอียดดังนี้

- ปรับลด เสาค้ำคอนกรีตอัดแรง ขนาด ๐.๔๐ x ๐.๔๐ เมตร ยาว ๒๑.๐๐ เมตร จำนวน ๒๐ ต้น ราคาต้นละ ๒๐,๐๘๔.๑๙ บาท รวมเป็นเงิน ๔๐๑,๖๘๘.๓๘ บาท
 - ปรับลด นั่งร้านตอกเสาค้ำ จำนวน ๑๐๒ ตารางเมตร ราคาตารางเมตรละ ๑,๑๑๘.๖๓ บาท รวมเป็นเงิน ๑๑๔,๑๐๐.๒๖ บาท
 - ปรับลด รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๔๐๑,๖๘๘.๓๘ + ๑๑๔,๑๐๐.๒๖ เท่ากับ ๕๑๕,๗๘๘.๖๔ บาท
 - ปรับเพิ่ม ขุดดินฐานราก จำนวน ๑๘๐ ลูกบาศก์เมตร ราคาหน่วยละ ๑๔๓.๓๔ บาท รวมเป็นเงิน ๒๕,๘๐๑.๒๐ บาท
 - ปรับเพิ่ม เหล็ก RB - ๙ มม. จำนวน ๐.๐๘๑ ต้น ราคาหน่วยละ ๓๕,๑๗๕.๗๒ บาท รวมเป็นเงิน ๒,๘๕๙.๒๓ บาท
 - ปรับเพิ่ม เหล็ก DB - ๑๒ มม. จำนวน ๐.๗๓๙ ต้น ราคาหน่วยละ ๓๔,๕๒๓.๒๒ บาท รวมเป็นเงิน ๒๕,๕๑๒.๖๖ บาท
 - ปรับเพิ่ม เหล็ก DB - ๑๖ มม. จำนวน ๑.๐๑๙ ต้น ราคาหน่วยละ ๓๔,๑๙๙.๗๙ บาท รวมเป็นเงิน ๓๕,๘๔๙.๕๙ บาท
 - ปรับเพิ่ม เหล็ก DB - ๒๕ มม. จำนวน ๑.๖๒๔ ต้น ราคาหน่วยละ ๓๓,๕๖๖.๒๗ บาท รวมเป็นเงิน ๕๔,๕๑๑.๖๒ บาท
 - ปรับเพิ่ม คอนกรีตโครงสร้าง จำนวน ๑.๔๑ ลูกบาศก์เมตร ราคาหน่วยละ ๒,๖๑๙.๖๑ บาท รวมเป็นเงิน ๓,๖๙๓.๖๕ บาท
 - ปรับเพิ่ม Guard Rail คอสะพาน จำนวน ๑๖.๐๐ เมตร ราคาหน่วยละ ๒,๑๒๔.๕๑ บาท รวมเป็นเงิน ๓๓,๙๙๒.๑๖ บาท
 - ปรับเพิ่ม สัญญาณไฟกระพริบ จำนวน ๒.๐๐ ชุด ราคาหน่วยละ ๑๘,๒๗๕.๙๓ บาท รวมเป็นเงิน ๓๖,๕๕๑.๘๖ บาท
 - ปรับเพิ่ม ไม้แบบ จำนวน ๘๐.๐๐ ตารางเมตร ราคาหน่วยละ ๔๙๑.๕๕ บาท รวมเป็นเงิน ๓๙,๓๒๔.๐๐ บาท
 - ปรับเพิ่ม Concrete Slope Protection จำนวน ๓๐.๐๐ ตารางเมตร ราคาหน่วยละ ๕๖๔.๒๒ บาท รวมเป็นเงิน ๑๖,๙๒๖.๖๐ บาท
- ปรับเพิ่ม รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๕,๘๐๑.๒๐ + ๒,๘๕๙.๒๓ + ๒๕,๕๑๒.๖๖ + ๓๕,๘๔๙.๕๙ + ๕๔,๕๑๑.๖๒ + ๓,๖๙๓.๖๕ + ๓๓,๙๙๒.๑๖ + ๓๖,๕๕๑.๘๖ + ๓๙,๓๒๔.๐๐ + ๑๖,๙๒๖.๖๐ เท่ากับ ๒๗๔,๐๑๒.๕๗ บาท
- รวมค่างานปรับลด เป็นจำนวนเงินเท่ากับ ๕๑๕,๗๘๘.๖๔ - ๒๗๔,๐๑๒.๕๗ = ๒๔๑,๗๗๖.๐๗ บาท (สองแสนสี่หมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทสี่สิบบาทสี่สตางค์) เหลือจำนวนเงินค่าก่อสร้างเท่ากับ ๑,๘๕๓,๒๒๘.๕๐ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนห้าหมื่นสามพันสองร้อยยี่สิบบาทห้าสิบบาทสี่สตางค์)

๒.๔ แก้ไขแบบก่อสร้างและวงงานให้ตรงตามรายการปรับลดปริมาณงานยกเลิกเอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อที่ ๒.๑ หน้า ๑๒,๑๓,๑๔,๑๕,๑๖,๑๗,๑๘,๑๙,๒๐ โดยใช้แบบที่แนบมาพร้อมนี้และรายการคำนวณโครงสร้างฐานรากแบบฐานแผ่ (เอกสารหมายเลข ๓)

๒.๕ เห็นควรแจ้งให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ ในวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และขยายเวลาก่อสร้างให้ผู้รับจ้างตั้งแต่วันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๗ ถึง ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ รวมเป็นระยะเวลาทั้งสิ้น ๕๖ วัน

๓. ข้อกำหนด/ระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๓.๑ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ พ.ศ.๒๕๖๐

- ข้อ ๑๗๖ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง มีหน้าที่ดังนี้

(๑) ตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ควบคุมงานก่อสร้างของผู้รับจ้างให้เป็นไปตามกฎหมาย

(๒) ตรวจสอบรายงานการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และเหตุการณ์แวดล้อมที่ผู้ควบคุมงานของหน่วยงานของรัฐรายงาน โดยตรวจสอบกับแบบรูปรายการละเอียดและข้อกำหนดในสัญญาหรือข้อตกลงทุกสัปดาห์ รวมทั้งรับทราบหรือพิจารณาการสั่งหยุดงาน

(๓) ให้คณะกรรมการตรวจสอบพัสดุหรือกรรมการที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุดอกตรวจงานจ้าง ณ สถานที่ที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือที่ตกลงให้ทำงานจ้างนั้นๆ ตามเวลาที่เหมาะสมและเห็นสมควร และจัดทำบันทึกผลการออกตรวจงานจ้างนั้นไว้เพื่อเป็นหลักฐานด้วย

(๔) นอกจากการดำเนินการตาม (๑) และ (๒) ในกรณีมีข้อสงสัยหรือมีกรณีให้เห็นว่าแบบรูปรายการรายละเอียดและข้อกำหนดในสัญญาหรือมีข้อตกลงมีข้อความคลาดเคลื่อนเล็กน้อยหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาการช่างให้มีอำนาจสั่งเปลี่ยนแปลงแก้ไขเพิ่มเติม หรือตัดทอนงานจ้างได้ตามที่เห็นควรและตามหลักวิชาการช่าง เพื่อให้เป็นไปตามแบบรูปรายการละเอียด

(๕) โดยปกติให้ตรวจผลงานที่ผู้รับจ้างส่งมอบภายใน ๓ วัน นับแต่วันที่ประธานกรรมการและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้รับทราบการส่งมอบงานและได้ทำการตรวจรับให้เสร็จสิ้นไปโดยเร็วที่สุด

(๖) เมื่อตรวจเห็นว่าเป็นการถูกต้องครบถ้วนเป็นไปตามแบบรูปรายการละเอียดและข้อกำหนดในสัญญาหรือข้อตกลงแล้ว ให้ถือว่าผู้รับจ้างส่งมอบงานครบถ้วนตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งงานจ้างนั้นและให้ทำใบรับรองผลการปฏิบัติงานทั้งหมดหรือเฉพาะงวดแล้วแต่กรณี โดยลงชื่อไว้เป็นหลักฐานอย่างน้อย ๒ ฉบับ มอบให้แก่ผู้รับจ้าง ๑ ฉบับ และเจ้าหน้าที่ ๑ ฉบับ เพื่อทำการเบิกจ่ายเงิน ตามระเบียบว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินของหน่วยงานของรัฐ และรายงานให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐทราบ

ในกรณีที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นว่าผลงานที่ส่งมอบทั้งหมดหรืองวดใดก็ตามไม่เป็นไปตามแบบรูปรายละเอียดและข้อกำหนดในสัญญาหรือข้อตกลง ให้รายงานหัวหน้าหน่วยงานของรัฐผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่เพื่อทราบหรือสั่งการ แล้วแต่กรณี

(๗) ในกรณีที่กรรมการตรวจรับพัสดุบางคนไม่ยอมรับงานโดยทำความเห็นแย้งไว้ ให้เสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐเพื่อพิจารณาสั่งการ ถ้าหัวหน้าหน่วยงานของรัฐสั่งการให้ตรวจรับงานจ้างนั้นไว้จึงดำเนินการตามข้อ (๖)

- ข้อ ๑๗๘ ผู้ควบคุมงาน มีหน้าที่ ดังนี้

(๑) ตรวจสอบและควบคุมงาน ณ สถานที่ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือที่ตกลงให้ทำงานข้างนั้นๆ ทุกวัน ให้เป็นไปตามแบบรูปรายการละเอียด และข้อกำหนดไว้ในสัญญาทุกประการโดยสิ่งเปลี่ยนแปลงแก้ไขเพิ่มเติม หรือตัดทอนงานข้างได้ตามที่เห็นสมควร และตามหลักวิชาช่าง เพื่อให้เป็นไปตามแบบรูป รายการละเอียด และข้อกำหนดในสัญญา ถ้าผู้รับจ้างขัดขืนไม่ปฏิบัติตาม ก็สั่งให้หยุดงานนั้นเฉพาะส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด แล้วแต่กรณีไว้ก่อน จนกว่าผู้รับจ้างจะยอมปฏิบัติให้ถูกต้องตามคำสั่งและให้รายงานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่รับผิดชอบการบริหารสัญญาหรือข้อตกลงและการตรวจรับพัสดุที่เป็นงานจ้างก่อสร้างทันที

(๒) ในกรณีที่ปรากฏว่าแบบรูป รายการละเอียดหรือข้อกำหนดในสัญญามีข้อความ ขัดกันหรือเป็นไปตามคาคาหมายได้ว่าถึงแม้ว่างานนั้นจะได้เป็นไปตามแบบรูปรายการรายละเอียดและ ข้อกำหนดในสัญญาแต่เมื่อสำเร็จแล้วจะไม่มั่นคงแข็งแรง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาการช่างที่ดี หรือไม่ปลอดภัย ให้สั่งพักงานนั้นไว้ก่อน แล้วรายงานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่ รับผิดชอบการบริหารสัญญาหรือข้อตกลงและตรวจรับพัสดุที่เป็นงานจ้างก่อสร้างโดยเร็ว

(๓) จัดบันทึกสภาพการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างและเหตุการณ์แวดล้อมเป็นรายวัน พร้อมทั้งผลการปฏิบัติงาน หรือการหยุดงานและสาเหตุที่มีการหยุดงานอย่างน้อย ๒ ฉบับ เพื่อรายงานให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่รับผิดชอบการบริหารสัญญาหรือข้อตกลงและการตรวจรับพัสดุที่เป็นงานจ้างก่อสร้างทราบทุกสัปดาห์ และเก็บรักษาไว้เพื่อมอบให้แก่เจ้าหน้าที่เมื่อเสร็จงานแต่ละงวด โดยถือว่าเป็นเอกสารสำคัญของทางราชการเพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้มีหน้าที่การบันทึกการ ปฏิบัติงานของผู้รับจ้างให้ระบุรายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงานและวัสดุที่ใช้ด้วย

(๔) ในวันกำหนดเริ่มงานของผู้รับจ้างตามสัญญาและในวันถึงกำหนดส่งมอบงานแต่ละ งวดให้รายงานผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างเป็นไปตามสัญญาหรือไม่ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ที่ ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่รับผิดชอบการบริหารสัญญาหรือข้อตกลงและการตรวจรับพัสดุที่เป็นงานจ้าง ก่อสร้างทราบภายใน ๓ วันทำการ นับแต่วันถึงกำหนดนั้นๆ

๓.๒ ระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยวิธีการงบประมาณขององค์การบริหารส่วน ท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๓ หมวด ๔ ข้อ ๓๑ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงคำชี้แจงงบประมาณรายการที่ได้ก่อนนี้ ผูกพันไว้แล้ว หากมิได้เพิ่มวงเงินให้เป็นอำนาจอนุมัติของผู้บริหารท้องถิ่น


๔. ข้อเสนอ/ข้อพิจารณา

๔.๑ เพื่อให้งานก่อสร้างไม่เกิดการซ้ำซ้อน เป็นการใช้งบประมาณของราชการอย่างมี ประสิทธิภาพและคุ้มค่า เห็นควรอนุมัติให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบแปลน ตัดลดปริมาณงาน ตัดลดราคาค่าก่อสร้าง แก้ไขวงงานและขยายระยะเวลาก่อสร้างตามรายละเอียดข้อเท็จจริง ตามที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ควบคุมงานได้จัดทำรายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ และขออนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงคำชี้แจง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

๔.๒ เพื่อความเป็นธรรมกับผู้รับจ้าง เห็นควรปรับ ลดค่าปรับ ตามอัตราร้อยละที่กำหนด โดยกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้างนั้น เนื่องจากค่างานก่อสร้างปรับลด คงเหลือเป็นจำนวนเงิน ๑,๘๕๓,๒๒๘.๕๐ บาท.- ฉะนั้นค่าปรับรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ เป็นจำนวนเงินเท่ากับ ๔,๖๓๓.๐๗ บาท.- (สี่พันหกร้อยสามสิบสามบาทเจ็ดสตางค์)

๔.๓ แจ้งกองพัสดุและทรัพย์สินดำเนินการแก้ไขบันทึกแนบท้ายสัญญาจ้างและแจ้งผู้รับจ้างกรณีตัดลดค่างานก่อสร้าง จากวงเงินตามสัญญาจ้างเดิม เป็นเงิน ๒,๐๙๕,๐๐๐.- บาท คงเหลือวงเงินก่อสร้างใหม่เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๘๕๓,๒๒๘.๕๐ บาท.- (หนึ่งล้านแปดแสนห้าหมื่นสามพันสองร้อยยี่สิบแปดบาทห้าสิบบาทเจ็ดสตางค์) ทั้งนี้พร้อมแจ้งผู้รับจ้างให้เข้าดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ หากเห็นชอบโปรดลงนามในบันทึกแจ้งกองพัสดุและทรัพย์สินและกองยุทธศาสตร์และงบประมาณ เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องและแจ้งผู้รับจ้างเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ 

