

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ ๑๑๓/๒๕๖๗

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตำบลปากเพรียว อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี โดย นายธนภฤต อัครธัมภ์คุณะ ตำแหน่ง รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๑๗๘๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๖ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พหล ทราเวลสปอร์ต ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดสระบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๒๕ หมู่ที่ ๖ ตำบลพุดแค อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี โดย นางสาวรัชดาพร ศรีหาแก้ว หุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดสระบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E๑๐๐๙๑๒๒๐๒๕๖๐๓๙ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๗ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สายทางขอยนิคม หมู่ที่ ๗ (บ้านถ้ำเต่า) ตำบลท่าคล้อ อำเภอแก่งคอย เชื่อมต่อกับ ตำบลหน้าพระลาน อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี ณ บริเวณถนนลาดยาง สายทางขอยนิคม หมู่ที่ ๗ (บ้านถ้ำเต่า) ตำบลท่าคล้อ อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในงานจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ แบบรูป จำนวน ๓๓ (สามสิบสาม) หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

จำนวน ๓ (สาม) หน้า

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภฤต อัครธัมภ์คุณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาวรัชดาพร ศรีหาแก้ว)

หุ้นส่วนผู้จัดการ



๒.๓ หมวด ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๒.๔ หมวด ๔ เงื่อนไขและหลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคิดคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) จำนวน ๑๐ (สิบ) หน้า

๒.๕ หมวด ๕ เงื่อนไขรายละเอียดการใช้พัสดุในงานก่อสร้าง จำนวน ๔ (สี่) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคาร กสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาพระพุทธรบาท เลขที่ ๑๐๐๐๖๘๒๐๘๗๗๑ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เป็นจำนวนเงิน ๗๐,๙๕๐.๐๐ บาท (เจ็ดหมื่นเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบตามสัญญานี้แล้ว



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายธนกฤต อัดละสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาวรัชตพร ศิริหาแก้ว)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

ข้อ ๔ (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้าง ตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๑,๔๑๙,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๙๒,๘๓๑.๗๘ บาท (เก้าหมื่นสองพันแปดร้อยสามสิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบแปดสตางค์) ตลอดจน ภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่ปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวม เป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็นงวด ๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๔๙๖,๖๕๐.๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นหกพันหกร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน

งานดินคันทาง ประกอบด้วย

- งานปรับเกลี่ยแต่งไหล่ทาง ทั้งหมดแล้วเสร็จ

งานโครงสร้างทาง ประกอบด้วย

- งานวัสดุรองพื้นทาง และงานวัสดุพื้นทางทั้งหมดแล้วเสร็จ

ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๗

งวดที่ ๒ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงิน ๙๒๒,๓๕๐.๐๐ บาท (เก้าแสนสองหมื่นสองพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมด

งานผิวทาง และงานผิวทางเชื่อม, ไหล่ทาง

- งาน Prime Coat, งานผิว Asphalt Concrete ทั้งหมดแล้วเสร็จ

- เก็บทำความสะอาด บริเวณสถานที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย, ติดตั้งเครื่องหมาย

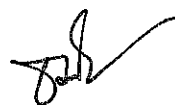
จราจร, ป้ายโครงการและให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน - บาท ซึ่งเท่ากับร้อยละ - ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็นหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือพันธบัตรรัฐบาลไทยเต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที


(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภฤต อัดทะสัมปยุณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี


(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาวสวสตาพร ศรีทาแก้ว)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อย ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่า
ได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจ
แสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับ
เอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละงวดเพื่อ
ชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ - ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินไว้จะครบตามจำนวนเงิน
ที่หักค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้า
ที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดเชย
ความรับผิดชอบต่าง ๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดเชยคืนเงินค่าจ้าง
ล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้าง
จะได้รับหลังจากหักชดเชยคืนในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน
นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้าง
ได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืน
หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างวางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้าง
ได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงิน
ค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงิน
ค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละ
ฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าใน
งวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ % ของเงินที่ต้อง

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายชนกฤต อัดทะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาวรัชชิตาพร ศรีทาแก้ว)

หุ้นส่วนผู้จัดการ



จ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า - บาท ผู้รับจ้าง มีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดย ธนาคารภายในประเทศมามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่ง โดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จ บริบูรณ์ภายในวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้ แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จ ล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้ม ละลายหรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับ มอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ ลุ่วงไปด้วยการใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิด ตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่/ในกรณีที่มี การบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปีนับถัดจาก วันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อย โดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้าง มีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้าง แก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้าง ผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจาก

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายชนกฤต อัทธะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาวรัชฎาพร ศรีหาแก้ว)

ผู้ส่วนผู้จัดการ

พหลเกษม ภิรมย์

Patipon Limited

ความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ซัดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกหรือผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง


ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจาก


(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภฤต อัดทะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี


(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นางสาวรัชตฉนพร ศรีหาแก้ว)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

ความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใด ๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของลูกจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภฤต อรรถสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสังวาลย์ ช่างเหล็กพร ศรีท่าแก้ว)

หุ้นส่วนผู้จัดการ



ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญานี้ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมหรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

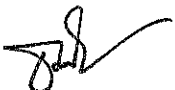
ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้นหรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใด ๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่จะเพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้าง หรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๓,๕๔๗.๕๐ บาท (สามพันห้าร้อยสี่สิบเจ็ดบาทห้าสิบบาท) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวนี้ด้วย


(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภฤต อัดทะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี


(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นางสาวรัชชดาพร ศรีทาแก้ว)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา นั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้าง เมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่าง ๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใด ๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิง ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วน ภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงานของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใดผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งาน

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภุต อัครธัมภ์คุณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาวรัชชดาพร ศรีหาแก้ว)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

ตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและ ใช้การได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจาก พุทธิการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความ ในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและ กำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือเหตุการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่ กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือ ความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะ พิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้ง เครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดย ผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการ รับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของ นั้นลงเรืออื่นที่มีใช่เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้อง ส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิ เช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มี

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภฤต อัดทะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาวรัชชฉัตร ศรีหาแก้ว)

หุ้นส่วนผู้จัดการ



สิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริม การพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสาม ให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริ้งงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่าง จาก..... หรือผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบัน การศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่าง จำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

ช่างโยธา/ช่างก่อสร้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับบรรยายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปัตรดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐาน ต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของ ผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดย การนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ ประกอบอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ใน สัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้รับอนุมัติตามภาคผนวก ๔ ดังนี้

$$K_{๒.๑} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * It / Io + ๐.๔๐ * Et / Eo + ๐.๒๐ * Ft / Fo$$

$$K_{๓.๑} = ๐.๓๐ + ๐.๔๐ * At / Ao + ๐.๒๐ * Et / Eo + ๐.๑๐ * Ft / Fo$$

$$K_{๓.๓} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * Mt / Mo + ๐.๔๐ * At / Ao + ๐.๑๐ * Et / Eo + ๐.๑๐ * Ft / Fo$$

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภฤต อัดทะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาววิมลฉัตร ศิริหาแก้ว)

หัวหน้าผู้จัดการ

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียด
ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภฤต อัคระสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาวรุชดาพร ศรีหาแก้ว)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางละอองดาว บำรุงญาติ)

นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

เลขที่โครงการ ๖๗๐๒๙๐๑๐๘๐๒

เลขคุมสัญญา ๖๗๐๕๒๒๐๐๙๔๓๓

แบบรูป แบบทำยสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๑๓/๒๕๖๗
ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๓๓ หน้า



ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(นายธนกฤต อัคระสัมปยุต)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

(นางสาวรัชดาพร ศรีหาแก้ว)

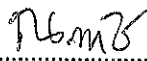
หุ้นส่วนผู้จัดการ



ลงชื่อ.....พยาน

(นางละอองดาว บำรุงญาติ)

นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น



ลงชื่อ.....พยาน

(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ



แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๑๓/๒๕๖๗

ลงวันที่ ๗.๑.๒๕๖๗ จำนวน ๓๓ หน้า



ชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ชื่อ.....ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สายทางชอยนิคม

หมู่ที่ 7 (บ้านถ้ำเต่า) ต.ท่าคล้อ อ.แก่งคอย เชื่อมต่อกับ ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี

ฝ่ายสำรวจและฝ่ายออกแบบ ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

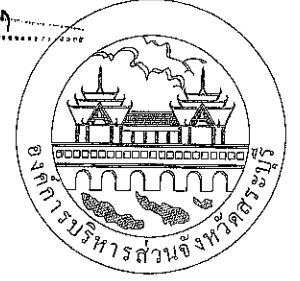
แบบคู่ฉบับประกอบกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการจัดหาแบบรูปายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 218๖ / 25๖๖
ลงวันที่ ๒๗ พ.ย. 25๖๖
แบบแปลนเลขที่ ๑๑ / ๒๖

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

สารบัญแบบ

เอกสารแนบท้าย สัญญาข้อที่..... ๒.๖ หน้า..... ๓



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

รายการแบบ	แผ่นที่
สารบัญแบบ	1
รายการประกอบแบบ	2-3
ปริมาณงาน	4
แผนที่สังเขป	5
รูปตัดตามขวาง	6
รูปแปลน	7

แบบแบบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๗๓ / ๒๕๖๗
 ลงวันที่..... พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน..... ๓๓..... หน้า.....

..... ผู้ว่าจ้าง
 ผู้รับจ้าง
 พยาน
 พยาน

☆ 6 ☆
 ☆ 7 ☆
 ☆ Transport Limited Partnership ☆

แบบคำนวณประกอบเอกสารกำหนดราคาากลาง

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 21๙6 / 2566
 ลงวันที่ ๒7 พ.ย. 2566
 แบบแปลนเลขที่ 33/66
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

โครงการ		
โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สายทางชอยนิคม หมู่ที่ 7 (บ้านลำเต่า) ต.ท่าคล้อ อ.แก่งคอย เชื่อมต่อกับ ค.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี		
เขียนแบบ		(นายชัยทัต ทิพทวี) นักผังเมืองปฏิบัติการ
สำรวจ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ออกแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
วิศวกรตรวจแบบ		(นายมารุต ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ		(นายสุรภกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัต สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัต สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายชนกฤต อิตถะสัมปยุตนะ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน		
แบบแสดงนายกองดีการบริพัตรจังหวัดสระบุรี		
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี	
แบบเลขที่	แผ่นที่	01

รายการประกอบแบบ

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ใน งานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวัง โดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (B.M.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทข.) และ/หรือมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มถ.) ฉบับปัจจุบัน
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดก่อสร้างรวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้น ไปให้พ้นค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ท่อคสล. ให้ใช้เต็มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
- ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองด้าน เพื่อให้สามารถระบายผ่านท่อได้
- จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อม อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด

- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน
- ระดับ Crown Slope ให้ก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบ โดยให้ตรวจสอบทุก 200 เมตร ความคลาดเคลื่อนอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- จัดทำเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวกขณะก่อสร้าง
- การตีเส้นจราจร ให้ผู้รับจ้างเสนอ Shop Drawing ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบ
- หลังจากดำเนินการก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete แล้วให้ดำเนินการตัดหญ้าสองข้างทาง ให้เรียบร้อย

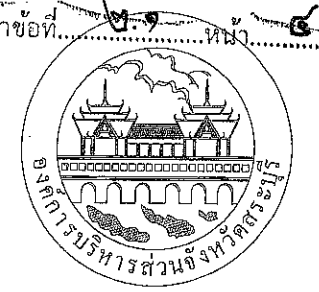
แบบแบบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๑๓/๒๕๖๗
 ลงวันที่ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๓๗ หน้า

ผู้ว่าจ้าง
 ผู้รับจ้าง
 ลงชื่อ พยาน
 ลงชื่อ พยาน

คณะกรรมการจัดหาแบบรายการงานก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ ๒๑๖๖/๒๕๖๖
 ลงวันที่ ๑๗ พ.ค. ๖๖
 แบบแปลนเลขที่ ๓๓๑๖๖

ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

เอกสารแนบท้าย สัญญาข้อที่ หน้า

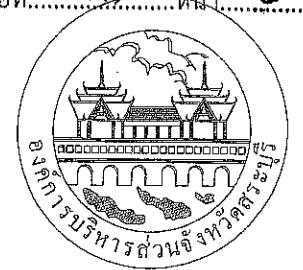


องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สายทางซอยนิคม หมู่ที่ 7 (บ้านถ้ำเต่า) ต.ท่าค้อ อ.แก่งคอย เข้มต่อกับ ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี		
เขียนแบบ	<u>.....</u>	(นายชัยศักดิ์ ทัพทวี) นักผังเมืองปฏิบัติการ
สำรวจ	<u>.....</u>	(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ออกแบบ	<u>.....</u>	(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
วิศวกรตรวจแบบ	<u>.....</u>	(นายมารุต ชาวสวน) วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ	<u>.....</u>	(นายอุษากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ	<u>.....</u>	(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รับผิดชอบในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน	<u>.....</u>	(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ	<u>.....</u>	(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง
เห็นชอบ	<u>.....</u>	(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รับผิดชอบการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ	<u>.....</u>	(นายชนกฤต อัครเดชสัมพันธ์)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน		
แบบแสดงยกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี		
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี	
แบบเลขที่	แผ่นที่	02

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้
สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

ภาคผนวก 2



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุ ในประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ได้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็น
ราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำตามหนังสือ
ที่ กค(กวจ) 0405.2 / ๖452 ลว 17 กันยายน 2562 (๖452) และคู่สัญญาผู้จ้าง
ด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแบบท้ายสัญญาที่ผ่านการดำเนินการตามข้อ
การเดียวกันกับหนังสือ ๖452

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ.....

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตาม
โครงการก่อสร้างโดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายใน
ประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ทั้งนี้หาก
งานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กจะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิต
ภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน
ประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสารภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาค
ผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้างตามระยะ
เวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 60 วันหลังจากงานในสัญญาจ้าง
ก่อสร้างหากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้ว่าจ้างมี
สิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นเพื่อให้
มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อย
ละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุ
ก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงาน
แต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็น
ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้
ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่
ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

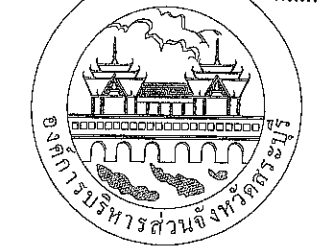
- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand [M.I.T] ที่ออกโดย
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่
เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้ง โรง ไม้หิน ทำทราย บ่อดิน เป็นต้น

แบบคำฉบับประกอบการกำหนดราคากลาง

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

โครงการ
โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สายทางชอชนิม
หมู่ที่ 7 (บ้านถ้ำเต่า) ต.ท่าค้อ อ.แก่งคอย เข้มต่อกับ
ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายชัยศักดิ์ ทัพทวี) นักผังเมืองปฏิบัติการ
สำรวจ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ออกแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
วิศวกร ตรวจพื้นที่		(นายมารุต ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ		(นายอุษากกร ทองหทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัตต์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัตต์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประคัม) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายชานนฤต อัดตะสัมปยุตตะ)
แบบ	นายกองดีการบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองดีการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่	03



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

โครงการ
โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สายทางขอยนิคม หมู่ที่ 7 (บ้านถ้ำเต่า) ต.ท่าล้อ อ.แก่งคอย เข็มคอกับ ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี

บัญชีปริมาณงาน				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1.	งาน โครงสร้างถนนลาดยาง			
1.1	งานวางป่าขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.	-	
1.2	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง 10 ซม.)	ตร.ม.	3,400.00	
1.3	งานรองพื้นทางลูกรัง 0.20 ซม.	ลบ.ม.	720.00	
1.4	งานพื้นทางหินคลุก 0.20 ซม.	ลบ.ม.	640.00	
2.	งานผิวทาง			
2.1	งานชั้นรองพื้นทาง (ลูกรัง) หนา 0 ม.	ลบ.ม.	-	
2.2	งานชั้นพื้นทาง (หินคลุก) หนา 0 ม.	ลบ.ม.	-	
2.3	งาน Prime Coat	ตร.ม.	3,000.00	
2.4	งาน ผิวจราจร Asphalt Concrete หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	3,000.00	
2.5	งานไหล่ทาง Asphalt Concrete	ตร.ม.	-	
3.	งานป้ายจราจร			
3.1	สัญญาไฟกระพริบ+ป้าย บ.1 ขนาดจราจร 2	แห่ง	1.00	
3.2	ป้าย ต.75 ขนาดจราจร 2	แห่ง	1.00	
4	งานอาคารระบายน้ำ			
4.1	งานท่อลอดกลม ค.ส.ล.			
5	งานตีเส้นจราจร			
5.1	สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	120.00	
5.2	งาน Rumble Strips	ตร.ม.	13.80	
5.3	เส้นหยุด	ตร.ม.	1.40	
6	งานป้ายโครงการ			
6.1	ป้ายโครงการ(ป้ายเหล็ก)	ชุด	1.00	



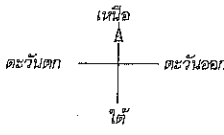
แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๑๓/๒๕๖๖
ลงวันที่ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๓๓ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
ลงชื่อ.....พยาน
ลงชื่อ.....พยาน

คณะกรรมการจัดหาแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 2186 / 2566
ลงวันที่ 27 พ.ย. 66
แบบแปลนเลขที่ 33/66

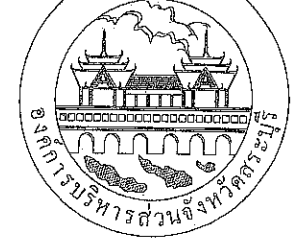
แบบฉบับปรกอบจากรกำหนดครากกลาง

เขียนแบบ		(นายชัยทัต ทัพทวี) นักผังเมืองปฏิบัติการ
สำรวจ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ออกแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
วิศวกรเขียนแบบ		(นายมารุต ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัต สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัต สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร
อนุมัติ		(นายธนากรฤกษ์ ชิตะสัมปยุตธนะ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน		
แบบแปลน		แบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร
มาตราส่วน		NO SCALE
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่		แผ่นที่ 04

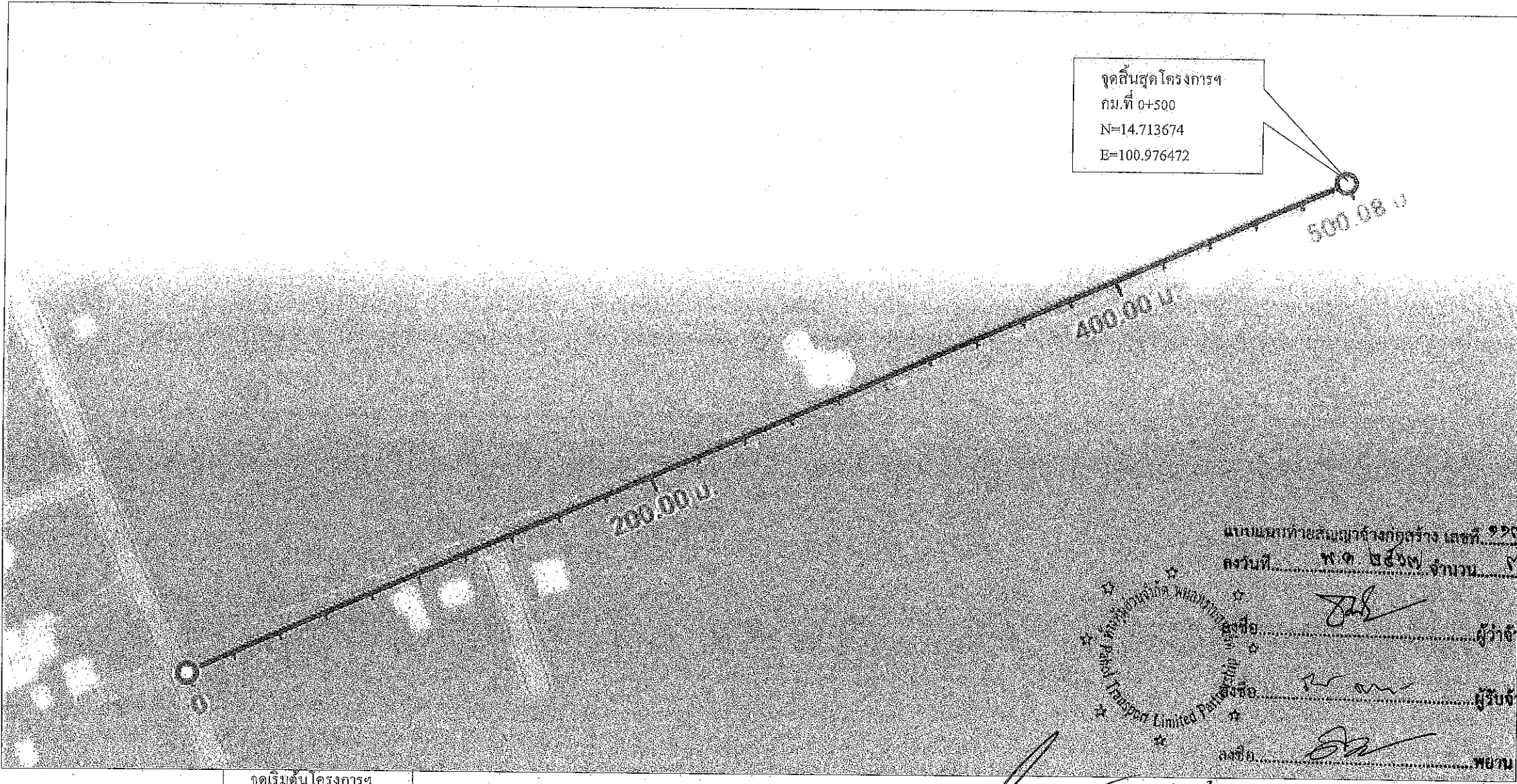


ผังบริเวณ โดยสังเขป

เอกสารแนบท้าย สัญญาข้อที่ ๒๑ หน้า ๗



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



จุดเริ่มต้นโครงการฯ
กม.ที่ 0+000
N=14.711946
E=100.971980

จุดสิ้นสุดโครงการฯ
กม.ที่ 0+500
N=14.713674
E=100.976472

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยาง สายทางชอยนิคม
สถานที่ หมู่ที่ 7 (บ้านด้าเต่า) ต.ท่าคล้อ อ.แก่งคอย เชื่อมต่อกับ ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี
วัสดุประสงค์ ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต(Asphalt Concrete)
ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 500 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยาง
ไม่น้อยกว่า 3,000 ตารางเมตร ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ 33/66

แบบฉบับประกอบข้อกำหนดราคากลาง

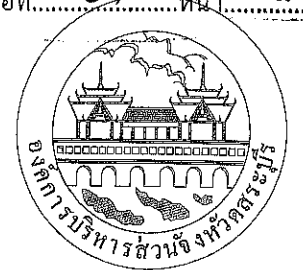
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2146 / 2566
ลงวันที่ 27 พ.ย. 66
แบบแปลนเลขที่ 33/66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

โครงการ โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สายทางชอยนิคม หมู่ที่ 7 (บ้านด้าเต่า) ต.ท่าคล้อ อ.แก่งคอย เชื่อมต่อกับ ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี		
เขียนแบบ		(นายชัยศักดิ์ ทัพทวี) นักผังเมืองปฏิบัติการ
สำรวจ		(นายพรชัย แก้วบึงวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ออกแบบ		(นายพรชัย แก้วบึงวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายมาร์ค ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ		(นายอุษากกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัต สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัต สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทัศนีย์พร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายธนภุต อัคระสัมปยุตนะ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี		
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 05	

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สายทางชอยนิคม

เอกสารแนบท้าย สัญญาข้อที่.....หน้า.....

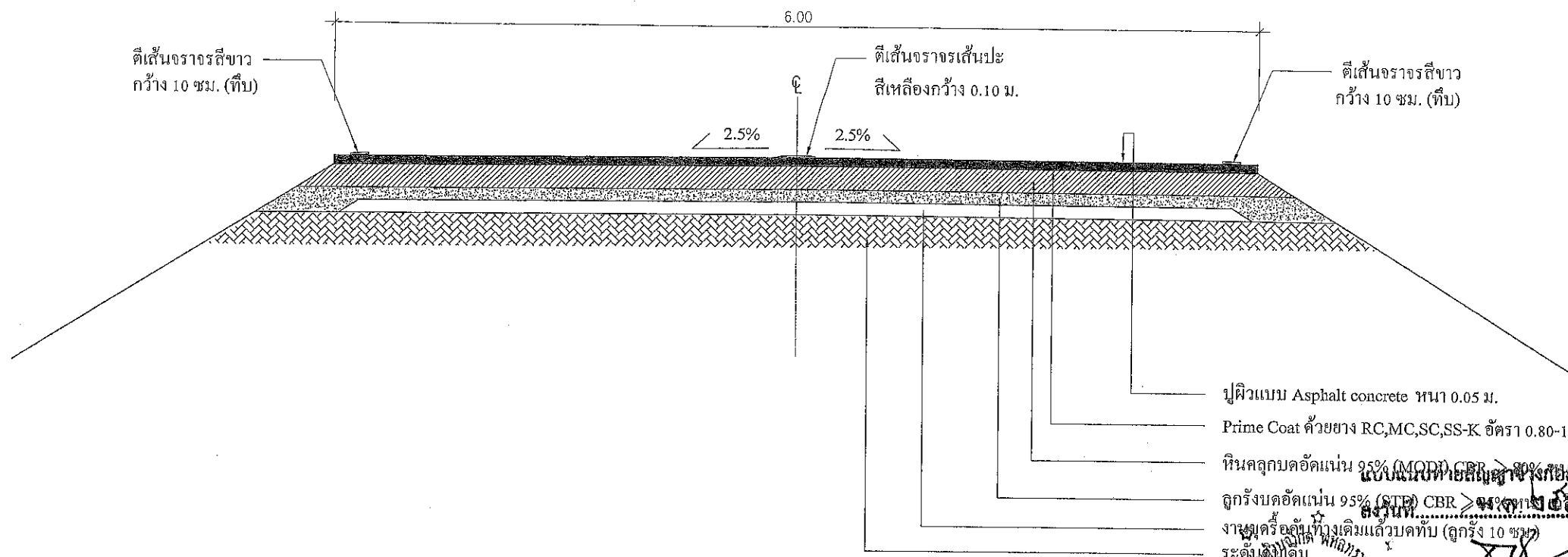
หมู่ที่ 7 (บ้านถ้ำเต่า) ต.ท่าคล้อ อ.แก่งคอย เชื่อมต่อกับ ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สายทางชอยนิคม หมู่ที่ 7 (บ้านถ้ำเต่า) ต.ท่าคล้อ อ.แก่งคอย เชื่อมต่อกับ ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี



ปูผิวแบบ Asphalt concrete ทน 0.05 ม.
 Prime Coat คัวยาง RC,MC,SC,SS-K อัตรา 0.80-1.40 ลิตร/ม.²
 หินคลุกบดอัดแน่น 95% (MOD) CBR > 40% ทนแรงอัด 1000 กก./ม.²
 ลูกรีงบดอัดแน่น 95% (STD) CBR > 44% ทนแรงอัด 1000 กก./ม.²
 งานปูผิวและตีเส้นจราจรตามแบบ (ลูกรัง 10 ซม.)
 ระบุด้วยสีส้ม

รูปตัดตามขวาง

ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)

แบบคั่นับประกอบ/ตรวจกำหนดคราคากลาง

หมายเหตุ
 - จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ ช่างผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด
 - กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบรายการข้างต้น ให้ทำการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) ได้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลน และรายการก่อสร้าง

ผู้ว่าจ้าง.....
 ผู้รับจ้าง.....
 พยาน.....
 พยาน.....

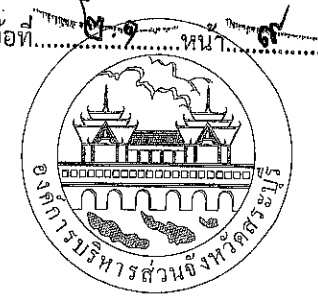
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2186/2566
 ลงวันที่ 29 พ.ย. 66
 แบบแปลนเลขที่ 33/66
 ประธานกรรมการ.....
 กรรมการ.....
 กรรมการ.....
 กรรมการ.....

เขียนแบบ		(นายชัยทัต ทัพทวี) นักผังเมืองปฏิบัติการ
สำรวจ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ออกแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายมารุต ชาวสวน) วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ		(นายอุษารท ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายชณกฤต อิตถะสิมบุลมณ) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่	06

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สายทางชอยนิคม

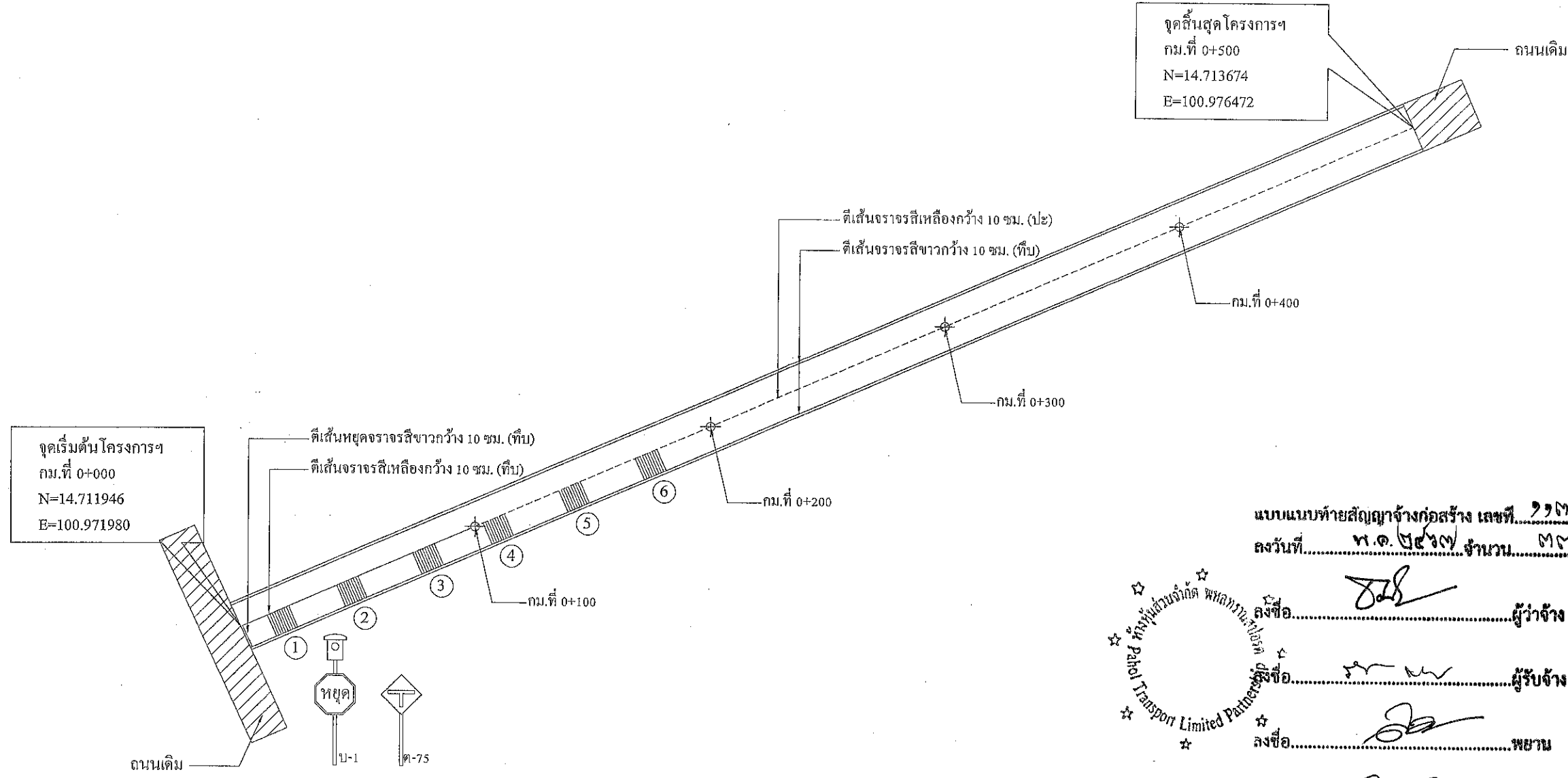
หมู่ที่ 7 (บ้านถ้ำเต่า) ต.ท่าคล้อ อ.แก่งคอย เชื่อมต่อกับ ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี

เอกสารแนบท้าย สัญญาข้อที่.....หน้า.....