(นายธนทัต ธรรมเจริญ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน


ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ 


(นายพงศกร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ผู้ควบคุมงาน

ความเห็นคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

ลงชื่อ 
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ

ลงชื่อ 
(นางสรารัตน์ สุขมะตัน)
ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

กรรมการตรวจรับพัสดุ

ลงชื่อ 
(นายจิรพล บุญสี)
หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

กรรมการตรวจรับพัสดุ

อนุมัติ



(นายธนภุต อัดละสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



(นางทิติยาพร เพชรประดับ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
- เพื่อโปรดพิจารณา



(นางสาวนิภา ประชีพอาย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบ่งงวดงานโครงการก่อสร้างสะพาน คสล.บ้านบึงไม้ บริเวณ หมู่ที่ ๕
ตำบลชะอม อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

งวดที่ ๑(แล้วเสร็จ) เป็นจำนวนเงิน ๑,๘๕๓,๒๒๘.๕๐ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนห้าหมื่นสามพันสองร้อยยี่สิบแปดบาทห้าสิบบสตางค์) คิดเป็นจำนวนเงิน ร้อยละ ๑๐๐ ของราคาก่อสร้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตาม ดังนี้

- ส่งแผนงานการก่อสร้าง
- เจาะสำรวจดิน แล้วเสร็จทั้งหมด
- รื้อถอนสะพาน คสล.เดิม แล้วเสร็จทั้งหมด
- งานปรับพื้นที่ และวางผัง แล้วเสร็จทั้งหมด
- งานฐานราก ตอม่อตบริม ๒ ฟัน และคานรัด แล้วเสร็จ ๒ ตับ
- งานฐานราก ตอม่อตบกลาง ๒ ฟัน และคานรัด แล้วเสร็จ ๒ ตับ
- งานโครงสร้างพื้นสะพาน แล้วเสร็จทั้งหมด
- งานโครงสร้างราวสะพาน แล้วเสร็จทั้งหมด
- งานพื้นและราวสะพาน แล้วเสร็จทั้งหมด
- งานถนน และ approach slab แล้วเสร็จทั้งหมด
- งานคอนกรีต slope protection ๒ ฟัน
- งานสถาปัตยกรรมและตกแต่ง แล้วเสร็จทั้งหมด
- งานอื่นๆ ตามรูปแบบสัญญาจ้าง แล้วเสร็จทั้งหมด
- ทำความสะอาด สถานที่โดยรอบ ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๗

ลงชื่อ

(นายธนทัต ธรรมเจริญ)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ

(นายพงศกร เพชรประดับ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ความเห็นคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

ลงชื่อ

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ

ลงชื่อ

(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

กรรมการตรวจรับพัสดุ

ลงชื่อ

(นายจิรพล บุญลือ)

หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

กรรมการตรวจรับพัสดุ

สำนักช่าง อบจ.สระบุรี	เลขที่รับ 2092
	วันที่ 9 มิ.ย. 67
<input type="checkbox"/> ตรวจสอบคุณภาพของวัสดุ <input type="checkbox"/> ตรวจสอบปริมาณวัสดุ <input type="checkbox"/> ตรวจสอบการดำเนินงาน <input type="checkbox"/> ตรวจสอบการปฏิบัติตามสัญญา	<input type="checkbox"/> อนุมัติ <input type="checkbox"/> ไม่อนุมัติ <input type="checkbox"/> ไม่ทราบ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด โรจนาการโยธา

142/9 หมู่ 1 ตำบลท่าช้าง อำเภอเมือง จังหวัดนครนายก 26000 โทร.081-7459988,081-2953333

เลขเสียภาษี 0263539000192

9 พฤษภาคม 2567

เอกสารแนบท้าย สัญญาข้อที่.....หน้า.....

เรื่อง ยินยอมแก้ไขเปลี่ยนแปลงปริมาณงานในสัญญาจ้าง

เรียน นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

อ้างถึง 1.สัญญาเลขที่ 68/2567 ลงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2567

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสาร 1 ชุด

ตามที่ห้างหุ้นส่วนจำกัด โรจนาการโยธา ได้ตกลงรับจ้างทำงานโครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านบึงไม้ บริเวณ หมู่ที่ 5 ตำบลชะอม อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี งบประมาณ 2,095,000.-บาท (สอง ล้านเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

- ปรับลด เสาค้ำคอนกรีตอัดแรง ขนาด 0.40 x 0.40 เมตร ยาว 21.00 เมตร
จำนวน 20 ต้น ราคาต้นละ 20,084.19 บาท รวมเป็นเงิน 401,683.80 บาท
- ปรับลด นั่งร้านตอกเสาค้ำ จำนวน 102 ตารางเมตร ราคาตารางเมตรละ 1,118.63 บาท
รวมเป็นเงิน 114,100.26 บาท
- ปรับลด รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 401,683.80 + 114,100.26 เท่ากับ 515,784.06 บาท
- ปรับเพิ่ม ขุดดินฐานราก จำนวน 180 ลูกบาศก์เมตร ราคาหน่วยละ 143.34 บาท
รวมเป็นเงิน 25,801.20 บาท
- ปรับเพิ่ม เหล็ก RB - 9 มม. จำนวน 0.081 ต้น ราคาหน่วยละ 35,175.72 บาท
รวมเป็นเงิน 2,849.23 บาท
- ปรับเพิ่ม เหล็ก DB - 12 มม. จำนวน 0.739 ต้น ราคาหน่วยละ 34,523.22 บาท
รวมเป็นเงิน 25,512.66 บาท
- ปรับเพิ่ม เหล็ก DB - 16 มม. จำนวน 1.019 ต้น ราคาหน่วยละ 34,199.79 บาท
รวมเป็นเงิน 34,849.59 บาท
- ปรับเพิ่ม เหล็ก DB - 25 มม. จำนวน 1.624 ต้น ราคาหน่วยละ 33,566.27 บาท
รวมเป็นเงิน 54,511.62 บาท

ROJANA.CIVL LIMITED PARTNERSHIP

142/9 MOO 1 TUMBONTHACHANG, AMPHUMANG NAKHONNAYOK 26000 TEL. 089-8311313,081-2953333

ห้างหุ้นส่วนจำกัด โรจนาการโยธา

142/9 หมู่ 1 ตำบลท่าช้าง อำเภอเมือง จังหวัดนครนายก 26000 โทร.089-8311313,081-2953333

เลขเสียภาษี 0263539000192

ห้างหุ้นส่วนจำกัด โครงการโยธา

142/9 หมู่ 1 ตำบลท่าช้าง อำเภอเมือง จังหวัดนครนายก 26000 โทร.081-7459988,081-2953333

เลขเสียภาษี 0263539000192

- ปรับเพิ่ม คอนกรีตโครงสร้าง จำนวน 1.41 ลูกบาศก์เมตร ราคาหน่วยละ 2,619.61 บาท
รวมเป็นเงิน 3,693.65 บาท
- ปรับเพิ่ม Guard Rail คอสะพาน จำนวน 16.00 เมตร ราคาหน่วยละ 2,124.51 บาท
รวม เป็นเงิน 33,992.16 บาท
- ปรับเพิ่ม สัญญาณไฟกระพริบ จำนวน 2.00 ชุด ราคาหน่วยละ 18,275.93 บาท
รวมเป็นเงิน 36,551.86 บาท
- ปรับเพิ่ม ไม้แบบ จำนวน 80.00 ตารางเมตร ราคาหน่วยละ 491.55 บาท
รวมเป็นเงิน 39,324.00 บาท
- ปรับเพิ่ม Concrete Slope Protection จำนวน 30.00 ตารางเมตร ราคาหน่วยละ 564.22 บาท
รวมเป็นเงิน 16,926.60 บาท
- ปรับเพิ่ม รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 25,801.20 + 2,849.23 + 25,512.66 + 34,849.59 + 54,511.62 +
3,693.65 + 33,992.16 + 36,551.86 + 39,324.00 + 16,926.60 เท่ากับ 274,012.57 บาท
รวมค่างานปรับลด เป็นจำนวนเงินเท่ากับ 515,784.06 - 274,012.57 = 241,771.49 บาท (สองแสนสี่หมื่น
หนึ่งพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทสี่สิบเก้าสตางค์) เหลือจำนวนเงินค่าก่อสร้างเท่ากับ 1,853,228.50 บาท (หนึ่งล้านแปดแสนห้าหมื่นสามพันสองร้อยยี่สิบแปดบาทห้าสิบสตางค์)
แปดแสนห้าหมื่นสามพันสองร้อยยี่สิบแปดบาทห้าสิบสตางค์)

ห้างฯยินยอมในการเปลี่ยนแปลงปริมาณงานในสัญญาจ้างและค่างานก่อสร้าง โดยใช้วงเงินงบประมาณ
เป็นเงิน 1,853,228.50 บาท (หนึ่งล้านแปดแสนห้าหมื่นสามพันสองร้อยยี่สิบแปดบาทห้าสิบสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายบุญมา โรจนปิยาวงค์)



หุ้นส่วนผู้จัดการ

โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมบริเวณพื้นที่ 5 ตำบลเขตอำเภอเมืองจังหวัดบุรีรัมย์
สัญญาจ้างก่อสร้างที่ 68/2567 ลงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2567

ลำดับ ที่	รายการ	งานตามแบบรูปและรายการ				ขอเปลี่ยนแปลง (+ลบ, -ลบ)				รวม			
		ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย x F (บาท)	ราคารวม	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม(บาท) ลบ	ราคารวม(บาท) เพิ่ม	ปริมาณงาน(ใหม่)	หน่วย	ราคารวม (บาท)		
1	งานฐานราก	20.00	20,084.19	401,683.80	20.00	20,084.19	-401,683.80		0.00	ชิ้น	0.00		
1.1	เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง 0.40x0.40 ม. ยาว 21.00 ม.												
1.2	นั่งร้านคอนกรีตเสริม	102.00	1,118.63	114,100.26	102.00	1,118.63	-114,100.26		0.00	ตร.ม.	0.00		
1.3	ชุดค้ำยันราก				180.00	143.34		25,301.20	180.00	ตร.ม.	25,301.20		
2	งานเหล็ก												
2.1	RB-6 มม.	0.156	35,770.22	5,580.15					0.156	ตัน	5,580.15		
2.2	RB-9 มม.	1.469	35,175.72	51,673.13	0.031	35,175.72		3,849.23	1.550	ตัน	54,522.37		
2.3	DB-12 มม.	0.871	34,523.22	30,069.72	0.739	34,523.22		25,512.66	1.610	ตัน	55,582.38		
2.4	DB-16 มม.	0.761	34,199.79	26,026.04	1.019	34,199.79		34,849.53	1.780	ตัน	60,875.63		
2.5	DB-25 มม.	2.576	33,566.27	86,466.71	1.624	33,566.27		54,311.62	4.200	ตัน	140,978.33		
3	เสาเข็มตีกรงสร้าง												
3.1	คอนกรีตตีกรงเสริมแรง กว้าง 320 ซม.	100.93	2,619.61	264,397.24	1.41	2,619.61		3,693.65	102.34	ตร.ม.	268,090.89		
4	แผ่นพื้นคอนกรีตอัดแรง												
4.1	แผ่นพื้นคอนกรีต Plank Gider ขนาด 0.99x7.00 ม. (INT)	5.00	22,398.25	111,991.25					5.00	แผ่น	111,991.25		
4.2	แผ่นพื้นคอนกรีต Plank Gider ขนาด 0.99x7.00 ม. (EXT)	2.00	24,318.10	48,636.20					2.00	แผ่น	48,636.20		
4.3	แผ่นพื้นคอนกรีต Plank Gider ขนาด 0.99x5.00 ม. (INT)	10.00	17,346.60	177,346.00					10.00	แผ่น	177,346.00		
4.4	แผ่นพื้นคอนกรีต Plank Gider ขนาด 0.99x5.00 ม. (EXT)	4.00	19,098.80	76,395.20					4.00	แผ่น	76,395.20		
5	งานอิฐก่อ												
5.1	ผนังภายนอก ขนาด 150x100x10 มม.	56.00	684.75	38,346.00					56.00	ซ.บ.	38,346.00		
5.2	ทาสี	48.97	43.52	1,957.09					48.97	ซ.บ.	1,957.09		
5.3	ท่อ PVC ขนาด 2 นิ้ว	8.00	203.99	1,631.92					8.00	ซ.บ.	1,631.92		
5.4	ป้ายเตือนบริเวณเสด็จตัวอักษร	2.00	3,238.15	6,476.30					2.00	ซ.บ.	6,476.30		
5.5	ร่องพื้นทางระบาย	24.00	524.11	12,578.64					24.00	ซ.บ.	12,578.64		
5.6	Approach Siao 2 ด้าน ยาว 5.00 ม.	2.00	55,675.65	111,351.30					2.00	ซ.บ.	111,351.30		
5.7	ทดสอบเจาะดิน Soil Boring Test	2.00	17,278.65	34,557.30					2.00	ซ.บ.	34,557.30		
5.8	วัสดุคัดลอก	80.00	386.50	30,920.00					80.00	ซ.บ.	30,920.00		
5.9	ป้ายโครงการ	1.00	6,090.99	6,090.99					1.00	ป้าย	6,090.99		
5.10	Guard Rail มาตรฐาน												
5.11	ท่อระบายน้ำ												
6	งานรั้วคอนกรีตเสริม												
6.1	รั้วคอนกรีตเสริม												
7	งานดินถม												
7.1	ดินถมข้าง	1.00	81,852.00	81,852.00					1.00	เพลา	81,852.00		
8	ไม้แบบถักขึ้นงานคอนกรีตอัดแรง	306.00	420.49	128,669.94					306.00	ตร.ม.	128,669.94		
8.1	ไม้แบบ												
9	งานป้องกันดิน												
9.1	Concrete Slope Protection 2 ด้าน	432.00	491.55	212,349.60	40.00	491.55		39,324.00	512.00	ตร.ม.	251,673.60		
		60.00	564.22	33,853.20	30.00	564.22		16,926.60	90.00	ตร.ม.	50,779.80		
				2,095,000.00				515,181.06			1,853,228.50		

ราคาต่อตารางเมตร	1,853,228.50
ราคาต่อตารางเมตร	2,095,000.00
รวม	241,771.49
เหลือค่าก่อสร้าง	1,853,228.50

ลงชื่อ กรรมการ (นายสุชาติ สมบัติ)
 (นายสุชาติ สมบัติ)
 ผู้อำนวยการสำนักงานโครงการ

ลงชื่อ กรรมการ (นายสุชาติ สมบัติ)
 (นายสุชาติ สมบัติ)
 ผู้อำนวยการสำนักงานโครงการ

ลงชื่อ กรรมการ (นายสุชาติ สมบัติ)
 (นายสุชาติ สมบัติ)
 ผู้อำนวยการสำนักงานโครงการ

ลงชื่อ กรรมการ (นายสุชาติ สมบัติ)
 (นายสุชาติ สมบัติ)
 ผู้อำนวยการสำนักงานโครงการ

หนังสือรับรอง

ของ

ผู้ประกอบการวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

เขียนที่ 353/229 ม.7 ต.ท่าตุม อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี

วันที่.....3.....เดือน.....พฤษภาคม.....พ.ศ.2567

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า นายนิคม อัครเมธาวงศ์ อายุ 65 ปี เชื้อชาติ ไทย สัญชาติ ไทย
บ้านเลขที่ 353/229 หมู่ที่ 7 ถนน.....ตรอก/ซอย.....ตำบล/แขวง ท่าตุม อำเภอ/เขต ศรีมหาโพธิ จังหวัด ปราจีนบุรี
โทรศัพท์ 089-6921189 ได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ วิศวกรรมควบคุมประเภท สามัญ
สาขา.....วิศวกรรมโยธา.....แขนง.....โยธา.....ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน สย.3868
และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

ขอรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบตามพระราชบัญญัติวิชาชีพ วิศวกรรมควบคุม พ.ศ.2542

โดยข้าพเจ้าเป็นผู้คำนวณ ออกแบบ คัดแปลง โครงสร้าง ฐานราก จากแบบเสาเข็ม เป็นแบบฐานแผ่ , ทำรายการก่อสร้าง
เป็นสิ่งปลูกสร้างชนิด..สะพาน คสล.ความยาว 17.00 เมตร ..จำนวน...1...โครงการ.....เพื่อใช้..เป็นทางจราจร.....
เป็นสิ่งปลูกสร้างชนิด.....จำนวน.....เพื่อใช้.....
เป็นสิ่งปลูกสร้างชนิด.....จำนวน.....เพื่อใช้.....
ของ..องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี..(สัญญาเลขที่ 68/2567 ลงวันที่ 23 ก.พ.2567. โดยมี หจก. โรจนการโยธาเป็นผู้รับจ้าง)....
ปลูกสร้างใน โฉนดที่ดินเลขที่.....บ้านบึงไม้ หมู่ที่ 5 ตำบล/แขวง ชะอม อำเภอ/เขต แก่งคอย จังหวัด...สระบุรี.
ตามแผนผังบริเวณ , แบบก่อสร้าง รายการคำนวณ , รายการก่อสร้าง ที่ข้าพเจ้าได้ลงนามรับรองไว้ ซึ่งแนบมาพร้อมเรื่องราว
ขออนุญาตปลูกสร้าง,

เพื่อเป็นหลักฐานได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

(ลงชื่อ).....26.ธันวาคม.....วิศวกร

(นายนิคม อัครเมธาวงศ์)

(ลงชื่อ).....ผู้ขอรับอนุญาตก่อสร้าง

(หจก. โรจนการโยธา)

(ลงชื่อ).....พยาน

(.....)

(ลงชื่อ).....พยาน

(.....)



คำเตือน 1. ให้ชัดเจนข้อความที่ไม่ใช่ออก

2. ให้วิศวกรแนบภาพถ่ายใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพหรือภาพถ่ายบัตรประจำตัวแสดงว่าได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพไปด้วย



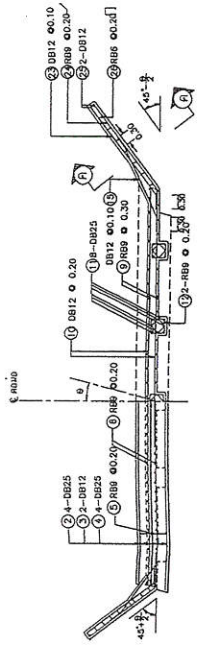
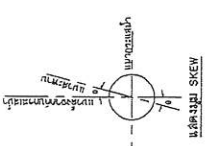
สำเนาถูกต้อง

เพื่อใช้เป็นหลักฐานในการคำนวณค่าจ้าง
เป็นแบบฐานแก่ โครงการ สะพาน คสล. บ้านป่าไร่ ไร่ 5 ต.ชะอม
อ.แก่งคอย จ.สระบุรี ให้กับ ห้างหุ้นส่วนสามัญ
ตามสัญญาเลขที่ 68/2567 ลงวันที่ 23 ก.พ. 2567
ของ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี เท่านั้น

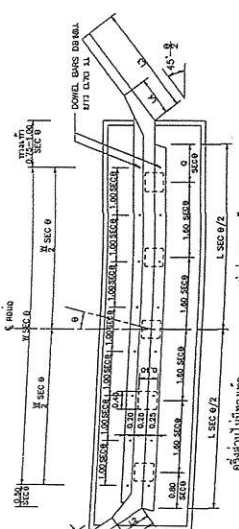
Eb.Oamw

นิคม อัครเมธาวงศ์
สย. 3868

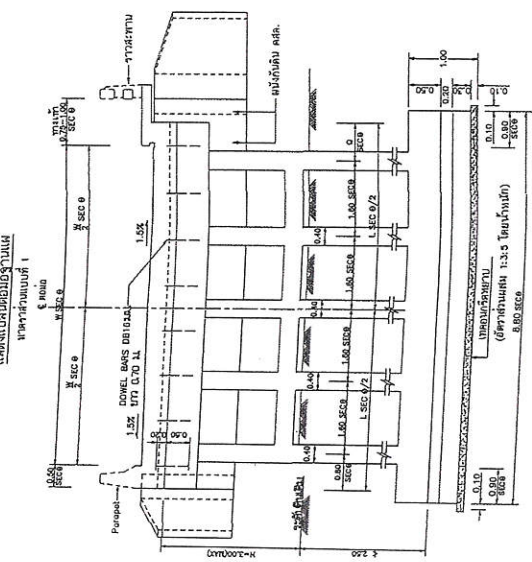




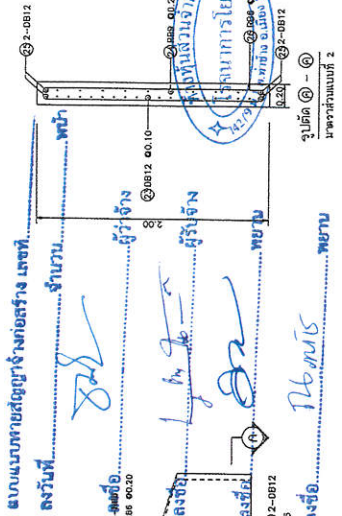
ค้ำส่วนไม่มีทางเท้า
แสดงจุดตัด ①-①
ขนาดส่วนบนที่ 1



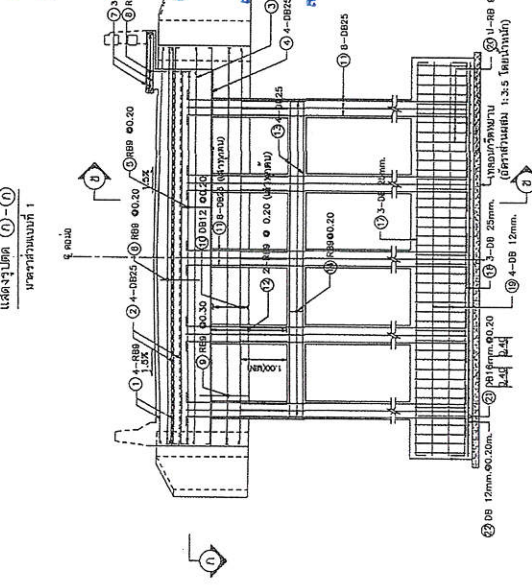
ค้ำส่วนไม่มีทางเท้า
แสดงแปลนตอนต่อชิ้นงาน
ขนาดส่วนบนที่ 1



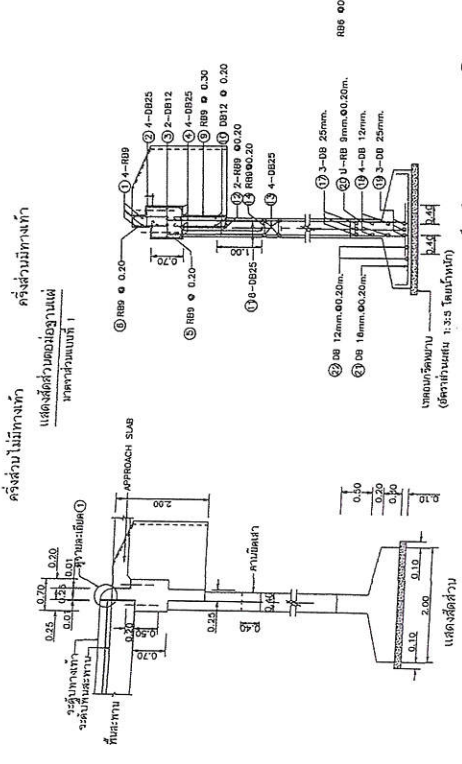
ค้ำส่วนมีทางเท้า
แสดงแปลนตอนต่อชิ้นงาน
ขนาดส่วนบนที่ 1



ค้ำส่วนมีทางเท้า
แสดงจุดตัด ①-①
ขนาดส่วนบนที่ 1



ค้ำส่วนมีทางเท้า
แสดงแปลนตอนต่อชิ้นงาน
ขนาดส่วนบนที่ 1



ค้ำส่วนมีทางเท้า
แสดงแปลนตอนต่อชิ้นงาน
ขนาดส่วนบนที่ 1

รายการประกอบแบบ

1. งานคอนกรีต ใช้ปูน ปอร์ตแลนด์ ๓๒.๕
- 1.1 ส่วนที่เสาเข็ม ๕
- 1.2 ส่วนที่ค้ำส่วนมีทางเท้า
- 1.3 ใช้คอนกรีตเสริมเหล็ก ๕ ส่วนที่ค้ำส่วนมีทางเท้า และเสาเข็ม ๕ ส่วนที่ค้ำส่วนมีทางเท้า
- 1.4 ใช้คอนกรีตเสริมเหล็ก ๕ ส่วนที่ค้ำส่วนมีทางเท้า และเสาเข็ม ๕ ส่วนที่ค้ำส่วนมีทางเท้า
- 1.5 ใช้คอนกรีตเสริมเหล็ก ๕ ส่วนที่ค้ำส่วนมีทางเท้า และเสาเข็ม ๕ ส่วนที่ค้ำส่วนมีทางเท้า
2. งานเหล็กเสริม ใช้เหล็กเสริม ๕ ส่วนที่ค้ำส่วนมีทางเท้า และเสาเข็ม ๕ ส่วนที่ค้ำส่วนมีทางเท้า
- 2.1 ใช้เหล็กเสริม ๕ ส่วนที่ค้ำส่วนมีทางเท้า และเสาเข็ม ๕ ส่วนที่ค้ำส่วนมีทางเท้า
- 2.2 ใช้เหล็กเสริม ๕ ส่วนที่ค้ำส่วนมีทางเท้า และเสาเข็ม ๕ ส่วนที่ค้ำส่วนมีทางเท้า
3. งานช่างไม้ ใช้ไม้เนื้อแข็ง ๕ ส่วนที่ค้ำส่วนมีทางเท้า และเสาเข็ม ๕ ส่วนที่ค้ำส่วนมีทางเท้า
4. งานช่างเหล็ก ใช้เหล็กเสริม ๕ ส่วนที่ค้ำส่วนมีทางเท้า และเสาเข็ม ๕ ส่วนที่ค้ำส่วนมีทางเท้า
5. งานช่างปูน ใช้ปูน ปอร์ตแลนด์ ๓๒.๕ ๕ ส่วนที่ค้ำส่วนมีทางเท้า และเสาเข็ม ๕ ส่วนที่ค้ำส่วนมีทางเท้า
6. งานช่างเหล็ก ใช้เหล็กเสริม ๕ ส่วนที่ค้ำส่วนมีทางเท้า และเสาเข็ม ๕ ส่วนที่ค้ำส่วนมีทางเท้า
7. งานช่างไม้ ใช้ไม้เนื้อแข็ง ๕ ส่วนที่ค้ำส่วนมีทางเท้า และเสาเข็ม ๕ ส่วนที่ค้ำส่วนมีทางเท้า
8. งานช่างปูน ใช้ปูน ปอร์ตแลนด์ ๓๒.๕ ๕ ส่วนที่ค้ำส่วนมีทางเท้า และเสาเข็ม ๕ ส่วนที่ค้ำส่วนมีทางเท้า
9. งานช่างเหล็ก ใช้เหล็กเสริม ๕ ส่วนที่ค้ำส่วนมีทางเท้า และเสาเข็ม ๕ ส่วนที่ค้ำส่วนมีทางเท้า
10. งานช่างไม้ ใช้ไม้เนื้อแข็ง ๕ ส่วนที่ค้ำส่วนมีทางเท้า และเสาเข็ม ๕ ส่วนที่ค้ำส่วนมีทางเท้า

ตารางแสดงปริมาณ Copbeam

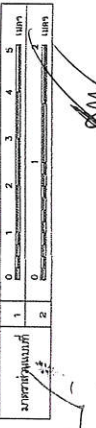
W (ม.)	L (ม.)	SW (ม.)	L (ม.)
7.00	0.80	1.00	0.80
7.00	0.80	0.75	0.80
7.00	0.80	0.80	0.80

W = ความกว้างทางเท้า L = ความยาว Copbeam
SW = ความกว้างค้ำเท้า L = ความยาว Copbeam

ตารางแสดงค่า SEC8 และความยาวค้ำเท้า

Ø	5'	10'	15'	20'	25'	30'
SEC 8	1.0038	1.0156	1.0285	1.0424	1.0574	1.1547

W = 1.414 SEC (45-°) L = 1.414 SEC (45-°)
L = 0.80 SEC (45-°) L = 0.80 SEC (45-°)



แบบแปลน SKREW
ขนาดส่วนบนที่ 1



แบบแปลน SKREW
ขนาดส่วนบนที่ 1

ผู้จัดทำแบบ
นาย อัครเมธาวัง
สย. 3868

กรมโยธาธิการและผังเมือง
กองโยธา
กองช่างโยธา
กองช่างโยธา

โครงการศึกษาและออกแบบ
ปรับปรุงทางเท้าบริเวณ
ถนนสุขุมวิท

รายละเอียดการก่อสร้าง
แบบแปลนที่ ทบ-4-207
หน้าที่ 11

นาย อัครเมธาวัง
สย. 3868

นาย อัครเมธาวัง
สย. 3868

นาย อัครเมธาวัง
สย. 3868

นาย อัครเมธาวัง
สย. 3868

รายการคำนวณโครงสร้าง

STRUCTURAL CALCULATION REPORT

ดัดแปลง ฐานรากแบบมีเสาเข็มเป็นฐานแผ่

สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ความยาว 17.00 ม.