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สายทางชอยนิคม
หมู่ที่ 7 (บ้านถ้ำเต่า) ต.ท่าคล้อ อ.แก่งคอย เชื่อมต่อกับ
ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี



แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๖๖๒/๒๕๖๖
ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ หน้า ๓๓

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน



แบบฉบับปรกอบการกำหนดราคากลาง

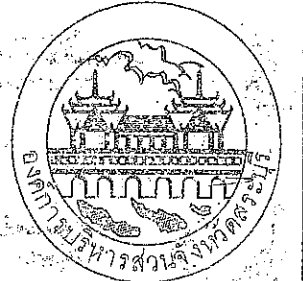
คณะกรรมการจัดทําแบบปรกอบการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2146/2566
ลงวันที่ 29 มิ.ย. 66
แบบแปลนเลขที่ 331/66

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

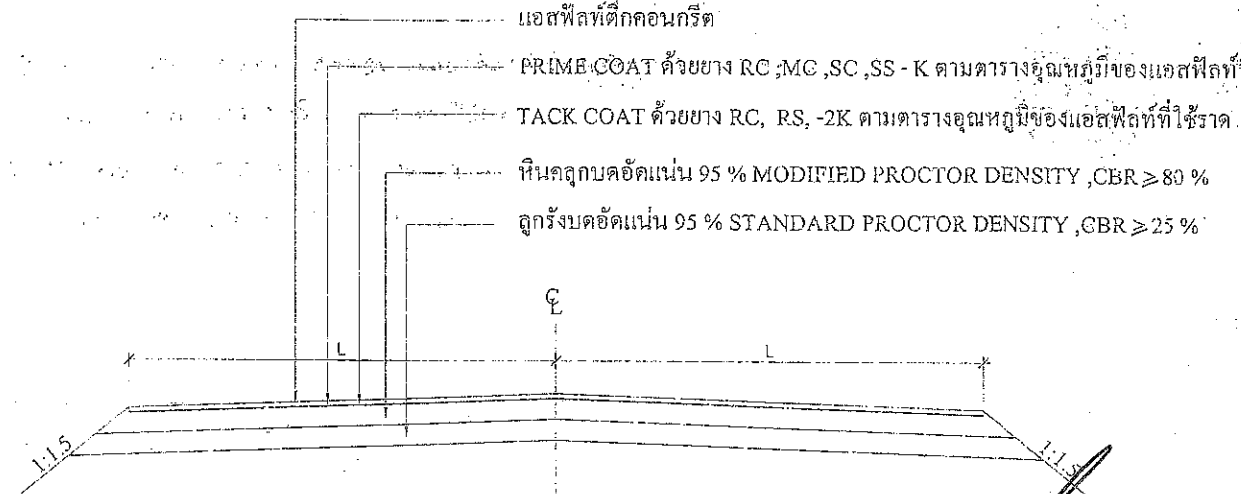
รูปแปลน

เขียนแบบ		(นายชัยศักดิ์ ทัพทวิ) นักผังเมืองปฏิบัติการ
สำรวจ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ออกแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายมารุต ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ		(นายฤชกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัต สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัต สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประคับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายธนกฤต อิตถะสัมปณณะ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี		
มาตราส่วน		
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่		แผ่นที่ 07

ปรับปรุงแก้ไขครั้งที่ 1



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



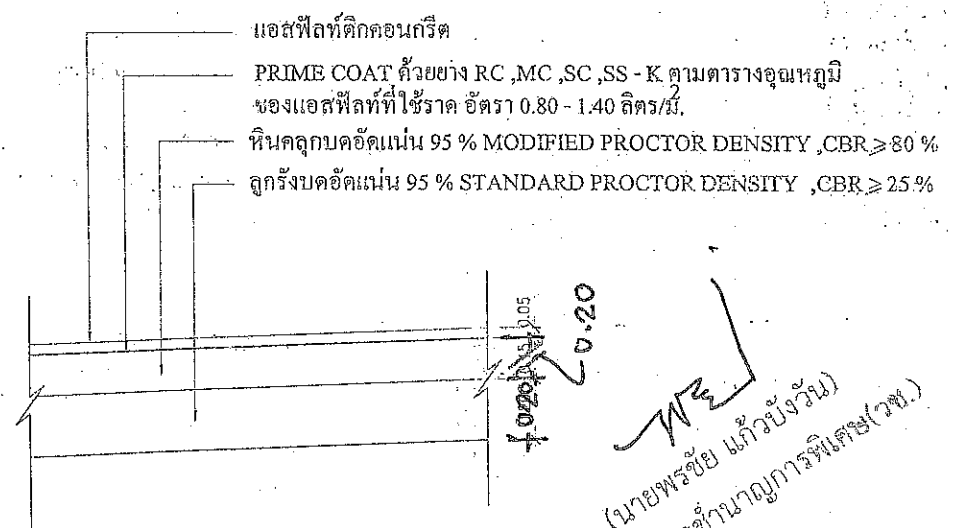
- แอสฟัลท์ติกคอนกรีต
- PRIME COAT ด้วยยาง RC, MC, SC, SS - K ตามตารางอุณหภูมิของแอสฟัลท์ที่ใช้ราด อัตรา 0.80 - 1.40 ลิตร/ม.²
- TACK COAT ด้วยยาง RC, RS, -2K ตามตารางอุณหภูมิของแอสฟัลท์ที่ใช้ราด
- หินคลุกบดอัดแน่น 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY, CBR ≥ 80 %
- ลูกรังบดอัดแน่น 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY, GBR ≥ 25 %

รูปตัดถนน แอสฟัลท์ติก คอนกรีต

แบบฉบับประกอบข้อกำหนดครุภัณฑ์

คณะกรรมการจัดจ้างก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ ๒๑๖๖/๒๕๖๖
ลงวันที่ ๒๗ พ.ค. ๖๖
แบบแปลนเลขที่ ๓๓/๖๖

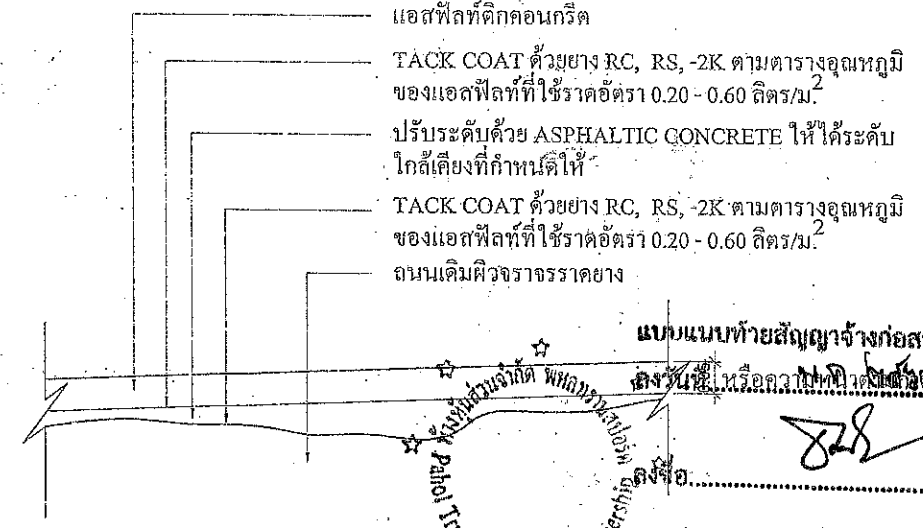
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



- แอสฟัลท์ติกคอนกรีต
- PRIME COAT ด้วยยาง RC, MC, SC, SS - K ตามตารางอุณหภูมิของแอสฟัลท์ที่ใช้ราด อัตรา 0.80 - 1.40 ลิตร/ม.²
- หินคลุกบดอัดแน่น 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY, CBR ≥ 80 %
- ลูกรังบดอัดแน่น 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY, CBR ≥ 25 %

รายละเอียด ASPHALTIC CONCRETE

(นายพรชัย แก้วบังวัน)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วพ.)



- แอสฟัลท์ติกคอนกรีต
- TACK COAT ด้วยยาง RC, RS, -2K ตามตารางอุณหภูมิของแอสฟัลท์ที่ใช้ราดอัตรา 0.20 - 0.60 ลิตร/ม.²
- ปรับระดับด้วย ASPHALTIC CONCRETE ให้ได้ระดับใกล้เคียงที่กำหนดให้
- TACK COAT ด้วยยาง RC, RS, -2K ตามตารางอุณหภูมิของแอสฟัลท์ที่ใช้ราดอัตรา 0.20 - 0.60 ลิตร/ม.²
- ถนนเดิมผิวจราจรลาดยาง

รายละเอียดงาน OVERLAY ASPHALTIC CONCRETE

หมายเหตุ

- ปริมาณแอสฟัลท์ที่กำหนดให้เป็นค่าโดยประมาณ
- ปริมาณแอสฟัลท์ที่ตัดกั้นใช้กันแน่นจน ขึ้นอยู่กับความแน่นอนของพื้นที่ทาง, สภาพพื้นที่ก่อสร้าง และวิธีดำเนินการโดยมีรายละเอียดระหว่างทำการก่อสร้าง
- ปริมาณแอสฟัลท์ที่ตัดกั้นใช้กันแน่นจน ขึ้นอยู่กับความแน่นอนของพื้นที่ทาง, สภาพพื้นที่
- L หมายถึง ความยาวที่ควรระวังรถข้ามให้ช้าลง

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๑๓/๒๕๖๖
ลงวันที่ หรือควม ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๖ หน้า ๓๓

ผู้ว่าจ้าง
ผู้รับจ้าง
พยาน

แบบ	ถนนลาดยางแบบ ASPHALTIC CONCRETE
เขียนแบบ	(นายสงกรานต์ นาคปริษา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
ตรวจแบบ	(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างเขียนแบบหัวหน้าผู้ควบคุม
ตรวจแบบ	(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจ	(นายตราวุธ อินสุข) หน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ
ตรวจ	(นายอำนาจ รื่นเรือง) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	(นายสุจิน บุญมาเลิศ) รองผู้อำนวยการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
ผู้อนุมัติ	(นายถนอม อรรถประยูร) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
ว/ค/ป	
แผ่นที่	

ตัวอย่างแผนป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
โทร 036-211852

ประเภทของงานสิ่งก่อสร้าง.....

ปริมาณงานก่อสร้าง.....

ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง.....

ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด รวมเป็นระยะเวลากี่วัน.....

วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือที่ได้รับ.....

ราคากลางค่างก่อสร้าง.....

วงเงินค่างก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง.....

ชื่อกรรมการตรวจการจ้างและควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์.....

.....

.....

ส่งมอบงานจ้างวันที่.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน



แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๒๑/๖๖

ลงวันที่ พ.ศ. ๒๕๑๖ จำนวน ๓๓ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

.....

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

.....

ลงชื่อ.....พยาน

.....

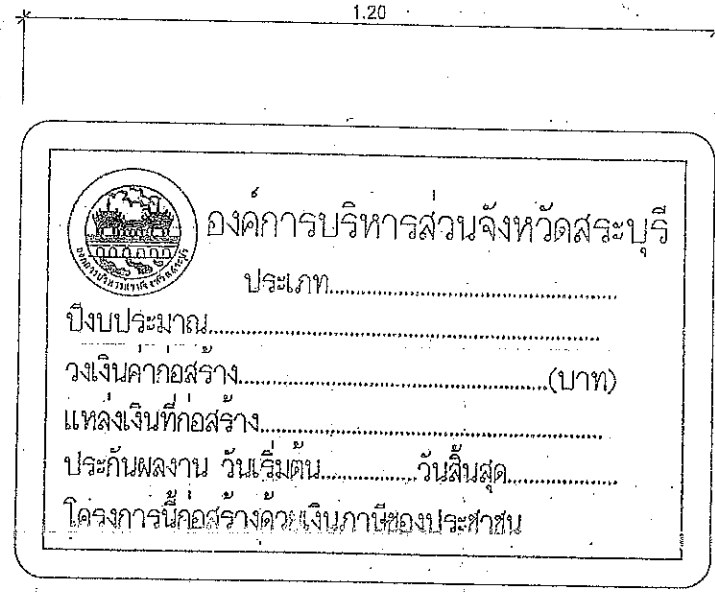
ลงชื่อ.....พยาน

.....

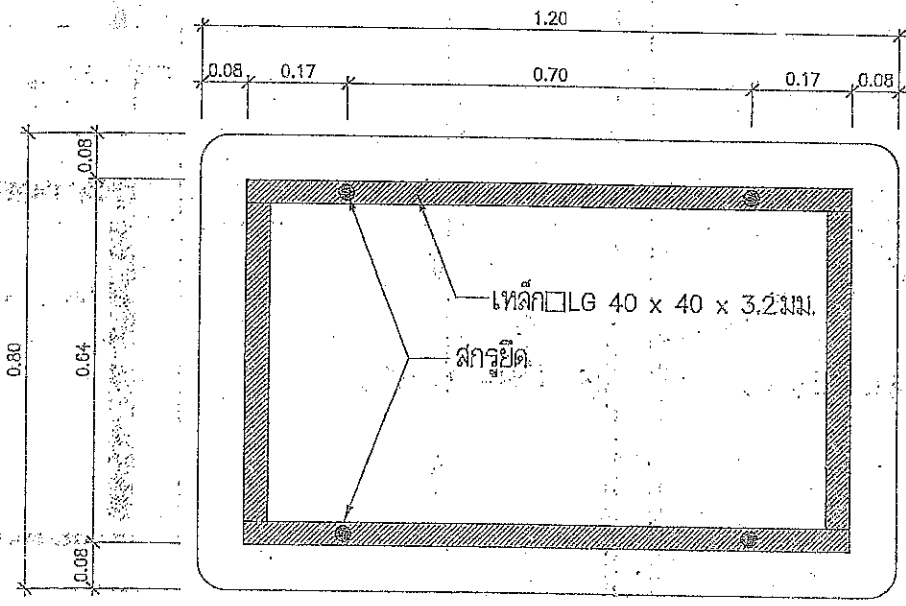
แบบฉบับประกอบการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ ๒๑๕๖/๒๕๑๖
ลงวันที่ ๒๗ พ.พ. ๖๖
แบบแปลนเลขที่ ๓๓/๖๖
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

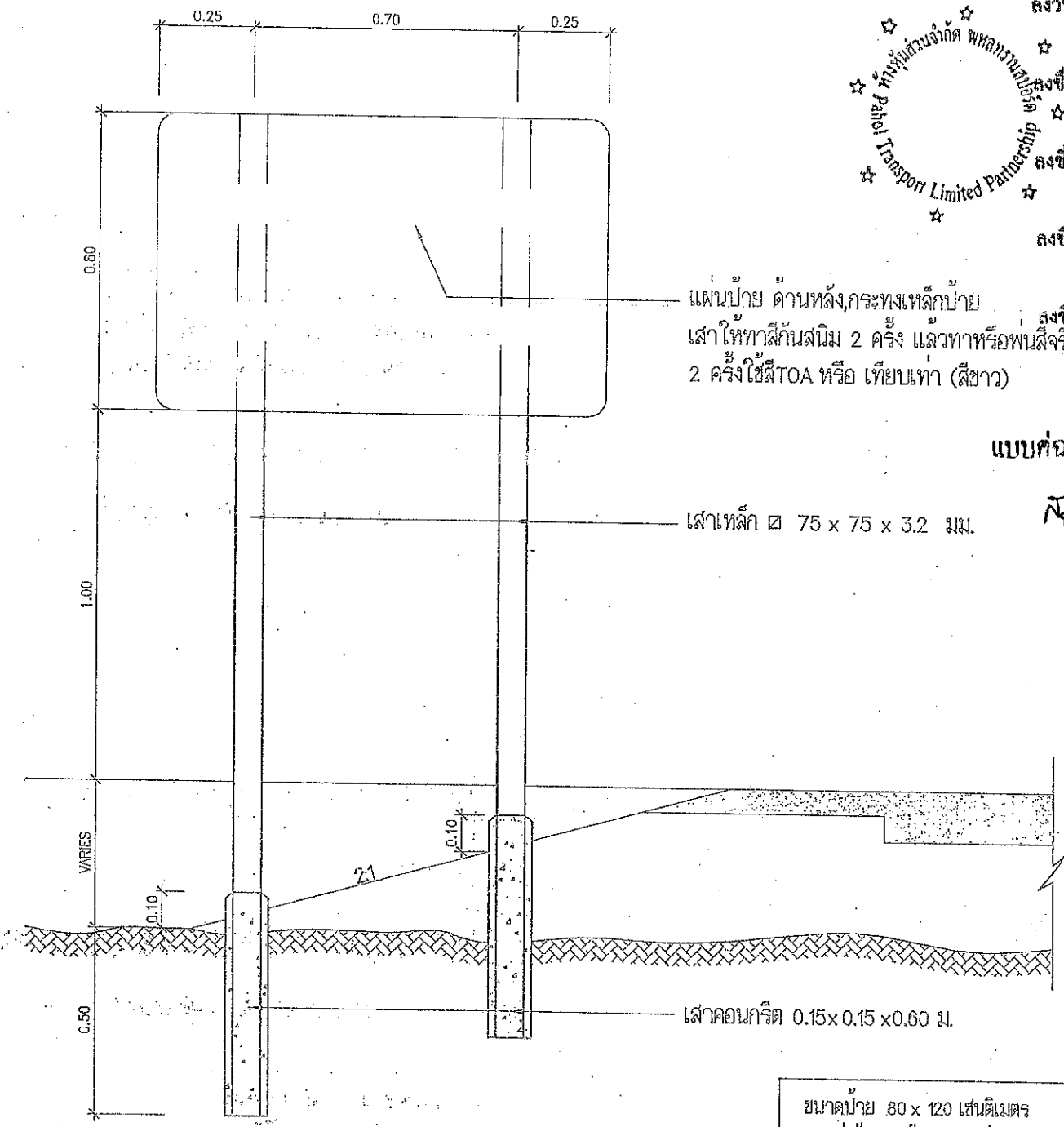
หมายเหตุ: วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้ใช้แผ่นไว้นิลคลุมแผ่นเหล็กหรือไม้อัดขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร ยาวไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร



ด้านหน้า



ด้านหลัง



แสดงการปักเสาค้ำ

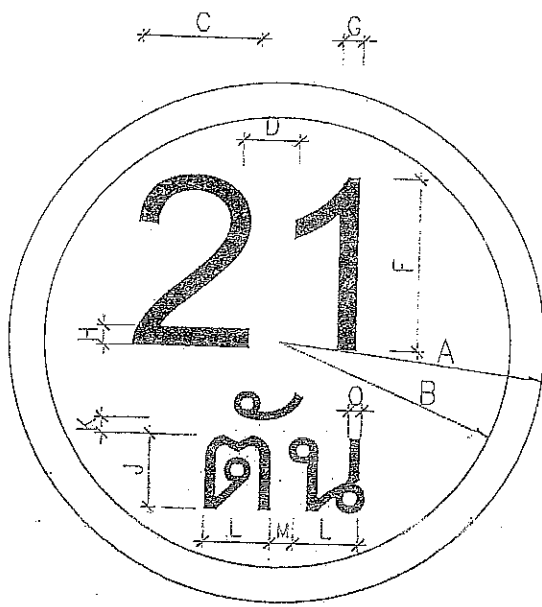
ขนาดป้าย 80 x 120 เซนติเมตร
วัสดุที่ใช้ ทำด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ตาม มอก. 389
การติดตั้ง ติดตั้ง จุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ
หมายเหตุ 1. พื้นป้ายสติกเกอร์สีแดงสะท้อนแสงกับความร้อน
2. เส้นที่ขอบป้ายสติกเกอร์สีขาวสะท้อนแสงกับความร้อน
3. ตัวหนังสือและตราของโครงการหรือหน่วยงานราชการเป็น สติกเกอร์สีขาวสะท้อนแสงกับความร้อน

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๑๗/๒๕๖๗
ลงวันที่ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๓๗ หน้า
ผู้ว่าจ้าง
ผู้รับจ้าง
พยาน



แบบฉบับประกอบข้อกำหนดกลาง

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2186 / 2566
ลงวันที่ ๑๕ มิ.ย. ๖๖
แบบแปลนเลขที่ ๑๑/๖๖
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



ป้ายจราจร ประเภทที่	มิติเป็นเซนติเมตร													
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O
1	30	26	X	X	X	20	X	3	10	2	X	X	X	X

- เส้นขอบป้าย สีแดง
- ตัวอักษรตัวเลข สีดำ
- พื้นป้าย สีขาว
- จัดให้อยู่กึ่งกลาง

ป้ายบังคับ

วัสดุที่ใช้ - เสาเหล็ก 75x75x3.2 มม.

แผ่นป้ายเหล็กทำด้วยเหล็กอาบสังกะสี หนา 1.2 มม.
 พื้นป้าย พื้นขาวเรียบ และตัวอักษรตัวเลขใช้สีดำ พื้นป้าย เส้นขอบป้าย และตัวอักษรตัวเลขเป็นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง
 ความหมายของป้ายจราจรตามแบบที่กำหนดไว้เกี่ยวกับความอ่อน รายละเอียดของสีตามแบบที่กำหนดไว้
 จุดติดตั้งป้ายจราจร ควรติดตั้งให้จุดติดตั้ง จุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๑๓/๒๕๖๗
 ลงวันที่ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๓๗ หน้า

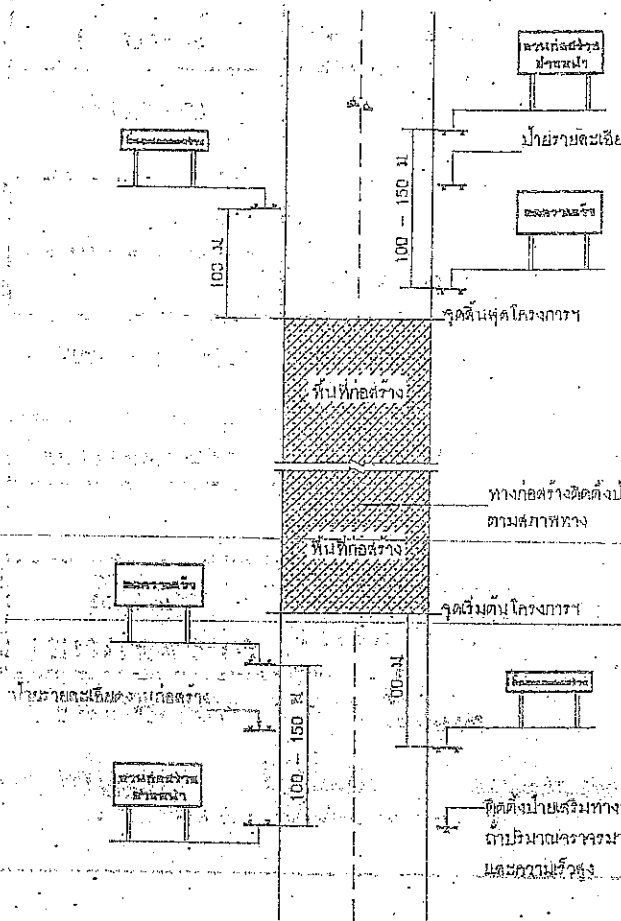
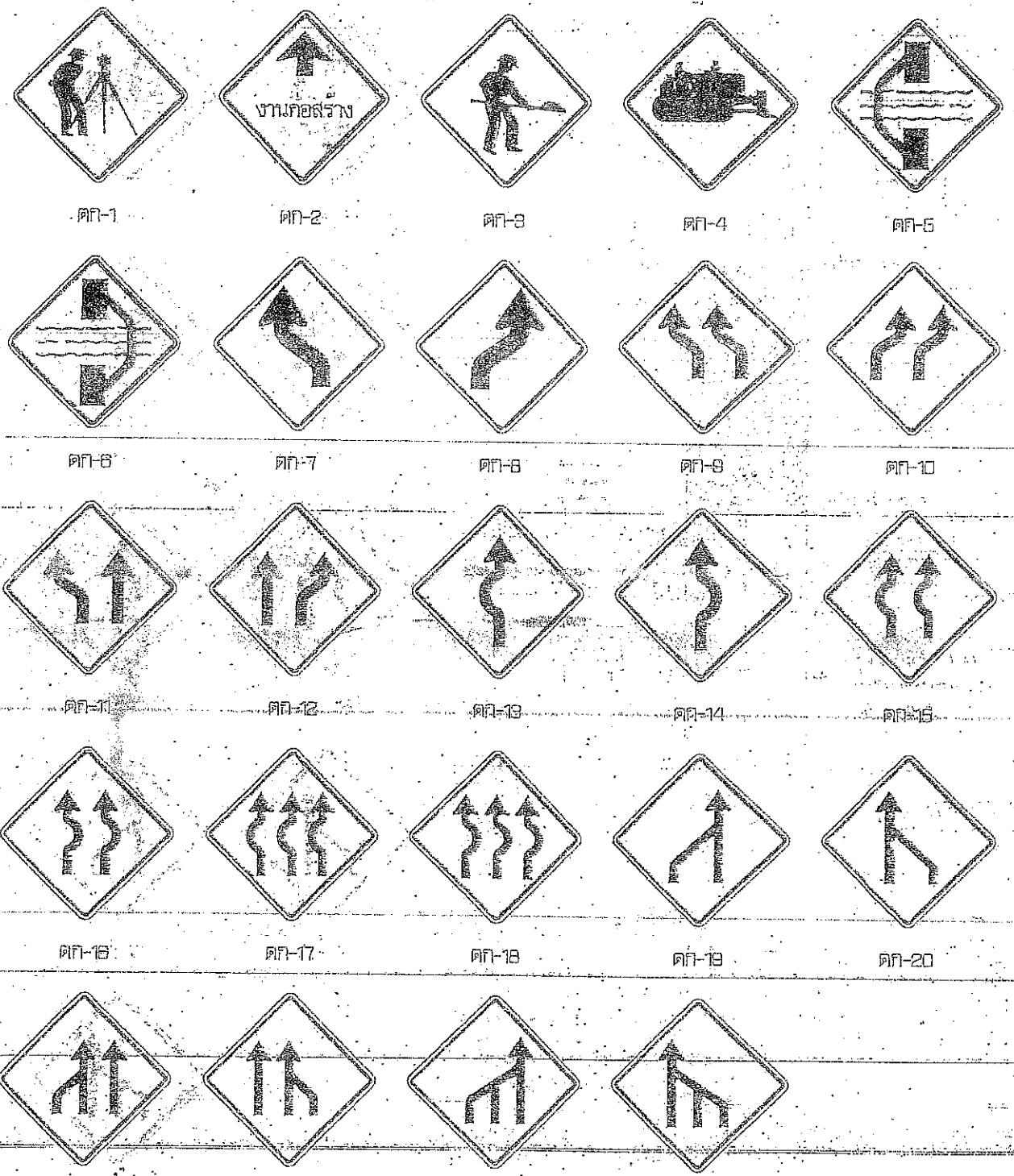
ผู้ว่าจ้าง
 ผู้รับจ้าง
 พยาน
 พยาน

แบบคู่ฉบับประกอบการกำหนดราคาตาม

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ ๒๑๖๖/๒๕๖๖
 ลงวันที่ ๒๗ พ.ย. ๖๖
 แบบแปลนเลขที่ ๓๓/๖๖

ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

ประเภทป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง (ตบ.)



บ้านก่อสร้าง
บ้านหน้า

ป้ายเตือนภัยอันตราย

ลดความเร็ว

ป้ายเตือนมีรถบรรทุกในเส้นทาง

สิ้นสุดเขตก่อสร้าง

สิ้นสุดเขตก่อสร้าง

ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง

ป้ายหยุด

ป้ายหยุด

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างกากรก่อสร้างทาง

เลขหมายป้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๑๓/๒๕๖๗
จำนวนที่ พ.๓ ๒๕๖๗ จำนวน ๓๗ หน้า

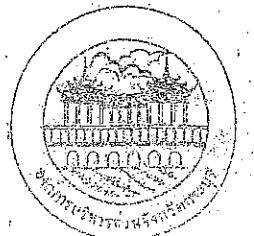
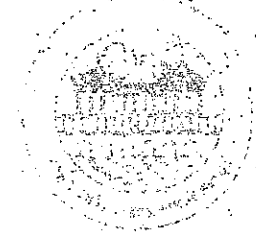
ชื่อ.....
ตำแหน่ง.....
ชื่อ.....
ตำแหน่ง.....