สถานที่ บ้านบึงไม้ ม.5 ต.ชะอม อ.แก่งคอย จ.สระบุรี

เจ้าของ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

จัดทำโดย

ห้างหุ้นส่วนจำกัด โรจนการโยธา

142/9 ม.1 ถ.สุวรรณศร ต.ท่าช้าง อ.เมืองนครนายก จ.นครนายก

รายการคำนวณ ดัดแปลง ฐานรากแบบมีเสาเข็มเป็นฐานแผ่
สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ความยาว 17.00 ม.

บทสรุป

เนื่องจาก บริเวณที่จะก่อสร้างสะพาน คสล. ความยาว 17.00 ม. บ้านบึงไม้ ๓.5 ต.ชะอม อ.แก่งคอย จ.ลพบุรี มีสภาพดินท้องคลองค่อนข้างแข็งทำการตอกเสาเข็มไม่ได้ จึงจะทำการก่อสร้างเป็นฐานแผ่ โดยใช้แบบมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท จึงทำการเจาะสำรวจหาค่าการรับน้ำหนักบรรทุกทุกของดิน ซึ่งผลการเจาะสำรวจ (ตามรายงานผลการเจาะสำรวจ) ได้ค่า $Q_u = 25$ ตันต่อตารางเมตร

ดังนั้น จะใช้ค่า $Q_u = 20$ ตันต่อตารางเมตร เพื่อคำนวณ ตรวจสอบ แบบฐานรากแผ่ ตามมาตรฐานงานทางของกรมการปกครองส่วนท้องถิ่น ของกรมทางหลวงชนบท แบบเลขที่ ทล-4-207 และ ทล-4-208 ว่าจะสามารถใช้ทำการก่อสร้างได้หรือไม่

ผลการคำนวณตรวจสอบ ฐานรากแผ่ตามแบบสามารถรับน้ำหนักได้มากกว่า ฐานรากแบบเสาเข็มตามแบบแปลน ตามสัญญา

จึงสรุปได้ว่าการก่อสร้างตามแบบฐานรากแผ่ดังกล่าว สามารถทำได้ และฐานรากแผ่นี้มีความเชื่อมั่นคง ในการใช้งานได้อย่างปลอดภัย ตามวัตถุประสงค์ทุกประการ

Eb. Ormv

นายนิคม อัครเมธาวงศ์ สย.3868

วิศวกร ผู้คำนวณตรวจสอบ

รายการคำนวณโครงสร้าง

STRUCTURAL CALCULATION REPORT

ดัดแปลง ฐานรากแบบมีเสาเข็มเป็นฐานแผ่
สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ความยาว 17.00 ม.
สถานที่ บ้านบึงไม้ ม.5 ต.ชะอม อ.แก่งคอย จ.สระบุรี

เจ้าของ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

จัดทำโดย

ห้างหุ้นส่วนจำกัด วิศวกรโยธา

142/9 ม.1 ถ.สุวรรณศร ต.ท่าช้าง อ.เมืองนครนายก จ.นครนายก

รายการคำนวณ

งาน คัดแปลง ฐานรากแบบมีเสาเข็มเป็นฐานแผ่

โครงการ สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ความยาว 17.00 ม.

เจ้าของ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ผู้รับจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไรจนาการโยธา

142/9 ม.1 ถ.สุวรรณศร ต.ท่าช้าง อ.เมืองนครนายก จ.นครนายก

สถานที่ บ้านบึงไม้ ม.5 ต.ชะอม อ.แก่งคอย จ.สระบุรี

ข้อกำหนดในการออกแบบตามกฎกระทรวง กำหนดการออกแบบโครงสร้างอาคาร และลักษณะและคุณสมบัติของวัสดุที่ใช้ในงานโครงสร้างอาคาร พ.ศ. 2566ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 25221.คอนกรีต (ข้อ 5)ใช้ค่าหน่วยแรงอัดประลัยของคอนกรีต f_c' (รูปทรงกระบอกที่ 28 วัน)

$$= 173.33 \text{ กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร}$$

ค่าหน่วยแรงอัด $= 0.375 f_c' = 65 \text{ กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร}$ ค่าโมดูลัสยืดหยุ่นของคอนกรีต $E_c = 15,118 \sqrt{f_c'} = 199,034 \text{ กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร}$ 2.เหล็กเสริม (ข้อ 6)ค่าโมดูลัสยืดหยุ่นของเหล็กเสริม $E_s = 2,040,000 \text{ กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร}$

สำหรับเหล็กผิวเรียบ(SR 24)

ใช้ค่ากำลังคราก $= 2,400 \text{ กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร}$ ใช้ค่าหน่วยแรงดึง $= 1,200 \text{ กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร}$

สำหรับเหล็กข้ออ้อย(SD 30)

ใช้ค่ากำลังคราก $= 3,000 \text{ กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร}$ ใช้ค่าหน่วยแรงดึง $= 1,500 \text{ กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร}$

สำหรับเหล็กข้ออ้อย(SD 40)

ใช้ค่ากำลังคราก $= 4,000 \text{ กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร}$ ใช้ค่าหน่วยแรงดึง $= 1,700 \text{ กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร}$ 3.เหล็กรูปพรรณ (ข้อ 13)

สำหรับเหล็กหนาไม่เกิน 40 มิลลิเมตร

ใช้ค่ากำลังคราก $= 2,400 \text{ กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร}$

สำหรับเหล็กหนาเกิน 40 มิลลิเมตร

E.B. Orm

นิคม อัครเมธาวงศ์
สย. 3868

ใช้ค่ากำลังคราก = 2,200 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร

ค่าหน่วยแรงดึง แรงอัด แรงอัด ให้ใช้ได้ไม่เกิน ร้อยละ 60 ของกำลังคราก

ค่าหน่วยแรงเฉือน ให้ใช้ได้ไม่เกิน ร้อยละ 40 ของกำลังคราก

4.ค่า R.C. Factor

$$n = E_s/E_c = 10.25$$

$$k = 1/(1 + f_s/nf_c) = 0.308$$

$$j = 1 - (k/3) = 0.897$$

$$R = fckj/2 = 8.97 \text{ กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร}$$

5.น้ำหนักบรรทุกจร

มาตรฐานกรมทางหลวง และ มาตรฐานกรมทางหลวง

มาตรฐานกรมโยธาธิการ

American Association of State Highway and Transportation Officials (AASHTO)

6.แรงลม (ข้อ 17)

ส่วนของอาคารที่สูงไม่เกิน 10 เมตร ให้ใช้ = 60 กิโลกรัมต่อตารางเมตร

ส่วนของอาคารที่สูงเกิน 10 เมตร แต่ไม่เกิน 20 เมตร ให้ใช้ = 80 กิโลกรัมต่อตารางเมตร

ส่วนของอาคารที่สูงเกิน 20 เมตร แต่ไม่เกิน 40 เมตร ให้ใช้ = 120 กิโลกรัมต่อตารางเมตร

7.น้ำหนักบรรทุกของดิน (ข้อ 18)

ดินอ่อนหรือดินถมไว้แน่นตัวเต็มที่ ให้ใช้ = 2 เมตริกตันต่อตารางเมตร

ดินปานกลางหรือทรายร่วนให้ใช้ = 5 เมตริกตันต่อตารางเมตร

ดินแน่นหรือทรายแน่นให้ใช้ = 10 เมตริกตันต่อตารางเมตร

หินดินดานให้ใช้ = 25 เมตริกตันต่อตารางเมตร

กรณีนี้ ใช้ผลการเจาะสำรวจการรับน้ำหนักบรรทุกของดิน = 25 ตันต่อตารางเมตร

8.ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนด ของ วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ และ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

26 Dam

นิคม อัครเมธาวงศ์

สย.3868

VisStructure 4

Rectangular Spread Footing

(สงวนลิขสิทธิ์) ชื่อโครงการ : ดัดแปลง ฐานราก สะพาน คสล. ยาว 17.0 ม. เป็นฐานแผ่ (อบจ.สระบุรี)

วิศวกร : นิคม อัครเมธาวงศ์

ชื่อฐานราก : F5

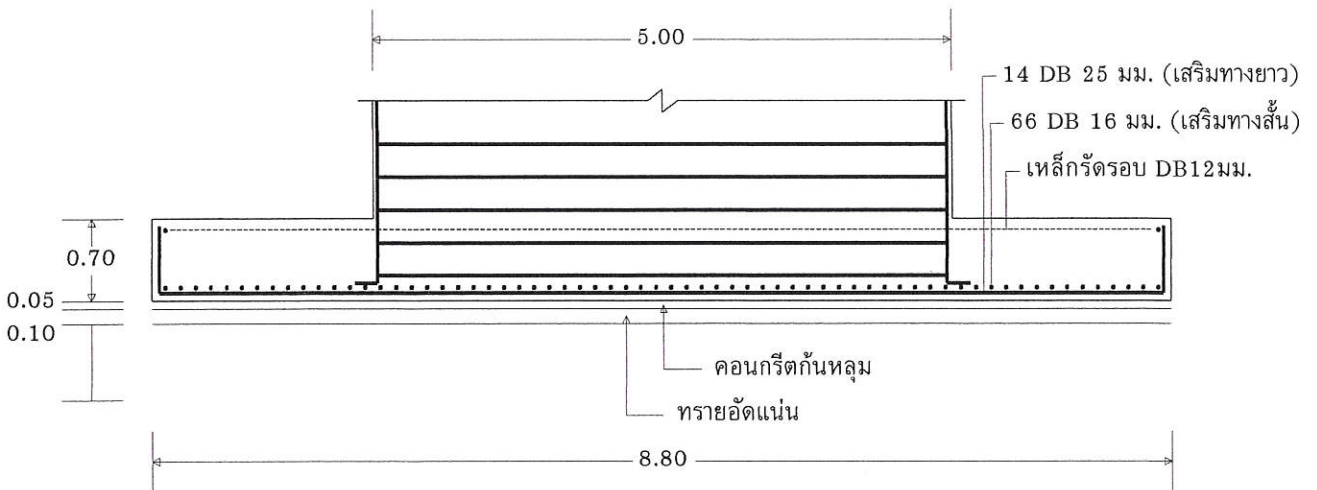
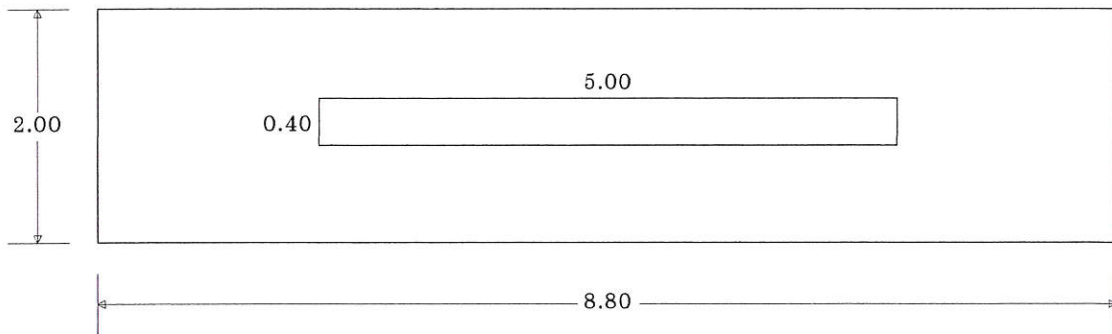
Input Data

คอนกรีตหุ้มเหล็ก	= 6	ชม.
หน่วยแรงอัดในคอนกรีต	$f_c = 65$	กก./ตร.ชม.
กำลังอัดของคอนกรีต	$f_c' = 173.33$	กก./ตร.ชม.
หน่วยแรงของเหล็กเสริมคอนกรีต, f_s	= 1,500	กก./ตร.ชม.
กำลังคลากของเหล็กเสริมคอนกรีต, f_y	= 3,000	กก./ตร.ชม.
ดินสามารถรับน้ำหนักปลอดภัยได้	= 20	ตัน/ตร.ม.
ขนาดของเสาตอม่อ	= 5.00 x 0.40	ม. x ม.
โมเมนต์ของเสารอบแกน X	$M_x = 0$	กก.-ม.
โมเมนต์ของเสารอบแกน Y	$M_y = 0$	กก.-ม.
น้ำหนักจากเสา (Column Load)	= 283,000	กก.
น้ำหนักดินที่กดทับบนฐานราก	= 7,488	กก.
น้ำหนักจากพื้นบนดิน	= 31,200	กก.