แบบคู่ฉบับประกอบกากรกำหนดครากาการ

คณะกรรมการพิจารณาโครงการ
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

หมายเหตุ

- ระยะทางระหว่างป้ายกำหนดตามความเร็ว ดังนี้
 - ความเร็วต่ำกว่า 70 กม./ชม. ระยะห่าง 100 เมตร
 - ความเร็วตั้งแต่ 70-100 กม./ชม. ขึ้นไป ระยะห่าง 150 เมตร
- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไปให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแดง ทุกระยะ 100 เมตร
- แผงกันที่ติดตั้งบริเวณทางเบี่ยง ให้ติดตั้งระยะห่างกันไม่เกิน 30 เมตร โดยเว้นติดตั้งที่ขอบทางเบี่ยง ทุกระยะ 50 - 60 เมตร
- สภาพทางตั้งอยู่ไม่ได้ติดตั้งหลักนำทาง
 - บริเวณทางโค้งรวมและทางโค้งตั้ง
 - บริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของจราจร
 - บริเวณที่ต้องการให้ทางที่มียานพาหนะหยุดชั่วคราวไปทางข้าง หรือเบี่ยงทางแยกที่คับแคบ
 - บริเวณอื่นๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุบนถนนจราจรทาง



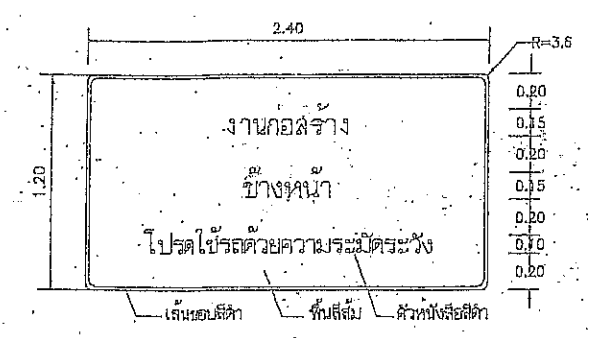
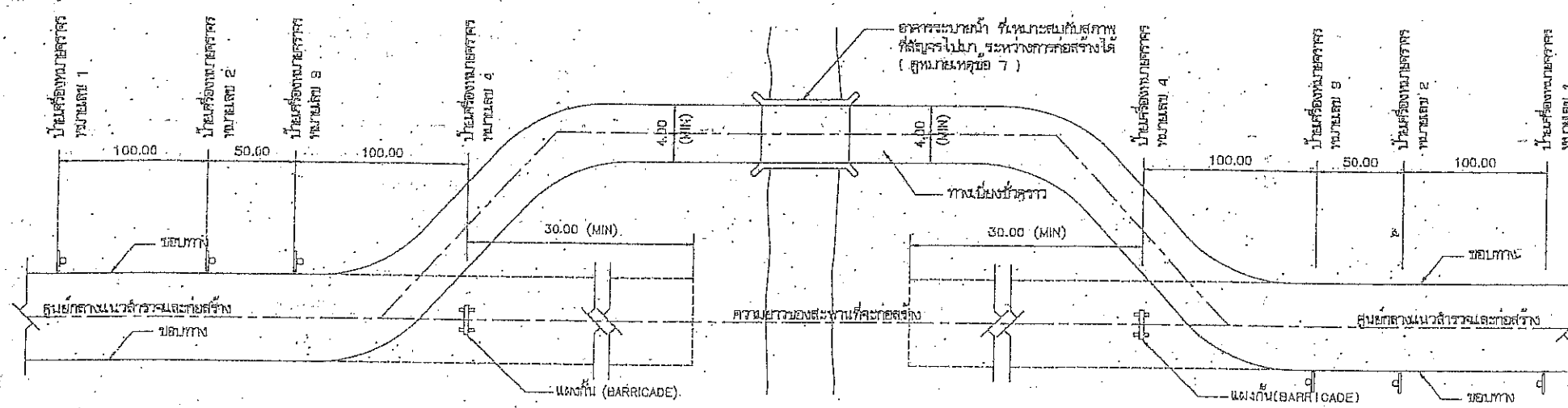
ตบ-25 ตบ-26

รายละเอียดสีป้ายเตือน

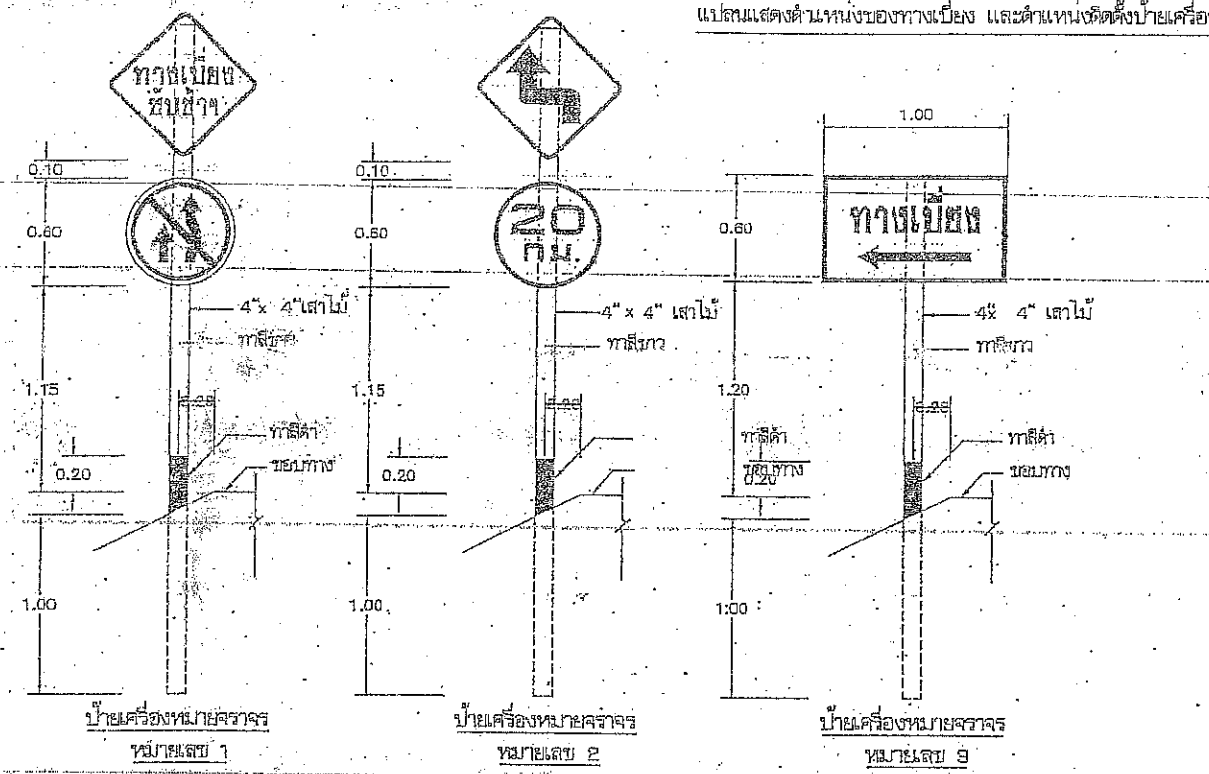
เส้นขอบป้าย สีฟ้าไม่สะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีฟ้าไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีแดงไม่สะท้อนแสง

ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (ตบ.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	สำรวจทาง	ตบ-1
2	งานก่อสร้าง	ตบ-2
3	คนทำงาน	ตบ-3
4	เครื่องจักรกำลังทำงาน	ตบ-4
5	ทางแคบข้างหน้า	ตบ-5
6	ทางแคบข้างหน้า	ตบ-6
7-24	เบี่ยงจราจร	ตบ-7 ถึง ตบ-24
25-26	เตือนแนวทางตรง	ตบ-25 ถึง ตบ-26



แปลนแสดงตำแหน่งของทางเบี่ยง และตำแหน่งติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร



ตัวอย่างแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างของ
 หน่วยงานก่อสร้าง
 ชื่อ ที่อยู่ อำเภอ จังหวัด ผู้รับจ้าง
 ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด รวมถึงระยะเวลาที่เริ่ม
 งานในประเภทงานที่ได้ให้ข้อคิดเห็น
 วัตถุประสงค์ของงาน
 รายละเอียดของงานที่จะดำเนินการ
 ชื่อและตำแหน่งหัวหน้างาน
 ชื่อและตำแหน่งผู้ควบคุมงาน

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๑๓/๒๕๖๖
 ลงวันที่ ๒๓ ก.พ. ๖๖
 แบบแปลนครั้งที่ ๐๓/๒๖

ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

โครงการ
 รายการประกอบแบบ

1. ไม่กีดขวางจราจร
 2. ป้ายเครื่องหมายจราจร ที่กำหนดให้ตามข้อกำหนด
 3. จะต้องมี โคม และ/หรือตะเกียงบนแผงกั้น (BARRICADE) เพื่อให้แสงสว่าง
 ในเวลากลางคืน
 4. เพื่อความจำเป็นและเหมาะสมกับสภาพทางจราจรของงานก่อสร้าง
 5. ผู้รับจ้างจะต้องดูแล และบำรุงรักษาทางเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้อยู่ในสภาพ
 ที่ใช้งานได้ตลอดเวลา จนกระทั่งส่งมอบการก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดให้จราจร
 6. ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมป้ายเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้พร้อมใช้งาน
 7. ผู้รับจ้างจะต้องดูแล และบำรุงรักษาทางเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้อยู่ในสภาพ
 ที่ใช้งานได้ตลอดเวลา จนกระทั่งส่งมอบการก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดให้จราจร
 8. ผู้รับจ้างจะต้องดูแล และบำรุงรักษาทางเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้อยู่ในสภาพ
 ที่ใช้งานได้ตลอดเวลา จนกระทั่งส่งมอบการก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดให้จราจร

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
 ลงชื่อ.....พยาน

คณะกรรมการจัดหาแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง ของ ร.ส.บ. ที่ 2146 / ๒๕๖๖
 ลงวันที่ ๑๗ ก.พ. ๖๖
 แบบแปลนครั้งที่ ๐๓/๒๖

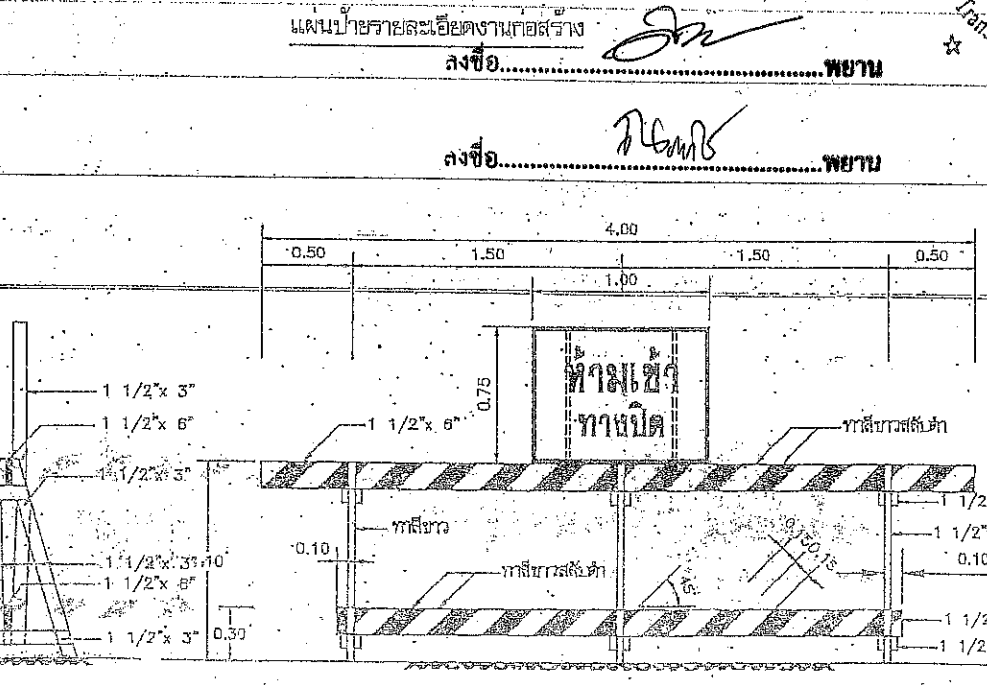
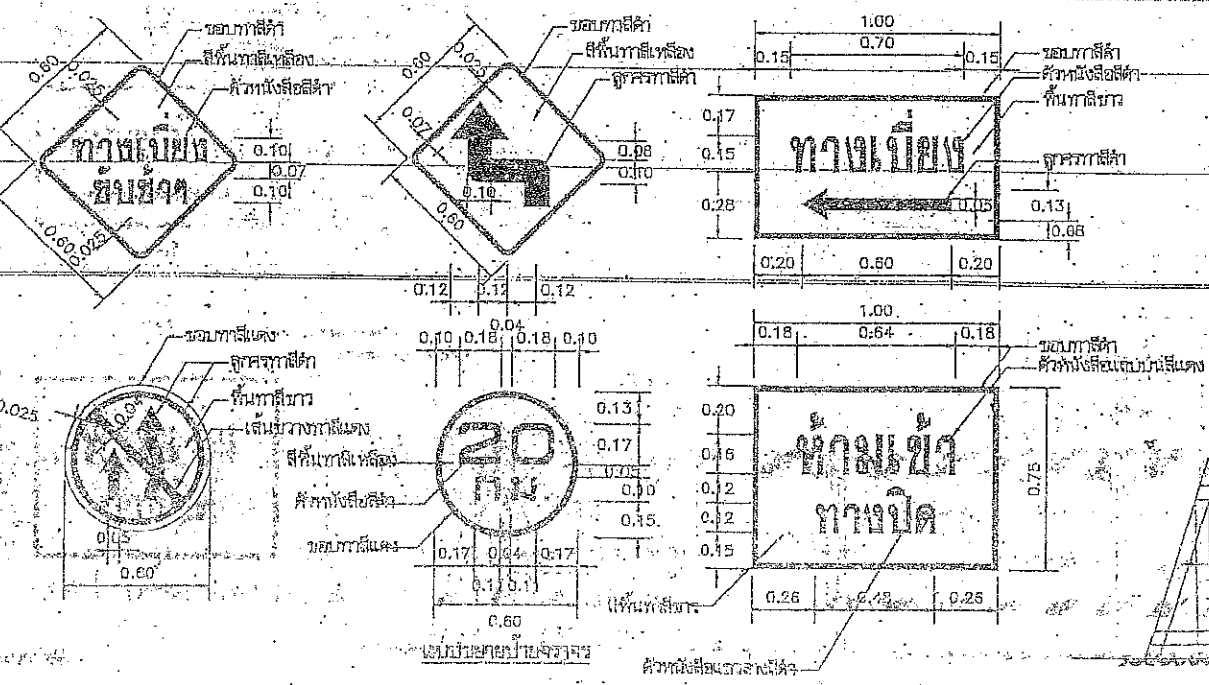
ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

โครงการ
 รายการประกอบแบบ

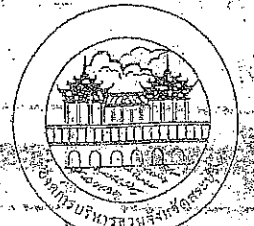
1. ไม่กีดขวางจราจร
 2. ป้ายเครื่องหมายจราจร ที่กำหนดให้ตามข้อกำหนด
 3. จะต้องมี โคม และ/หรือตะเกียงบนแผงกั้น (BARRICADE) เพื่อให้แสงสว่าง
 ในเวลากลางคืน
 4. เพื่อความจำเป็นและเหมาะสมกับสภาพทางจราจรของงานก่อสร้าง
 5. ผู้รับจ้างจะต้องดูแล และบำรุงรักษาทางเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้อยู่ในสภาพ
 ที่ใช้งานได้ตลอดเวลา จนกระทั่งส่งมอบการก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดให้จราจร
 6. ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมป้ายเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้พร้อมใช้งาน
 7. ผู้รับจ้างจะต้องดูแล และบำรุงรักษาทางเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้อยู่ในสภาพ
 ที่ใช้งานได้ตลอดเวลา จนกระทั่งส่งมอบการก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดให้จราจร
 8. ผู้รับจ้างจะต้องดูแล และบำรุงรักษาทางเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้อยู่ในสภาพ
 ที่ใช้งานได้ตลอดเวลา จนกระทั่งส่งมอบการก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดให้จราจร

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
 ลงชื่อ.....พยาน

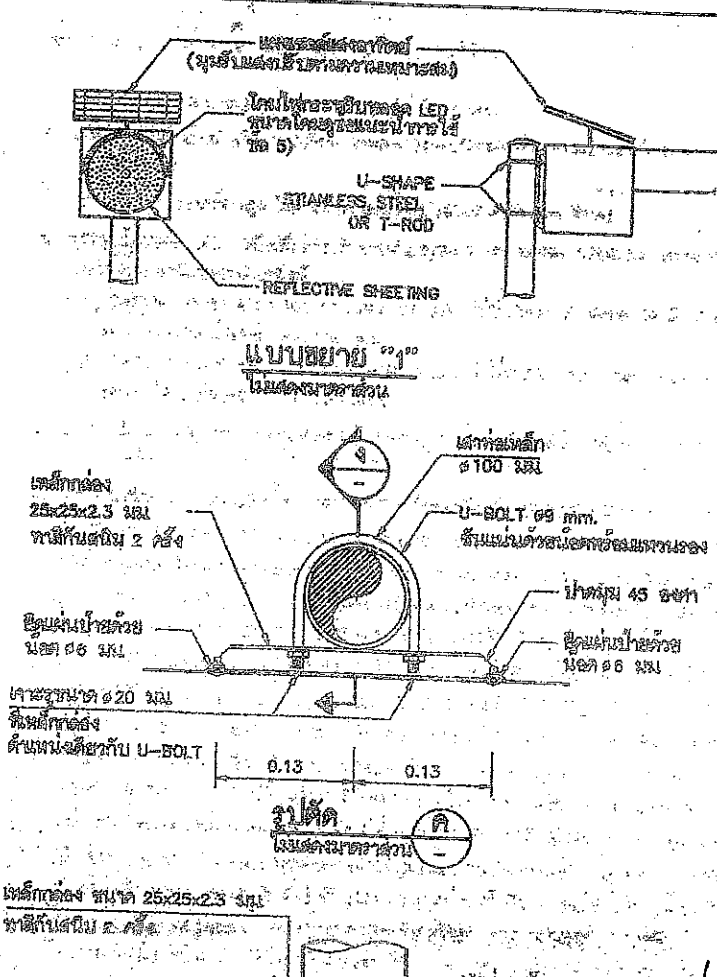
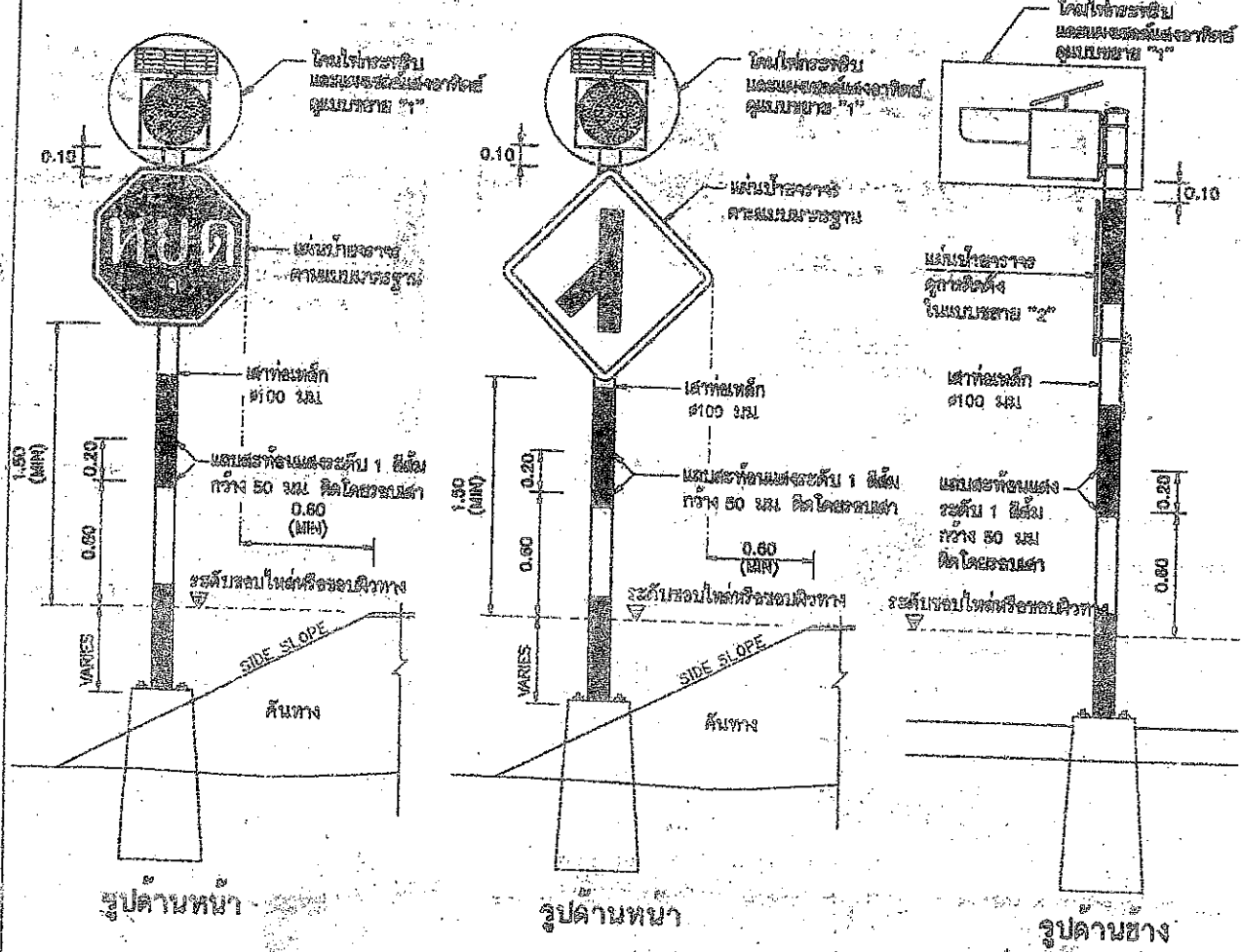
แบบคำนวณราคาการกำหนดครุภัณฑ์กลาง



แผงกั้นที่ด้วยไม้ และป้ายเครื่องหมายจราจร หมายเลข 4



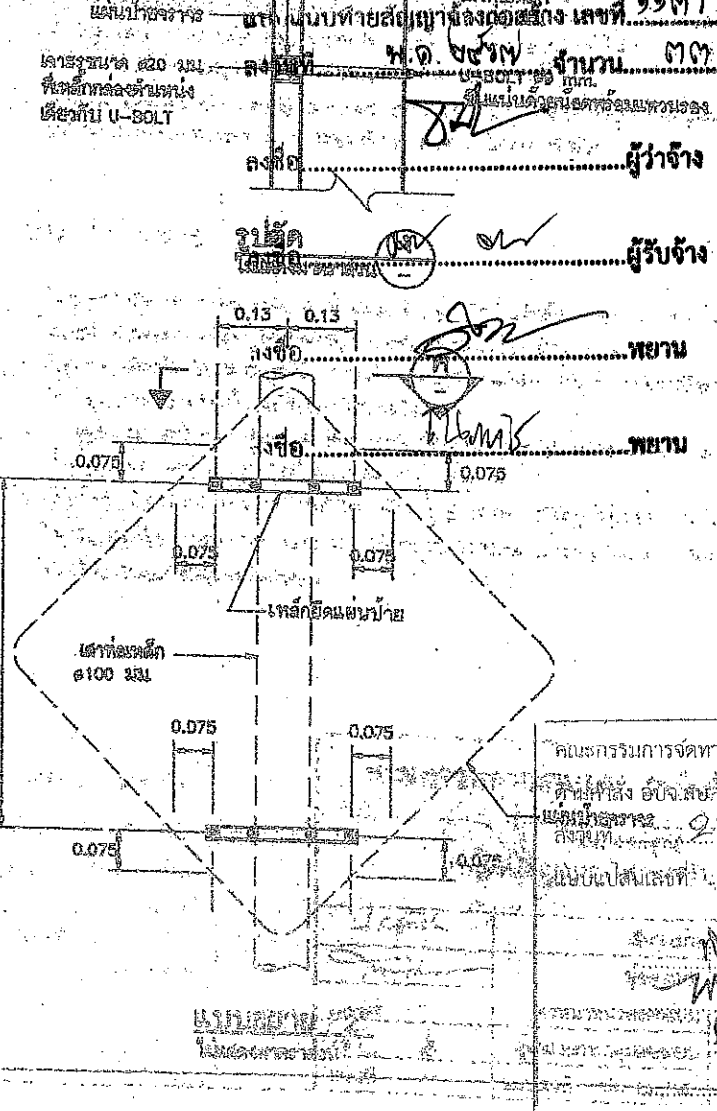
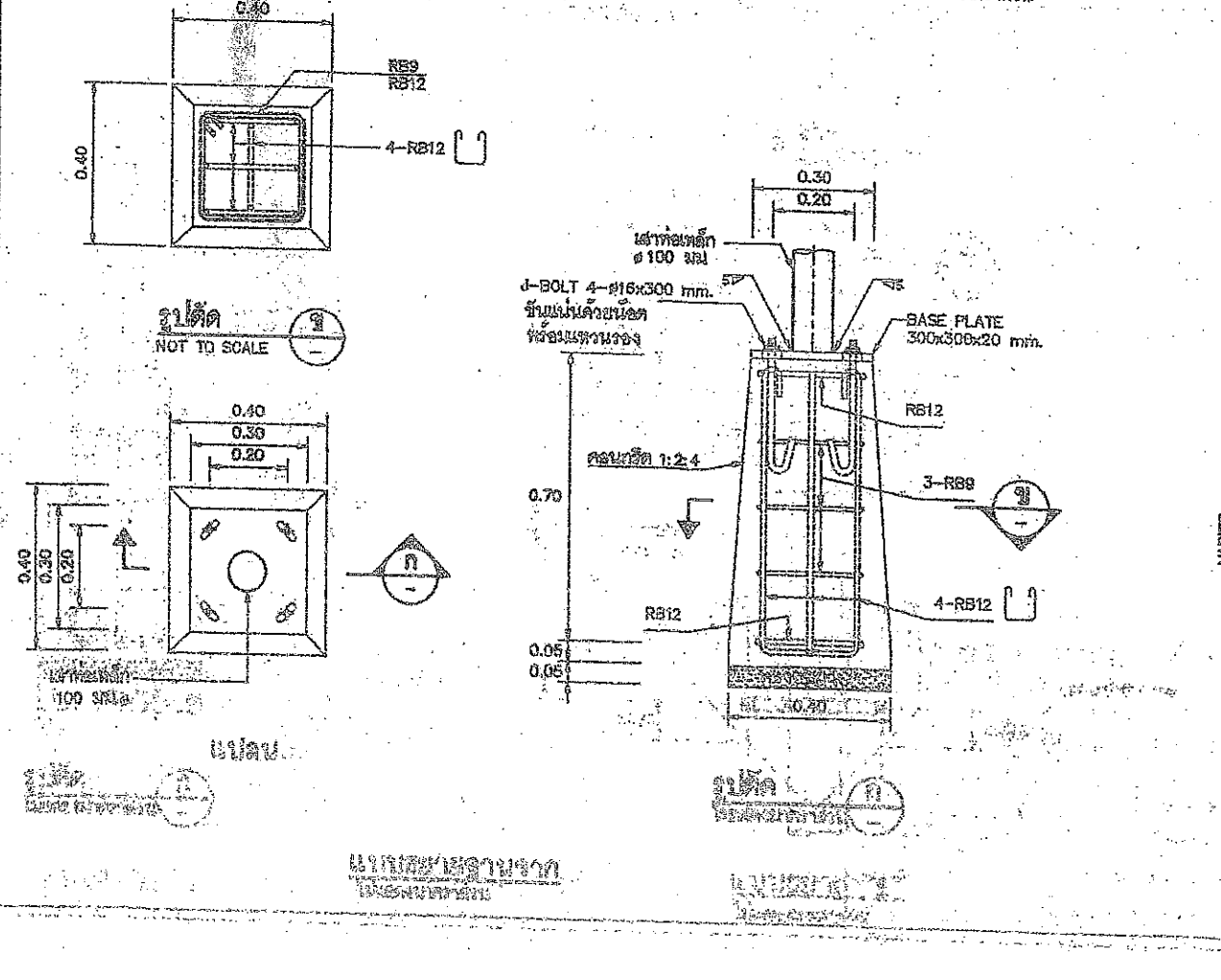
ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง



ข้อกำหนดทั่วไปของสัญญาณไฟจราจร

1. สัญญาณไฟจราจรต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖๖ มม.
2. ระยะการติดตั้งป้ายจราจร ป้ายเตือน ระยะติดตั้งป้ายจราจรตามแนวยาวที่ ๑๖-114 ถึง ๑๖-11๖
3. ระยะการติดตั้งป้ายจราจร ป้ายเตือน ระยะติดตั้งป้ายจราจรตามแนวยาวที่ ๑๖-114 ถึง ๑๖-11๖
4. ระยะการติดตั้งป้ายจราจร ป้ายเตือน ระยะติดตั้งป้ายจราจรตามแนวยาวที่ ๑๖-114 ถึง ๑๖-11๖
- 4.1. สัญญาณไฟจราจรขนาด ๑๖๖ มม. จำนวนหลอด LED ไม่เกินกว่า ๑๖ หลอด และใช้หลอดที่มีประสิทธิภาพสูง
- 4.2. สัญญาณไฟจราจรขนาด ๑๖๖ มม. จำนวนหลอด LED ไม่เกินกว่า 120 หลอด และใช้หลอดที่มีประสิทธิภาพสูง
5. อุปกรณ์สัญญาณไฟจราจรต้องมีมาตรฐานตามที่กำหนดไว้ และต้องได้รับการรับรองจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
6. การติดตั้งสัญญาณไฟจราจร LED ต้องมีการติดตั้งแผงระบายความร้อน และต้องมีระบบระบายความร้อน
7. แผงระบายความร้อนต้องมีประสิทธิภาพสูง และใช้วัสดุ MONO-CRYSTAL SILICON สามารถใช้งานได้ไม่น้อยกว่า 10 ปี
8. อุปกรณ์สัญญาณไฟจราจรต้องมีมาตรฐานตามที่กำหนดไว้ และต้องได้รับการรับรองจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
9. อุปกรณ์สัญญาณไฟจราจรต้องมีมาตรฐานตามที่กำหนดไว้ และต้องได้รับการรับรองจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
10. อุปกรณ์สัญญาณไฟจราจรต้องมีมาตรฐานตามที่กำหนดไว้ และต้องได้รับการรับรองจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

แบบการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรร่วมกับป้ายบังคับหรือป้ายเตือน (เสาหลัก)



ผู้รับจ้าง: ...
 ผู้รับจ้าง: ...
 1. สัญญาณไฟจราจรต้องมีมาตรฐานตามที่กำหนดไว้ และต้องได้รับการรับรองจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

บริษัท ... จำกัด	
ตำแหน่ง: ...	ตำแหน่ง: ...
ตำแหน่ง: ...	ตำแหน่ง: ...
ตำแหน่ง: ...	ตำแหน่ง: ...
ตำแหน่ง: ...	ตำแหน่ง: ...

ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีพ่นเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการเชื่อมตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีผิดเพี้ยนหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการควบคุมอุณหภูมิและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใดๆเมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชิ้นขึ้นไปต้องรอให้ชิ้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น ขีด หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับที่ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้โรยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 543 วัสดุผลิตภัณฑ์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อพ่นขีดหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าแฟคเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ต้นหน่ง แต่ละต้นหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก 415-2541 ชนิดที่ 2 พ่น	มอก 542-2530 ระดับที่ 1 พ่น ขีดหรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน 2.1 ความหนา เมื่อแห้ง, มิลลิเมตร พ่น ขีดหรือปาดลาก 2.2 อัตราการใส่ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม	≥ 0.2 - ≥ 400	≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อตีเสร็จทันที (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนาเมื่อแห้ง, มิลลิเมตร 3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mod} \times 10^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mod} \times 10^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

แบบคู่ฉบับระหว่างกรมการกำหนดราคาพิเศษ

Handwritten signatures and initials.

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๑๗/๒๕๖๗

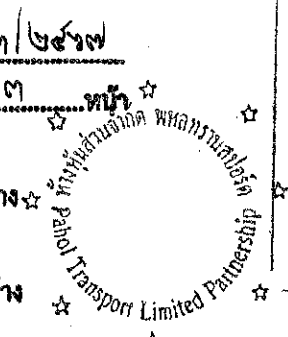
ลงวันที่ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๗๗ หนั *

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน



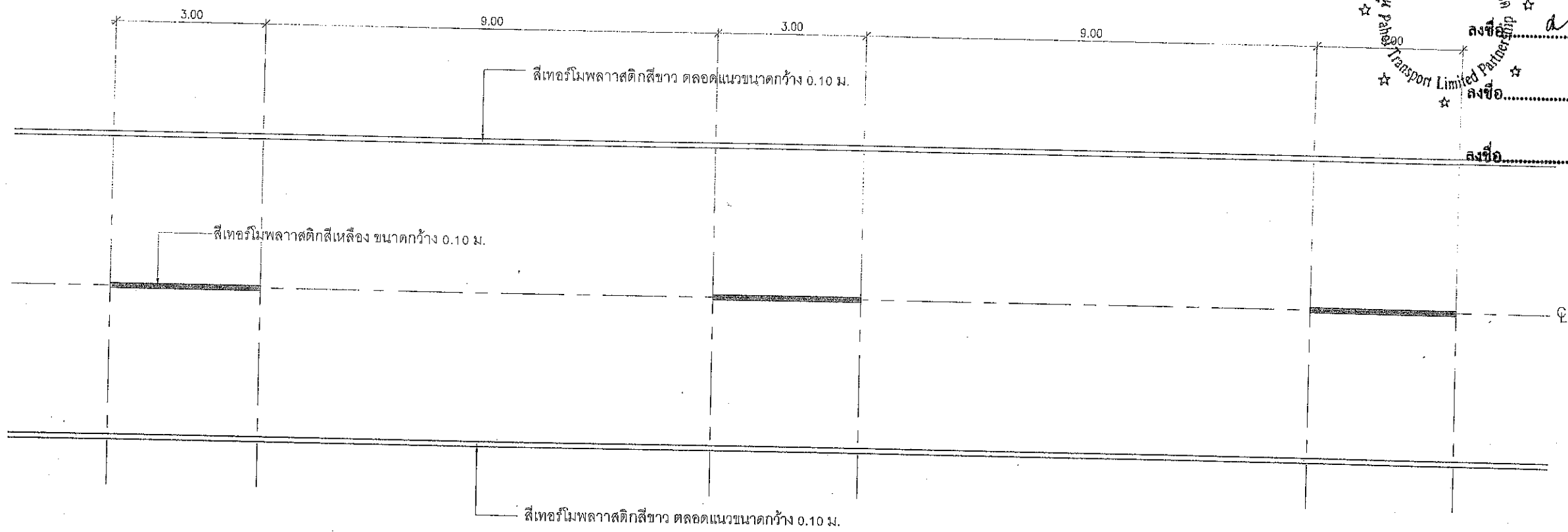
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ ๒186/๒566
ลงวันที่ 27 พ.ย. 66
แบบแปลนเลขที่ 33/66
ประธานกรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)
แบบเลขที่ ทส-3-110 (4)	แผ่นที่ 52



แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๑๗/๒๕๖๗
ลงวันที่ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๓๗ หน้า

ผู้ว่าจ้าง
ผู้รับจ้าง
พยาน
พยาน



รายการประกอบแบบตีเส้นผิวจราจร

- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลืองขนาดกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรเส้นปะเป็นเส้นสีเหลือง แบ่งทิศทางของจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาดความยาวและการเว้นช่องของเส้นปะกำหนดไว้ดังนี้
 - นอกเขตชุมชน เส้นยาว 3.00 ม. เว้นช่อง 9.00 ม.
 - ในเขตชุมชนเป็นยาว 1.00 ม. เว้นช่อง 3.00 ม.
 - เส้นที่บดเคียวเป็นเส้นสีเหลืองใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซง

2. เส้นขอบทางให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว

แบบฉบับประกอบการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการจัดหาแบบรูปการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ ๒1๔๖ / ๒๕๖๖
ลงวันที่ ๒๗ พ.ค. ๖๖
แบบแปลนเลขที่ ๓๓/๖๖
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