Result

ขนาดของฐานราก (ม.)	= 8.80 x 2.00 x 0.70	
$n / j / R$	= 10.2495 / 0.8975 / 8.9707	
ความลึกประสิทธิภาพรอบแกน X, d	= 60.70	ชม.
ความลึกประสิทธิภาพรอบแกน Y, d	= 62.75	ชม.
ดินใต้ฐานรากแบกรับน้ำหนัก	= 19,958	กก./ตร.ม.
แรงดันขึ้นสุทธิของดินใต้ฐานราก	= 16,080	กก./ตร.ม.
โมเมนต์ดัดของฐานรากรอบแกน X	= 5,145	กก.-ม./ม.
โมเมนต์ดัดของฐานรากรอบแกน Y	= 29,024	กก.-ม./ม.
หน่วยแรงเฉือนแบบคานรอบแกน X	= 0.53	กก./ตร.ชม.
หน่วยแรงเฉือนแบบคานรอบแกน Y	= 3.46	กก./ตร.ชม.
หน่วยแรงเฉือนแบบคานที่ยอมให้	= 3.82	กก./ตร.ชม.
หน่วยแรงเฉือนแบบเจาะทะลุ	= 2.42	กก./ตร.ชม.
หน่วยแรงเฉือนแบบเจาะทะลุยอมให้	= 6.98	กก./ตร.ชม.
เหล็กเสริมทางยาว 14 DB 25 มม. @ 0.143		
เหล็กเสริมทางสั้น 66 DB 16 มม. @ 0.133		

EbDamm
 นิคม อัครเมธาวงศ์
 สย. 3868



F5

eb.Damw
นิคม อัครเมธาวงศ์
สย. 3868

VisStructure 4

Rectangular Spread Footing

(สงวนลิขสิทธิ์) ชื่อโครงการ : ดัดแปลง ฐานราก สะพาน คสล. ยาว 17.0 ม. เป็นฐานแผ่ (อบจ.สระบุรี)

วิศวกร : นิคม อัครเมธาวงศ์

ชื่อฐานราก : F1A

Input Data

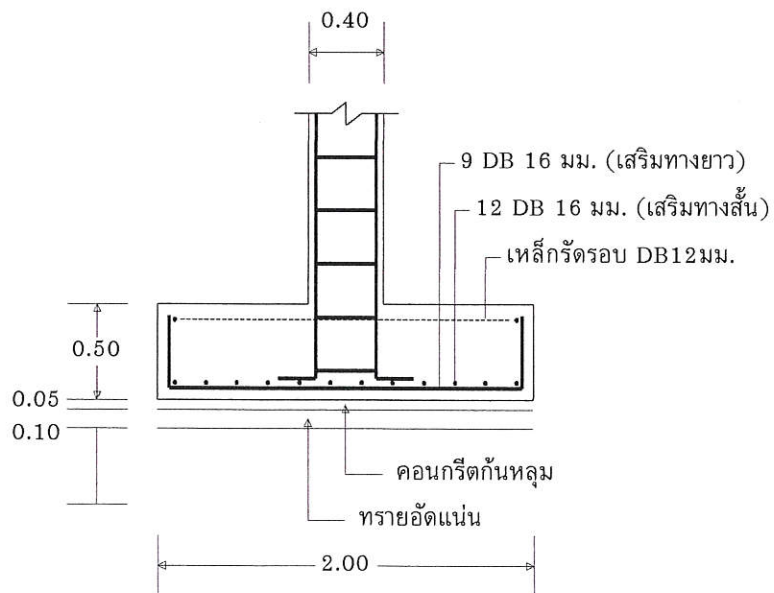
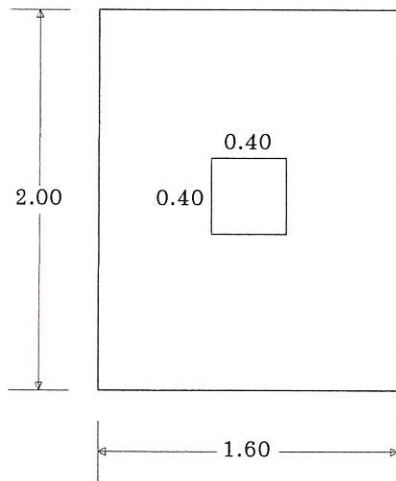
คอนกรีตหุ้มเหล็ก	= 6	ซม.
หน่วยแรงอัดในคอนกรีต	$f_c = 65$	กก./ตร.ซม.
กำลังอัดของคอนกรีต	$f_c' = 173.33$	กก./ตร.ซม.
หน่วยแรงของเหล็กเสริมคอนกรีต, f_s	= 1,500	กก./ตร.ซม.
กำลังคลากของเหล็กเสริมคอนกรีต, f_y	= 3,000	กก./ตร.ซม.
ดินสามารถรับน้ำหนักปลอดภัยได้	= 25	ตัน/ตร.ม.
ขนาดของเสาตอม่อ	= 0.40 x 0.40	ม. x ม.
โมเมนต์ของเสารอบแกน X	$M_x = 0$	กก.-ม.
โมเมนต์ของเสารอบแกน Y	$M_y = 0$	กก.-ม.
น้ำหนักจากเสา (Column Load)	= 66,000	กก.
น้ำหนักดินที่กดทับบนฐานราก	= 2,432	กก.
น้ำหนักจากพื้นบนดิน	= 6,080	กก.

Result

ขนาดของฐานราก (ม.)	= 1.60 x 2.00 x 0.50	
$n / j / R$	= 10.2495 / 0.8975 / 8.9707	
ความลึกประสิทธิภาพรอบแกน X, d	= 43.20	ซม.
ความลึกประสิทธิภาพรอบแกน Y, d	= 41.60	ซม.
ดินใต้ฐานรากแบกรับน้ำหนัก	= 24,485	กก./ตร.ม.
แรงดันชั้นสุทธิของดินใต้ฐานราก	= 20,625	กก./ตร.ม.
โมเมนต์ดัดของฐานรากรอบแกน X	= 6,600	กก.-ม./ม.
โมเมนต์ดัดของฐานรากรอบแกน Y	= 3,713	กก.-ม./ม.
หน่วยแรงเฉือนแบบคานรอบแกน X	= 2.04	กก./ตร.ซม.
หน่วยแรงเฉือนแบบคานรอบแกน Y	= 1.01	กก./ตร.ซม.
หน่วยแรงเฉือนแบบคานที่ยอมให้	= 3.82	กก./ตร.ซม.
หน่วยแรงเฉือนแบบเจาะทะลุ	= 4.08	กก./ตร.ซม.
หน่วยแรงเฉือนแบบเจาะทะลุยอมให้	= 6.98	กก./ตร.ซม.
เหล็กเสริมทางยาว	9 DB 16 มม. @ 0.183	
เหล็กเสริมทางสั้น	12 DB 16 มม. @ 0.167	

นิคม อัครเมธาวงศ์

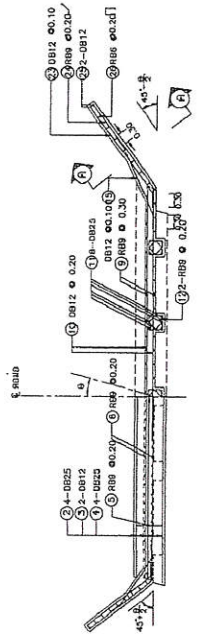
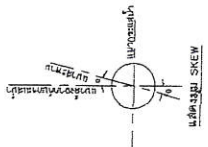
นิคม อัครเมธาวงศ์
สย. 3868



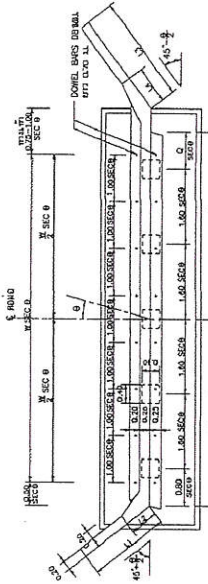
F1A

๒๖ Damw

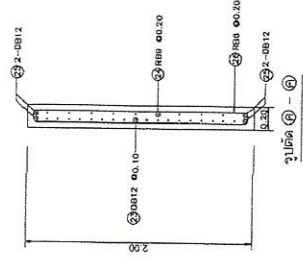
นิคม อัครเมธาวงศ์
สย. 3868



ครึ่งส่วนไม่มีทางเท้า แสดงรูปตัด ๑-๑ ขนาดส่วนบนที่ 1



ครึ่งส่วนไม่มีทางเท้า แสดงแปลงของรูปตัด ๑-๑ ขนาดส่วนบนที่ 1



รูปตัด ๑-๑ ขนาดส่วนบนที่ 2

รายการประกอบแบบ

1. งานคอนกรีตฝังในดิน งาน.๓๓

1.1 คอนกรีตใช้ชนิด ๑.3

1.2 ส่วนที่เชื่อมเหล็ก ๑.๒๓ ยกเว้นส่วนที่เชื่อมเหล็ก

1.3 โคนค้ำสร้างเป็นพื้นคอนกรีตผสมเศษมวลที่ใช้หินผสมมวล และผสมเหล็ก ๑.๒๓ ใช้ปูนซีเมนต์ ๑.๒๓ และเหล็กเส้น ๑.๒๓

1.4 โคนค้ำยกสูงจากพื้นดิน ๒ ม.

2. งานติดตั้งรางรถไฟ

2.1 เหล็กเส้นขนาด ๑.๐ มม. และ ๑.๒ มม. ใช้ชนิดเหล็ก SR-24

2.2 วัสดุยึดติดเหล็ก ๑.๒ มม. ใช้ปูนซีเมนต์ชนิด ๑.๒๓

3. งานติดตั้งรางรถไฟ

3.1 รางรถไฟขนาด ๑.๒๓ มม. ใช้ชนิดเหล็ก SR-24

3.2 รางรถไฟขนาด ๑.๒๓ มม. ใช้ชนิดเหล็ก SR-24

3.3 รางรถไฟขนาด ๑.๒๓ มม. ใช้ชนิดเหล็ก SR-24

3.4 รางรถไฟขนาด ๑.๒๓ มม. ใช้ชนิดเหล็ก SR-24

3.5 รางรถไฟขนาด ๑.๒๓ มม. ใช้ชนิดเหล็ก SR-24

3.6 รางรถไฟขนาด ๑.๒๓ มม. ใช้ชนิดเหล็ก SR-24

3.7 รางรถไฟขนาด ๑.๒๓ มม. ใช้ชนิดเหล็ก SR-24

3.8 รางรถไฟขนาด ๑.๒๓ มม. ใช้ชนิดเหล็ก SR-24

3.9 รางรถไฟขนาด ๑.๒๓ มม. ใช้ชนิดเหล็ก SR-24

3.10 รางรถไฟขนาด ๑.๒๓ มม. ใช้ชนิดเหล็ก SR-24

3.11 รางรถไฟขนาด ๑.๒๓ มม. ใช้ชนิดเหล็ก SR-24

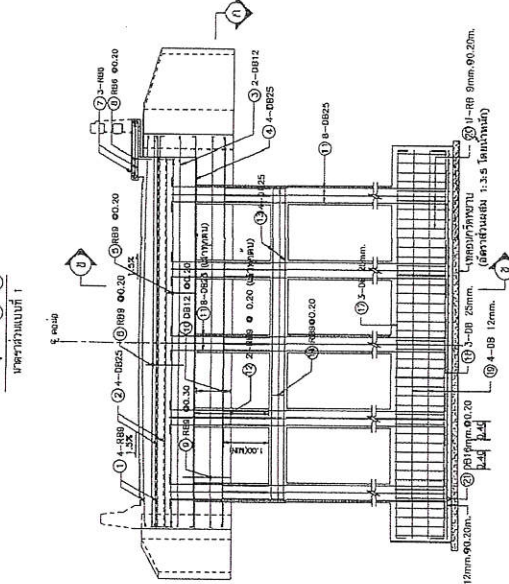
3.12 รางรถไฟขนาด ๑.๒๓ มม. ใช้ชนิดเหล็ก SR-24



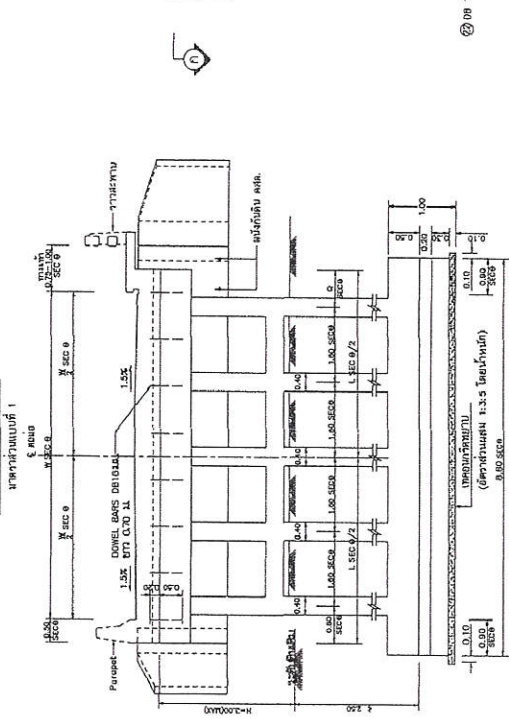
กรมโยธาธิการและผังเมือง

แบบก่อสร้างนี้ได้รับรองจากแบบเลขที่ พท-4-203/45 ของกรมทางหลวงชนบท

หน้า ๑ จาก ๑



ครึ่งส่วนมีทางเท้า แสดงรูปตัด ๑-๑ ขนาดส่วนบนที่ 1



ครึ่งส่วนมีทางเท้า แสดงรูปตัด ๑-๑ ขนาดส่วนบนที่ 1

W (ม.)	Q (กก.)	SW (กก./ม.)	L (ม.)	Q (กก.)	L (ม.)
7.00	0.80	1.00	0.00	0.00	0.00
7.00	0.80	0.75	0.00	0.00	0.00
7.00	0.80	0.00	0.00	0.00	0.00

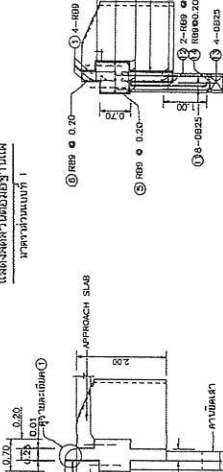
W = ความกว้างสะพาน Q = ส่วนที่เชื่อม Capbeam
SW = ความกว้างทางเท้า L = ความยาว Capbeam

๑	๒	๓	๔	๕	๖
5'	10'	15'	20'	25'	30'
1.0038	1.0154	1.0353	1.0642	1.1034	1.1547

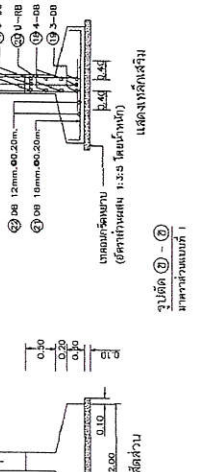
L1 = 1.414 sec(๑๕°) L2 = 1.414 sec(๑๕°)
L3 = 0.80 sec(๑๕°) L4 = 0.80 sec(๑๕°)