รายการประกอบแบบ

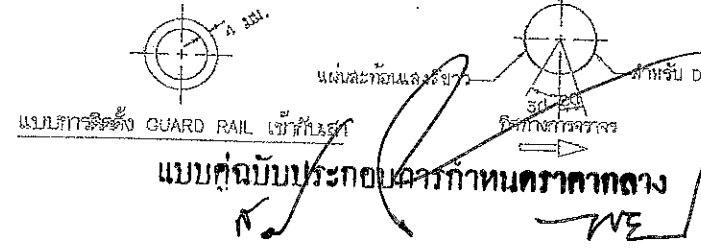
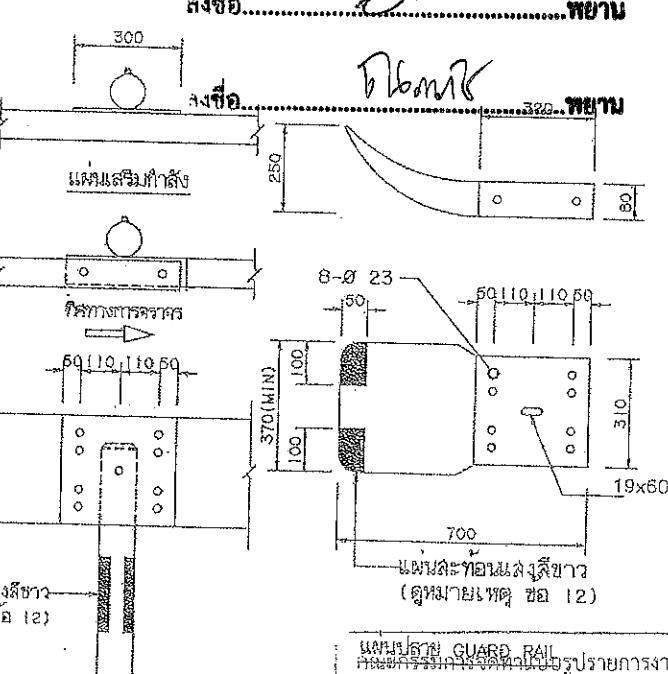
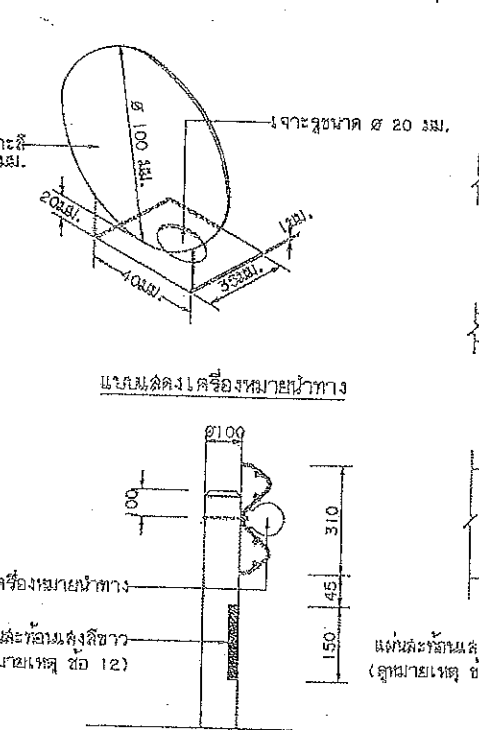
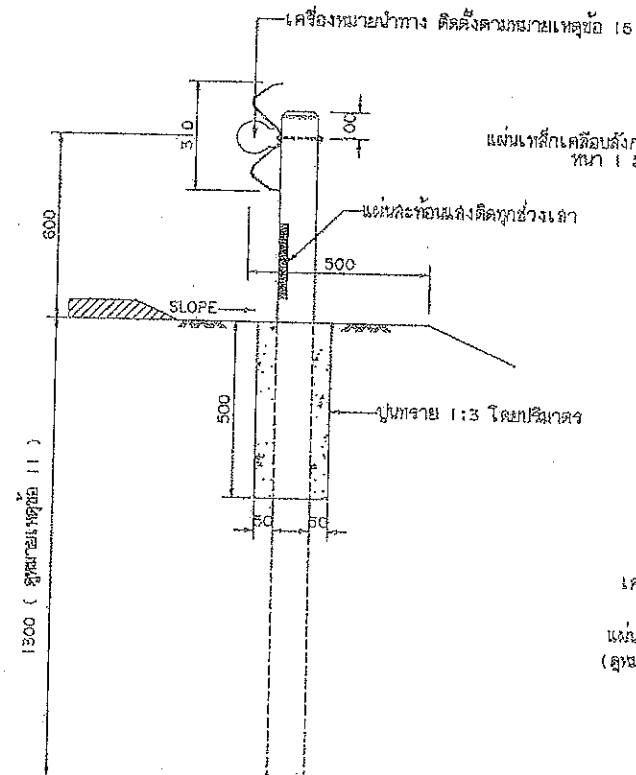
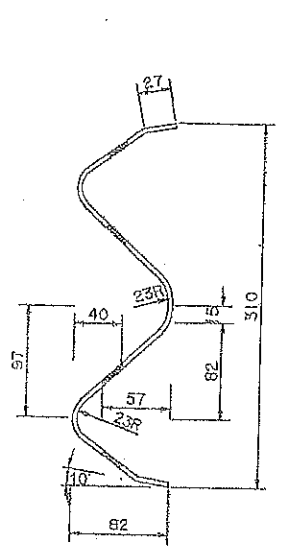
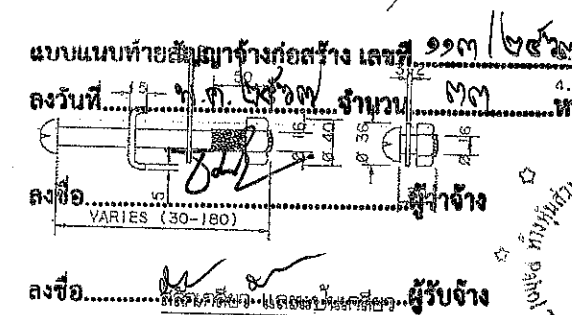
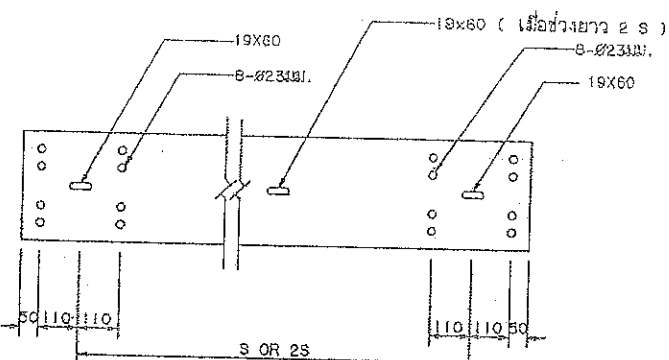
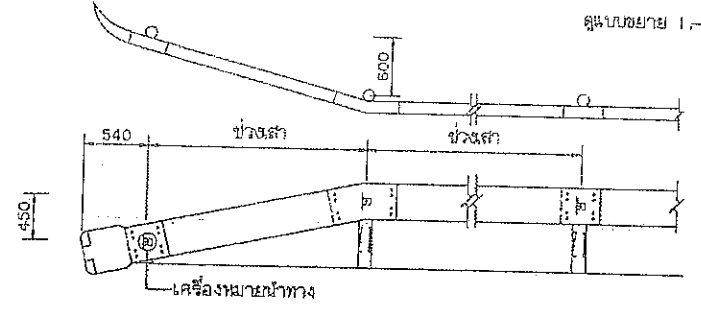
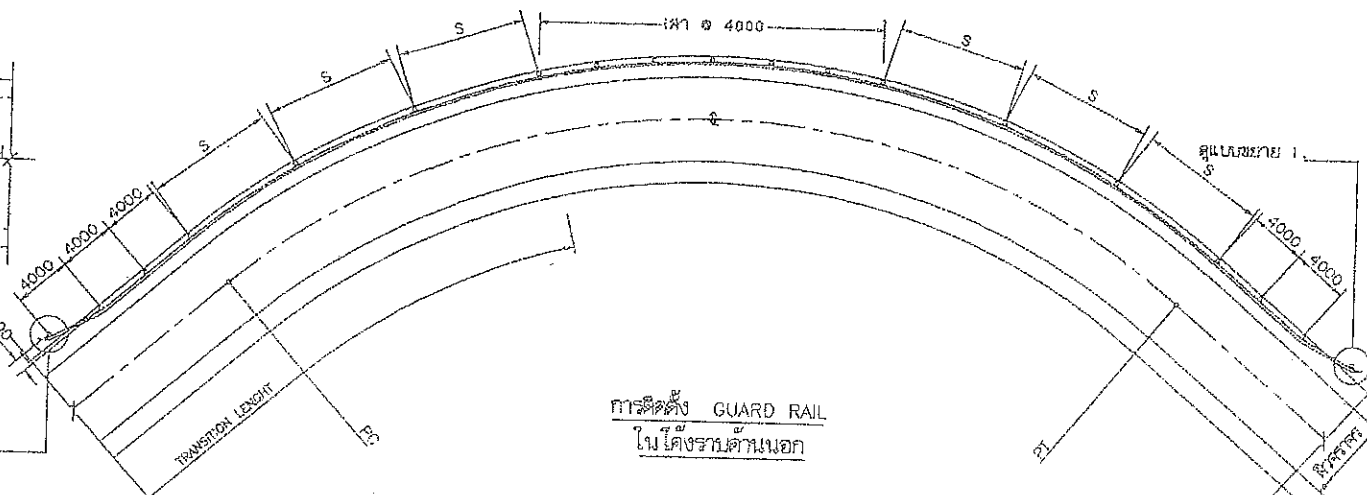
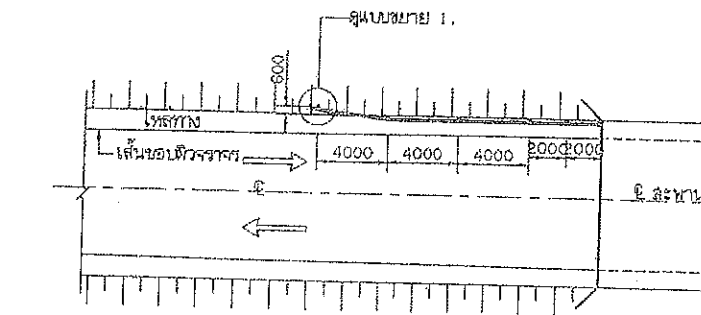
- GUARD RAIL จะต้องยึดแน่นด้วย คังนี่
 - คังนี่ชนิดทางกล

GUARD RAIL	การดำเนินงานที่	การยึด	ระยะโก่ง (MAX. DEFLECTION)				
			MIN. TENSILE STRENGTH กก./มม.	ELONGATION ไม่น้อยกว่า (ร้อยละ)	MAX. LOAD TRAFFIC FACE UP กก. ระยะโก่ง(มม.)	MAX. LOAD TRAFFIC FACE DOWN กก. ระยะโก่ง(มม.)	
ชั้น 1	ชนิด 1	41	21	660	50	545	50
ชั้น 2	ชนิด 2	41	21	810	75	720	75

- ชั้นของ GUARD RAIL ใช้ชั้นที่ 2. โดยมีความหนาของแผ่นเหล็กที่ใช้ในอาคารยึดไม่น้อยกว่า 2.5 มิลลิเมตร
- ชนิดของ GUARD RAIL แบ่งเป็น 2 ชนิด ดังนี้
 - ชนิดที่ 1. อานเหล็กสี อย่างน้อย 550 กรัม/ม²
 - ชนิดที่ 2. อานสังกะสี อย่างน้อย 1,100 กรัม/ม²
 GUARD RAIL ชนิดที่ 2. ใช้ในอาคารที่รองรับการจราจรที่มีความหนาแน่นการจราจรสูงเป็นพิเศษ เช่น เลี้ยวทางที่รถติดชะงัก
- ในกรณีที่ใช้ GUARD RAIL ยาว 25 ม. ให้มี BACK UP PLATE ชั้นและชนิดเดียวกับ GUARD RAIL ยาว 300 มม. ที่ปลายกลาง
- เสาเหล็กกลมชุบสังกะสี (GALVANIZED STANDARD STEEL PIPE) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 100 มม. หนาไม่น้อยกว่า 4 มม.
 - สลักเกลียว (BOLT & NUT) รวมทั้งหัวของจะต้องอานสังกะสี ตาม มอก. 171 ชั้นลวดขนาด 5.6
 - ช่องว่างระหว่างเสา (S) ให้เป็นไปตามข้อกำหนด ดังนี้

RADIUS OF CURVE R (M)	S (M)
ON TANGENT OR R ≥ 50	4.00
25 ≤ R < 50	3.00
15 ≤ R < 25	2.50
R < 15	2.00

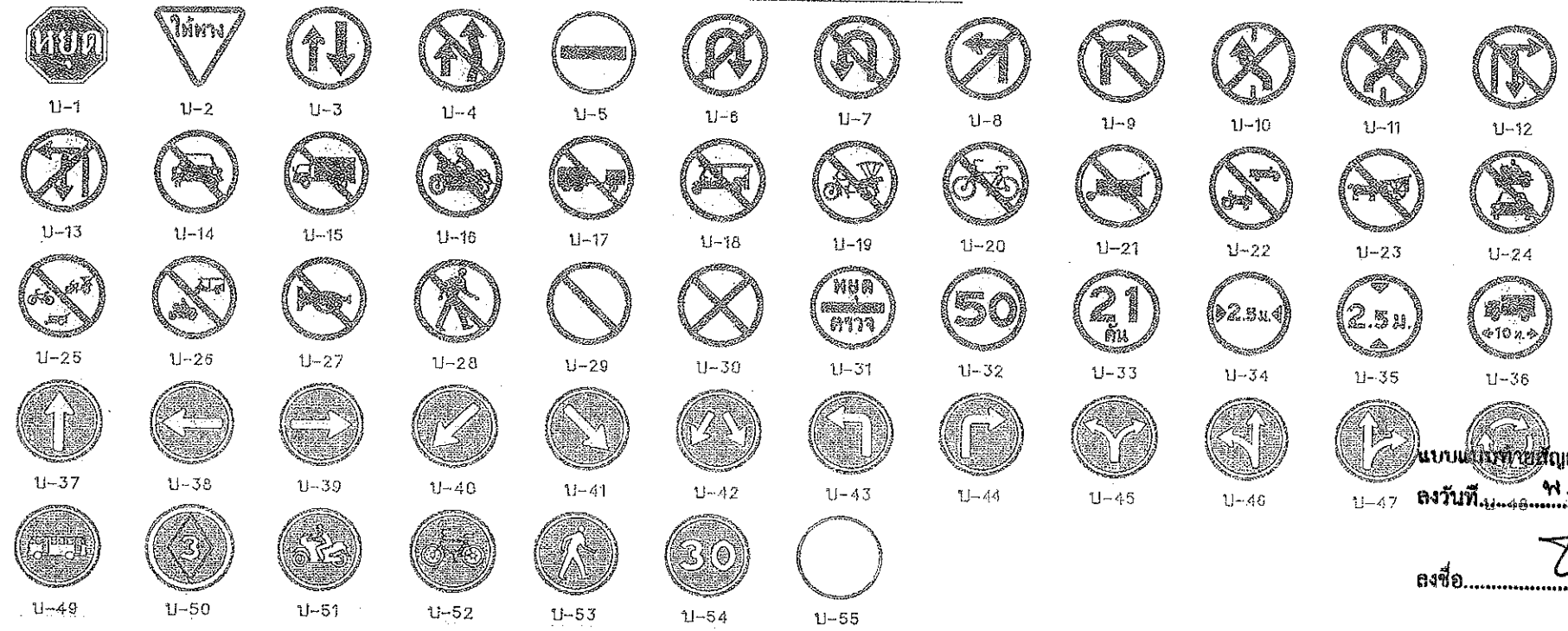
- เสา GUARD RAIL ใช้รัศมีโค้งไม่น้อยกว่า 6.00 ม. โค้งจากเสารัศมีโค้งน้อยกว่า 150 ม. หรือ ด้าน TOE SLOPE ที่มีร่องน้ำลึกกว่า 1.50 ม. หรือเป็นแนวทำ เป็นฐาน ควรใช้ GUARD RAIL แทนหลักนำโค้ง (GUIDE POST) ซึ่งผู้ออกแบบจะระบุชนิดและขนาดยาวไว้เป็นแบบแปลน
- GUARD RAIL ในทางโค้ง R < 50 ม. ให้ติดตั้งจากใจงาน
- GUARD RAIL ติดตั้งอยู่ขอบไหล่ทาง
- มีค้ำที่หมดเป็นเส้นตรง นอกจากที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- รายละเอียดของแบบแปลน และวิธีการติดตั้งที่ไม่มีกำหนดไว้ในแบบแปลน มอก. 248
- สำหรับโครงการก่อสร้างทางที่โดยทั่วไปใช้ GUARD RAIL ชั้นที่ 2. ชนิดที่ 1. เว้นแต่ผู้ออกแบบจะกำหนดเป็นอย่างอื่น
- ในกรณีที่ไม่สามารถขุดดินได้เฉพาะที่จะกำหนด ให้ฝังเสาเหล็กกลมลงในดินไม่น้อยกว่า 0.50 ม. แล้วให้ด้วยคอนกรีตให้ถึงระดับพื้นที่จะฝังจะต้องได้รัศมีความหนาแน่นจากคู่มืองาน
- แผ่นสะท้อนแสงสีขาว มีค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงไม่น้อยกว่า ชนิดที่ 2. ตาม มอก. 606
- เครื่องหมายนำทางเป็นลักษณะวงกลม มีเส้นผ่าศูนย์กลาง 10 ซม. สีดำจากพื้นหลังสีเหลืองหรือสีขาว มีเส้นผ่าศูนย์กลาง 10 ซม. สีดำจากพื้นหลังสีเหลืองหรือสีขาว ชนิด MICRO PRISMATIC ที่มีสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงสูงระดับที่ 9. ตาม มอก. 606 โดยส่วนปลายมีการหั่นขอบและเจาะรูขนาด 20 มม. เพื่อให้ในทางที่รถบรรทุกสามารถติดตั้งบนราวที่เอียงซ้าย
- รูปแบบทางจราจรสีของเบ้าสะท้อนแสงสามารถเปลี่ยนแปลงได้แต่ต้องมีที่ทำการสะท้อนแสงไม่น้อยกว่า 75 ตร. ซม.
- จะระวางติดตั้งเครื่องหมายนำทางบน GUARD RAIL บริเวณหลอกล่งทางตัดขวางระยะ 4 เมตร บริเวณแนวโค้งจากให้ใช้ตามระยะห่างของเสา หลักนำโค้ง คอที่อยู่ที่โค้ง บริเวณโค้งตั้งหรือทางตรงให้ติดตั้งทางระยะ 24 เมตรหรือตามระยะที่กำหนดใน 12 เมตรหรือตามผู้ออกแบบระบุ



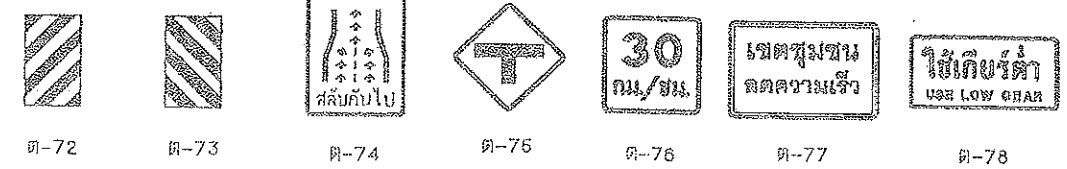
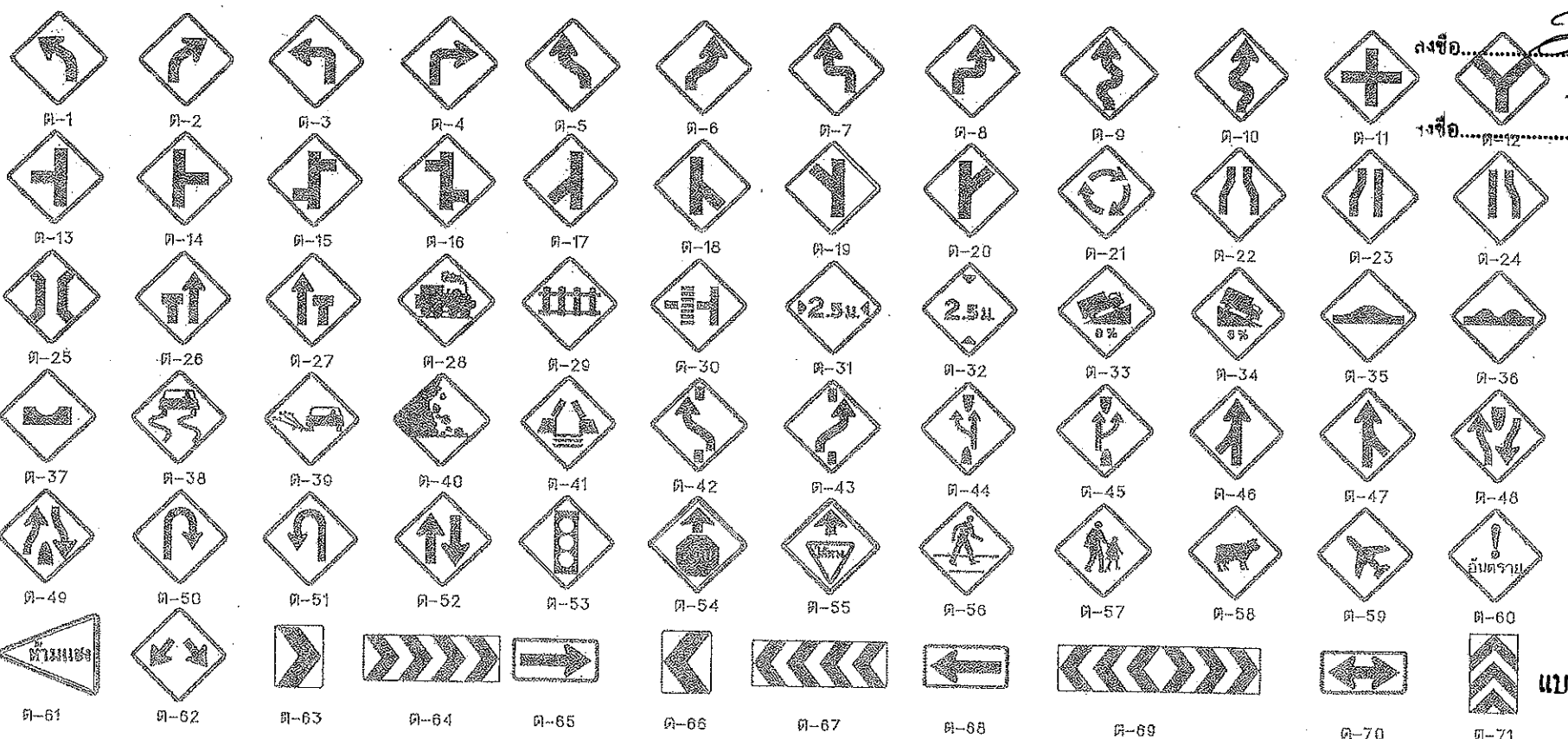
แบบแปลนท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เล่มที่ ๑๑๓ (๒๕๖๓)
 ลงวันที่ ๒๓ ก.ย. ๖๖ จำนวน ๓๓ หน้า
 ลงชื่อ... ผู้รับจ้าง

กรมการช่างถนน	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
	GUARD RAIL และการติดตั้ง
แบบเลขที่ ทด-3-201	แผ่นที่ 68

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ต)



๓-๗๗และ๓-๗๘ ขนาดป้ายและข้อความป้ายปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามเข้า	บ-4
5	ห้ามขวา	บ-5
6	ห้ามกลับรถไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามกลับรถไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ-8
9	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-9
10	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย	บ-10
11	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา	บ-11
12	ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ	บ-12
13	ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ	บ-13
14	ห้ามยกยด	บ-14
15	ห้ามจอดรถทุก	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถหาง	บ-17
18	ห้ามรถสามล้อ	บ-18
19	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-19
20	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-20
21	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-21
22	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-22
23	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-24
25	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-26
27	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-27
28	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-28
29	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-29
30	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-30
31	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-31
32	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-32
33	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-33
34	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-34
35	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-35
36	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-36
37	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-37
38	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-38
39	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-39
40	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-40
41	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-41
42	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-42
43	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-43
44	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-44
45	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-45
46	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-46
47	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-47
48	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-48
49	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-49
50	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-50
51	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-51
52	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-52
53	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-53
54	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-54
55	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ต.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้งด้านขวา	ต-1 ถึง ต-10
11-20	ทางแยกด้านขวา	ต-11 ถึง ต-20
21	วงเวียนข้างหน้า	ต-21
22	ทางแคบข้างหน้า	ต-22
23	ทางแคบด้านขวา	ต-23
24	ทางแคบด้านซ้าย	ต-24
25	สะพานแคบ	ต-25
26	ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	ต-26
27	ช่องจราจรปิดด้านขวา	ต-27
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย	ต-28
29	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ต-29
30	ทางข้ามรถไฟตัดทางแยก	ต-30
31	ทางแคบ	ต-31
32	ทางลาดชัน	ต-32
33	ทางชันลาดชัน	ต-33
34	ทางลาดชัน	ต-34
35	เตือนรถยก	ต-35
36	ผิวทางลื่น	ต-36
37	ทางเปลี่ยว	ต-37
38	ทางแคบ	ต-38
39	ผิวทางขรุขระ	ต-39
40	ระวังหินร่วง	ต-40
41	สะพานเปิดได้	ต-41
42-43	ไฟเปลี่ยนช่องจราจร	ต-42 ถึง ต-43
44	อุโมงค์ทางยาว	ต-44
45	เขาคดโค้ง	ต-45
46-47	ทางร่วม	ต-46 ถึง ต-47
48	ทางลูกรัง	ต-48
49	สิ้นสุดทาง	ต-49
50-51	จุดกลับรถ	ต-50 ถึง ต-51
52	ทางเดินรถสองทาง	ต-52
53	สัญญาณจราจร	ต-53
54	หยุดข้างหน้า	ต-54
55	ให้ทางข้างหน้า	ต-55
56	ระวังคนข้ามถนน	ต-56
57	โรงเรียนระวังเด็ก	ต-57
58	ระวังสัตว์	ต-58
59	ระวังรถบรรทุก	ต-59
60	ระวังอันตราย	ต-60
61	เขตห้ามเลี้ยง	ต-61
62-73	เตือนแนวทางต่างๆ	ต-62 ถึง ต-73
74	สี่แยก	ต-74
75	ทางแยก	ต-75
76	ป้ายเตือนความเร็ว	ต-76
77	ป้ายข้อความ	ต-77
78	ป้ายข้อความ	ต-78

แบบแปลนป้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๕๖๖

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

แบบแปลนป้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง

หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

ขนาด	ประเภททาง	ความเร็วจำกัด (กม./ชม.)
1	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ขนาดเล็ก ตรอก ซอย หรือถนนในเมืองที่มีเขตทางจำกัด	45
2	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น และ ทางหลวงชนบท	60
3	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น จำนวนช่องจราจร ไม่เกิน 4 ช่องทางจราจร	75
4	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องจราจรขึ้นไป	90

หมายเหตุ คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
 แบบแปลนป้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๕๖๖
 ลงวันที่ ๒๕๖๖

แบบแปลนเลขที่ ๓๕/๖๖
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

กรมการจราจร
 ตำรวจนครบาล
 ป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือน
 แบบเลขที่ ทด-3-101
 แผ่นที่ 40

Technical drawings showing diamond-shaped structures with various internal patterns and dimensions. Each drawing is accompanied by a small table and descriptive text. The tables are organized into groups, such as A1,A2 through A17,A18, A19,A20, A21 through A24, A25 through A27, A28 through A30, and A31,A32 through A34.

ตัวอย่าง: **A1,A2** ตาราง A B C D E F G H I J K L M N O P Q R
 1 45 1 1.5 13 13.5 1 1.25 7.5 15 11.75 8.5 4 3.25 1 8.3 16.5
 2 60 1.5 2 18 18 1 1.5 10 20 15.5 11 5.5 4.5 6.5 9 20
 3 75 1.75 2.5 22 22 1.5 2 12.5 23 19.5 14 7 5.5 8 11 25
 4 90 2 3 28 27 2 2.5 15 30 23.5 17 8 6.5 10 13 31

ตัวอย่าง: **A17,A18** ตาราง A B C D E F G H I J K L
 1 45 1 1.5 12.5 13.5 3.75 7.5 16.5 1 1.9 5.8
 2 60 1.5 2 17 18.5 5 10 25 1.5 2.5 7.5
 3 75 1.75 2.5 21 22.5 6 12 31 1.5 3 9
 4 90 2 3 25 27 7.5 15 37 2 3.5 11.5

ตัวอย่าง: **A25** ตาราง A B C D E G
 1 45 1 1.5 9.25 11.25 3.75 6
 2 60 1.5 2 11 15 5 8
 3 75 1.75 2.5 13.75 16.75 6.25 10
 4 90 2 3 16.5 22.5 8 12

ตัวอย่าง: **A30** ตาราง A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S
 1 45 1 1.5 15 14.5 6 6.25 12.25 12.25 2 3 0 5 1.75 1.25 0.8
 2 60 1.5 2 20 19.25 8.75 8.75 17 17.5 2.75 4 8 6.75 2.25 1.75 0.75
 3 75 1.75 2.5 25 24.25 11.25 11.25 22 22.5 3.75 6 10 8.25 3 2 1
 4 90 2 3 30 29 14.25 14.25 27 27.5 5.25 8 12 10 3.5 2.5 1.25

แบบมาตรฐานสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๑๓ / ๒๕๖๓
 ลงชื่อ.....
 ลงชื่อ.....
 ลงชื่อ.....
 ลงชื่อ.....
 ลงชื่อ.....

Transport Limited Partnership

คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียดโครงการงานก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 2186 / 2566
 ลงวันที่ 29 พ.ย. 66
 แบบแปลนเลขที่ 38/766
 กรรมการ.....
 กรรมการ.....
 กรรมการ.....
 กรรมการ.....

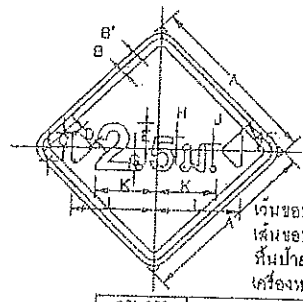
แบบมาตรฐานงานทาง
 สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

แบบร่างรายปีเดือน

แบบเลขที่ ทธ-3-104

แผ่นที่ 43

บัญชีรายจ่ายเดือน



เว้นขอบบ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบบ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นบ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

Table K31 with columns A-R and rows 1-4.

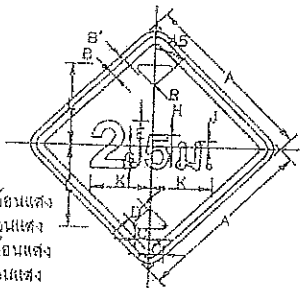
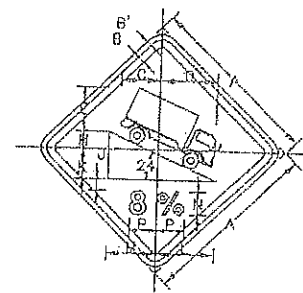


Table K33 with columns A-P and rows 1-4.



เว้นขอบบ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบบ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นบ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

Table K34 with columns A-P and rows 1-4.

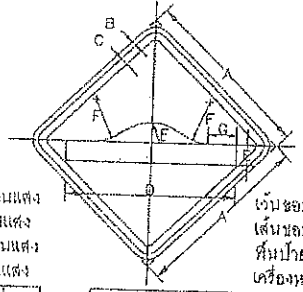


Table K35 with columns A-G and rows 1-4.

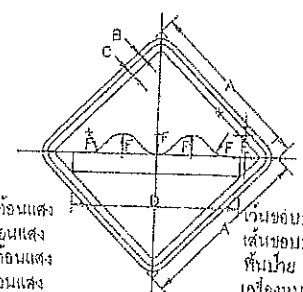


Table K36 with columns A-F and rows 1-4.

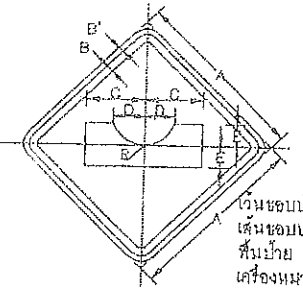


Table K37 with columns A-R and rows 1-4.

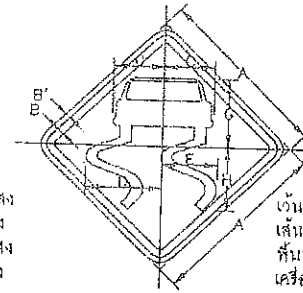


Table K38 with columns A-H and rows 1-4.

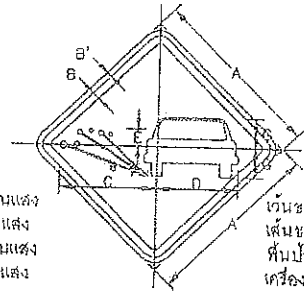


Table K39 with columns A-G and rows 1-4.

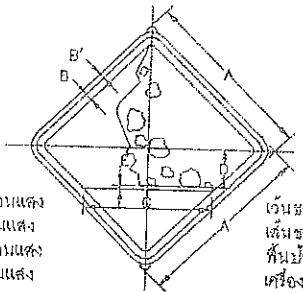


Table K40 with columns A-E and rows 1-4.