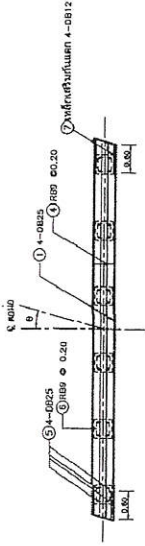
รายละเอียด ๑-๑ ขนาดส่วนบนที่ 2



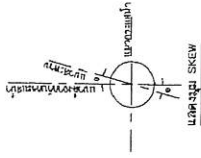
รูปตัด ๑-๑ ขนาดส่วนบนที่ 1



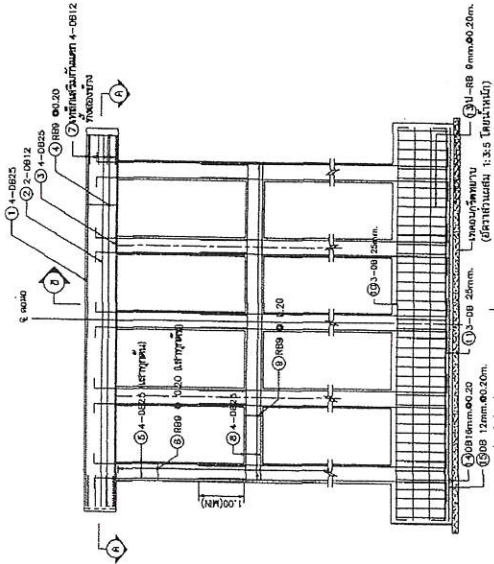
รูปตัด ๑-๑ ขนาดส่วนบนที่ 1



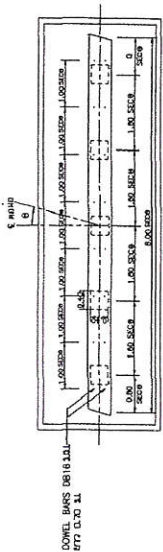
แสดงรูปตัด ๑ - ๑



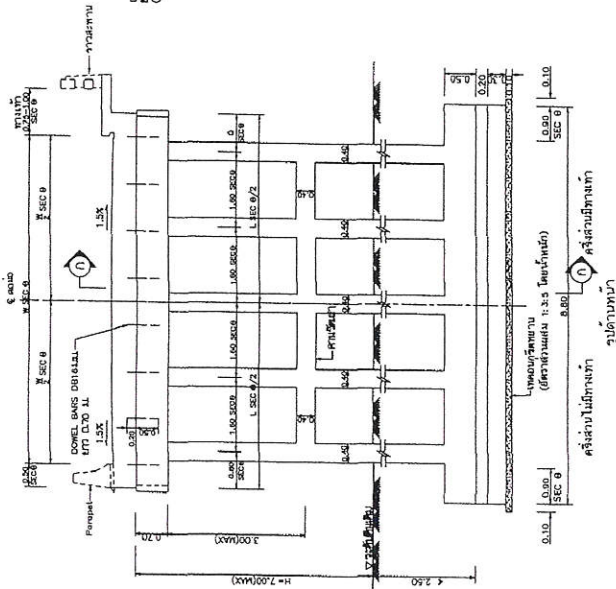
แสดงรูปตัด ๒ - ๒



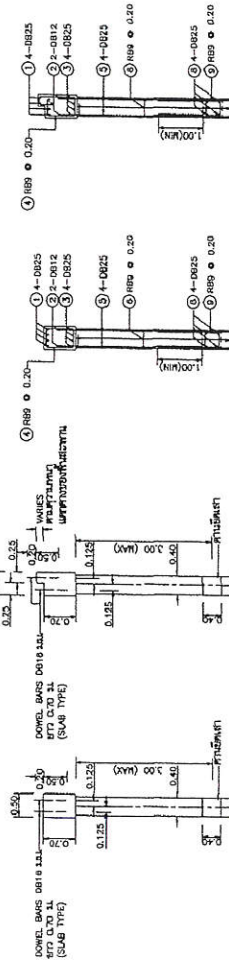
แสดงรูปตัด ๓ - ๓



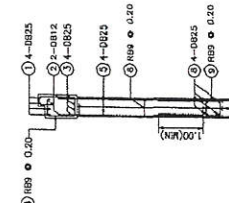
แสดงรูปตัด ๔ - ๔



แสดงรูปตัด ๕ - ๕



แสดงรูปตัด ๖ - ๖



แสดงรูปตัด ๗ - ๗

ตารางแสดงค่า SEC ๑

Ø	5"	10"	15"	20"	25"	30"
SEC ๑	1.0088	1.0154	1.0333	1.0642	1.1034	1.1547



นิคม อัครเมธาวงศ์
สย. 3868

บริษัท อัครเมธาวงศ์ จำกัด
เลขที่ ๓๘-๔-๒๐๘
หน้าที่ 12

- รายการประกอบแบบ**
- งานคอนกรีตให้เป็นไปตาม มพ.๑๐1
 - คอนกรีตให้ใช้ชนิด ๓.3
 - ส่วนที่คอนกรีต 5 ชั้นสำหรับเสาค้ำ เสาตอม่อ คานยึดเสาและผนังกับคาน คัดล. และ 2.5 ซม. สำหรับคานรับน้ำหนัก
 - ในคอนกรีตสร้างให้ใช้เหล็กหรือเหล็กขี้เหล็ก คอนกรีตที่ใช้เหล็กขี้เหล็ก และผนังกับคาน คัดล. ให้ใช้ปูนซีเมนต์ ปอร์ตแลนด์ชนิด 1 ใส่น้ำ ผสม. ๑.๖๑ หรือเทียบเท่า
 - ใช้คอนกรีตผสมชั้นสูงถึง 2 ซม.
 - งานเหล็กเสริมให้เป็นไปตาม มพ.๑๐3
 - เหล็กเสริมขนาด Ø 6 มม. และ Ø 9 มม. ให้ใช้เหล็กกลม SR-24
 - เหล็กเสริมขนาด Ø 12 มม. ขึ้นไป ให้ใช้เหล็กขี้เหล็กชนิด SD-40
 - คานและเสาทำคอนกรีตเสริมเหล็กต้องได้รับความช่วยเหลือจากผู้ควบคุมงาน จะรับหลังจากรับรองโดยวิศวกรจะรับที่เดิมไม่น้อยกว่า 2.8๐ ม. และต้องพ้นจากอายุของคอนกรีตแล้ว
 - พื้นคานที่ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ (ALLOWABLE BEARING CAPACITY OF SOIL) ไม่น้อยกว่า 3๐ ตัน/ตร.ม. โดยผู้จ้างจะต้องทำการทดสอบและแจ้งผู้ควบคุมงานพิจารณาเห็นชอบก่อนก่อสร้าง
 - ความสูงของคานวางต้องไม่เกิน 7๐๐ ม.
 - ความกว้างคานวางกำหนดไว้แบบแผนของช่างสถาปน
 - มีคานวางเป็นมุมตราบ ยกจากแบบเป็นมุมอื่น
 - Ø=4-20mm หรือเฉพาะตาม
 - คานวางที่คานยึดเสาทุกขนาดไม่เกิน 3.๐๐ ม. ข้าราชการจัดซื้อคานรับที่เสาคานกับคานเดิม
- หมายเหตุ**
แบบก่อสร้างนี้ยังปรับปรุงจากแบบก่อสร้าง -4-20๘/45 ของกรมทางหลวงชนบท

ALLOWABLE BEARING PRESSURE TO GIVE 25 MM SETTLEMENT IN COHESIONLESS SOIL

Project : ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก Date : 29/02/67
 Location : บ้านบึงไม้ หมู่ 5 ตำบลระยอม อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี Filename : -
 Boring No. : BH-1/2 Diskname : -
 Analysed by : ปณิดา Box No. : -

INPUT DATA

Water level (m)	=	0.00	Width < B > (m)	=	2.00
Layer#	Depth (m)	Total Unit Weight	Soil		
	From - To (m)	(t/m ³)	Type		
1	0.00 - 2.00	1.7	SAND		

RESULT

Df	Df/B	D+0.5B	SPT - N	EOP	Cn	Cw	Cn*Cw*N	Qa
(m)		(m)	(blows / ft)	(t/m ²)				(t/m ²)
0.50	0.25	1.50	6	0.35	1.94	0.50	5.83	5.83
1.00	0.50	2.00	40	0.70	1.89	0.50	37.76	40.76
1.50	0.75	2.50	40	1.05	1.83	0.50	36.64	39.64
2.00	1.00	3.00	55	1.40	1.78	0.50	48.84	53.84

ล.อ.ธรรม
 วิศว. ศัครเมธาวงศ์
 1368
 นิคม อัครเมธาวงศ์
 สย. 3868

PROJECT: โครงการพัฒนาระบบชลประทาน
 LOCATION: บริเวณพื้นที่ปลูกข้าวในเขตชลประทาน ตำบล...
 INSPECTOR: นาย...

BORING NO.: BH-1/2
 DEPTH (m): 2.28 m
 START DATE: 25-02-67

Ground elev.: 0.000 m
 OBS. GWL. (m): - m
 FINISHED DATE: 25-02-67

SOIL DESCRIPTION	DEPTH (m)	GRAPHIC LOG	METHOD	SAMPLING	RECOVERY	SPT-N B / FT		PL--Wn--LL □ ○ ■		Su t/m ²		γ _t t/m ³	
						20	40	40	80	4	8	1.0	2.0
LOOSE SAND WITH SILT LIGHT OLIVE GREY (SP-SM)	0 - 1		SS 1			8		16					
DENSE SAND WITH SILT AND GRAVEL LIGHT OLIVE GREY (SP-SM)	1 - 2		SS 2			40		9					
VERY DENSE CLAY SAND WITH GRAVEL FIELD RECOVERY BROWN (SM)	2 - 3		SS 3			53.5		7					
ROCK 2.28 m	3												
	4												
	5												
	6												
	7												
	8												
	9												
	10												
	11												
	12												
	13												
	14												
	15												
	16												
	17												
	18												
	19												
	20												
	21												

Handwritten signature
 นิคม อัครเมธาวงศ์
 สย. 3868

REVIATIONS :
 - Undisturbed Sample LL = Liquid Limit W_t = Total Unit Weight

VisStructure 4

Rectangular Spread Footing

(สงวนลิขสิทธิ์) ชื่อโครงการ : ดัดแปลง ฐานราก สะพาน คสล. ยาว 17.0 ม. เป็นฐานแผ่ (อบจ.สระบุรี)

วิศวกร : นิคม อัครเมธาวงศ์

ชื่อฐานราก : F1A

Input Data

คอนกรีตหุ้มเหล็ก	= 6	ชม.
หน่วยแรงอัดในคอนกรีต	$f_c = 65$	กก./ตร.ชม.
กำลังอัดของคอนกรีต	$f_c' = 173.33$	กก./ตร.ชม.
หน่วยแรงของเหล็กเสริมคอนกรีต, f_s	= 1,500	กก./ตร.ชม.
กำลังคลากของเหล็กเสริมคอนกรีต, f_y	= 3,000	กก./ตร.ชม.
ดินสามารถรับน้ำหนักปลอดภัยได้	= 25	ตัน/ตร.ม.
ขนาดของเสาต่อม่อ	= 0.40 x 0.40	ม. x ม.
โมเมนต์ของเสารอบแกน X	$M_x = 0$	กก.-ม.
โมเมนต์ของเสารอบแกน Y	$M_y = 0$	กก.-ม.
น้ำหนักจากเสา (Column Load)	= 66,000	กก.
น้ำหนักดินที่กดทับบนฐานราก	= 2,432	กก.
น้ำหนักจากพื้นบนดิน	= 6,080	กก.

Result

ขนาดของฐานราก (ม.)	= 1.60 x 2.00 x 0.50	
$n / j / R$	= 10.2495 / 0.8975 / 8.9707	
ความลึกประสิทธิภาพรอบแกน X, d	= 43.20	ชม.
ความลึกประสิทธิภาพรอบแกน Y, d	= 41.60	ชม.
ดินใต้ฐานรากแบกรับน้ำหนัก	= 24,485	กก./ตร.ม.
แรงดันขึ้นสุทธิของดินใต้ฐานราก	= 20,625	กก./ตร.ม.
โมเมนต์ดัดของฐานรากรอบแกน X	= 6,600	กก.-ม./ม.
โมเมนต์ดัดของฐานรากรอบแกน Y	= 3,713	กก.-ม./ม.
หน่วยแรงเฉือนแบบคานรอบแกน X	= 2.04	กก./ตร.ชม.
หน่วยแรงเฉือนแบบคานรอบแกน Y	= 1.01	กก./ตร.ชม.
หน่วยแรงเฉือนแบบคานที่ยอมให้	= 3.82	กก./ตร.ชม.
หน่วยแรงเฉือนแบบเจาะทะลุ	= 4.08	กก./ตร.ชม.
หน่วยแรงเฉือนแบบเจาะทะลุยอมให้	= 6.98	กก./ตร.ชม.
เหล็กเสริมทางยาว 9 DB 16 มม. @ 0.183		
เหล็กเสริมทางสั้น 12 DB 16 มม. @ 0.167		

สำเนาฉบับ

ที่ สบ ๕๑๐๒๑/๑๖๗๐

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
ถนนพหลโยธิน สบ ๑๘๐๐๐

๒๒ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง แจ้งหยุดงานโครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บ้านบึงไม้ บริเวณหมู่ที่ ๕ ต.ชะอม อ.แก่งคอย จ.สระบุรี
เรียน หัวหน้าผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด โครงการโยธา
อ้างถึง สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๖๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

ตามสัญญาจ้างที่อ้างถึง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ได้ทำสัญญาจ้างกับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด
โครงการโยธา ผู้รับจ้าง โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บ้านบึงไม้ บริเวณหมู่ที่ ๕ ต.ชะอม อ.แก่งคอย จ.สระบุรี
เป็นเงิน ๒,๐๙๕,๐๐๐.- บาท (สองล้านเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) สัญญาจ้างสิ้นสุดวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๗
และห้างฯ แจ้งขอหยุดดำเนินการก่อสร้างและสงวนสิทธิ์ต่อสัญญาจ้าง เนื่องจากห้างฯ ได้ทำการสำรวจพื้นที่
ก่อสร้างและพบปัญหาอุปสรรคจากชั้นดินด้านล่างเป็นชั้นหิน จึงไม่สามารถตอกเสาเข็มได้ ตามผลรายการเจาะ
สำรวจสภาพชั้นดิน (Boring Test) จึงขอหยุดดำเนินการก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๗ และขอให้แก้ไข
แบบแปลนและสงวนสิทธิ์ในการขยายระยะเวลาการก่อสร้างออกไปอีก รายละเอียดตามหนังสือห้างฯ ลงวันที่
๙ มีนาคม ๒๕๖๗ นั้น

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ได้พิจารณาตามข้อเท็จจริงดังกล่าวแล้ว จึงให้ทางห้างฯ
หยุดงานโครงการดังกล่าวไว้ก่อน ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นต้นไป จนกว่าองค์การบริหารส่วน
จังหวัดสระบุรีจะหาแนวทางแก้ไขปัญหาในการก่อสร้างฐานรากได้ แล้วจะแจ้งให้ห้างฯ ทราบอีกครั้งหนึ่ง