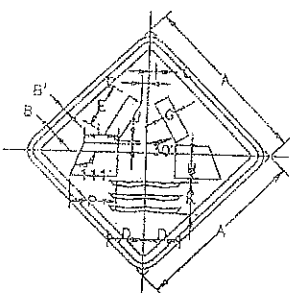


Table K41 with columns A-P and rows 1-4.

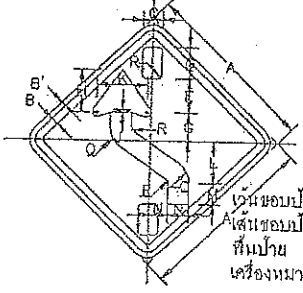


Table K42 with columns A-R and rows 1-4.

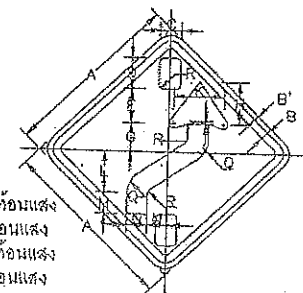


Table K44, K45 with columns A-X and rows 1-4.

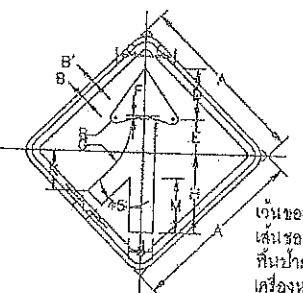
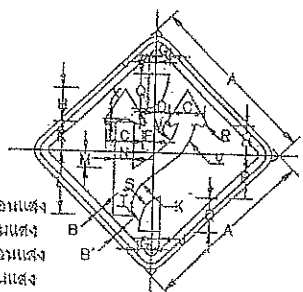
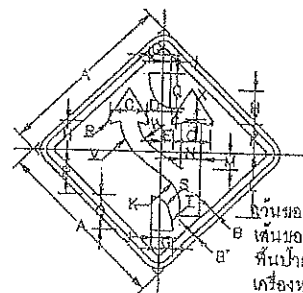
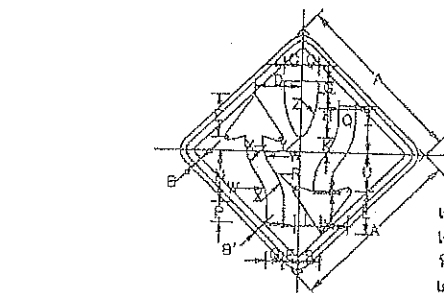
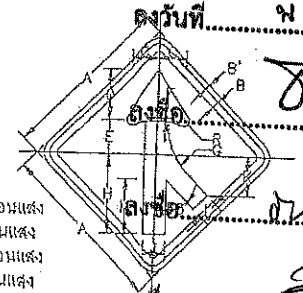


Table K48 with columns A-R and rows 1-4.



เว้นขอบบ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบบ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นบ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

Table K46 with columns A-Z and rows 1-4.

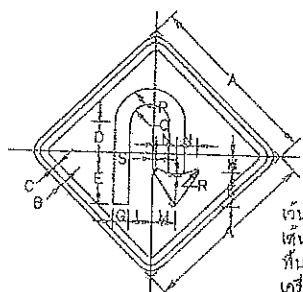
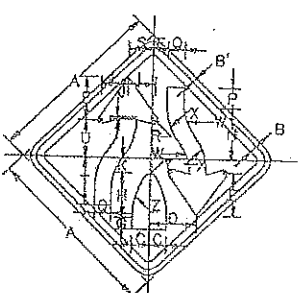
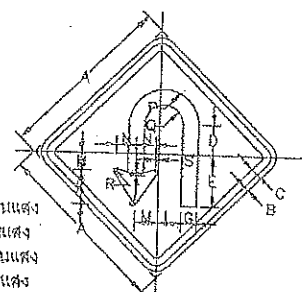


Table K50, K51 with columns A-S and rows 1-4.



เว้นขอบบ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบบ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นบ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

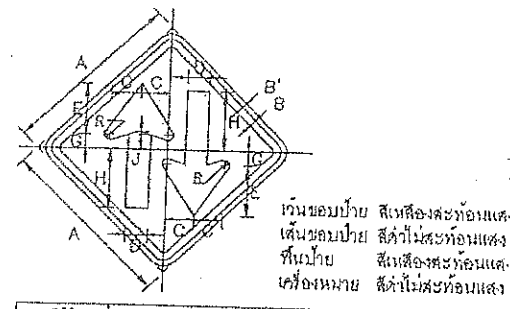
หมายเหต
แนบป้ายจราจรบ้ายเตือน ป้ายจราจรแบบเลขที่ ๓-105/๑๖๖ของกรมการทางหลวงชนบท

แบบคู่มือปฏิบัติการกำหนดราคากลาง

Form with fields for 'แบบมาตรฐานงานทาง', 'สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น', 'ป้ายจราจรบ้ายเตือน', and 'แผ่นที่ 44'.

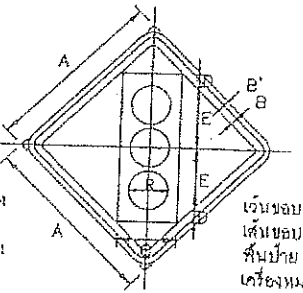
คณะกรรมการกำหนดแบบรูปร่างการจราจรบ้ายเตือน
ตามคำสั่ง อบจ.สพ. ที่ ๑๒๕๖.๑/๑๕๔๔
ลงวันที่ ๑๗ พ.ย. ๖๖
แบบแปลนเลขที่ ๑๓๖/๖๖

ป้ายจราจรบ้ายเตือน



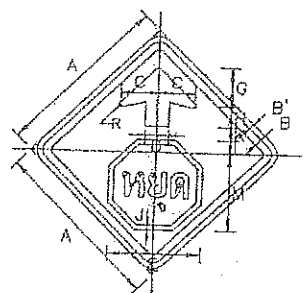
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	ชนิดป้ายจราจร													
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	R
1	45	1	1.5	7.5	8	12.5	3.5	13.75	1	1.25				
2	60	1.5	2	10.25	8	16.75	4.75	21	1.4	1.75				
3	75	1.75	2.5	12.75	10	21	5	26.75	1.75	2				
4	90	2	3	15.25	12	25.25	7.25	31.5	2.1	2.5				



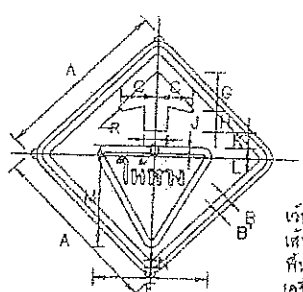
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	ชนิดป้ายจราจร													
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	R
1	45	1	1.5	15	3.75	18.5	10.5							
2	60	1.5	2	20	5	22	14							
3	75	1.75	2.5	25	6.25	27.5	17.5							
4	90	2	3	30	7.5	33	21							



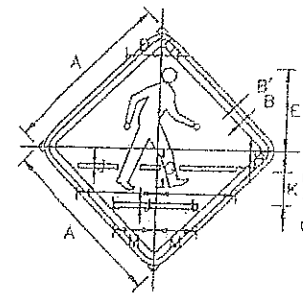
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	ชนิดป้ายจราจร													
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	R
1	45	1	1.5	9.5	8	23.5	10.5	9.25	0.75	3.75	3	20.25	0.75	
2	60	1.5	2	12.75	10	29	17.4	7	1	5	4.25	27.25	1	
3	75	1.75	2.5	15.75	10	39	17.4	8.75	1.25	6.25	5.25	34	1.25	
4	90	2	3	19	12	47	21	10.5	1.5	7.5	6.25	40.75	1.5	



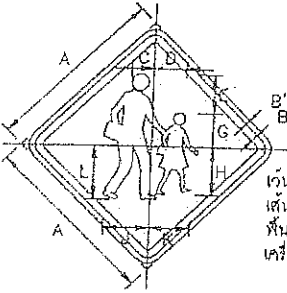
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	ชนิดป้ายจราจร													
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	R
1	45	1	1.5	9.5	8	20	10.5	5.5	2.25	4.5	3	24	2.25	0.75
2	60	1.5	2	12.75	8	40	14	7.25	3	6	4	32	3	1
3	75	1.75	2.5	15.75	10	20	17.5	9.25	3.75	7.5	5	40	3.75	1.25
4	90	2	3	19	12	80	21	11	4.5	9	6	48	4.5	1.8



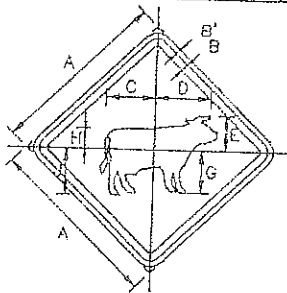
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	ชนิดป้ายจราจร													
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	R
1	45	1	1.5	4.25	9.25	71.75	10.5	4.25	1	9	21	10.75		
2	60	1.5	2	5.75	12.5	29	14	5.75	1.5	12	26	14.25		
3	75	1.75	2.5	7	15.5	56.25	17.5	7.25	1.75	13	35	18		
4	90	2	3	8.5	18.75	43.5	21	8.75	2.25	13	42	21.5		



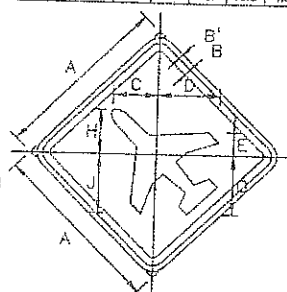
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	ชนิดป้ายจราจร													
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	R
1	45	1	1.5	5.5	8.5	10	6.75	12.5	11.5	10.25	14			
2	60	1.5	2	7.25	11.25	13.5	11.75	15.75	15.25	13.75	16.75			
3	75	1.75	2.5	9.25	14.25	18.75	14.75	21	18.25	17.25	23.25			
4	90	2	3	11	17	23.25	17.75	25.25	23	20.75	28			



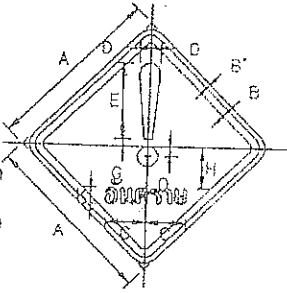
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	ชนิดป้ายจราจร													
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	R
1	45	1	1.5	12.5	14	9	11	5.25	12					
2	60	1.5	2	16.75	18.75	8.25	14.75	7	16					
3	75	1.75	2.5	21	23.25	15.25	18.25	8.75	20					
4	90	2	3	25.25	29	18.25	22	10.5	24					



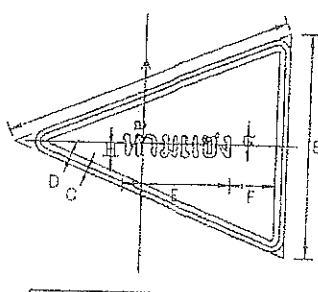
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	ชนิดป้ายจราจร													
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	R
1	45	1	1.5	11.75	15.5	6	15.5	11.75	15.5					
2	60	1.5	2	15.75	20.75	8.25	20.75	15.75	20.75					
3	75	1.75	2.5	19.5	25	10.25	26	19.5	28					
4	90	2	3	23.5	31.25	12.25	31.25	23.5	31.25					



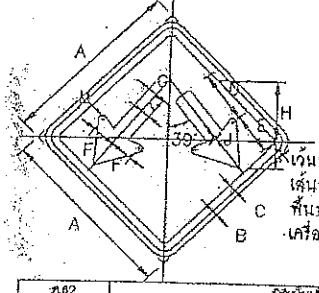
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	ชนิดป้ายจราจร													
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	R
1	45	1	1.5	11.18	2.75	18	1.82	12.09	4.71					
2	60	1.5	2	14.91	3.7	22	2.18	16.19	6.28					
3	75	1.75	2.5	18.83	4.03	30	2.7	20.18	7.85					
4	90	2	3	22.78	5.55	38	3.24	24.16	9.24					



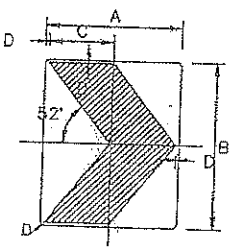
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	ชนิดป้ายจราจร							
	A	B	C	D	E	F	G	H
1	100	75	1	1.5	37.5	15.25	2.25	5.5
2	120	90	1.2	1.8	45	18.3	2.7	6.8
3	150	112.5	1.5	2.4	60	24.4	3.6	8.8



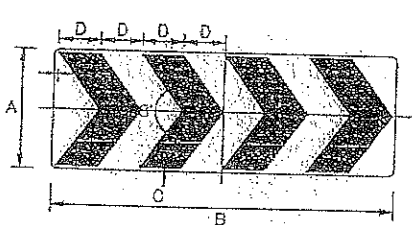
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	ชนิดป้ายจราจร													
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	R
1	45	1	1.5	10.5	11.25	6.75	2.25	15	0.75	7.5	1			
2	60	1.5	2	14	15	8	3	20	1	10	1.5			
3	75	1.75	2.5	17.5	18.75	11	3.75	25	1.25	12.5	1.75			
4	90	2	3	21	22.5	13.45	4.5	30	1.5	15	2.25			



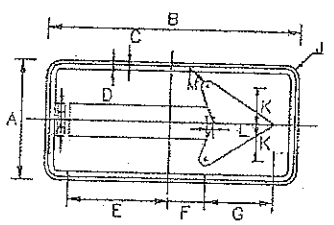
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	ชนิดป้ายจราจร			
	A	B	C	D
1,2,3,4	60	75	28.5	1.5



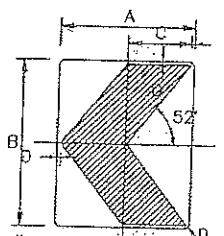
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	ชนิดป้ายจราจร			
	A	B	C	D
1,2,3,4	35	98	1	12



เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	ชนิดป้ายจราจร													
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	R
1,2	60	120	1	1.5	48	17	32	8	4.5	18	2	3		
3	90	180	1.5	2.25	73.5	25.5	48	12	6.75	27	3	4.5		
4	120	240	2	3	98	34	64	16	9	36	4	6		

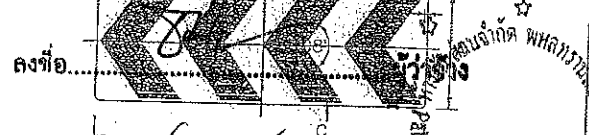


พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	ชนิดป้ายจราจร			
	A	B	C	D
1,2,3,4	60	75	28.5	1.5

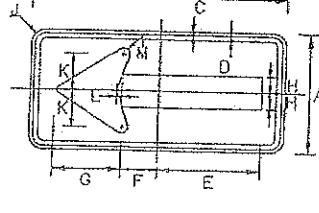
แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๑๓/๒๕๖๒

ลงวันที่ ๒๖/๑๐/๖๒



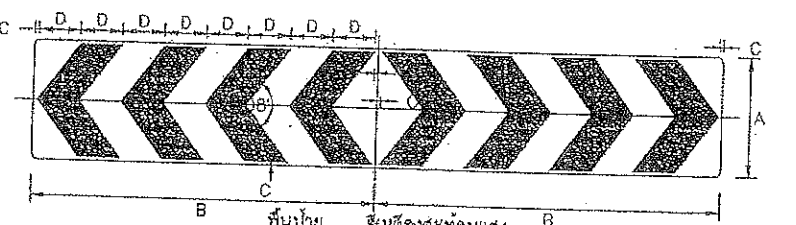
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	ชนิดป้ายจราจร			
	A	B	C	D
1,2,3,4	35	98	1	12



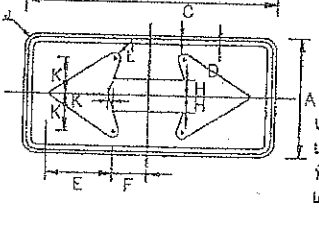
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	ชนิดป้ายจราจร													
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	R
1,2	60	120	1	1.5	48	17	32	8	4.5	18	2	3		
3	90	180	1.5	2.25	73.5	25.5	48	12	6.75	27	3	4.5		
4	120	240	2	3	98	34	64	16	9	36	4	6		



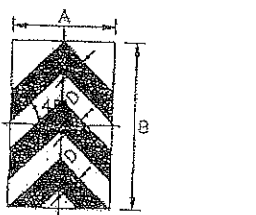
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	ชนิดป้ายจราจร			
	A	B	C	D
1,2,3,4	35	74	1	12



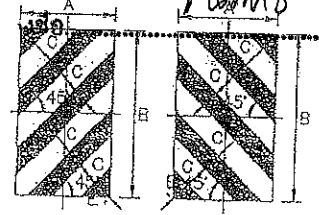
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	ชนิดป้ายจราจร													
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	R
1,2	60	120	1	1.5	32	17	18	8	4.5	2	3			
3	90	180	1.5	2.25	48	25.5	27	12	4.5	3	4.5			
4	120	240	2	3	64	34	36	10	4.5	4	6			



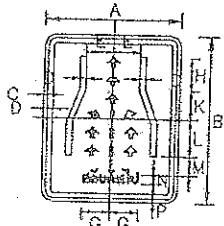
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

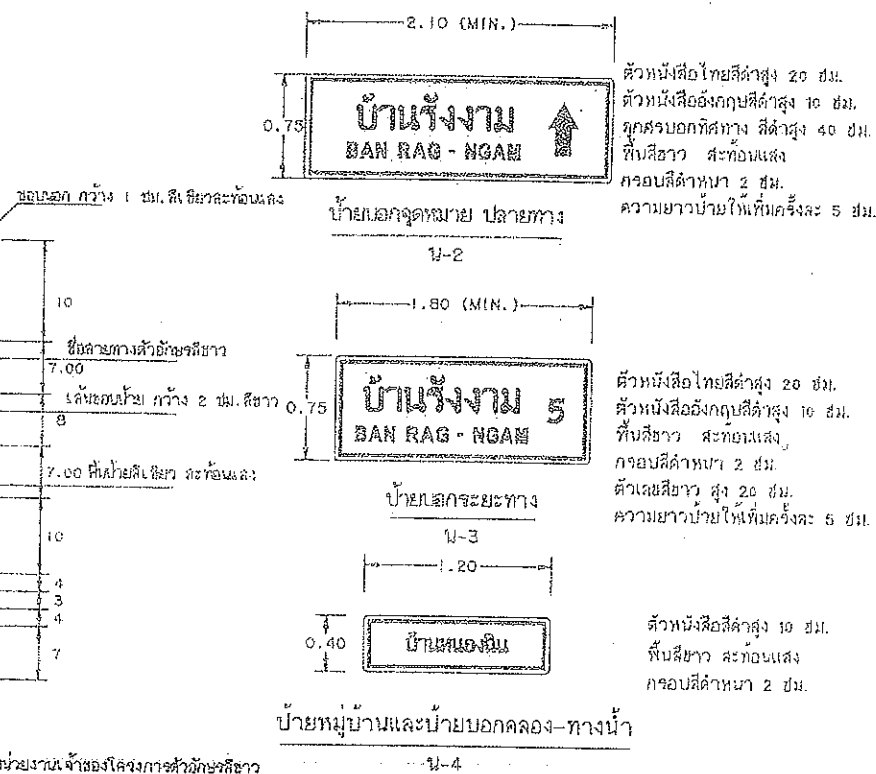
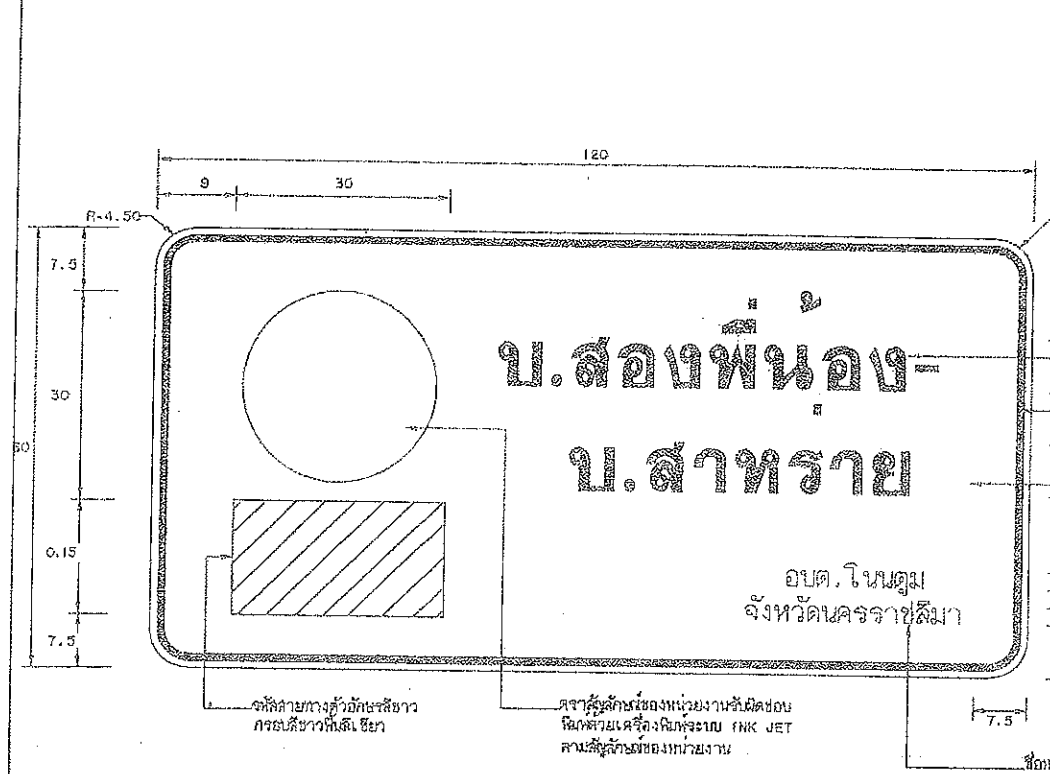
ขนาดป้ายจราจร	ชนิดป้ายจราจร			
	A	B	C	D
1,2,3,4	45	75	10	8.5



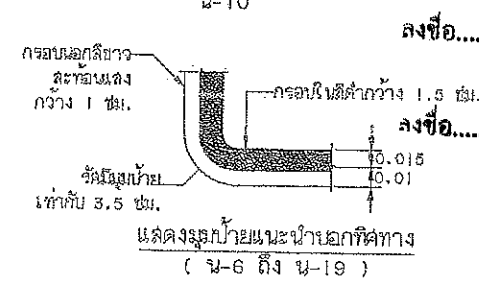
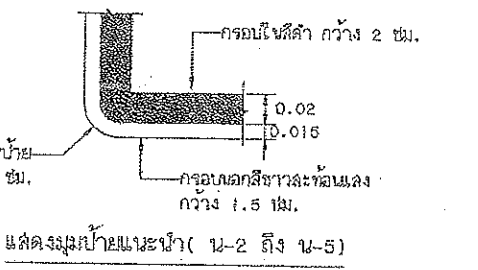
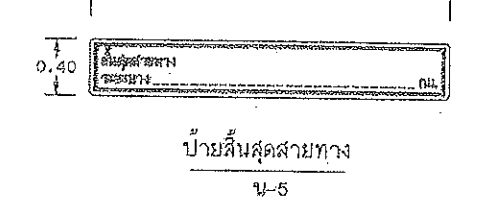
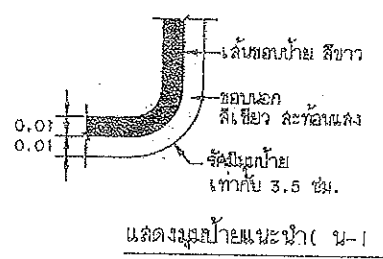
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	ชนิดป้ายจราจร				
	A	B	C	D	E
1,2,3,4	45	75	10	8.5	9

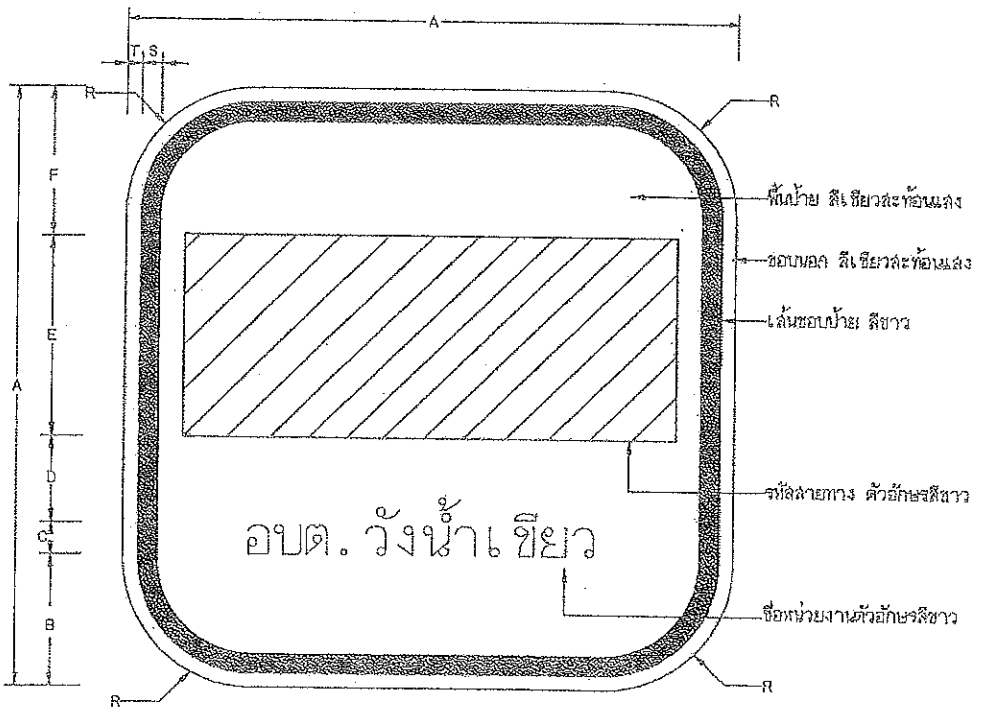




ป้ายหมายเลขทางหลวงท้องถิ่น
 น-1
 (กรณีที่ตั้งป้ายใน เขตทางของทางหลวงท้องถิ่น)
 หน่วยเป็น เซนติเมตร



แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๑๓ (๒๕๖๖)
 ลงวันที่... พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน... ๑๓๗...
 ลงชื่อ... ผู้รับจ้าง...
 ลงชื่อ... พยาน...
 แสดงขนาดป้ายจราจรที่... น-6 ถึง น-19



ตารางแสดงขนาดป้าย น-1/1

ขนาด	ชนิดเป็น เซนติเมตร								
ป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	R	S	T
1	60	10	6	6	27	10	13	8	1.5
2	75	12	7	10	34	12	16	2.5	1.75

ตารางแสดงขนาดป้าย น-6 ถึง น-19

ขนาด	ชนิดเป็น เซนติเมตร		หมายเหตุ
ป้ายจราจร	A	B	
1	50	40	ผู้รับจ้างกำหนดทิศทางตาม สน.หรือ ทส.
2	65	50	ผู้รับจ้างกำหนดทิศทางตาม สน.หรือ ทส.

รายการประกอบแบบ

- การติดตั้งป้ายให้ดูรายละเอียดในแบบเลขที่ ทล-3-108(1) และ ทล-3-108(2)
- ติดตั้งป้าย น-1 เพื่อให้เป็นป้ายชื่อโครงการสายทางบนถนนของทางหลวงท้องถิ่นที่ กม.ที่ 0+000.00 ถึง 0+015.00 หรือชื่อเดิมในพื้นที่ที่เขตจอมลของแต่ละ อบท.
- ติดตั้งป้าย น-2 ที่ กม.ที่ 0+025.00 ถึง 0+035.00 (ตามความเหมาะสม)
- หมุดปักให้ใช้หมุดปักโลหะไปวางลงในที่ปักหมุดตามตำแหน่งที่ตั้ง
- ป้ายแนะนำ ที่ป้ายลิเซียสะท้อนแสง ติดกับตัวหมุดสะท้อนแสงระดับ 1 ให้เป็นไปตาม มอก. 506
- ป้ายหมายเลขทางหลวงท้องถิ่น(น-1/1) ที่ติดตั้งบนถนนของกรมทางหลวง หรือกรมทางหลวงชนบทผู้ควบคุมงานต้องติดต่อประสานงานและขอผูกคอกติดตั้งให้สอดคล้องกับมาตรฐานของหน่วยงานนั้น
- ป้ายจราจรแนะนำ ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทล-3-107/46(แก้ไขครั้งที่ 5) ของกรมทางหลวงชนบท
- กรณีขี้อยู่ภายในป้ายโครงการ(น-1) มีความยาวด้านข้างไม่เกิน 1 เมตรให้ใช้ตัวอักษรที่มีความสูงมากกว่า 7.5 ซม. ไม่ต่ำกว่า 10 ซม.
- การระบุชื่อเจ้าของหน่วยงานในป้ายโครงการ(น-1) หากเจ้าของหน่วยงานเป็น อบต. ซึ่งได้บอกพื้นที่จังหวัดแล้วไม่ต้องระบุจังหวัด
- ขนาดของรหัสสายทางให้เป็นไปตามคู่มือการลงทะเบียนเส้นทางหลวงท้องถิ่น

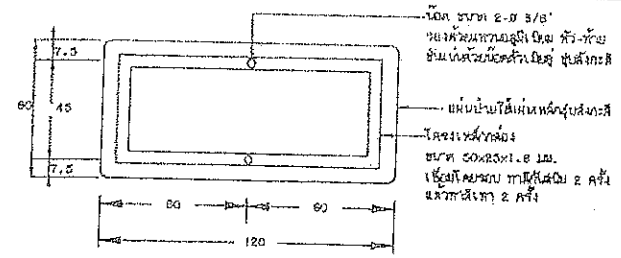
แบบคู่มือประกอบข้อกำหนดตราทางหลวง

คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติการงานก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง อบจ.สพ. ที่ 2186 / 2566
 ลงวันที่ 24 พ.ย. 2566
 แบบแปลนเลขที่ 99/11

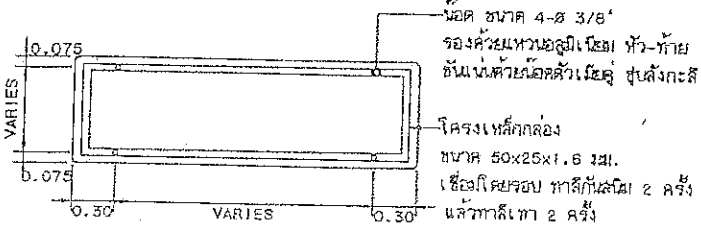
แบบมาตรฐานงานทาง
 สำหรับเบื้องต้นประกอบส่วนท้องถิ่น

ป้ายจราจรป้ายแนะนำ

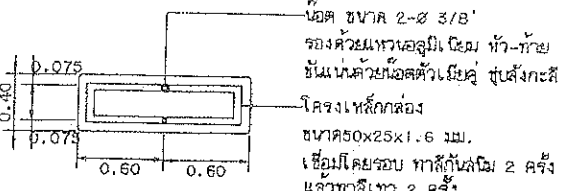
แบบเลขที่ ทล-3-107 ตอนที่ 46



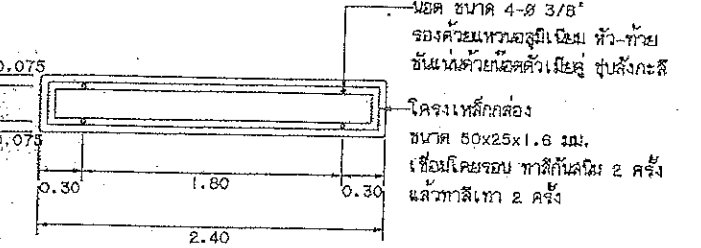
แสดงการยึดโครงป้ายโครงกาจ น-1



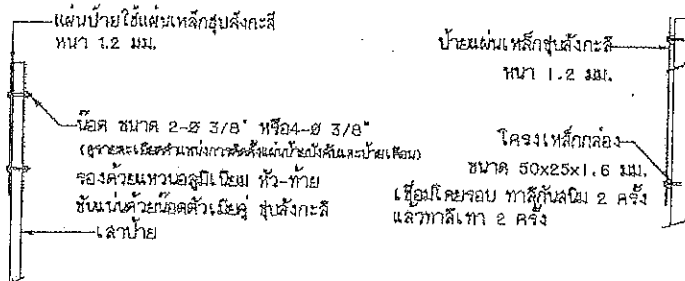
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-2 และ น-3



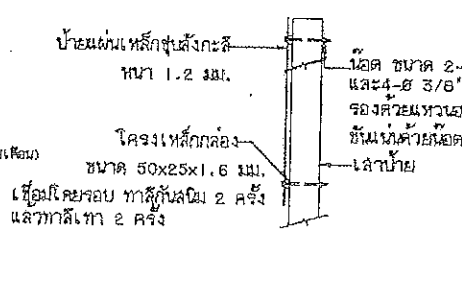
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-4



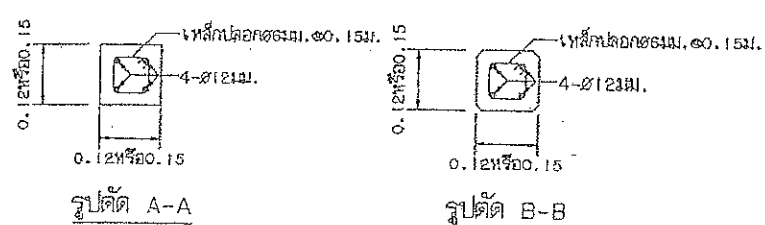
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-5



แสดงการติดตั้งป้ายบังคับ, ป้ายเตือน

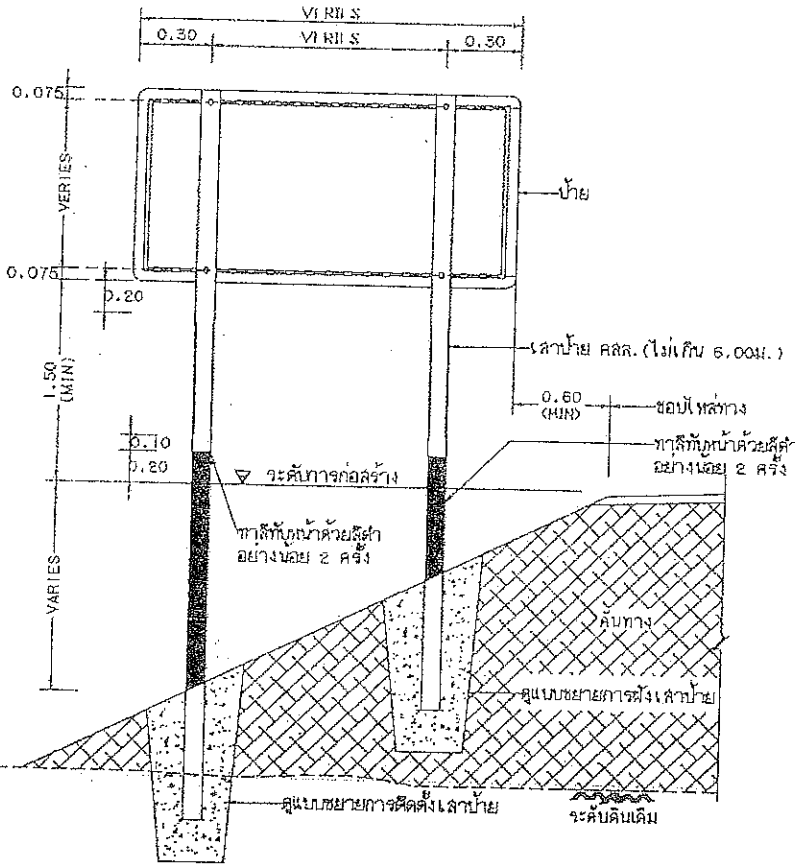


แสดงการติดตั้งป้ายแนะนำ

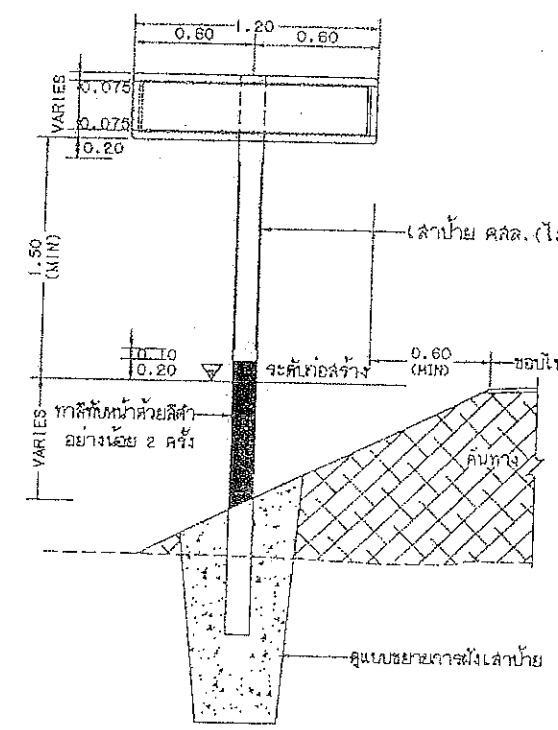


รูปตัดเสาป้าย

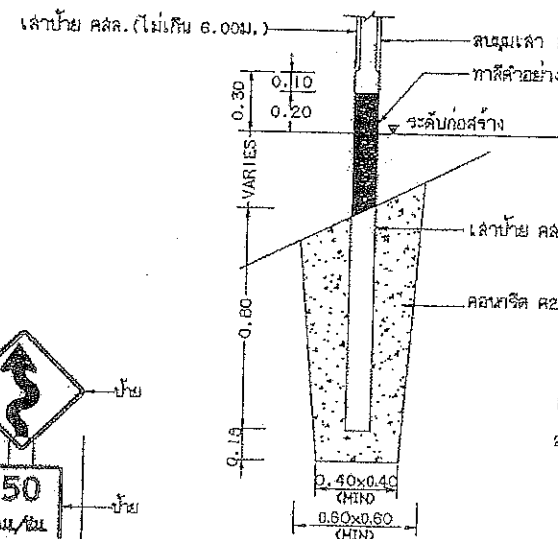
- หมายเหตุ
1. เสาขนาด 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับเสาเดี่ยวและเสาคู่ที่มีขนาดที่ของป้ายไม่เกิน 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม. ตามลำดับหากมีพื้นที่ป้ายมากกว่าจะระบุให้ใช้เสาขนาด 0.15x0.15 ม.
 2. คอนกรีตเสาป้าย ใช้ประเภท ค.2
 3. แนวการติดตั้งป้ายจราจร(แนบป้ายเดียว) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ กช.-3-108(1)/46 ของกรมทางหลวงชนบท



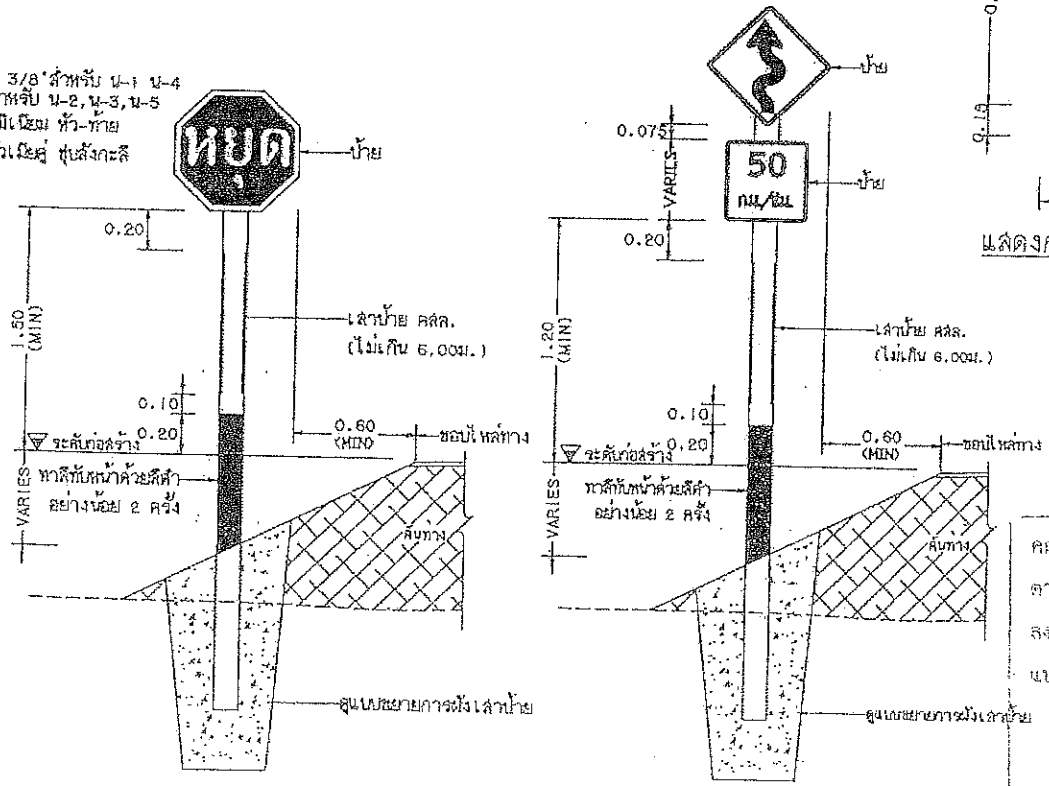
แสดงการปักเสาป้ายแนะนำ น-2 น-3 และ น-5



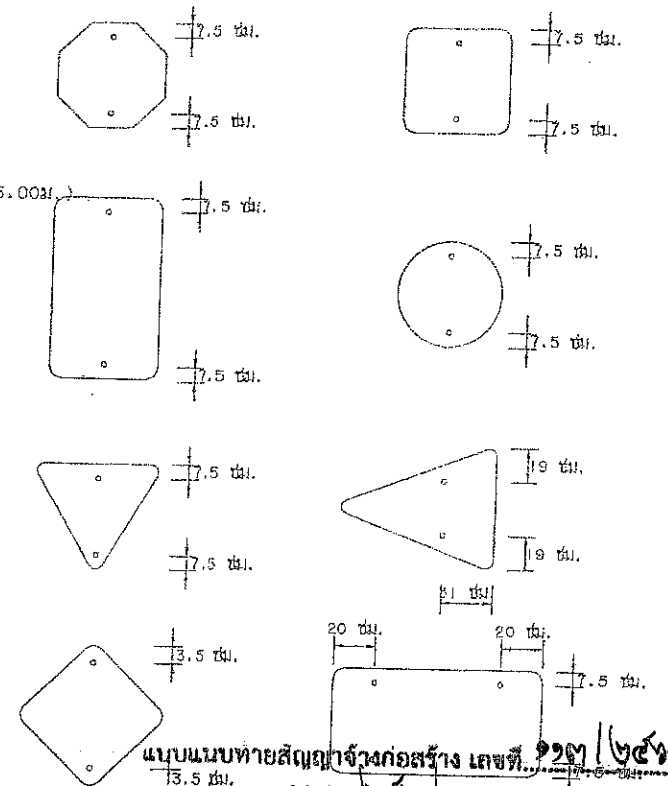
แสดงการปักเสาป้ายแนะนำ น-1 และ น-4



แสดงการฝังเสาป้าย



แสดงการปักเสาป้ายบังคับและป้ายเตือน



แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๑๓/๒๕๖๓
ลงวันที่ ๒๓ พ.ค. ๒๕๖๓ จำนวน ๓๓๓ หน้า

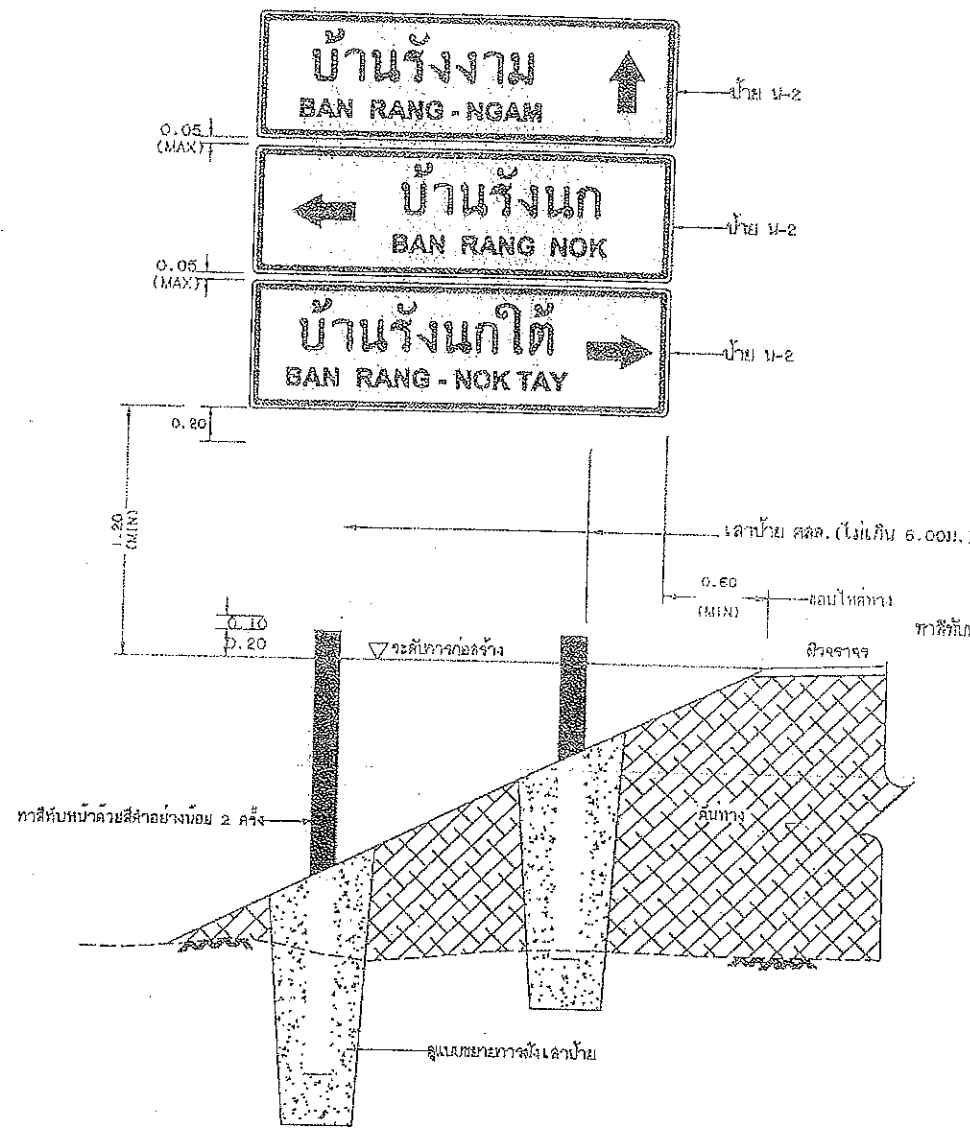
ลงชื่อ.....
ลงชื่อ.....
แสดงตำแหน่งการติดตั้งแผ่นป้ายบังคับ ป้ายเตือน
ลงชื่อ..... พยาน

- รายการประกอบแบบ
1. วัสดุต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร
 2. ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. มีคุณสมบัติตาม มอก. 50 ด้านหน้าป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสงชนิดที่ 1 มีประสิทธิภาพสะท้อนแสงระดับ 1 ตาม มอก. 606 ด้านหลังป้ายหลังติดจอทั้งหมด ให้ติดแผ่นกันแดดหรือฉนวนกันความร้อน
 3. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขแบบเลขที่ ทอ.-3-113
 4. เสาคอนกรีตให้ทำสีขาวและสีดำ อย่างน้อย 2 ครั้ง สีที่ใช้ตาม มอก. 327
 5. ขนาดของป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำ อาจปรับให้ใหญ่ขึ้นได้หากติดตั้งบนสายทางที่ออกแบบความเร็วสูง

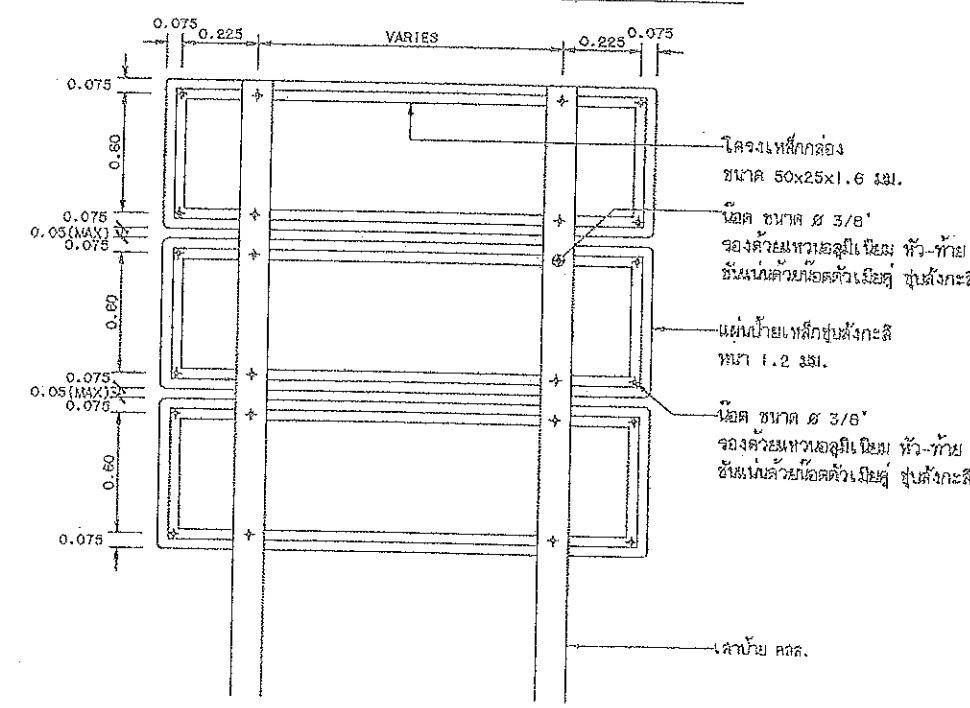
แบบคู่ฉบับประกอบการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการจัดหาแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง ออ.บ.บ. ที่ ๑๑๘๖ / ๒๕๖๓
ลงวันที่ ๒๓ พ.ค. ๒๕๖๓
แบบแปลนเลขที่ ๑๑๓/๖๖

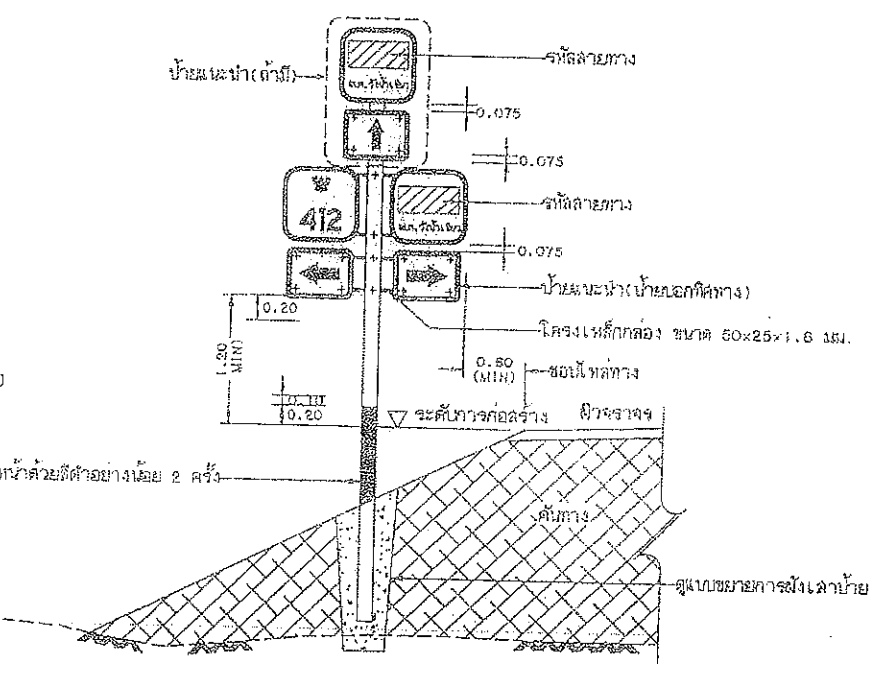
	แบบมาตรฐานงานทาง
	สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว)	
แบบเลขที่ ทอ.-3-108	แผ่นที่ 47



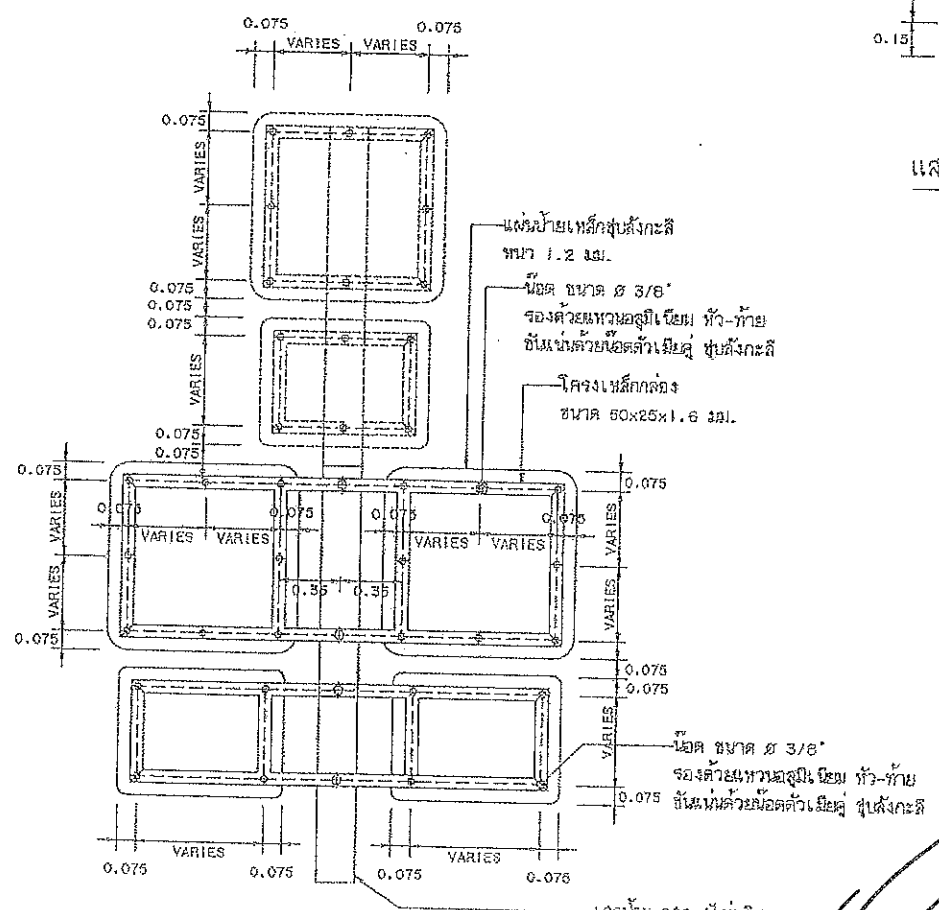
แสดงการติดตั้งเสาป้าย น-2 (ชุด) และ น-3 (ชุด)



แสดงการยึดโครงเสาป้าย น-2 (ชุด) และ น-3 (ชุด)

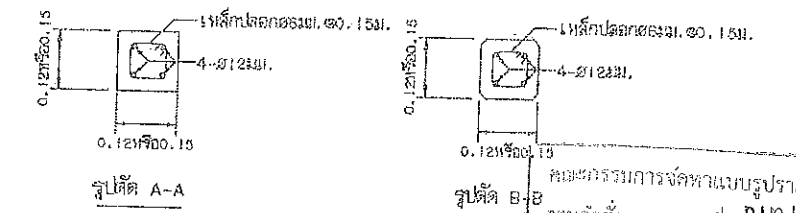


แสดงการติดตั้งเสาป้ายชุดระบุทิศทาง

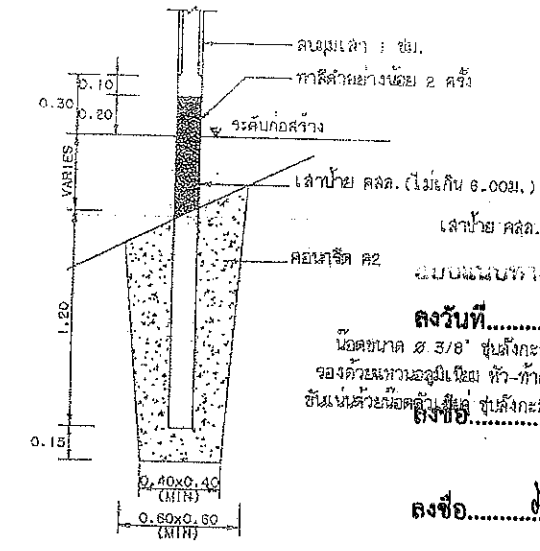


แสดงการยึดโครงป้ายชุดระบุทิศทาง

แบบคู่ฉบับประกอบการกำหนดราคาตกลง



รูปตัดเสาป้าย (ดูหมายเหตุ ข้อ 4)



แสดงการฝังเสาป้าย

คณะกรรมการจัดหาแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
 คณะที่สั่ง อบจ.ส.บ. ที่ ๒18๖ / ๒๕๖๖
 ลงวันที่ ๒๔ พ.ย. ๒๕๖๖
 แบบแปลนเลขที่ ๓๓ / ๖๖


ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

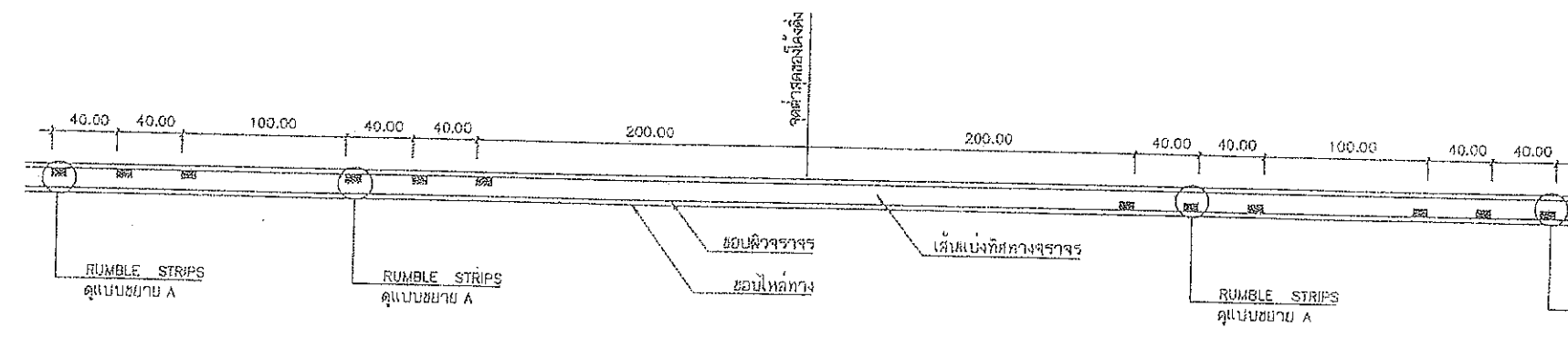
โครงการ (๒๕๖๖)
 วันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๖
 นิตขนาด ๓/๘" ชุดสังกะสี
 ร่องด้วยแหวนอลูมิเนียม หัว-ท้าย
 ชั้นในด้วยนอตตัวเมียคู่ ชุดสังกะสี

ลงชื่อ... ผู้รับจ้าง

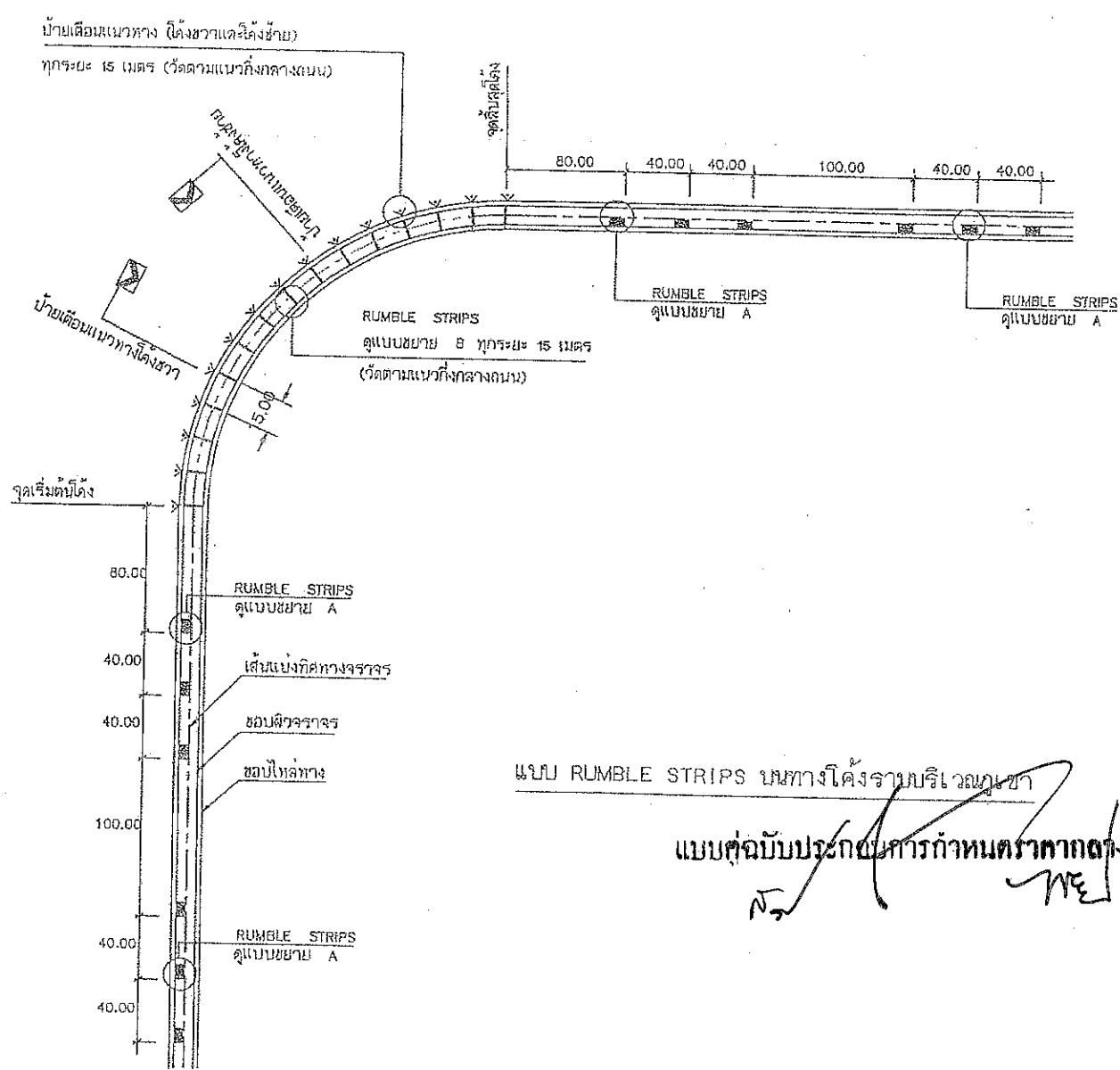
รูปด้านข้างแสดงการยึดโครงป้ายกับเสา

- รายการประกอบแบบ
- กรณีทางหลวงท้องถิ่น ชี้แจงแบบของหน่วยงาน ให้ขอเสนอแบบไปยังกรมการขนส่งทางบกก่อนติดตั้งป้ายจราจรโดยขนาดและกาจัดตั้งป้ายให้สอดคล้องกับมาตรฐานของหน่วยงานนั้น
 - การจัดตั้งป้ายจราจรประจำทางแยกผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแบบแปลนให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่
 - ความสูงของเสาป้ายและตำแหน่งของรูที่ฝังลงในแบบเป็นค่าเบื้องต้น ซึ่งสามารถปรับให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้
 - เสาขนาด ๐.๑๒x๐.๑๒ ม. ใช้สำหรับเสาเดี่ยวและเสาคู่ที่มีขนาดที่ต่ำกว่าเสาไม่เกิน ๒ ตร.ม. และ ๔ ตร.ม. ตามลำดับหากมีพื้นที่ป้ายมากกว่าที่จะใช้ให้ใช้เสาขนาด ๐.๑๕x๐.๑๕ ม.
 - คอมพาร์ทเมนต์ ใช้ประเภท ค.๒
 - VARIABLE หมายถึง ปริมาตรของโครงเหล็กกล่องให้สอดคล้องกับขนาดของป้ายของแต่ละหน่วยงาน
 - ขนาดของรหัสสายทางให้เป็นไปตามคู่มือการลงทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่น
 - แบบการจัดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ กข-3-109(2)/46 แก้ไขครั้งที่ ๒ ของกรมทางหลวงชนบท

 หน่วยงานราชการ กรมการขนส่งทางบก	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับบ่งชี้การปักธงส่วนท้องถิ่น
	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด)
แบบเลขที่ ทอ-3-109	แผ่นที่ 48