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายธนกฤต อัครสัมปุลณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

กองพัสดุและทรัพย์สิน
ฝ่ายจัดหาพัสดุ
โทร.๐-๓๖๖๗-๙๗๗๘

.....รองนายกองค์การฯ
.....ปฏิบัติราชการฯ, ๒๕๖๗
.....รองปลัดองค์การฯ
.....กองพัสดุฯ
.....หัวหน้าฝ่าย
.....เจ้าหน้าที่ พิมพ์/ทาบ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองพัสดุและทรัพย์สิน ฝ่ายจัดหาพัสดุ โทร. ๓๒๒

ที่ สป ๕๑๐๒๑/๑๖๔๒

วันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติหยุดงานโครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บ้านบึงไม้ บริเวณหมู่ที่ ๕ ต.ชะอม อ.แก่งคอย จ.สระบุรี
เรียน นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

เรื่องเดิม

๑. ตามสัญญาจ้างก่อสร้างเลขที่ ๖๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ได้ทำสัญญาจ้างกับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด โรจนการโยธา ผู้รับจ้าง ดำเนินการโครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บ้านบึงไม้ บริเวณหมู่ที่ ๕ ต.ชะอม อ.แก่งคอย จ.สระบุรี เป็นเงิน ๒,๐๙๕,๐๐๐.- บาท (สองล้านเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) กำหนดส่งมอบงาน ๑๒๐ วัน ซึ่งผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๗ นั้น

๒. องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้รับหนังสือจาก ห้างหุ้นส่วนจำกัด โรจนการโยธา ในวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๗ โดยห้างฯ แจ้งขอหยุดดำเนินการก่อสร้างและสงวนสิทธิ์ต่อสัญญาจ้าง เนื่องจากห้างฯ ได้ทำการสำรวจพื้นที่ก่อสร้างและพบปัญหาอุปสรรคจากชั้นดินด้านล่างเป็นชั้นหิน จึงไม่สามารถตอกเสาเข็มได้ ตามผลรายการเจาะสำรวจสภาพชั้นดิน (Boring Test) จึงขอหยุดดำเนินการก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๗ และขอให้แก้ไขแบบแปลนและสงวนสิทธิ์ในการขยายระยะเวลาการก่อสร้างออกไปอีก รายละเอียดตามหนังสือห้างฯ ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๗

ข้อเท็จจริง

ตามหนังสือสำนักช่าง ที่ สป ๕๑๐๐๕.๒/๑๗๓๖ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๗ พร้อมแนบหนังสือสำนักช่าง ที่ สป ๕๑๐๐๕.๒/๑๕๙๐ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง ขอหยุดงานโครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณบ้านบึงไม้ หมู่ที่ ๕ ตำบลชะอม อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ซึ่งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงานได้ออกตรวจสอบพื้นที่ตามสภาพความเป็นจริงร่วมกับผู้รับจ้าง ในวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๕.๐๐ น. จึงพบปัญหาและอุปสรรค ดังนี้

๑. ชั้นดินในบริเวณสถานที่ก่อสร้าง ไม่สามารถดำเนินการตอกเสาเข็มที่มีความยาว ๒๑.๐๐ เมตร ตามแบบรูปรายการงานก่อสร้างตามสัญญาจ้างได้ จากปัญหาอุปสรรคที่พบชั้นดินด้านล่างเป็นชั้นหิน ไม่สามารถทำการตอกเสาเข็มได้ เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการให้เป็นไปตามแบบรูปรายการในสัญญาจ้างได้โดยห้างหุ้นส่วนจำกัด โรจนการโยธา ได้ดำเนินการสำรวจสภาพชั้นดินตามผลรายการเจาะสำรวจสภาพชั้นดิน (Boring Test) โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อใช้ในการออกแบบฐานรากในการรับน้ำหนักสะพานดังกล่าว

๒. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ร่วมกันพิจารณาและมีมติให้ผู้รับจ้างหยุดสัญญาจ้างไว้ก่อนตั้งแต่วันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๗ ทั้งนี้ เมื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหาในการก่อสร้างฐานรากได้แล้วจะแจ้งให้กองพัสดุทราบอีกครั้งหนึ่งเพื่อดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ข้อกฎหมาย ระเบียบ

๑. พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

มาตรา ๑๐๒ การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญา หรือข้อตกลง ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้มีอำนาจที่จะพิจารณาได้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง เฉพาะในกรณี ดังต่อไปนี้

- (๑) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐ
- (๒) เหตุสุดวิสัย
- (๓) เหตุเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย
- (๔) เหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

หลักเกณฑ์และวิธีการของงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการ ตามสัญญาหรือข้อตกลง ให้เป็นไปตามระเบียบที่รัฐมนตรีกำหนด

๒. ตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อ ๑๗๖ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง มีหน้าที่ดังนี้

(๑) ตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ควบคุมงานก่อสร้างของผู้รับจ้างให้เป็นไปตามกฎหมาย ว่าด้วยการควบคุมอาคาร

(๒) ตรวจสอบรายงานการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และเหตุการณ์แวดล้อมที่ผู้ควบคุมงาน ของหน่วยงานของรัฐรายงาน โดยตรวจสอบกับแบบรูปรายการละเอียดและข้อกำหนดในสัญญาหรือข้อตกลง ทุกสัปดาห์ รวมทั้งรับทราบหรือพิจารณาการสั่งหยุดงาน หรือพักงานของผู้ควบคุมงาน แล้วรายงานหัวหน้า หน่วยงานของรัฐเพื่อพิจารณาสั่งการต่อไป

(๓) ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือกรรมการที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการ ตรวจรับพัสดุดูออกตรวจงานจ้าง ณ สถานที่ที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือที่ตกลงให้ทำงานจ้างนั้น ๆ ตามเวลาที่ เหมาะสมและเห็นสมควร และจัดทำบันทึกผลการออกตรวจงานจ้างนั้นไว้เพื่อเป็นหลักฐานด้วย

(๔) นอกจากการดำเนินการตาม (๑) และ (๒) ในกรณีมีข้อสงสัยหรือมีกรณีให้เห็นว่าแบบ รูปรายการละเอียดและข้อกำหนดในสัญญาหรือมีข้อตกลงมีข้อความคลาดเคลื่อนเล็กน้อยหรือไม่เป็นไปตาม หลักวิชาการช่าง ให้มีอำนาจสั่งเปลี่ยนแปลงแก้ไขเพิ่มเติม หรือตัดทอนงานจ้างได้ตามที่เห็นสมควร และตาม หลักวิชาการช่าง เพื่อให้เป็นไปตามแบบรูปรายการละเอียด

ฯลฯ

ข้อ ๑๗๘ ผู้ควบคุมงาน มีหน้าที่ดังนี้

(๑) ตรวจสอบและควบคุมงาน ณ สถานที่ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือที่ตกลงให้ทำงานจ้างนั้น ๆ ทุกวันให้เป็นไปตามแบบรูปรายการละเอียด และข้อกำหนดในสัญญาทุกประการโดยสั่งเปลี่ยนแปลงแก้ไข เพิ่มเติม หรือตัดทอนงานจ้างได้ตามที่เห็นสมควร และตามหลักวิชาการช่างเพื่อให้เป็นไปตามแบบรูปรายการ ละเอียด และข้อกำหนดในสัญญา ถ้าผู้รับจ้างขัดขืนไม่ปฏิบัติตามก็สั่งให้หยุดงานนั้นเฉพาะส่วนหนึ่งส่วนใดหรือ

ทั้งหมดแล้วแต่กรณีไว้ก่อน จนกว่าผู้รับจ้างจะปฏิบัติให้ถูกต้องตามคำสั่งและให้รายงานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่รับผิดชอบการบริหารสัญญาหรือข้อตกลง และการตรวจรับพัสดุที่เป็นงานจ้างก่อสร้างทันที

(๒) ในกรณีที่ปรากฏว่าแบบรูปรายการละเอียด หรือข้อกำหนดในสัญญามีข้อความขัดกันหรือเป็นที่คาดหมายได้ว่าถึงแม้ว่างานนั้นจะได้เป็นไปตามแบบรูปรายการละเอียด และข้อกำหนดในสัญญา แต่เมื่อสำเร็จแล้วจะไม่มั่นคงแข็งแรง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี หรือไม่ปลอดภัยให้ส่งพนักงานนั้นไว้ก่อน แล้วรายงานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่รับผิดชอบการบริหารสัญญาหรือข้อตกลงและการตรวจรับพัสดุที่เป็นงานจ้างก่อสร้างโดยเร็ว

(๓) จัดบันทึกสภาพการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างและเหตุการณ์แวดล้อมเป็นรายวัน พร้อมทั้งผลการปฏิบัติงาน หรือการหยุดงานและสาเหตุที่มีการหยุดงานอย่างน้อย ๒ ฉบับ เพื่อรายงานให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่รับผิดชอบการบริหารสัญญาหรือข้อตกลงและการตรวจรับพัสดุ ที่เป็นงานจ้างก่อสร้างทราบทุกสัปดาห์ และเก็บรักษาไว้เพื่อมอบให้แก่เจ้าหน้าที่เมื่อเสร็จงานแต่ละงวด โดยถือว่าเป็นเอกสารสำคัญของทางราชการเพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้มีหน้าที่

ฯลฯ

๓. สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๖๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

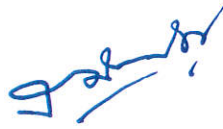
ข้อพิจารณา

เพื่อให้การดำเนินการโครงการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อยถูกต้องตามระเบียบฯ และไม่เกิดผลกระทบหรือความเสียหาย เห็นควรดำเนินการ ดังนี้

๑. อนุมัติให้ห้างหุ้นส่วนจำกัด โรจนการโยธา หยุดงานโครงการดังกล่าวตามมติของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นต้นไป จนกว่าองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะหาแนวทางแก้ไขปัญหาในการก่อสร้างฐานรากได้

๒. แจ้งห้างหุ้นส่วนจำกัด โรงงานการโยธา หยุดงานโครงการดังกล่าวไว้ก่อน และแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงาน เพื่อทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเสนอ และลงนามในหนังสือที่เสนอมาพร้อมนี้



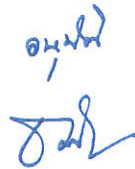
(นางจุฑาธร บำรุงกิจ)
ผู้อำนวยการกองพัสดุและทรัพย์สิน




(นางทิติยาพร เพชรประดับ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

เรียน นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
- เห็นควรอนุมัติให้ ยกโครงการโยธา หอจดท
ตั้งแต่วันที่ 15 มี.ค. ๖7 นั้นส่งไป ตามที่คณะ
กรรมการตรวจรับพัสดุเสนอ
H.M.P.
(นางสาวนิภา ประชีเพียร)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
๓๗ มี.ค. ๒๕๖๗



(นายรณกฤต อັตตะสัมปณณะ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี


หัวหน้าฝ่าย
เจ้าหน้าที
พิมพ์/ทาน



บันทึกข้อความ

กองพัสดุและทรัพย์สิน	<input checked="" type="checkbox"/> ฝ่ายจัดหาพัสดุ
รับที่ 1072	<input type="checkbox"/> ฝ่ายทะเบียนพัสดุและทรัพย์สิน
ที่ 2 เม.ย. 2567	<input type="checkbox"/> ฝ่ายตรวจสอบและจำหน่ายพัสดุ
เวลา.....	<input type="checkbox"/> สารบรรณกลาง

ส่วนราชการ สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค โทร. ๐-๓๖๒๑-๔๐๙๐

ที่ สบ ๕๑๐๐๕.๒/ ๑๗๓๖

วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอยุติงานโครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณบ้านบึงไม้ หมู่ที่ ๕ ตำบลชะอม

เรียน ผู้อำนวยการกองพัสดุและทรัพย์สิน

พร้อมนี้ สำนักช่าง ขอจัดส่งบันทึกข้อความ ที่ สบ ๕๑๐๐๕.๒/๑๕๙๐ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง ขอยุติงานโครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณบ้านบึงไม้ หมู่ที่ ๕ ตำบลชะอม อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี เพื่อนำข้อมูลไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นางทิตยาพร เพชรประดับ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค โทร ๐-๓๖๒๑-๔๙๐๙

ที่ สป ๕๑๐๐๕.๒/๑๔๘๒

วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอยุติงานโครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณบ้านบึงไม้ หมู่ที่ ๕ ตำบลชะอม
อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

เรียน นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

เรื่องเดิม

๑. สัญญาจ้างก่อสร้างเลขที่ ๖๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ได้ว่าจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด โจรณาการโยธา เป็นผู้รับจ้าง ดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณบ้านบึงไม้ หมู่ที่ ๕ ตำบลชะอม อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี เป็นเงิน ๒,๐๙๕,๐๐๐.-บาท (สองล้านเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) กำหนดส่งมอบงาน ๑๒๐ วัน ซึ่งผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานตั้งแต่วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ แล้วเสร็จวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๗ (เอกสารหมายเลข๑)

๒. หนังสือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด โจรณาการโยธา ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง ขอยุติดำเนินการก่อสร้างและสงวนสิทธิ์ต่อสัญญาจ้าง (เอกสารหมายเลข๒)

๓. บันทึกข้อความ ที่ สป ๕๑๐๐๕.๒/๑๔๘๒ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง รายงานปัญหาอุปสรรคโครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณบ้านบึงไม้ หมู่ที่ ๕ ตำบลชะอม อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี (เอกสารหมายเลข๓)

ข้อเท็จจริง

ตามเรื่องเดิม (๓) ประธานคณะกรรมการได้นัดคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงานออกตรวจสอบพื้นที่ตามสภาพความเป็นจริงร่วมผู้รับจ้าง ในวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๕.๐๐ น. พบปัญหาและอุปสรรคตามเรื่องเดิม

- ชั้นดินในบริเวณสถานที่ก่อสร้าง ไม่สามารถดำเนินการตอกเสาเข็มที่มีความยาว ๒๑.๐๐ เมตรตามแบบบูรณาการในสัญญาจ้างได้จากปัญหาอุปสรรคที่พบชั้นดินด้านล่างเป็นชั้นหิน ไม่สามารถทำการตอกเสาเข็มได้ เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการให้เป็นไปตามแบบบูรณาการในสัญญาจ้างได้โดยห้างหุ้นส่วนจำกัด โจรณาการโยธา ได้ดำเนินการสำรวจสภาพชั้นดินตามผลรายงานการเจาะสำรวจสภาพชั้นดิน (Boring Test) โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อใช้ในการออกแบบฐานรากในการรับน้ำหนักสะพานดังกล่าว (เอกสารหมายเลข๔)