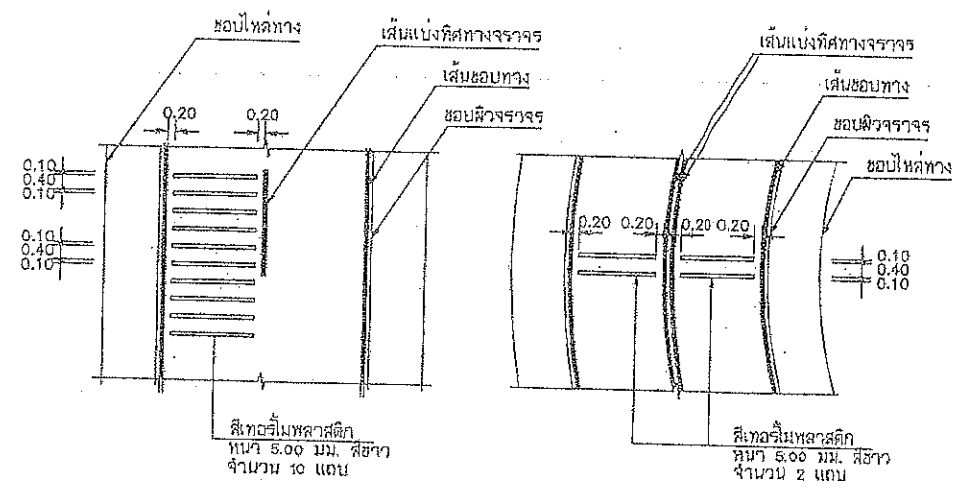
แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้งราบบริเวณภูเขา

แบบคู่ฉบับประกอบกำหนดราคากลาง
 [Signature]

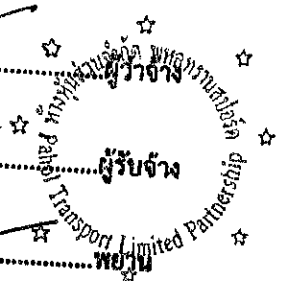
หมายเหตุ
 แบบ RUMBLE STRIPS ปรับปรุงจากแบบเลขที่-3-114/45 ของกรมทางหลวงชนบท



แบบขยาย A
 RUMBLE STRIPS

แบบขยาย B
 RUMBLE STRIPS

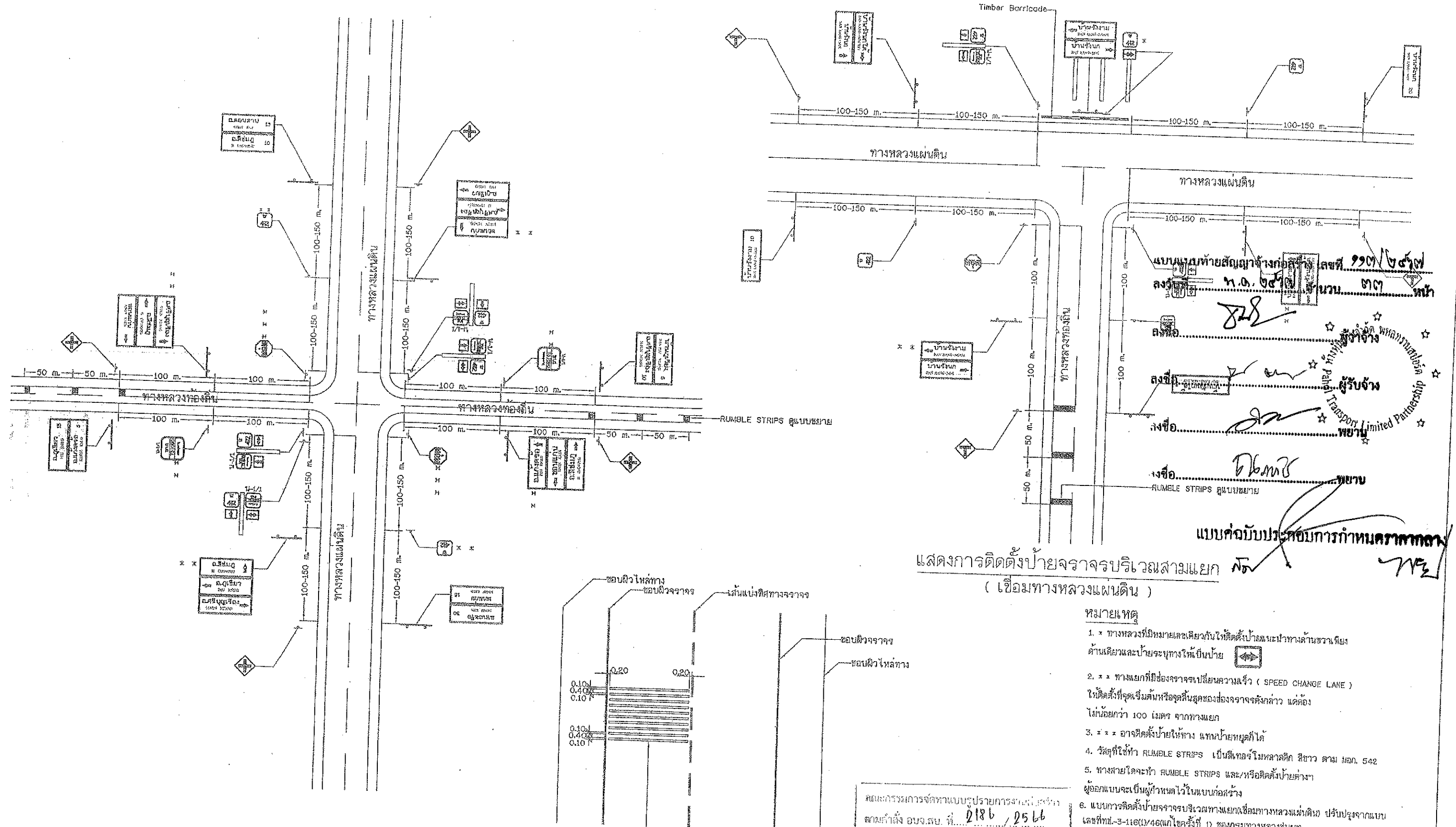
แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๖๓/๒๕๖๗
 ลงวันที่ ๒๑ พ.ค. ๒๕๖๗ จำนวน ๓๓ หน้า
 ลงชื่อ [Signature]
 ลงชื่อ [Signature]
 ลงชื่อ [Signature]



คณะกรรมการจัดทำแบบสรุปการงานก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง อศจ.ส.บ. ที่ 2186 / 2566
 ลงวันที่ 24 พ.ค. 2566
 แบบแปลนเลขที่ ๑๑/๖
 [Signature]
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

- รายการประกอบแบบ
1. มีติด่าง มีหน่วยเป็น เมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
 2. ใช้วัสดุไม้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสัปดาห์เหล็ก สีขาว ตาม แล. 542
 3. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง
 ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์ประกอบโครงสร้างพื้น RUMBLE STRIPS
	หมายเลขที่ ทอ-3-114
แผ่นที่ 56	



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)

แบบขยาย RUMBLE STRIPS

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามแยก
(เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)

- หมายเหตุ
- * ทางหลวงที่มีหมายและเครื่องหมายให้ติดตั้งป้ายแนะนำทางด้านขวาเพียงด้านเดียวและป้ายจะบอกให้เป็นป้าย
 - ** ทางแยกที่มีช่องจราจรเปลี่ยนความเร็ว (SPEED CHANGE LANE) ให้ติดตั้งที่จุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของช่องจราจรดังกล่าว แต่ต้องไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
 - ** อาจติดตั้งป้ายให้ทาง แทนป้ายหยุดก็ได้
 - วัสดุที่ใช้ทำ สบแอสริป เป็นสีเทอร์โมพลาสติก สีขาว ตาม มอก. 542
 - ทางสายใดจะทำ สบแอสริป และ/หรือติดตั้งป้ายต่างๆ ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
 - แบบการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยกเชื่อมทางหลวงแผ่นดิน ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทล-3-116(1)แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานจราจร
 สานักกำลัง ออบ.สบ. ที่ 2186 / 2566
 ตั้งวันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๖๖
 แบบแปลนเลขที่ ๒๑ / ๖๖

ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๑๓/๒๕๖๖
 ลงวันที่ ๓๐.๑.๒๕๖๖ จำนวน ๓๓ หน้า

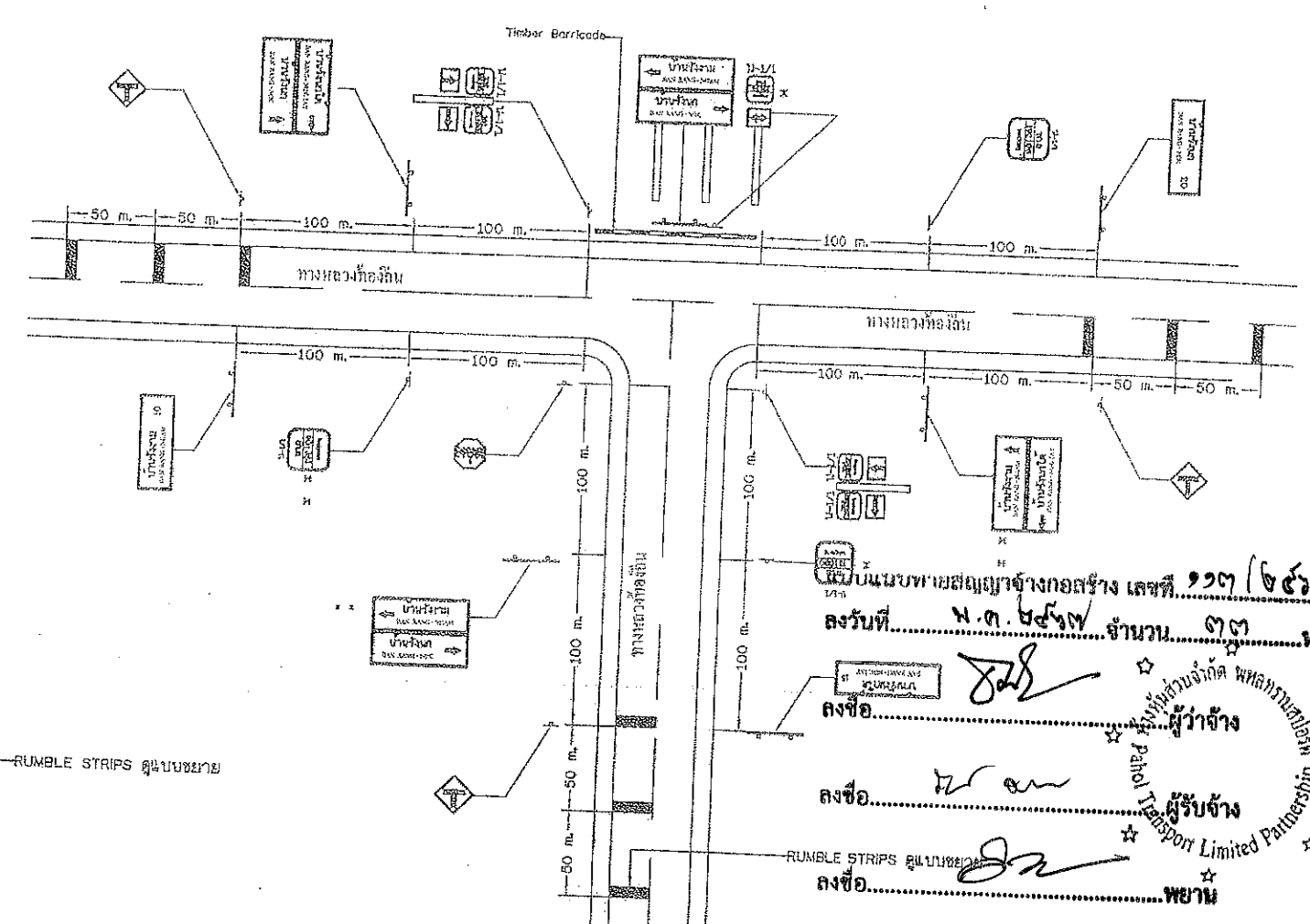
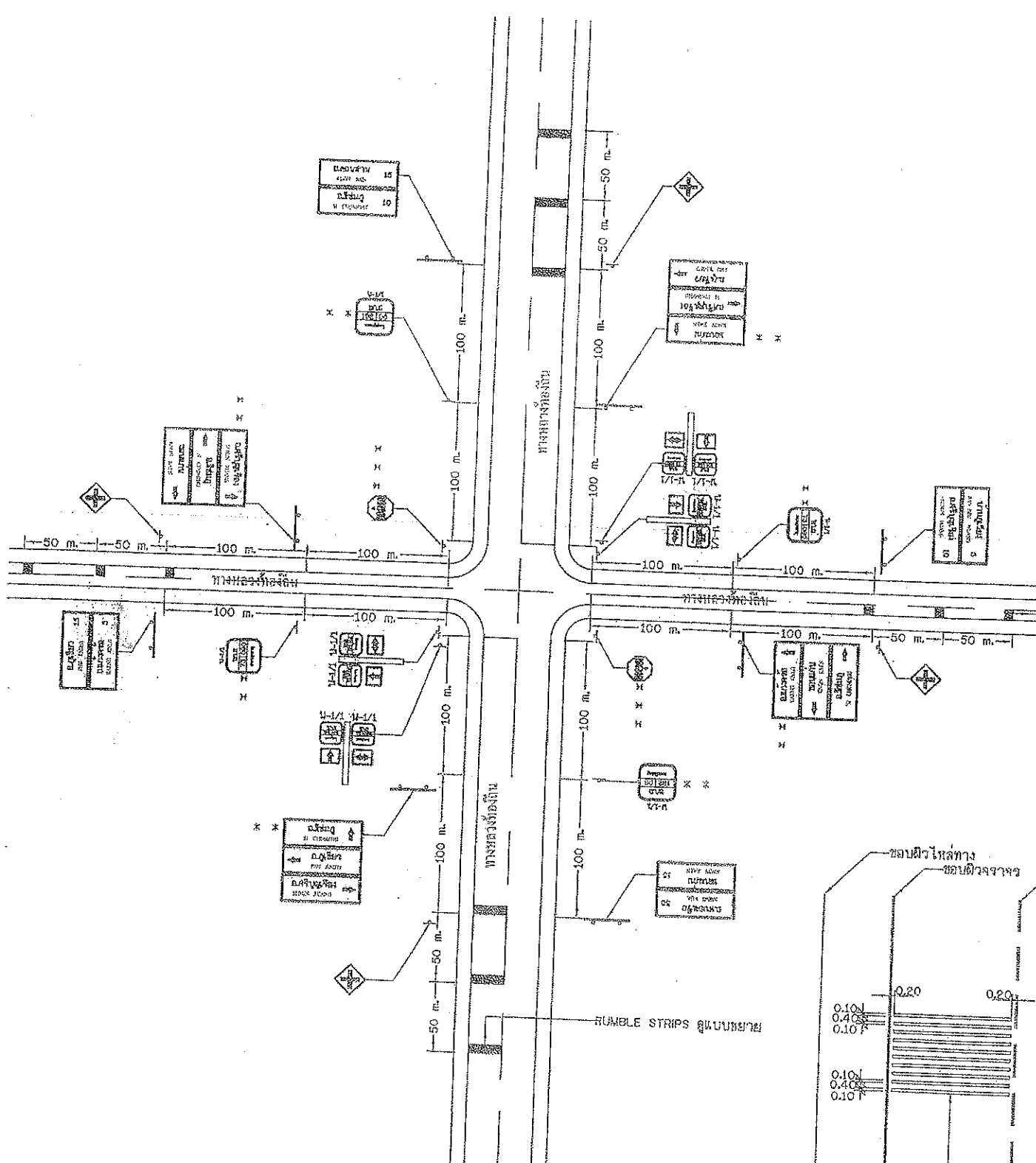
828

ผู้รับจ้าง
 ผู้รับจ้าง
 พหุกิจกรมทางหลวง
 Transport Limited Partnership

ลงชื่อ..... พยาน
 ลงชื่อ..... พยาน

แบบฉบับปรายการกำหนดครุภัณฑ์

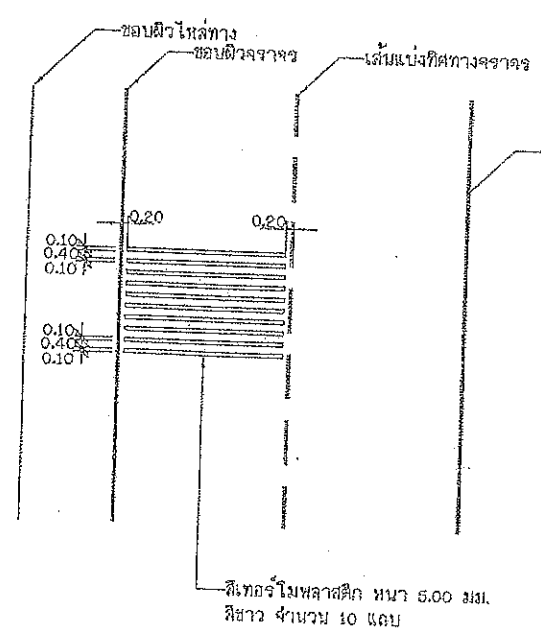
	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)
แบบเลขที่ ทล-3-116 (1)	หน้าที่ 58



แบบมาตรฐานของกรมทางหลวง กรมการขนส่งทางบก
 เลขที่ ๑๖๓ (๒๕๖๓)
 ลงวันที่ ๒๕๖๓ จำนวน ๓๓ หน้า
 ลงชื่อ: *[Signature]*
 ลงชื่อ: *[Signature]*
 ลงชื่อ: *[Signature]*
 หน่วยงาน: *[Signature]*
 หน่วยงาน: *[Signature]*
 หน่วยงาน: *[Signature]*

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก (เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)
 (เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก (เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)
 (เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)



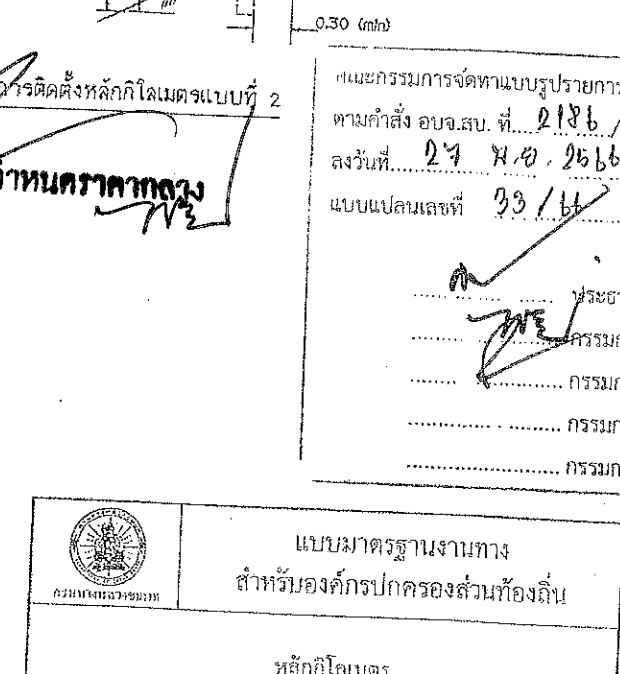
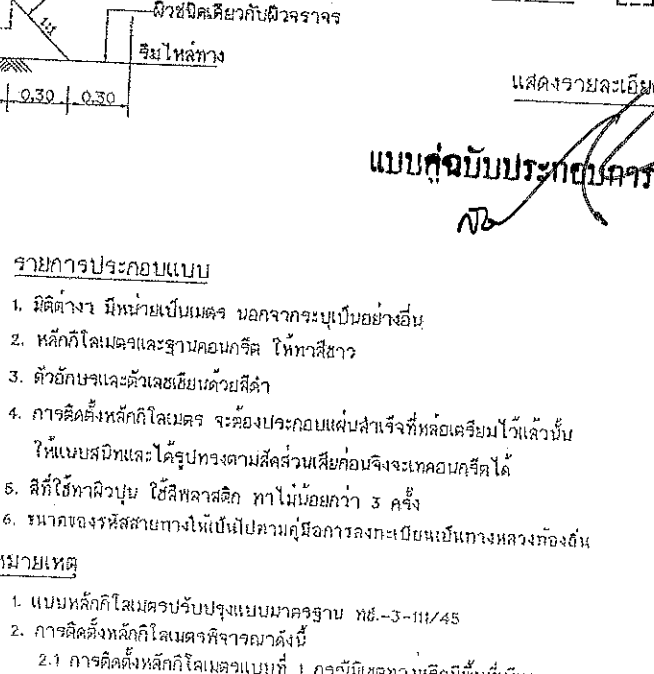
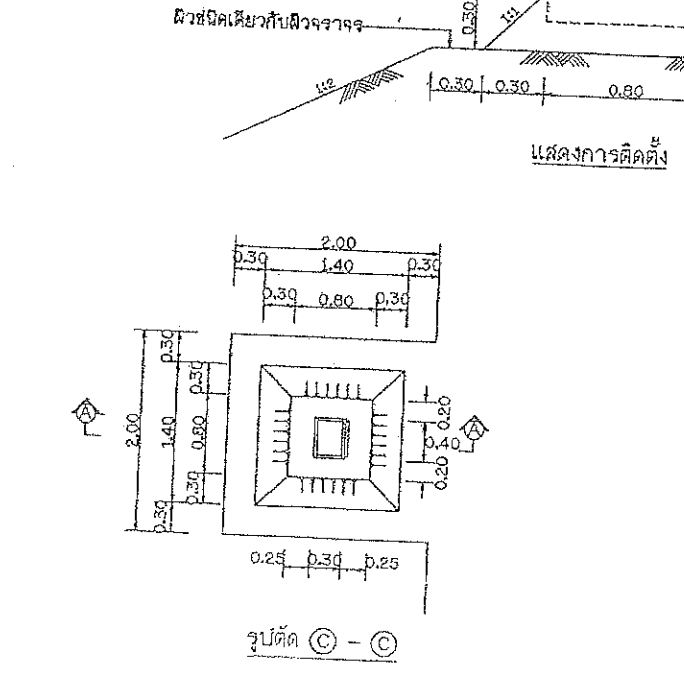
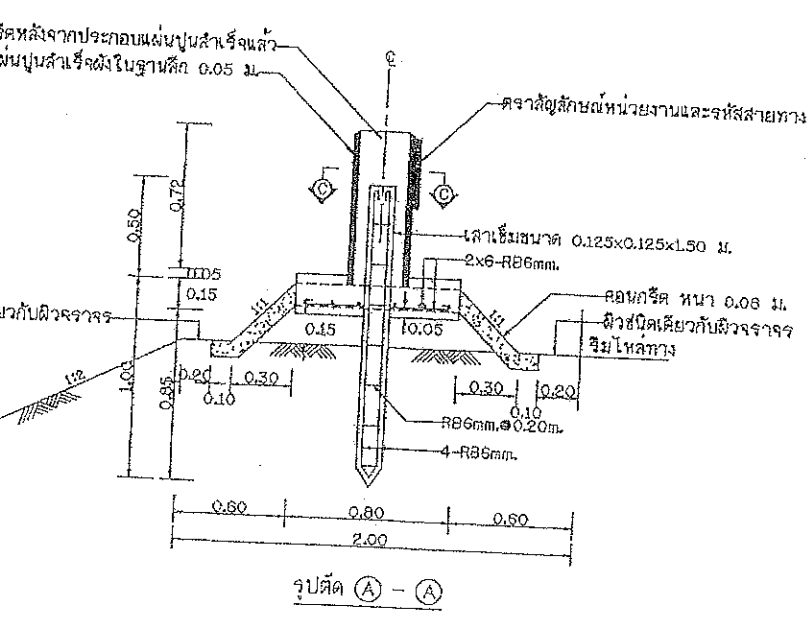
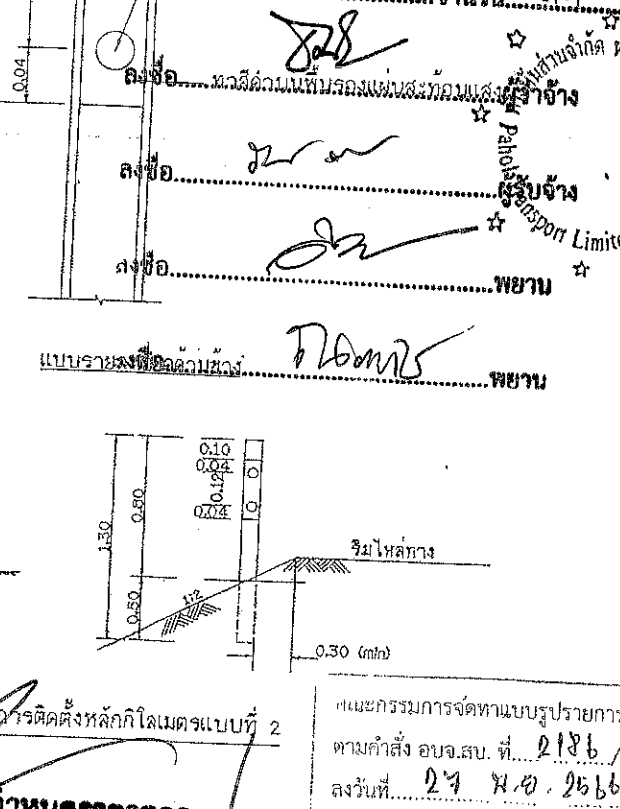
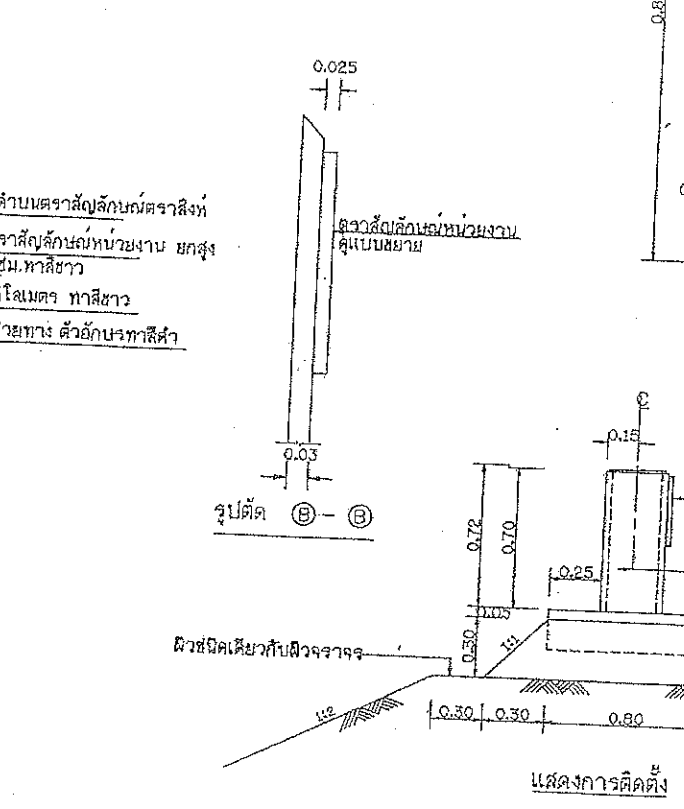
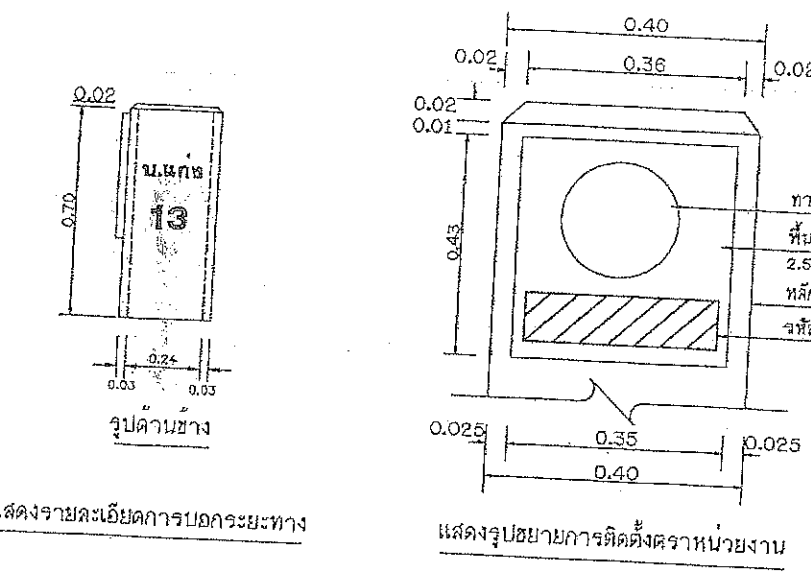
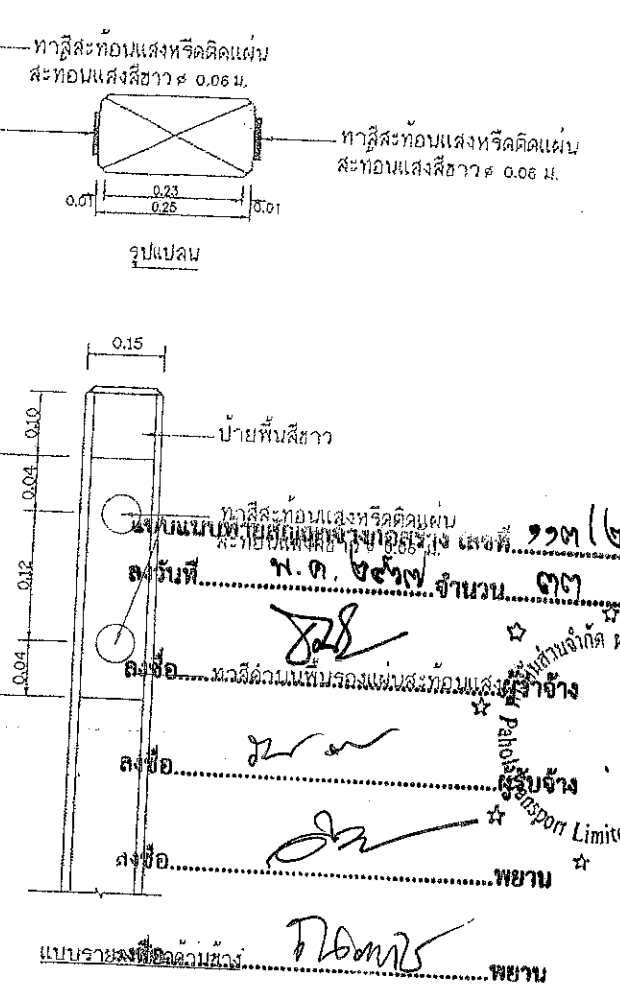
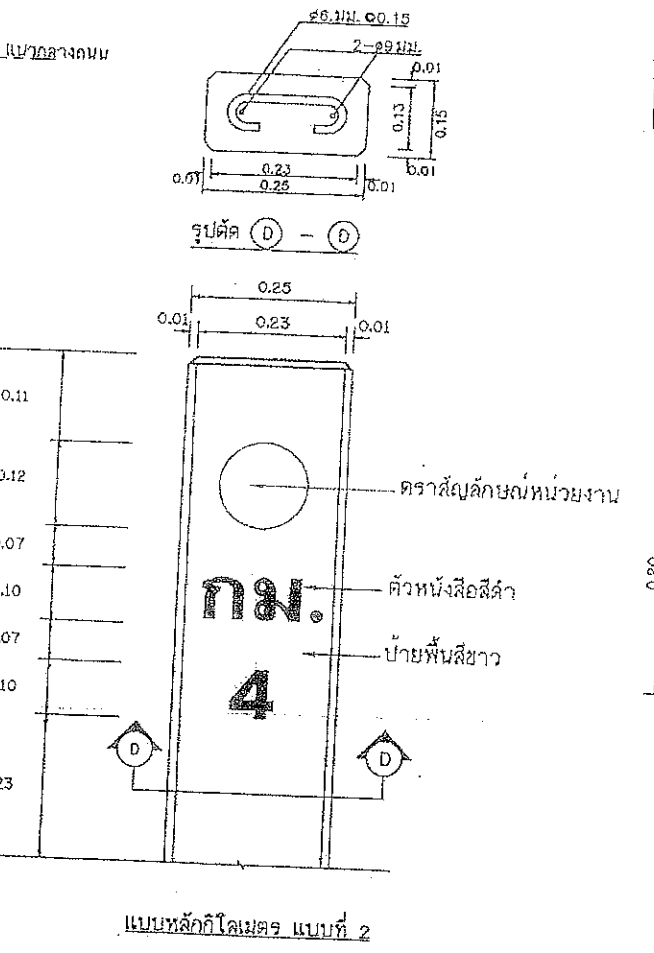
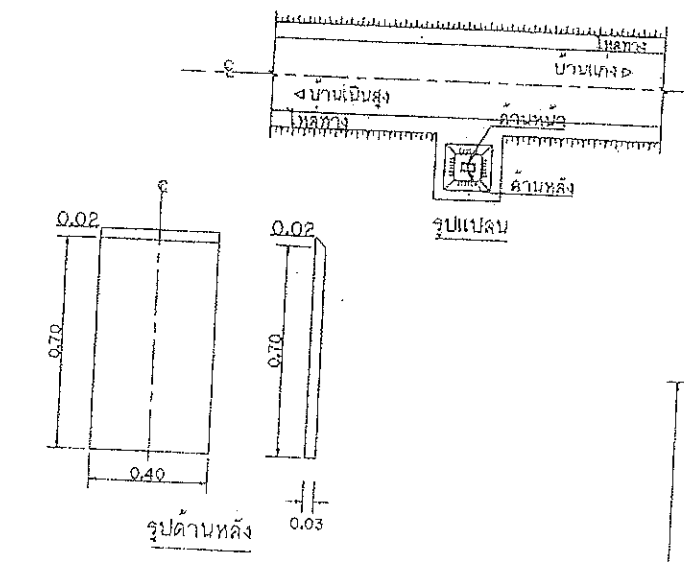
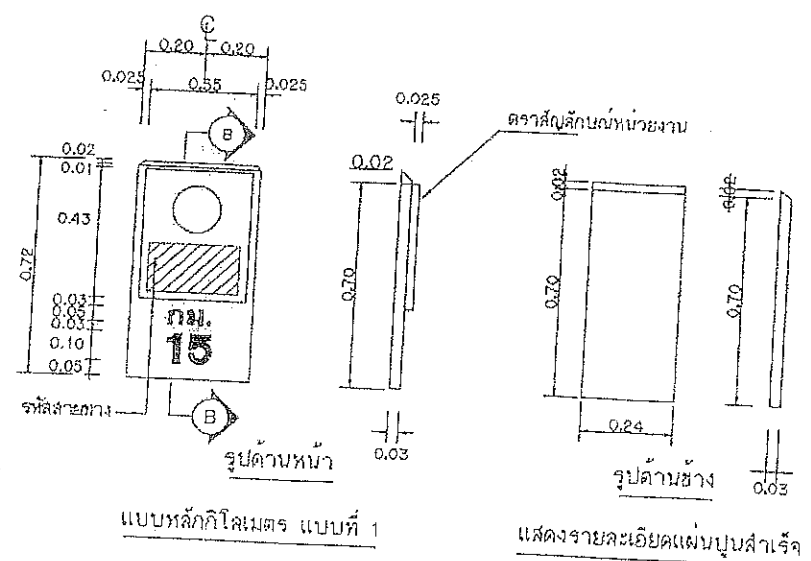
แบบขยาย RUMBLE STRIPS