ข้อกฎหมาย/ระเบียบที่เกี่ยวข้อง

ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

- ข้อ ๑๗๖ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง มีหน้าที่ดังนี้

(๑) ตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ควบคุมงานก่อสร้างของผู้รับจ้างให้เป็นไปตามกฎหมาย

(๒) ตรวจสอบรายงานการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และเหตุการณ์แวดล้อมที่ผู้ควบคุมงานของหน่วยงานของรัฐรายงาน โดยตรวจสอบกับแบบบูรณาการละเอียดและข้อกำหนดในสัญญาหรือข้อตกลงทุกสัปดาห์ รวมทั้งรับทราบหรือพิจารณาการสั่งหยุดงาน

(๓) ให้คณะกรรมการตรวจสอบพัสดุหรือกรรมการที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุดอกตรวจงานจ้าง ณ สถานที่ที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือที่ตกลงให้ทำงานจ้างนั้นๆ ตามเวลาที่เหมาะสมและเห็นสมควร และจัดทำบันทึกผลการออกตรวจงานจ้างนั้นไว้เพื่อเป็นหลักฐานด้วย

(๔) นอกจากการดำเนินการตาม (๑) และ (๒) ในกรณีมีข้อสงสัยหรือมีกรณีที่เห็นว่าแบบรูปรายการรายละเอียดและข้อกำหนดในสัญญาหรือมีข้อตกลงมีข้อความคลาดเคลื่อนเล็กน้อยหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาการช่างให้มีอำนาจสั่งเปลี่ยนแปลงแก้ไขเพิ่มเติม หรือตัดทอนงานจ้างได้ตามที่เห็นควร และตามหลักวิชาการช่าง เพื่อให้เป็นไปตามแบบรูปรายการละเอียด

(๕) โดยปกติให้ตรวจผลงานที่ผู้รับจ้างส่งมอบภายใน ๓ วัน นับแต่วันที่ประธานกรรมการและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้รับทราบการส่งมอบงานและได้ทำการตรวจรับให้เสร็จสิ้นไปโดยเร็วที่สุด

(๖) เมื่อตรวจเห็นว่าเป็นการถูกต้องครบถ้วนเป็นไปตามแบบรูปรายการละเอียดและข้อกำหนดในสัญญาหรือข้อตกลงแล้ว ให้ถือว่าผู้รับจ้างส่งมอบงานครบถ้วนตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งงานจ้างนั้น และให้ทำใบรับรองผลการปฏิบัติงานทั้งหมดหรือเฉพาะงวดแล้วแต่กรณี โดยลงชื่อไว้เป็นหลักฐานอย่างน้อย ๒ ฉบับ มอบให้แก่ผู้รับจ้าง ๑ ฉบับ และเจ้าหน้าที่ ๑ ฉบับ เพื่อทำการเบิกจ่ายเงิน ตามระเบียบว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินของหน่วยงานของรัฐ และรายงานให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐทราบ

ในกรณีที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นว่าผลงานที่ส่งมอบทั้งหมดหรืองวดใดก็ตามไม่เป็นไปตามแบบรูปรายละเอียดและข้อกำหนดในสัญญาหรือข้อตกลง ให้รายงานหัวหน้าหน่วยงานของรัฐผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่เพื่อทราบหรือสั่งการ แล้วแต่กรณี

(๗) ในกรณีที่กรรมการตรวจรับพัสดุบางคนไม่ยอมรับงานโดยทำความเห็นแย้งไว้ ให้เสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐเพื่อพิจารณาสั่งการ ถ้าหัวหน้าหน่วยงานของรัฐสั่งการให้ตรวจรับงานจ้างนั้นไว้จึงดำเนินการตามข้อ (๖)

- ข้อ ๑๓๘ ผู้ควบคุมงาน มีหน้าที่ ดังนี้

(๑) ตรวจและควบคุมงาน ณ สถานที่ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือที่ตกลงให้ทำงานจ้างนั้นๆ ทุกวัน ให้เป็นไปตามแบบรูปรายการละเอียด และข้อกำหนดไว้ในสัญญาทุกประการโดยสั่งเปลี่ยนแปลงแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดทอนงานจ้างได้ตามที่เห็นสมควร และตามหลักวิชาการช่าง เพื่อให้เป็นไปตามแบบรูป รายการละเอียดและข้อกำหนดในสัญญา ถ้าผู้รับจ้างขัดขืนไม่ปฏิบัติตาม ก็สั่งให้หยุดงานนั้นเฉพาะส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดแล้วแต่กรณีไว้ก่อน จนกว่าผู้รับจ้างจะยอมปฏิบัติให้ถูกต้องตามคำสั่งและให้รายงานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่รับผิดชอบการบริหารสัญญาหรือข้อตกลงและการตรวจรับพัสดุที่เป็นงานจ้างก่อสร้างทันที

(๒) ในกรณีที่ปรากฏว่าแบบรูป รายการละเอียดหรือข้อกำหนดในสัญญามีข้อความขัดกันหรือเป็นไปตามคาคดหมายได้ว่าถึงแม้ว่างานนั้นจะได้เป็นไปตามแบบรูปรายการรายละเอียดและข้อกำหนดในสัญญาแต่เมื่อสำเร็จแล้วจะไม่มั่นคงแข็งแรง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาการช่างที่ดี หรือไม่ปลอดภัย ให้สั่งพักงานนั้นไว้ก่อน แล้วรายงานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่รับผิดชอบการบริหารสัญญาหรือข้อตกลงและตรวจรับพัสดุที่เป็นงานจ้างก่อสร้างโดยเร็ว

(๓) จัดบันทึกสภาพการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างและเหตุการณ์แวดล้อมเป็นรายวัน พร้อมทั้งผลการปฏิบัติงาน หรือการหยุดงานและสาเหตุที่มีการหยุดงานอย่างน้อย ๒ ฉบับ เพื่อรายงานให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่รับผิดชอบการบริหารสัญญาหรือข้อตกลงและการตรวจรับพัสดุที่เป็นงานจ้างก่อสร้างทราบทุกสัปดาห์ และเก็บรักษาไว้เพื่อมอบให้แก่เจ้าหน้าที่เมื่อเสร็จงานแต่ละงวด โดยถือว่าเป็นเอกสารสำคัญของทางราชการเพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้มีหน้าที่การบันทึกการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างให้รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงานและวัสดุที่ใช้ด้วย

(๔) ในวันกำหนดเริ่มงานของผู้รับจ้างตามสัญญาและในวันถึงกำหนดส่งมอบงานแต่ละงวดให้รายงานผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างเป็นไปตามสัญญาหรือไม่ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่รับผิดชอบการบริหารสัญญาหรือข้อตกลงและการตรวจรับพัสดุที่เป็นงานจ้างก่อสร้างทราบภายใน ๓ วันทำการ นับแต่วันถึงกำหนดนั้นๆ

ข้อเสนอ/ข้อพิจารณา

เห็นควรแจ้งกองพัสดุและทรัพย์สินทราบ เพื่อพิจารณาการขอยุติสัญญาจ้างไว้ก่อน ตั้งแต่วันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๗ ทั้งนี้ เมื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหาในการก่อสร้างฐานรากได้แล้วจะแจ้งให้กองพัสดุและทรัพย์สินทราบอีกครั้ง เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ หากเห็นชอบโปรดลงนามในบันทึกแจ้งกองพัสดุและทรัพย์สิน เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ลงชื่อ

(นายธนทัต ธรรมเจริญ)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ

(นายพงศกร เพชรประดับ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ผู้ควบคุมงาน

ความเห็นคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

ลงชื่อ

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ

ลงชื่อ

(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

อนุมัติ

(นายธนกฤต อัดทะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ

(นายจิรพล บุญลือ)

หัวหน้าฝ่ายสวัสดิการชุมชนโครงการส่วนจังหวัดสระบุรี

- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(นางทิตยาพร เพชรประดับ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักช่าง ส่วนการโยธา องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี โทร ๐-๓๖๒๑-๕๙๐๙

ที่ สบ ๕๑๐๐๕.๒/๑๔๘๒

วันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง รายงานปัญหาอุปสรรคโครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านบึงไม้
บริเวณ หมู่ที่ ๕ ตำบลชะอม อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

เรื่องเดิม

๑. ตามสัญญาจ้างก่อสร้างเลขที่ ๖๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ได้ว่าจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด โรจนาการโยธา เป็นผู้รับจ้าง ดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านบึงไม้ บริเวณ หมู่ที่ ๕ ตำบลชะอม อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี เป็นเงิน ๒,๐๙๕,๐๐๐.-บาท (สองล้านเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) กำหนดส่งมอบงาน ๑๒๐ วัน ซึ่งผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานตั้งแต่วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ แล้วเสร็จวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๗ นั้น (เอกสารหมายเลข ๑)

๒. หนังสือห้างหุ้นส่วนจำกัด โรจนาการโยธา เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่องขอยุติดำเนินการก่อสร้างและสงวนสิทธิ์ต่อสัญญาจ้าง (เอกสารหมายเลข ๒)

ข้อเท็จจริง

๑. ห้างหุ้นส่วนจำกัด โรจนาการโยธา ขอส่งผลรายงานการเจาะสำรวจสภาพชั้นดิน (Boring Test) เมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๗ ของโครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านบึงไม้ บริเวณ หมู่ที่ ๕ ตำบลชะอม อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี (เอกสารหมายเลข ๔)

๒. ชั้นดินในบริเวณสถานที่ก่อสร้าง ไม่สามารถดำเนินการตอกเสาเข็มที่ความยาว ๒๑.๐๐ เมตร ตามแบบรูปรายการในสัญญาจ้างได้

ข้อเสนอ/ข้อพิจารณา

เห็นควรแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบและลงตรวจสอบพื้นที่ เพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขปัญหา ให้สอดคล้องกับพื้นที่หน้างานปัจจุบัน เพื่อให้เป็นประโยชน์สูงสุดต่อทางราชการและราษฎรผู้ใช้น้ำในการสัญจร

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและสั่งการต่อไป

ลงชื่อ

(นายธนทัต ธรรมเจริญ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ

(นายพงศกร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ผู้ควบคุมงาน


/ ความเห็น...

ความเห็นคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

มติคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หน้า ๒๒ วันที่ 22 มี.ค. ๖7
เวลา 14.00 น.

ลงชื่อ 
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ

ลงชื่อ 
กรรมการตรวจรับพัสดุ
(นางสรารัตน์ สุขมะตัน)
ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

ลงชื่อ 
กรรมการตรวจรับพัสดุ
(นายจิรพล บุญลือ)
หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

อบจ.สระบุรี
ห้างหุ้นส่วนจำกัด โรจนาคารโยธา
142/9 หมู่ 1 ตำบลท่าช้าง อำเภอเมือง จังหวัดนครนายก 26000 โทร.089-8311313,081-2953333
เลขเสียภาษี 0263539000192

9 มีนาคม 2567

<input type="checkbox"/> สำนักปลัด อบจ.	<input type="checkbox"/> กองสาธารณสุข
<input type="checkbox"/> สนง.เลขานุการ อบจ.	<input type="checkbox"/> กองการศึกษาฯ
<input type="checkbox"/> กองคลัง	<input type="checkbox"/> กองทัสสุฯ
<input type="checkbox"/> สำนักช่าง	<input type="checkbox"/> กองการเจ้าหน้าที่
	<input type="checkbox"/> หน่วยตรวจสอบ

เวลา 13.28

เรื่อง ขอยุติดำเนินการก่อสร้างและสงวนสิทธิ์ต่อสัญญาจ้าง

เรียน ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ(ผ่านช่างผู้ควบคุมงาน)

อ้างถึง สัญญาเลขที่ 68/2567 ลงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2567

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสาร 1 ชุด

สำนักช่าง อบจ.สระบุรี	เลขที่รับ 1181 วันที่ 15/มี.ค./67
<input type="checkbox"/> ส่วนควบคุมการก่อสร้าง - ฝ่ายสำรวจ <input type="checkbox"/> - ฝ่ายออกแบบ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ฝ่ายบริหารงานทั่วไป	<input type="checkbox"/> ส่วนการโยธา - ฝ่ายสำรวจโยธา <input type="checkbox"/> - ฝ่ายวิศวกรรมโยธา <input type="checkbox"/> - ฝ่ายช่างสถาปนิก <input type="checkbox"/>

ตามที่ห้างหุ้นส่วนจำกัด โรจนาคารโยธา ได้ตกลงรับจ้างทำงานโครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บ้านบึงไม้ บริเวณ หมู่ที่ 5 ต.ชะอม อ.แก่งคอย จ.สระบุรี โดยวิธีคัดเลือก ณ บริเวณสะพาน คสล. บ้านบึงไม้ นั้น

เนื่องจากห้างหุ้นส่วนจำกัด โรจนาคารโยธา ได้รับจ้างโครงการดังกล่าว ห้างฯได้ทำการสำรวจข้างต้นมี ปัญหาและอุปสรรค เสื่อมที่ออกแบบมาเนื่องจากผลรายการเจาะสำรวจสภาพชั้นดิน (Boring Test) ทางห้างฯ จึงดำเนินการก่อสร้างไม่ได้ ทางห้างฯจึงขอยุติดำเนินการก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2567 ทางห้างฯจึงขอให้ แก้ไขแบบแปลนและสงวนสิทธิ์ในการขยายระยะเวลาการก่อสร้างออกไปอีก ฉะนั้น ห้างฯเรียนประธาน คณะกรรมการตรวจการจ้างทราบและอนุมัติให้กับห้างฯด้วย ผลเป็นประการใดโปรดแจ้งให้กับทางห้างฯเป็นลายลักษณ์อักษรทราบด้วยจักเป็นพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด
โรจนาคารโยธา
142/9 ม.1 ต.ท่าช้าง อ.เมือง จ.นครนายก

(นายบุญมา โรจนปิยาวงศ์)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

(นายพงษ์กร เทชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ROJANA.CIVL LIMITED PARTNERSHIP

142/9 MOO 1 TUMBONTHACHANG, AMPHUMANG NAKHONNAYOK 26000 TEL. 089-8311313,081-2953333

ห้างหุ้นส่วนจำกัด โรจนาคารโยธา

142/9 หมู่ 1 ตำบลท่าช้าง อำเภอเมือง จังหวัดนครนายก 26000 โทร.089-8311313,081-2953333

เลขเสียภาษี 0263539000192