แบบฉบับประกอบการกำหนดราคากลาง
[Signature]

- หมายเหตุ
1. ทางหลวงที่มีหมายเลขเดียวกันให้ติดตั้งป้ายและป้ายทางด้านขวามือทางด้านซ้ายและป้ายจะบุทางให้เบี่ยงซ้าย
 2. ** ทางแยกที่ไม่มีช่องจราจรเปลี่ยนความเร็ว (SPEED CHANGE LANE) ให้ติดตั้งที่จุดเชื่อมตัวหรือจุดสิ้นสุดของจราจรดังกล่าว แต่ต้องไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
 3. ** อาจติดตั้งป้ายในทาง แยกป้ายหยุดก็ได้
 4. ใช้วัสดุทำ RUMBLE STRIPS เป็นสังกะสีหรือโพลีเอทิลีน สีขาว ตาม มอก. 542
 5. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายต่างๆ ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
 6. ถนนที่เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น หมายถึง ถนนของ อบต. หรือถนนของหน่วยงานอื่นที่วันถนนของกรมทางหลวง, ถนนของกรมทางหลวงชนบท และให้ปรับสัญลักษณ์ป้ายให้สอดคล้องกับหน่วยงานนั้นๆ

คณะกรรมการจัดหาแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2186 / 2566
 ลงวันที่ 27 พ.ย. 2566
 แบบแปลนเลขที่ 33 / 66

กรมการขนส่งทางบก	แบบมาตรฐานงานทาง
	สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)	
แบบเลขที่ ทถ-3-116 (3)	แผ่นที่ 60



แบบคู่ฉบับประเภทครุภัณฑ์ราคาตกลง

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่าง มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
2. หลักกิโลเมตรและฐานคอนกรีต ให้ทาสีขาว
3. ตัวอักษรและตัวเลขเขียนด้วยสีดำ
4. การติดตั้งหลักกิโลเมตร จะต้องประกอบแผ่นสำเร็จที่หล่อเตรียมไว้แล้วนั้น ให้แนบสนิทและได้รูปทรงตามสัดส่วนเสียก่อนจึงจะเทคอนกรีตได้
5. สิที่ใช้ทำผิวปูน ใช้สีทาสีขาว หากไม่มียกกว่า 3 ครั้ง
6. ขนาดของรหัสสายทางให้เป็นไปตามคู่มือการลงทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่น

หมายเหตุ

1. แบบหลักกิโลเมตรปรับปรุงแบบมาตรฐาน พช.-3-111/45
2. การติดตั้งหลักกิโลเมตรพิจารณา ดังนี้
 - 2.1 การติดตั้งหลักกิโลเมตรแบบที่ 1 กรณีมีเขตทางหรือมีพื้นที่เพียงพอ
 - 2.2 การติดตั้งหลักกิโลเมตรแบบที่ 2 กรณีไม่มีเขตทางหรือมีพื้นที่ไม่เพียงพอ

	แบบมาตรฐานงานทาง
	สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
หลักกิโลเมตร	
แบบเลขที่ พช.-3-111	แผ่นที่ 53

ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๑๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๗
จำนวน ๓ หน้า

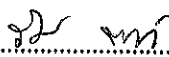


ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(นายชนกฤต อัดทะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

(นางสาวรัชดาพร ศรีหาแก้ว)

หุ้นส่วนผู้จัดการ



ลงชื่อ.....พยาน

(นางละอองดาว บำรุงญาติ)

นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น



ลงชื่อ.....พยาน

(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

ใบเสนอราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน หัวหน้าหน่วยงานของรัฐ

๑. ข้าพเจ้า ห้างหุ้นส่วนจำกัด พหล ทรานสปอร์ต เลขที่ ๒๕ หมู่ที่ ๖ ตำบล พุแคอำเภอ เฉลิมพระเกียรติจังหวัด สระบุรี รหัสไปรษณีย์ ๑๘๒๔๐ โทรศัพท์ ๐๘๑-๙๔๘๐๐๓๓ โดย นางสาวรัชดาพร ศรีหาแก้ว ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ ๒๘/๒๕๖๗ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ที่งานของหน่วยงานของรัฐ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงาน ประกวดราคาจ้างก่อสร้างถนนลาดยาง สายทางซอยนิคม หมู่ที่ ๗ (บ้านถ้ำเต่า) ตำบลท่าคล้อ อำเภอแก่งคอย เชื่อมต่อกับ ตำบลหน้าพระลาน อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามข้อกำหนดเงื่อนไขแบบรูปรายการละเอียดแห่งเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามราคาตั้งที่ได้ระบุไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างหรือใบแจ้งปริมาณราคา เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๔๑๙,๐๐๐.๐๐บาท (หนึ่งล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่ส่งไปเรียบร้อยแล้ว

๓. ข้าพเจ้าจะยื่นคำเสนอราคานี้เป็นระยะเวลา ๒๔๐ วัน ตั้งแต่วันยื่นข้อเสนอ และ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยึดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ร้องขอ

๔. ข้าพเจ้ารับรองว่าจะส่งมอบงานตามเงื่อนไขที่เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนดไว้

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างก่อสร้างแนบท้ายเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือตามที่สำนักอัยการสูงสุดได้แก้ไขเพิ่มเติมแล้ว กับ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕.๐๐ ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในข้อ ๕.๑ และ/หรือข้อ ๕.๒ ดังกล่าวข้างต้น ข้าพเจ้ายอมให้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ริบ หลักประกันการเสนอราคาหรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน ข้าพเจ้ายอมชดใช้ค่าเสียหายใด ๆ ที่อาจมีแก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี และ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีสิทธิจะให้ผู้อื่นยื่นข้อเสนอรายอื่นเป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจดำเนินการจัดจ้างการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ใหม่ก็ได้

ลงนามถูกต้อง

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไม่มี ความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบ

เสนอราคาใด ๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้ายื่นข้อเสนอครั้งนี้

๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่ง คำเสนอนี้ ข้าพเจ้าขอมอบ เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน บาท มาพร้อมนี้

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดย ละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกมลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคา ในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ เวลา ๑๑:๑๑:๒๖ น.

(นางสาวรัชดาพร ศรีหาแก้ว)

ผู้มีอำนาจลงนาม หรือ ผู้รับมอบอำนาจ

เลขที่โครงการ ๖๗๐๒๕๐๑๐๘๐๒

ใบเสนอราคาเลขที่ ๖๗๐๓๑๖๐๐๒๘๖๕๕

รหัสอ้างอิง OTP SCGI

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๙๓๕๔๗๐๐๑๓๒๒

สำนักงานกึ่ง

(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๑๓/๒๕๖๗
ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๓ หน้า




ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภุต อัครสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

(นางสาวรัชดาพร ศรีหาแก้ว)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

ลงชื่อ.....พยาน

(นางละอองดาว บำรุงญาติ)

นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

ลงชื่อ.....พยาน

(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

แบบบัญชีรายการก่อสร้าง

ชื่อสายทาง โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สายทางชอยนิคม หมู่ที่ ๘ (บ้านถ้ำเต่า) ต.ท่าศาลอ อ.แก่งคอย เขตองค์การบริหาร จ.สระบุรี
บริษัท หรือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พหล ทรานสปอร์ต (ผู้เสนอราคา)

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวมเป็นเงิน (บาท)
1	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่	ตร.ม.	3,400.000	12.64	42,960.06
2	งานรองพื้นทางวัสดุผสม (soil Aggregate Subbase)	ลบ.ม.	720.000	256.82	184,911.85
3	งานพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)	ลบ.ม.	640.000	356.11	227,909.85
4	งานลาดเอาสตัลท์ไฟรมไม้คัต	ตร.ม.	3,000.000	34.43	103,275.88
5	งานชั้นผิวทางเอาสตัลท์คอนกรีต	ตร.ม.	3,000.000	261.13	783,397.75
6	Thermoplastic Paint	ตร.ม.	120.000	335.03	40,203.66
7	งาน Rumble Strips	ตร.ม.	13,800	519.89	7,174.42
8	งานเส้นหยุด	ตร.ม.	1,400	335.03	469.04
9	ป้ายโครงการ (ป้ายเหล็ก)	ชุด	1,000	5,591.48	5,591.48
10	สัญญาณไฟกระพริบป้าย บ1	ชุด	1,000	19,663.22	19,663.22
11	ป้าย ต75	ชุด	1,000	3,442.79	3,442.79
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	1,419,000.00

(หนึ่งล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

หมายเหตุ

1. ราคาต่อหน่วยเป็นราคาที่รวมวัสดุ, ค่าแรง, ค่าดำเนินการ, ภาษี, ภาษีและอื่นๆ เรียบร้อยแล้ว
2. ปริมาณงานที่แสดงขึ้นเพียงปริมาณงานแนะนำผู้เสนอราคาจะต้องคิดปริมาณงานจากรูปแบบรายการเอง โดยแก้ไขลงข้อปรับราคา แต่หากใช้ปริมาณงานแนะนำผู้รับจ้างจะไม่ได้แย้งหรือเรียกร้องใดๆ ในภายหลังมิได้ ไม่ได้จ่ายหรือให้จ่ายไม่ครบตามจำนวนผู้รับจ้าง
ต้องคืนทางราชการ

สัญญาทุกข้อ

3. คำร้องขอชดเชยการสูญเสียจะไม่นำมาเป็นเงื่อนไขในการได้เปรียบเสียเปรียบกับผู้เสนอราคาอื่นๆ และหากในการก่อสร้าง

(ลงชื่อ)..... (วิศวกรผู้ประมาณราคา)

(นายชัยสิทธิ์ นิชมลาสินธุ์) ☆

(ลงชื่อ)..... (ผู้จัดการหรือตัวแทนผู้มีอำนาจ)

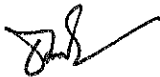
(นางสาวรัชชดาพร ศรีบุญเรือง) ☆

ในนาม ห้างหุ้นส่วนจำกัด ฟูเฟ็ด ทรานสपोर्ट

ตำแหน่ง

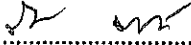
(นางสาวณภากัญ แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัฒนาปฏิบัติการ


เงื่อนไขและหลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคิดคำนวณที่ใช้กับ
สัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๑๓/๒๕๖๗
ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๑๐ หน้า

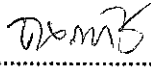

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(นายชนกฤต อัดทะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี




ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(นางสาวรัชดาพร ศรีหาแก้ว)
หุ้นส่วนผู้จัดการ


ลงชื่อ.....พยาน
(นางละอองดาว บำรุงญาติ)
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น


ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

1. เอกสารสูตรเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สัญญาแบบปรับราคาได้
2. การตรวจสอบค่า K
 - กรณีมีเงินเพิ่ม ปกติ
 - กรณีมีเงินลดและเพิ่มในครั้งเดียวกัน
 - กรณีงานเสร็จเกินเวลาสัญญา ซึ่งมีการเปรียบเทียบค่า K เดือนที่ส่งงาน กับค่า K เดือนที่หมดสัญญา
3. หนังสือร้องขอค่า K ที่เกิน 90 วัน
4. ตัวอย่างดัชนีราคาของกระทรวงพาณิชย์

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัสดุภาษีที่ดิน

เงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ก. เงื่อนไขและหลักเกณฑ์

1. สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ให้ใช้กับงานก่อสร้างทุกประเภท รวมถึงงานปรับปรุงและซ่อมแซมซึ่งเบิกจ่ายค่างานในลักษณะหมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง หมวดเงินอุดหนุนและหมวดรายจ่ายอื่นที่เบิกจ่ายในลักษณะค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่อยู่ในเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ตามที่ได้กำหนดนี้

2. สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ให้ใช้ทั้งในกรณีเพิ่มหรือลดค่างานจากค่างานเดิมตามสัญญา เมื่อดัชนีราคาซึ่งจัดทำขึ้น โดยกระทรวงพาณิชย์ มีการเปลี่ยนแปลงสูงขึ้นหรือลดลงจากเดิมขณะเมื่อวันเปิดซองประกวดราคา สำหรับกรณีที่จัดจ้างโดยวิธีอื่น ให้ใช้วันเปิดซองราคานั้น

3. การนำสัญญาแบบปรับราคาได้ไปใช้นั้น ผู้ว่าจ้างต้องแจ้งและประกาศให้ผู้รับจ้างทราบ เช่น ในวันประกาศประกวดราคาฯ และต้องระบุในสัญญาจ้างด้วยว่างานจ้าง همانั้น ๆ จะใช้สัญญาแบบปรับราคาได้ พร้อมทั้งกำหนดประเภทของงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ให้มีการปรับเพิ่มหรือลดค่างานไว้ให้ชัดเจน

ในกรณีที่ม้งานก่อสร้างหลายประเภทในงานจ้างคราวเดียวกัน จะต้องแยกประเภทงานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานก่อสร้างนั้น ๆ และให้สอดคล้องกับสูตรที่กำหนดไว้

4. การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด 90 วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้ายหากพ้นกำหนดนี้ไปแล้วผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญาเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่างานของงวดต่อไปหรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญา แล้วแต่กรณี

5. การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกคืนจากผู้รับจ้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณและให้ถือการพิจารณาวินิจฉัยของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัฒนาปฏิบัติการ

ข. ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตรดังนี้

	P	=	(Po) x (K)
กำหนดให้	P	=	ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง
	Po	=	ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี
	K	=	ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย 4% เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม 4% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

ESCALATION FACTOR หาได้จากสูตร ซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานดังนี้

หมวดที่ 1 งานอาคาร

งานอาคาร หมายถึง ตัวอาคาร เช่น ที่ทำการ โรงเรียน โรงพยาบาล หอพัก ที่พักอาศัย หอประชุม อัจฉรินทร์ ยิมเนเซียม สระว่ายน้ำ โรงอาหาร คลังพืชศู โรงงาน รั้ว เป็นต้น และให้หมายความรวมถึง

- 1.1 ไฟฟ้าของอาคารบรรจบถึงสายเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงหม้อแปลงและระบบไฟฟ้าภายในบริเวณ
- 1.2 ประปาของอาคารบรรจบถึงท่อเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงระบบประปาภายในบริเวณ
- 1.3 ระบบท่อหรือระบบสายต่าง ๆ ที่ติดตั้งหรือฝังอยู่ในส่วนของอาคาร เช่น ท่อปรับอากาศ ท่อก๊าซ สายไฟฟ้าสำหรับเครื่องปรับอากาศ สายล่อฟ้า ฯลฯ
- 1.4 ทางระบายน้ำของอาคารจนถึงทางระบายน้ำภายนอก
- 1.5 ส่วนประกอบที่จำเป็นสำหรับอาคาร เฉพาะส่วนที่ติดกับอาคาร โดยต้องสร้างหรือประกอบพร้อมกับการก่อสร้างอาคาร แต่ไม่รวมถึงเครื่องจักรหรือเครื่องมือกลที่นำมาประกอบหรือติดตั้ง เช่น ลิฟท์ เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสูบน้ำ เครื่องปรับอากาศ พัดลม ฯลฯ
- 1.6 ทางเท้ารอบอาคาร ดินถม ดินคัก ห่างจากอาคาร โดยรอบไม่เกิน 3 เมตร

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ C/Co} + 0.40 \text{ M/Mo} + 0.10 \text{ S/So}$$

หมวดที่ 2 งานดิน

2.1 งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตักดิน การบดอัดดิน การขุดเปิดหน้าดิน การเกลี่ย บดอัดดิน การขุด-ถมบดอัดแน่นเขื่อน คลอง คันคลอง คันกันน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักรเครื่องมือกลปฏิบัติงาน

สำหรับการถมดินให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่น ที่มีการควบคุม คุณสมบัติของวัสดุนั้นและมีข้อกำหนดวิธีการถม รวมถึงมีการบดอัดแน่น โดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล เพื่อให้ได้มาตรฐานตามที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเขื่อนชลประทาน

ทั้งนี้ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT , EXCAVATION , SUBBASE , SELECTED , MATERIAL , UNTREATED BASE และ SHOULDER

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ I/I}_0 + 0.40 \text{ E/E}_0 + 0.20 \text{ F/F}_0$$

2.2 งานหินเรียง หมายถึง งานหินขนาดใหญ่นำมาเรียงกันเป็นชั้นให้เป็นระเบียบจนได้ความหนาที่ต้องการ โดยในช่องว่างระหว่างหินใหญ่จะแซมด้วยหินย่อยหรือกรวดขนาดต่าง ๆ และทราย ให้เต็มช่องว่าง มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุและมีข้อกำหนดวิธีปฏิบัติ โดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล หรือแรงคนและให้หมายความรวมถึงงานหินทิ้ง งานหินเรียง ขาแนว หรืองานหินใหญ่ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน เพื่อการป้องกันการกัดเซาะพังทลายของลาดตลิ่งและห้องลำน้ำ

$$\text{ใช้สูตร } k = 0.40 + 0.20 \text{ I/I}_0 + 0.20 \text{ M/M}_0 + 0.20 \text{ F/F}_0$$

2.3 งานเจาะระเบิดหิน หมายถึง งานเจาะระเบิดหินทั่ว ๆ ไป ระยะทางขนย้ายไป-กลับ ประมาณไม่เกิน 2 กิโลเมตร ยกเว้นงานเจาะระเบิดคูโมงค์ซึ่งต้องใช้เทคนิคขั้นสูง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.45 + 0.15 \text{ I/I}_0 + 0.10 \text{ M/M}_0 + 0.20 \text{ E/E}_0 + 0.10 \text{ F/F}_0$$

หมวดที่ 3 งานทาง

3.1 งานผิวทาง PRIME COAT , TACK COAT , SEAL COAT

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.40 \text{ A/A}_0 + 0.20 \text{ E/E}_0 + 0.10 \text{ F/F}_0$$

3.2 งานผิวทาง SURFACE TREATMENT SLURRY SEAL

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ M/M}_0 + 0.30 \text{ A/A}_0 + 0.20 \text{ E/E}_0 + 0.10 \text{ F/F}_0$$

3.3 งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE , PENETRATION MACADAM

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ M/M}_0 + 0.40 \text{ A/A}_0 + 0.10 \text{ E/E}_0 + 0.10 \text{ F/F}_0$$

3.4 งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่งประกอบด้วย ตะแกรงเหล็กเส้นหรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FARRIC) เหล็กเดือย (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่าง ๆ (JOINT) ทั้งนี้ให้หมายความรวมถึง แผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสสะพาน (R.C.BRIDGE APPROACH) ด้วย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ I/I}_0 + 0.35 \text{ C/C}_0 + 0.10 \text{ M/M}_0 + 0.15 \text{ S/S}_0$$

3.5 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อพัก หมายถึง ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ (PRECAST REINFORCED CONCRETE DRAINAGE PIPE) งานวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและบริเวณลาดคอสสะพาน รวมทั้งงานบ่อกักคอนกรีตเสริมเหล็กและงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นที่มีรูปแบบและลักษณะงานคล้ายคลึงกัน เช่น งานบ่อพัก (MANHOLE) ท่อร้อยสายโทรศัพท์ ท่อร้อยสายไฟฟ้า เป็นต้น

ตำแหน่ง

(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)

วิศวกรรมการพัสดุปฏิบัติการ

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Cv/Co} + 0.15 \text{ Mv/Mo} + 0.15 \text{ Sv/So}$$

3.6 งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเชื่อมกันดิ่ง หมายถึง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็กโครงสร้างฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็กคอสสะพาน (R.C.BEARING UNIT) ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.BOX CULVERT) ทอดึงน้ำโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมกันดิ่งคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็กและสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Cv/Co} + 0.20 \text{ Mv/Mo} + 0.25 \text{ Sv/So}$$

3.7 งานโครงสร้างเหล็ก หมายถึง สะพานเหล็กสำหรับคนเดินข้ามถนน โครงเหล็กสำหรับติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนสูง เสาไฟฟ้าแรงสูง เสาวิทยุ เสาโทรทัศน์ หรืองานโครงสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันแต่ไม่รวมถึงงานติดตั้งเสาโครงเหล็กสายส่งของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.05 \text{ Cv/Co} + 0.20 \text{ Mv/Mo} + 0.40 \text{ Sv/So}$$

หมวดที่ 4 งานชลประทาน

4.1 งานอาคารชลประทานไม่รวมบานเหล็ก หมายถึง อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดต่าง ๆ ที่ก่อสร้างในแนวคลองส่งน้ำหรือคลองระบายน้ำ เพื่อควบคุมระดับและหรือปริมาณน้ำ ได้แก่ ท่อระบายน้ำน้ำตก รางเท สะพานน้ำ ท่อลอด ไซฟอน และอาคารชลประทานชนิดอื่น ๆ ที่ไม่มีบานระบายเหล็กแต่ไม่รวมถึงงานอาคารชลประทานขนาดใหญ่ เช่น ฝ่าย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Cv/Co} + 0.10 \text{ Mv/Mo} + 0.20 \text{ Sv/So}$$

4.2 งานอาคารชลประทานรวมบานเหล็ก หมายถึง อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดต่าง ๆ ที่ก่อสร้าง ในแนวคลองส่งน้ำหรือคลองระบายน้ำ เพื่อควบคุมระดับและหรือปริมาณน้ำ ได้แก่ ท่อส่งน้ำเข้านา ท่อระบายน้ำ ประตูระบายน้ำ อาคารอัดน้ำ ท่อลอดและอาคารชลประทาน ชนิดอื่น ๆ ที่มีบานระบายน้ำ แต่ไม่รวมถึงงานอาคารชลประทานขนาดใหญ่ เช่น ฝ่าย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Cv/Co} + 0.10 \text{ Mv/Mo} + 0.25 \text{ Sv/So}$$

4.3 งานบานระบาย TRASHRACK และ STEEL LINER หมายถึง บานระบายเหล็กเครื่องกว้าน และโครงยก รวมทั้ง BULK HEAD GATE และงานท่อเหล็ก

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.45 \text{ Gv/Go}$$

4.4 งานเหล็กเสริมคอนกรีต และ ANCHOR BAR หมายถึง เหล็กเส้นที่ใช้เสริมในงานคอนกรีตและเหล็ก ANCHOR BAR ของงานฝ่าย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานเหล็กดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.60 \text{ Sv/So}$$

สำเนาถูกต้อง

4.5 งานคอนกรีตไม่รวมเหล็กและคอนกรีตคดคลอง หมายถึง งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่หักส่วนของเหล็กออกมาแยกคำนวณต่างหากของงานฝ้า ทางระบายน้ำล้นหรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานคอนกรีตดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Cv/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo}$$

4.6 งานเจาะ หมายถึง การเจาะพร้อมทั้งฝังท่อกรุขนาดรูใน ไม่น้อยกว่า 48 มิลลิเมตร ในชั้นดินหินผุหรือหินที่แตกหัก เพื่ออัดฉีดน้ำปูน และให้รวมถึงงานซ่อมแซมฐานรากอาคารชลประทาน ถนนและอาคารต่าง ๆ โดยการอัดฉีดน้ำปูน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Fv/Fo}$$

4.7 งานอัดฉีดน้ำปูน ค่าอัดฉีดน้ำปูนจะเพิ่มหรือลด ให้เฉพาะราคาซีเมนต์ที่เปลี่ยนแปลงตามดัชนีราคาของซีเมนต์ ที่กระทรวงพาณิชย์จัดทำขึ้น ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด กับเดือนที่เปิดซองประกวดราคา หมวดที่ 5 งานระบบสาธารณูปโภค

5.1 งานวางท่อ AC และ PVC

5.1.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาท่อและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.50 + 0.25 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Mt/Mo}$$

5.1.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ AC และหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ AC/ACo}$$

5.1.3 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ PVC และหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ PVC/PVCo}$$

5.2 งานวางท่อเหล็กเหนียวและท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE

5.2.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาท่อและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.15 \text{ Fv/Fo}$$

5.2.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อเหล็กเหนียวและหรืออุปกรณ์และให้รวมถึงงาน

TRANSMISSION CONDUIT

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.10 \text{ Et/Eo} + 0.30 \text{ GIP/GIPo}$$

5.2.3 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE และหรืออุปกรณ์

5.3 งานปรับปรุงระบบอุโมงค์ส่งน้ำและงาน SECONDARY LINING

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Et/Eo} + 0.35 \text{ GIP/GIPo}$$

5.4 งานวางท่อ PVC หุ้มด้วยคอนกรีต

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Cv/Co} + 0.05 \text{ Mt/Mo} + 0.05 \text{ St/So} + 0.30 \text{ PVC/PVCo}$$

สำเนาถูกต้อง

5.5 งานวางท่อ PVC กลบทราย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.05 \text{ It/Io} + 0.05 \text{ Mt/Mo} + 0.65 \text{ PVC/PVCo}$$

5.6 งานวางท่อเหล็กอบสังกะสี

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.25 \text{ It/Io} + 0.50 \text{ GIP/GIPo}$$

ประเภทงานและสูตรต่อไปนี้ ใช้เฉพาะงานก่อสร้างของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยเท่านั้น

5.7 งานก่อสร้างระบบสายส่งแรงสูงและสถานีไฟฟ้าย่อย

5.7.1 งานติดตั้งเสา โครงเหล็กสายส่งและอุปกรณ์รวมทั้งงานติดตั้งอุปกรณ์ ไฟฟ้าสถานีย่อยสำหรับงานติดตั้ง เสา โครงเหล็กสายส่งและอุปกรณ์ ประกอบด้วย ลักษณะงานดังนี้ คือ PRELIMINARY WORK (ยกเว้น BOUNDARY POST) , TOWERS , INSULATOR STRING AND OVERHEAD GROUND WIRE ASSEMBLIES, CONDUCTOR AND OVERHEAD GROUND WIRE STRINGING , LINE ACCESSORIES , GROUNDING MATERIALS

สำหรับงานติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าสถานีไฟฟ้าย่อย หมายถึง เฉพาะการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.60 + 0.25 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ FV/Fo}$$

5.7.2 งานก่อสร้างฐานรากไฟฟ้า (TOWER FOUNDATION) และงานติดตั้ง BOUNDARY POST

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Cv/Co} + 0.10 \text{ Sv/So} + 0.15 \text{ FV/Fo}$$

5.7.3 งานก่อสร้างฐานรากอุปกรณ์ไฟฟ้าสถานีไฟฟ้าย่อย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.50 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Cv/Co} + 0.15 \text{ Sv/So}$$

5.8 งานหล่อและตอกเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง

5.8.1 งานเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Cv/Co} + 0.30 \text{ Sv/So}$$

5.8.2 งานเสาเข็มแบบ CAST IN PLACE

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Cv/Co} + 0.35 \text{ Sv/So}$$

ประเภทงานและสูตรต่อไปนี้ใช้เฉพาะงานก่อสร้างของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเท่านั้น

5.9 งานก่อสร้างสายส่งแรงสูงระบบแรงดัน 69-115 KV.

5.9.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาวัสดุและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.80 + 0.05 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.05 \text{ FV/Fo}$$

5.9.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาวัสดุหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.45 + 0.05 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.05 \text{ FV/Fo} + 0.25 \text{ Wt/Wo}$$

สำเนาถูกต้อง

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์

K	=	EXCALATION FACTOR
It	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Io	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Ct	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Co	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Mt	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Mo	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
St	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
So	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Gt	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Go	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
At	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Ao	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Et	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Eo	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Ft	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Fo	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
ACt	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
ACo	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
PVCt	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PVCo	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
GI Pt	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
GI Po	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
PEt	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PEo	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Wt	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Wo	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา

ต้นแบบถูกต้อง

(นางสาวณภภัช แสงทรัพย์)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

1. การคำนวณค่า K จากสูตรตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี 2530 เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ
2. การคำนวณค่า K สำหรับกรณีที่มีงานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกัน จะต้องแยกค่างานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้
3. การคำนวณค่า K กำหนดให้ใช้เลขทศนิยม 3 ตำแหน่ง ทุกขั้นตอนโดยไม่มี การปัดเศษ และกำหนดให้ทำเลขสัมพันธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขคงที่หน้าเลขสัมพันธ์นั้น
4. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคาค่างานจากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาดอกกับผู้ว่าจ้างเมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้น ๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเปิดซองราคามากกว่า 4% ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน 4% มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแก่กรณี (โดยไม่คิด 4% แรกให้)
5. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญาโดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างานให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญา หรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริง แล้วแต่ที่ว่าค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า
6. การจ่ายเงินแต่ละงวดให้จ่ายค่าจ้างงานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวดตามสัญญาไปก่อน ส่วนค่างานเพิ่มหรือค่างานลดลงซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ซึ่งนำมาคำนวณค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้น ๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อกำหนดเงินเพิ่มได้ให้ขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงบประมาณ

สำนักงอกคอง

เงื่อนไขรายละเอียดการใช้พัสดุในงานก่อสร้าง แบบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๑๓/๒๕๖๗
ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๔ หน้า

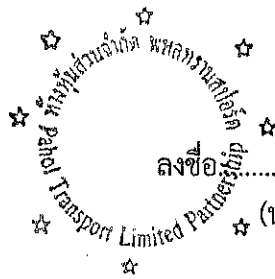


ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภุต อัดละสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน


นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

(นางสาวรัชดาพร ศรีหาแก้ว)

หุ้นส่วนผู้จัดการ



ลงชื่อ.....พยาน

(นางละอองดาว บำรุงญาติ)

นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น



ลงชื่อ.....พยาน

(นางสาวณภภัช แสงทรัพย์)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

เงื่อนไขรายละเอียดการใช้วัสดุในงานก่อสร้าง

๑. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ตามตารางผนวก ๑ แนบท้าย โดยจัดส่งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
๒. ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณที่จะใช้ทั้งหมดตามสัญญา ตามตารางผนวก ๒ แนบท้าย โดยจัดส่งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

สำเนาถูกต้อง

ภาคผนวก ๑

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑	ปูนซีเมนต์						
๒	กระเบื้อง						
๓	ฝ้าเพดาน						
๔	หลอดไฟ						
๕	คอมไฟ						
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๗๐	๓๐

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวณภภักซ์ แสงทรัพย์)
ผู้อำนวยการวัสดุปฏิบัติการ

ภาคผนวก ๒

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
 แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
 ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑	เหล็กเส้น	ตัน			
๒	เหล็กข้ออ	ตัน			
๓	เหล็กเส้นกรม	ตัน			
๔					
๕					
รวม			xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)			๑๐๐	๙๐	๑๐

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
 ()

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)
 วิศวกรรมการผลิตปฏิบัติการ